



CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI *DUNLOP* - 2010 "Raliul Clujului"

Etapa a IV-a
Cluj-Napoca 25-26 iunie 2010

Regulament Particular

CUPRINS :

INTRODUCERE	3
PROGRAM	3
1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI	4
2. ORGANIZATOR	5
3. AUTOMOBILE ADMISE	6
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI, ECHIBE	8
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	8
6. ÎNSCRIERI	9
7. ASIGURĂRI	10
8. PUBLICITATE	10
9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU	11
10. ANVELOPE	11
11. COMBUSTIBIL AUTO	11
12. RECUNOAȘTERI	11
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	13
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	13
15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)	13
16. DESFĂȘURAREA RALIULUI	14
17. PARC SERVICE	15
18. PARC ÎNCHIS	15
19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE	15
20. CLASAMENTE	16
21. PROTESTE/APEL	16
22. FESTIVITATE DE PREMIERE	17
Anexa I Relații cu sportivii	18
Anexa II Plan orar/Itinerar	19
Anexa III Harta Generală	22
Anexa IV Hartă PS 1, 8 (Super Specială)	23
Anexa V Hartă Generală Shakedown	24

A. INTRODUCERE

"Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants", etapa a IV-a a **"Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP – 2010"**, se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale, ediția 2010;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP - 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții, ediția 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului acesteia.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	30.05.2010	10:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	12.06.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Vineri	12.06.2010	21:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Mărți	22.06.2010	11:00
Conf.presă a organizatorului	Mărți	22.06.2010	12:00
Carnetul Itinerar disponibil	Joi	24.06.2010	9:00
Înscrieri pentru recunoașteri Shakedown se deschid	Joi	24.06.2010	9:00
Înscrieri pentru recunoașteri Shakedown se închid	Vineri	25.06.2010	10:00
Recunoașterile se deschid	Joi	24.06.2010	10:00
Recunoașterile se închid	Vineri	25.06.2010	14:00
Deschidere Parc Service	Vineri	25.06.2010	17:00
Shakedown	Vineri	25.06.2010	12:00-15:00
Verificări administrative	Vineri	25.06.2010	14:00-17:00
Verificări tehnice	Vineri	25.06.2010	14:30-17:30
Prima ședință a CCS	Vineri	25.06.2010	17:30
Publicarea listei de START	Vineri	25.06.2010	19:00
Start raliu	Vineri	25.06.2010	20:00
Sosire ziua 1	Vineri	25.06.2010	21:36

A II-a Ședință a CCS	Vineri	25.06.2010	22:30
Publicarea listei de START secțiunea II	Vineri	25.06.2010	23:00
Start secțiunea II	Sâmbătă	26.06.2010	10:00
Sosire raliu	Sâmbătă	26.06.2010	17:37
Verificări tehnice finale	Sâmbătă	26.06.2010	18:00
A III-a Ședință a CCS	Sâmbătă	26.06.2010	20:00
Afișarea rezultatelor provizorii	Sâmbătă	26.06.2010	20:30
Afișarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	26.06.2010	21:00
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	26.06.2010	21:00
Conferința de presă cu câștigătorii	Sâmbătă	26.06.2010	21:30

1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

1.1. "Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants", 25-26 iunie 2010, este etapa a IV-a a „Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP – 2010”, conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv.

1.2. Descrierea traseului raliului.

1.2.1.	Lungime totală	282,90 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	8
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	108,00 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	3
1.2.5.	Numărul de etape	2
1.2.6.	Procent PS din total	38,17 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	Asfalt

1.3. LICENȚA DE ORGANIZATOR emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 13 din 25 mai 2010

1.4. PERMIS DE ORGANIZARE emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 17 din 28 mai 2010

1.5. COMANDAMENT/SECRETARIAT: Polus Center Cluj, Comuna Florești, jud. Cluj, str. Avram Iancu, nr. 492 – 500, cod poștal 407280.

1.6. CENTRU/PANOU OFICIAL DE AFIȘAJ: Polus Center Cluj, Comuna Florești, jud. Cluj, str. Avram Iancu, nr. 492 – 500, cod poștal 407280.

1.7. START/SOSIRE: Cluj-Napoca, Piața Unirii.

1.8. VERIFICARE TEHNICĂ INIȚIALĂ, SIGILARE, MARCARE: Autoworld, dealer autorizat Volkswagen, Cluj-Napoca, Calea Florești, nr. 145, cod poștal 400524.



