

DUNLOP RACING INFO

PENTRU PASIONAȚII DE MOTORSPORT DIN ROMÂNIA

NR. 3 IUNIE 2010

► INTERVIU CU DAN GÎRTOFAN – CAMPION NAȚIONAL ABSOLUT ÎN CRR 2004 ȘI **CRR DUNLOP 2007**



ÎN ACEST NUMĂR:

VICTORIE PENTRU SZABO ÎN **CNR DUNLOP 2010** - RALIUL ARGEȘULUI
MUSCEL RACING CONTEST - PRIMA DUBLĂ DIN **CNVC DUNLOP 2010**
SPITZMÜLLER CÂȘTIGĂTOR ÎN RALIUL TÂRGU MUREȘ - A TREIA ETAPĂ
A **CNR DUNLOP 2010**
URMEAȘĂ RALIUL CLUJULUI MOBIL1 - A IV-A ETAPĂ A **CNR DUNLOP 2010**
TROFEUL TELIU - ETAPELE III ȘI IV DIN **CNVC DUNLOP 2010**
ROSBK DUNLOP 2010 PE HUNGARORING
DUNLOP CÂȘTIGĂ PE NURBURGRING
WEEK-END VICTORIOS PENTRU **DUNLOP** LA NORTHWEST 200



„Nivelul campionatului este tot mai mare, mulți piloți străini își manifestă dorința să participe aici, iar materialul este de ultimă generație. În ceea ce mă privește, cu siguranță voi rămâne în acest domeniu.”

Interviu cu Dan Gîrtofan – Campion Național Absolut în CRR 2004 și CRR Dunlop 2007

DRI: Ești ultimul campion național născut în România. Etapa a doua a CNRD 2010 te-a adus din nou pe podium. Cum ai resimțit reușita de la Argeș?

DG: Da, un podium pe care îl doream de mult timp. A fost o cursă grea datorită probelor foarte complexe, vremii care se putea modifica în fiecare moment și, nu în ultimul rând, concurenței care devine din ce în ce mai serioasă. Până la urmă a ieșit bine, păcat că am fost încetinit în PS 4 de o pană, dar sesiunile de teste premergătoare etapei au dat roade, iar mașina, după ultimele specificații aduse, este competitivă.

DRI: După două sezoane cu o evoluție constantă în afara podiumului, cu ce gânduri te-ai aliniat la startul actualului sezon?

DG: Am lucrat mult în ultimii 2 ani alături de Tommi Mäkinen la dezvoltarea mașinii. După cum știți, Subaru N14 este un concept complet nou, de aici și rezultatele poate un pic cam șterse. Acum suntem pregătiți să luptăm pentru victorie.

DRI: În cazul tău, cât din realizarea obiectivului de a fi pe podiumul final la Grupa N depinde de buget, cât de mașină, cât de pilot și cât de strategie?

DG: Din tot ce ați enumerat, totul are o legătură. Este ca un lanț în care toate aceste lucruri sunt la fel de importante.

DRI: Ce crezi că au adus nou ultimii doi campioni naționali, Jarkko Miettinen și Gergo Szabo în CNRD? Cu ce diferă abordarea ta în fața unei curse de asfalt sau macadam de a lor?

DG: Cred că după 15 ani de curse am o abordare apropiată de a celor doi, diferența face că presiunea pusă pe noi ca și „localnici” este mult mai mare. Jarkko și Gergo nu au avut nici o clipă presiunea rezultatelor, ei au venit să se „dea” și atât... Și le-a ieșit.

DRI: Am observat că eviți abordarea virajului prin derapaj controlat și puțin probabil știu că o faci pentru a nu pierde timp. Ne poți spune mai multe despre modul în care Dan Gîrtofan abordează un viraj?

DG: În primul rând trebuie să alegi trasa corectă, să frânezi în punctul cel mai târziu și să începi accelerația cât mai devreme. Aceasta este abordarea ideală, dar mai depinzi de multe alte lucruri, cum ar fi aderența, dictarea, starea gumelor..., iar derapa-

jul face bine numai pentru spectatori, nu și la ceas...

DRI: Vei fi pe lista celor înscriși la etapa de WRC din Bulgaria? La ce alte competiții internaționale vei mai participa și ce aștepti să îți aducă ele?

DG: Mi-aș dori acest lucru, dar din păcate avem probleme în a strânge bugetul pentru campionatul intern. Deocamdată, participarea externă rămâne la stadiul de „vis”.

DRI: Ești unul din piloții români cei mai experimentați și unul din pușinii dedicați acestui sport ca unei meserii. Am putea crede că asta faci tot timpul. Totuși, cu ce se ocupă Dan Gîrtofan atunci când nu aleargă la raliu?

DG: Cam atât fac deocamdată. Mă antrenez, merg la fitness de 3 ori pe săptămână, dar de anul acesta am început și alte activități în domeniu: pregătirea și întreținerea mașinilor de competiție, reprezentanța Tommi Mäkinen pe Europa de Est, reprezentanța ENDLESS (sisteme de frână), TEIN (suspensii - competiții și tuning) și Cosworth (componente motor, evacuări, filtre sport). Avem un atelier specializat și dedicat acestei activități. Dețin școala de pilotaj „GIRI Rally School” unde predau cursuri de pilotaj sportiv sau defensiv.

DRI: Cum vezi viitorul motorsportului românesc și cum te vezi pe tine în acest viitor?

DG: Cred că este în creștere. Nivelul campionatului este tot mai mare, mulți piloți străini își manifestă dorința să participe aici, iar materialul este de ultimă generație. În ceea ce mă privește, cu siguranță voi rămâne în acest domeniu. Atunci când voi realiza că nu mai pot fi rapid, voi agăța volanul în „cui” și mă voi dedica business-ului în motorsport.





G. Szabo învinge pe Transfăgărășan, în a doua etapă a CNR Dunlop 2010

După o pauză de nouă ani, cel mai celebru și mai frumos traseu din România, Transfăgărășan, a fost - din nou - gazda Raliului Argeșului. Desfășurat în perioada 7-9 mai, Raliul Argeșului 2010, a doua etapă a Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2010, a cumulat 11 probe speciale pe partea argeșeană a Transfăgărășanului, între Vidraru și Capra și a aliniat la start 44 de echipe.

După un start în forță în această etapă a CNR Dunlop, campionul național entitre Gergo Szabo a dominat ostilitățile în Raliul Argeșului. Asigurându-și un avans consistent în fața următorilor săi încă din primele două probe spe-

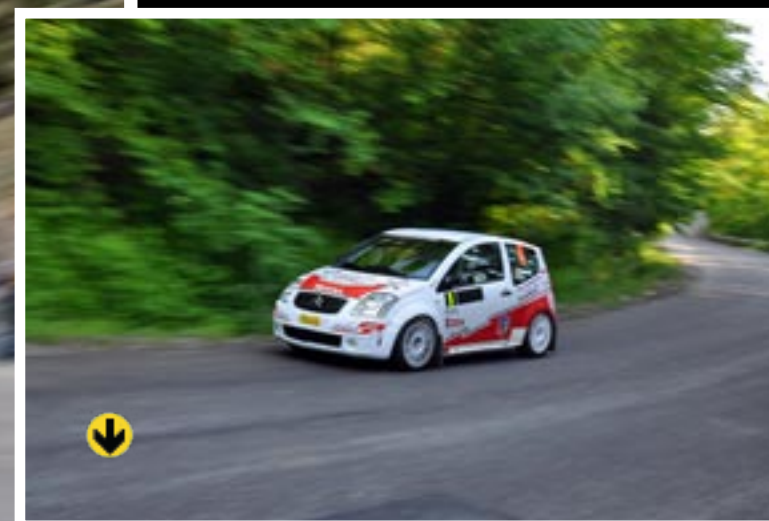
cială, avans pe care l-a gestionat până la final, Gergo a trecut primul linia de sosire, în fața pilotului clujan Bogdan Marișca. Clujanul, al doilea sosit în etapa argeșeană a CNR Dunlop 2010 a fost însă penalizat pentru start furat, urcând doar pe a treia treaptă a podiumului. O surpriză plăcută a fost urcarea lui Dan Gîrtofan pe podium, care revine astfel în plutonul fruntaș al piloților din CNR Dunlop, după doi ani de dominație străină.