1.9. PARC ÎNCHIS: Cluj-Napoca, Piata Unirii.

1.10. PARC DE SERVICE: Cluj-Napoca, Piata Unirii.

1.11. PARC AUXILIAR – TRAILERE/PLATFORME: Polus Center Cluj, Comuna Florești, jud. Cluj, str. Avram Iancu, nr. 492 – 500, cod poștal 407280.

1.12. SERVICE PENTRU VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ: Autoworld dealer autorizat Volkswagen, Cluj-Napoca, Calea Florești, nr. 145, cod poștal 400524.

1.13. CENTRUL DE PRESĂ: Polus Center Cluj, Comuna Florești, jud. Cluj, str. Avram Iancu, nr. 492 – 500, cod poștal 407280.

1.14. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Polus Center Cluj, Comuna Florești, jud. Cluj, str. Avram Iancu, nr. 492 – 500, cod poștal 407280.

1.15. CONFERINȚA DE PRESĂ CU CÂȘTIGĂTORII: Polus Center Cluj, Comuna Florești, jud. Cluj, str. Avram Iancu, nr. 492 – 500, cod poștal 407280.

2. ORGANIZATOR

2.1. Clubul Sportiv SAVU RACING

2.2.1. Cluj-Napoca, Str. G-ral Eremia Grigorescu, nr.65, ap. 7, cod poștal 400304.

Tel./Fax: 0040 364 109 769;

Mobil: 0040 722 522 455;

0040 745 522 455;

E-mail: info@raliulclujului.ro; info@horatiusavu.com

2.2.2. Persoana de contact:

Horatiu SAVU: tel. 0040 722 522 455.

2.2.3. Website: www.raliulclujului.ro;

Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com.

2.3. Comitetul de Organizare

1. **DI. Alin TIȘE**

2. **DI. Sorin APOSTU**

3. **DI. Claudiu SILAGHI**

4. **DI. Ioan PĂCURAR**

5. **Dr. ing. GL. Bg. Litan Aurel**

6. **Gen. Bg. Vasile ȘOMLEA**

Președintele Consiliului Județean Cluj

Primarul municipiului Cluj-Napoca

Președinte Star Lubricants Ltd.

Inspector Șef al IPJ Cluj

Inspector Șef al Inspectoratului de

Jandarmi Județean Cluj

Inspector Șef al Inspectoratului General
pentru Situații de Urgență "Avram Iancu"



- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 7. Dr. Nicolae MOLDOVAN | Director SMURD Cluj |
| 8. DI. Eugen CADAR | Director general RADJ Cluj |
| 9. D-na. Aurora DRAGOȘ | Director al DSJ Cluj |
| 10. DI. Dacian BANCA | Director organizatoric |

2.4. OFICIALI

Observator FRAS Emanuel ILINA

2.4.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte	Stefan VASILE
Membru	Romeo DANILA
Membru	Titi MOLIN

2.4.2. ARBITRI

Director Sportiv	Adrian FODOR
Director Organizatoric	Dacian BANCA
Secretar Șef	Tamas LANG
Șef Centru de Calcul	Rares FLORESCU
Șef Verificare Tehnică	Victor DRAGAN
Relații cu Sportivii	Dorin TOMA
Cronometror Șef	Radu GURAMULTA
Observator cu Arbitri	Florin CALANGEA
Șef Securitate	Mihai AVRAM
Șef Traseu	Lucian MARTINOVICI
Șef Deschidere	Corneliu TIT
Medic Șef	Dr. Nicolae MOLDOVAN
Ofițer de presă	Bogdan ROȘCA

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează:

3.1.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa N 1 până la 1400 cmc
Clasa N 2 de la 1400 până la 1600 cmc
Clasa N 3 de la 1600 până la 2000 cmc
Clasa N 4 peste 2000 cmc.

Notă: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din

punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei N.

3.1.2. Automobile de Grupa A – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa A 5 până la 1400 cmc

Clasa A 6 de la 1400 până la 1600 cmc

Clasa A 7 de la 1600 până la 2000 cmc

Clasa A 8 peste 2000 cmc, automobile pe benzină, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat.

Notă: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei A.

3.1.3. Automobile de Grupa R: R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R
Clasa N1 < 1400 cmc	R1A < 1400 cmc
Clasa N2 1400 – 1600 cmc	R1B 1400 – 1600 cmc
Clasa A6 1400 – 1600 cmc	R2B 1400 – 1600 cmc
Clasa A7 1600 – 2000 cmc	R2C 1600 – 2000 cmc R3C 1600 – 2000 cmc R3T < 1600 cmc R3D < 2000 cmc, cilindree nominală

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

3.1.4. Automobile Super 2000-Rally (anexa J, art. 254A-2009)

Automobilele Super 2000-Rally se asimilează grupei N, clasa N4.