La Grupa A, dominația categorică a lui Edwin Keleti a continuat și pe probele din Munții Făgăraș, astfel că la Argeș, lupta s-a dat numai pentru a doua treaptă a podiumului grupei. Danny

Ungur și Alex Filip și-au disputat această poziție în clasamentul etapei pe toate cele 11 probe speciale, fiind secondați de juniorul Cosma. În final, Ungur și-a adjudecat poziția a doua, Cosma punând presiune pe ocuparea poziției trei, care i-a revenit până la urmă lui Filip. Bătălia de la Grupa H s-a dat fără prea mari surprize, astfel că victoria i-a revenit lui Dorin Banciu, iar în confruntarea de la Grupa K s-a impus Cătălin Berari. Etapa de asfalt din Argeș a CNR Dunlop 2010 a fost urmată de un Rally Show în centrul Pitești-ului, la care au făcut spectacol piloții din Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2010, piloți invitați din Campionatul Național de Viteză în

Coastă Dunlop 2010 - Lucien Hora, Siviu Dumitrescu și Andrei Dumitrescu, piloții mașinilor istorice și trei drifteri brașoveni.

Raliul Argeșului a reprezentat debutul ca organizator în CNR Dunlop 2010 a clubului Hatters Motorsport, cel mai tânăr organizator a unei etape de raliu și organizator al dublei muscelene în Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop 2009 și 2010. Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2010 continuă cu alte 6 etape programate la Târgu-Mureș, Cluj-Napoca, Sibiu, Țara Bârsei, Arad și Iași, programate conform calendarului competițional FRAS.



Campionatul Național de Raliuri Dunlop
Raliul Argeșului 2010 - GALERIE FOTO

Record și premiere în prima dublă din CNVC Dunlop 2010

Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop 2010 a debutat cu Muscel Racing Contest - prima dublă din acest sezon de la Câmpulung Muscel, după ce etapa programată inițial pentru a marca debutul sezonului, Șugaș Băi, a fost anulată din motive de securitate. În prima etapă musceleană a CNVC Dunlop 2010, desfășurată vineri 21 mai, la startul de la Mateiaș s-au aliniat 44 de piloți, șase dintre aceștia la volanul old-timerelor înscrise în proaspăt înființata Grupă I. Una dintre noutățile de marcă, care a luat startul în prima etapă din CNVC

Dunlop 2010 a fost monopostul pilotat de Lucien Hora, Lola F3000, cel mai puternic monopost de Formula 3 înscris într-o competiție motorizată din România. Lucien Hora a fost exclus din clasamentele primei etape în urma ședinței comisarilor sportivi pe motivul parcurgerii în sens invers a traseului de concurs, din cauză că pilotul reșițean a încălcat regulamentul după ce a derapat, răsucindu-se în prima urcare de concurs. În etapa de vineri a dublei muscelene, drumul către victorie a fost parcurs fără probleme de către campionul național

en-titre, Daniel Onoriu, care și-a reconfirmat poziția de lider. Podiumul primei etape a CNVC Dunlop 2010 a fost completat de Paul Andronic și Gunther Graef, care și-a adjudecat victoria și la Grupa A. La Grupa N s-a impus reșițeanul Christian Nistoran, în timp ce pilotul monopostului Dallara, Silviu Dumitrescu, și-a adjudecat victoria la D, iar A. Ciolan la Grupa I, pe un automobil de epocă MGC GT. În a doua etapă CNVC Dunlop 2010, desfășurată duminică 23 mai, Lucien Hora s-a acomodat mult mai bine cu monopostul său, stabilind un nou

record la urcarea pe Mateiaș, oprind acul cronometrului după 1 minut, 27 secunde și 740 miimi. Astfel, Hora a urcat pe prima treaptă a podiumului și a cucerit și primul titlu de King of the hill din 2010. Reșițeanul a fost însoțit pe podium de Daniel Onoriu, ocupantul locului 2 și câștigător la Grupa H, și Silviu Dumitrescu, ocupantul locului 2 la D, în spatele lui Lucien Hora. Grupa A a fost câștigată tot de G. Graef, în timp ce lider la Grupa N a fost D. Luncan. Grupa I a fost dominată de H. Popescu, iar pe primul loc la juniori s-a clasat, ca și în prima etapă, Christian Nistoran.





Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop
Muscel Racing Contest 2010 - GALERIE FOTO

Spitzmüller câștigă etapa a treia a CNR Dunlop 2010



Desfășurat în primul week-end al lunii iunie, Raliul Târgu-Mureș, a treia etapă a Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2010, s-a încheiat cu victoria maghiarului Spitzmüller. După ce în etapa argeșeană a competiției interne de raliuri a fost nevoit să abandoneze tehnic imediat după prima specială, campionul Ungariei din 2008 își adjudecă prima victorie pe teren românesc în penultima etapă de asfalt din actualul sezon. Astfel, prima victorie a lui Csaba Spitzmüller îl îndreptățește pe fostul campion ungar să atace titlul de campion al României în sezonul 2010. La startul etapei secunde din CNR

Dunlop 2010, Spitzmüller își declara intenția de a participa la toate etapele rămase de disputat din acest campionat, iar la Târgu Mureș a demonstrat puterea acestei afirmații, făcând presiuni asupra campionului național en-titre Gergo Szabo. Conațional cu Spitzmüller, G. Szabo a mers până în ultima probă specială în coasta campionului ungar, trecând linia de sosire al doilea, la un ecart de 8,6 secunde de acesta. Dan Gârtofan, deja mult mai bine acomodat cu mașina sa de concurs și alături de primul său navigator, Mihai Lăzărescu, a trecut al treilea linia de sosire a Raliului Târgu Mureș, completând podiumul la general al eta-

pei. Până la poziția a zecea a clasamentului general al etapei mureșene a CNR Dunlop 2010, linia de sosire a mai fost trecută de: B. Marișca, C. Aur, H. Savu, J. Tatu, E. Keleti, A. Filip și V. Cosma. La Grupa A, Edwin Keleti a continuat să domine, victoria revenindu-i fără nici un fel de probleme. Pe treapta a doua a podiumului grupei a urcat Alex Filip, care după un debut ezitant în sezonul 2010, reușește să confirme așteptările fanilor săi. Poziția a treia a podiumului Grupei A în etapa de la Târgu-Mureș a CNR Dunlop 2010 a fost ocupată de Vlad Cosma, campionul din 2009 la Cupa Dacia și Juniori.

Revenirea lui Gunther Graef după absența de la Argeș, îi aduce a doua victorie la Grupa H în CNR Dunlop 2010, după cea obținută în prima etapă, la Brașov. Victoria la Grupa K a fost adjudecată de Elisei Groza, care este lider al grupei în clasamentul general al CNR Dunlop, după trei etape.

Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2010 continuă cu alte 5 etape programate la Cluj, Sibiu, Țara Bârsei, Arad și Iași, programate conform calendarului competițional FRAS.

Trofeul Teliu - a doua dublă din CNVC Dunlop 2010

Programată în perioada 11-13 iunie anul curent, a doua dublă de coastă din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop 2010 se va desfășura la Teliu, în județul Brașov.

Traseul configurat pe Drumul Național 10, cu linia de Start trasată la kilometrul 124 +800 metri și cu linia de Sosire la kilometrul 121 +50 metri este considerat unul dintre cele mai frumoase și mai rapide trasee din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop. Cu o lungime de 3,750 de kilometri, cu o pantă medie de 5,5% și o pantă maximă de 8,4%, traseul de la Teliu rezervă o diferență de altitudine de 271 m căreia piloții înscriși în concurs vor trebui să îi facă față. În sezonul precedent al CNVC Dunlop 2010, etapele de viteză în coastă de la Teliu au închis competiția cu o fumoasă dispută pentru a doua treaptă a podiumului la general. Anul acesta, etapele de la Teliu din CNVC Dunlop vor conta pentru departajarea liderului clasamentului la zi și pentru consolidarea pozițiilor din cadrul grupelor de concurs.