3.1.5. Automobile de Grupa H – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, ce sunt încadrate în această grupă vor fi echipate cu restrictor de 38 mm. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa H 1 până la 1400cmc

Clasa H 2 de la 1400 până la 1600cmc

Clasa H 3 de la 1600 până la 2000cmc

Clasa H 4 peste 2000 cmc.



3.1.6. Automobile de Grupa K - automobile care au omologare dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A și automobilele omologate de grupa

A8 și/sau asimilate acestea (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc. Aceste automobile vor fi echipate cu restrictor de 34 mm. În cadrul acestei grupe nu vor fi constituite clase de cilindree.

3.1.7. Sunt admise la gr. A automobile Kit Car, dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri. În cazul în care capacitatea motorului este mai mare de 1400 cmc, automobilul Kit Car este acceptat doar dacă masa proprie se încadrează în prevederile articolului 255-6.2. din anexa J. Nu sunt acceptate la gr. A automobilele Kit Car cu motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 1600 cmc.

3.1.8. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3/A7.

4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

4.1. Membrii echipajului care participă în Campionatul Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2010 trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru raliu.

4.2. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1. Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghetе, cagulă, mănuși - pentru piloți) și să-și cupleze centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și **excluderea** echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale



echipajului, în scopul eliberării traseului sau al reluării parcurgerii probei respective.

Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amendă de **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/suspendată în cazul în care deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nicio penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale. Participarea sportivilor în competițiile naționale fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor: **luni, 30.05.2010, ora 09:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor: **vineri, 12.06.2010, ora 20:00.**

6.3. Număr de automobile admise: **80.**

6.4. Taxa de înscriere/echipaj:

- **400** euro pentru echipaj cu automobil din clasele N4, A7, A6, și grupa K, cu excepția juniorilor (piloți sub 25 ani);
- **200** euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase.

6.5. Taxa de înscriere/echipă :

- **300** euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- **400** euro pentru echipă compusă din trei sau patru echipaje.

6.6. Taxa de înscriere Shakedown: **50 euro.**

6.7. Plata taxelor de înscriere se achită astfel:

- taxa pentru Shakedown se achită la înscrierile pentru recunoașteri - ridicare Road Book (**joi, 24.06.2010, ora 9:00 – vineri, 25.06.2010 ora 10:00**).

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită o dată cu înscrierea în competiție (până vineri, 12.06.2010), în contul **FRAS, IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca.**



În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata.

6.8. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă cu plata majorată cu **20%** a taxei de înscriere.

6.9. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- numere pentru recunoașteri;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

6.10. Taxa de înscriere se returnează :

- 75%, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50%, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

6.11. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor a caror înscriere nu a fost acceptată;
- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

7. ASIGURĂRI

7.1. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistență tehnică și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator sau FRAS, nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

8. PUBLICITATE



8.1. La "Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants " publicitatea obligatorie a organizatorului este: " Raliul Clujului MOBIL 1 Star Lubricants".

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**DUNLOP**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**www.fras.ro**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de regulamentul Campionatului Național de Raliuri - **DUNLOP** - 2010.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate orizontal numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

10. ANVELOPE

10.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - **DUNLOP** - 2010.

11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - **DUNLOP** - 2010.

12. RECUNOAȘTERI



12.1. Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele

sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, **vineri, 28.05.2010, ora 00:00** și până la începutul recunoașterilor, **joi, 24.06.2010, ora 10:00** este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5. Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiție.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid :
joi, 24.06.2010, ora 9:00.

12.9. Înscrierile pentru recunoașteri se închid :
vineri, 25.06.2010, ora 10:00.

12.10. Recunoașterea probelor speciale se efectuează după următorul program :

- PS 1, 2, 3, 4, 5, 7, și 8 : joi, 24.06.2010, între orele 10:00 – 20:00 și vineri, 25.06.2010, între orele 10:00 – 14:00.

Sunt admise maximum 3 treceri.

12.11. Viteza de deplasare la recunoașteri pe probele speciale este conform codului rutier.

12.12. Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

12.13. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiție și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul



competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. Verificările administrative vor avea loc la Polus Center Cluj, Comuna Florești, jud. Cluj, str. Avram Iancu, nr. 492 – 500, cod poștal 407280.

13.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program :

- Grupele N, A, H mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc:
vineri, 25.06.2010, orele 14:00 – 15:30;
- Grupele N, A, H, K mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc:
vineri, 25.06.2010, orele 15:30 – 17:00.

13.3. Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).

14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE.