Dunlop ROSBK în iunie pe Hungaroring



A treia etapă a Dunlop Romanian Superbike 2010 va avea loc în week-end-ul 18-20 iunie la Hungaroring, Mogyorod Budapesta. Circuitul cu 8 viraje de dreapta și 6 viraje de stânga se va parcurge în sensul acelor de ceas și este deja unul clasic pentru competiția românească. La startul etapei, atât la clasa 1000 cc, SuperBike, cât și la clasa 600cc, SuperSport, vor fi prezenți la start cei mai importanți piloți ai sezonului. Etapa de la Hungaroring a Dunlop RoSBK 2010 va fi cea care încheie prima jumătate a sezonului competițional.

Următoarele două etape vor avea loc la Pannoniaring și Slovakiaring conform calendarului competițional, în timp ce ultima etapă a sezonului a fost mutată de la Serres la Pannoniaring și se va desfășura în 25-26 septembrie.

HUNGARORING

Date depre circuit
 Lungime - 4.384m
 Lățime - 10-15m
 Linia dreaptă: 788m
 Diferență de nivel 73,75m
 Panta maximă, urcare - 6,4%,
 coborâre - 6,7%



Dunlop câștigă pe „cel mai mare și provocator circuit de curse din lume”

Anvelopele Dunlop au fost alegerea făcută de BMW Motorsport în câștigarea cursei de 24 de ore de la Nurburgring din „luna mai. Cursa clasică, ținută pe întortochiatul circuit pe care Sir Jackie Stewart îl descria odată ca fiind „cel mai mare și provocator din lume”, a fost câștigată de cel mai recent BMW M3 GT2, echipat cu anvelopele de cursă Dunlop Sport Maxx. Anvelopele Dunlop au fost proiectate, dezvoltate și fabricate în centrul de motorsport al companiei la Fort Dunlop în Birmingham, Anglia. Cursa are loc anual pe dificilul Nurburgring Nordschleife, o pistă ce a încetat să mai fie folosită pentru întrecerile de Grand Prix acum 34 de ani pentru că piloții au considerat-o mult prea periculoasă. Incredibilul circuit, situat în Munții Eifel din Germania are un tur de pistă cu o lungime de 26 de kilometri. Acest tur este aproape de 10 ori mai lung decât majoritatea circuitelor din Europa și permite organizatorilor să dea voie unui număr de 200 de mașini să ia startul în cursă. Cursa este susținută de diferite clase de mașini, începând cu mașinile cu specificația ‘GT2’ de la Le Mans precum Porsche, Ferrari și câștigătorul BMW până la mașini standard precum modelele Volkswagen Golf și Ford Focus. Mașina câștigătoare BMW M3 GT2 a fost condusă de 4 piloți, printre care câștigătorii World Touring Car

Jörg Müller și Augusto Farfus, precum și fostul câștigător al German Touring Car pilotul Uwe Alzen. Cel de-al patrulea pilot al mașinii BMW echipată cu Dunlop este fostul pilot F1 Pedro Lamy. Starul portughez a fost deosebit de încântat să stabilească cea de-a cincea egalare de record în cursa de 24 de ore de la Nurburgring, prima victorie a sa fiind în 2001. Müller a descris această cursă astfel: “Cursa de 24 de ore pe Nordschleife este una din cele mai nemiloase teste pentru un pilot și pentru materialul său de concurs. Noi nu am concurat cu ceilalți piloți, ci am concurat și cu circuitul însuși”. Dunlop, unul din cei mai mari producători de anvelope de înaltă și ultra-înaltă performanță din lume, este un partener tehnic al BMW Motorsport. Ca parte a acestui parteneriat exclusiv și pe termen lung, compania furnizează anvelope, produse la Fortul Dunlop din Birmingham, pentru cursele BMW din American Le Mans Series și furnizează de asemenea anvelope pentru clienții de mașini de cursă ai BMW, precum BMW M3 GT4. Dunlop a folosit întotdeauna motorsportul ca pe un catalizator tehnic. Ceea ce compania învață din cursele pe circuit este imediat aplicat pe stradă. Inginerii Dunlop sunt primii care transferă standardele de pe circuit la anvelopele dezvoltate pentru uzul de

zi cu zi. Cel mai recent concept de la Dunlop pentru anvelopele de stradă încorporează caracteristici de design ce optimizează răspunsul acestora la condițiile de drumul, incluzând aici construcția multi-radial și profilul tălpii de rulare derivat din anvelopele de cursă. Compania este implicată în curse pe circuit încă de la începutul secolului 20. După primele recorduri de viteză, Dunlop a sărbătorit primul său triumf în cursa de 24 de ore de la Le Mans în 1924 și este cel mai de succes producător de anvelope cu 34 de victorii în această cursă. În 2007 și 2008 anvelopele Dunlop au fost folosite de echipa GT2 câștigătoare a campionatului în Le Mans Endurance Series. Anvelopele Dunlop și-au dovedit de asemenea performanța în DTM și în cursele de Touring Car peste tot în lume, unde Dunlop s-a bucurat de un considerabil succes cu echipele și piloții BMW. Unitatea de producție Fort Dunlop din Erdington, Birmingham, a fost deschisă în 1917. În ultimii 10 ani de zile ea a fost redezvoltată și acum este centrul companiei pentru Operațiuni de Motorsport în Europa, producând 250.000 de anvelope de cursă de înaltă tehnologie în fiecare an pentru Campionatul Mondial de Motociclism Moto2, Campionatul Internațional GT și Anduranță, precum și pentru campionatele naționale de Touring Car precum cel german și cel britanic.





Triplă victorie Dunlop la NorthWest200

Anvelopele Dunlop au urcat pe prima treaptă a podiumului în cursele de Superbike, Superstock și Supersport cu John McGuinness, Keith Amor și Ian Hutchinson, trei piloți ce și-au adjudecat victoriile în competiția International NorthWest200 ce a avut loc pe 15 mai anul curent. Piloții Dunlop au ocupat 11 poziții pe podium din cele 18 posibile. În calitate de cel mai mare eveniment sportiv irlandez desfășurat în aer liber, competiția de viteză pe circuitul International NorthWest200 are loc între orașele Portrush, Portstewart și Coleraine, având un traseu de 8-9 mile și un drum cu un mare potențial

pentru mare viteză. La cele trei categorii ale cursei sunt peste 60 de piloți ce folosesc anvelope Dunlop. Producătorul din Birmingham adaugă aceste trei noi victorii la cele obținute în 2009 la Isle of Man TT, când au obținut cinci victorii din cinci curse posibile. La NorthWest200, Amor a arătat la cursa de sâmbătă un stil de pilotaj uluitor care i-a adus prima sa victorie într-o cursă internațională. Amor și-a adjudecat victoria în al cincilea tur din cursa de sâmbătă, și a fixat-o definitiv în ultimul tur cu anvelopele Dunlop care au atins la test cel mai bun timp pe tur cu 118 mile pe oră, terminând întreaga cursă

în 22 de minute 46 de secunde și 565 de minute. McGuinness s-a bucurat de un alt mare succes în ziua cursei cu anvelopele Dunlop adjudecându-și cea de-a cincea victorie personală în cursa NorthWest200. Alergând încă o dată pe motocicletele de uzină Honda, McGuinness a obținut victoria atingând 120 de mile pe oră în deschiderea cursei de Superbike. Alergând cu anvelopele fabricate de Dunlop în Birmingham, Ian Hutchinson a dominat în a doua cursă de Supersport a zilei. Motocicleta sa Honda a terminat cursa în 18 minute 29 de secunde și 915 miimi, cu 3,288 secunde în fața concurenței. "Am

fost foarte încântați de performanța anvelopelor la NorthWest200, și o mențiune specială trebuie să meargă către fabrica furnizoare de astfel de produse de cea mai bună calitate," a spus Pat Walsh de la Dunlop Motorsport. "Având în vedere faptul că motocicletele ating viteze de peste 200 mph în această cursă, este foarte important ca anvelopele să fie impecabile. În 2009, am dominat categoric pistele de concurs și sperăm să le dominăm la fel și în acest an." Acest start impresionant pune Dunlop într-o poziție foarte bună pentru competiția Isle of Man TT, care va avea loc peste două săptămâni.