14.1. Verificările tehnice inițiale, sigilarea și marcarea subansamblelor vor avea loc la Autoworld, dealer autorizat Volkswagen, Cluj-Napoca, Calea Florești, nr. 145, cod postal 400524.

14.2. Verificările tehnice inițiale se vor desfășura după următorul program :

- Grupele N, A, H mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc:
vineri, 25.06.2010, orele 14:30 – 16:00;
- Grupele N, A, H, K mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc:
vineri, 25.06.2010, orele 16:00 – 17:30.

14.3. După verificarea tehnică inițială, automobilele de competiție admise intră, obligatoriu, în Parcul de Start situat în Cluj-Napoca, Piața Unirii.

15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)

15.1. Pentru "Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants" este prevăzut un program de teste cu circulația închisă (SHAKEDOWN) pentru automobilele de competiții.



15.2. Participarea la Shakedown va fi consemnată de către fiecare participant în cererea de înscriere.

15.3. Shakedown-ul se va desfășura după următorul program:

- Grupele N, A, H mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc:

vineri, 25.06.2010, orele 12:00 – 13:30;

- Grupele N, A, H, K mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc:

vineri, 25.06.2010, orele 13:30 – 15:00;

15.4. Recunoașterea traseului pentru Shakedown se face în timpul programului de recunoaștere.

15.5. Având în vedere art.15.1., în perioada **26.05.2010 - 25.06.2010** se interzice orice sesiune de teste private în județul Cluj.

16. DESFĂȘURAREA RALIULUI

16.1. Parcul închis de start pentru "Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants" este situat în Cluj-Napoca, Piața Unirii.

16.2. Ordinea de start pentru **vineri, 25.06.2010** la "Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants" va fi următoarea:

- ultimul clasat în a doua parte a clasamentului OPEN după 3 etape (N+A+H+K) al anului 2010 cu ultimul clasat în prima parte a clasamentului OPEN după 3 etape (N+A+H+K) al anului 2010;
- penultimul clasat în a doua parte a clasamentului OPEN după 3 etape (N+A+H+K) al anului 2010 cu penultimul clasat în prima parte a clasamentului OPEN după 3 etape (N+A+H+K) al anului 2010 și așa mai departe.

16.3. Intervalul de start pentru **PS 1, 8** este de 3 minute.

16.4. Concurenții vor monta carnetele de control în **CO 1, 8** și vor lua startul în **PS 1, 8** la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior și-a încheiat evoluția). Startul pe **PS 1, 8** se va da simultan la câte două echipaje.

16.5. **PS 1, 8** se consideră parcursă după ce echipajul a trecut a doua oară prin postul SOSIRE PS 1, 8 (aflat în același loc cu postul START PS 1, 8) conform schiței din Anexa IV. Stopul probei se află în partea opusă startului, conform schiței.

16.6. Ordinea de start pentru **sâmbătă, 26.06.2010** la "Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants" va fi următoarea:

- piloții prioritari (FIA+FRAS), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP la zi;
- ceilalți piloți FIA (N+A - avansați și juniori), în ordinea clasamentului general FIA la zi a CNR - DUNLOP 2010;



- piloții grupei K în ordinea clasamentului la zi a grupei K a CNR-DUNLOP 2010;
 - piloții grupei H (avansați și juniori), în ordinea clasamentului la zi a grupei H a CNR - DUNLOP 2010;
- 16.7.** În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.
- 16.8.** Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.
- 16.9.** Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.
- 16.10. Este permisă ieșirea în avans din parcul de service "B" și "E"** (nu este obligatorie staționarea timp de 45 de minute în parcul de service "B", și de 10 de minute în parcul de service "E").

17. PARC SERVICE

- 17.1.** Parc de service: Cluj-Napoca, Piata Unirii.
- 17.2.** Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentului pe echipe.
- 17.3.** Echipele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service de **vineri, 25.06.2010, ora 17.00** și trebuie să îl părăsească până **duminică, 27.06.2010, ora 10.00.**
- 17.4.** Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de **30 mp.**
- 17.5.** Viteza automobilelor în cadrul parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **30 km/h**; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400 euro.**

18. PARC ÎNCHIS.

- 18.1.** Parcul Încbis este situat în **Cluj-Napoca, Piata Unirii.**
- 18.2.** Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2010, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

- 19.1.** Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.
- 19.2.** La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.



19.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ va avea loc la Autoworld, dealer autorizat Volkswagen, Cluj-Napoca, Calea Florești, nr. 145, cod poștal 400524, sambata 26.06 2010 ora 18:00.

20. CLASAMENTE

20.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

20.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pentru „JUNIORI”,
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice,
- clasament automobile echipate cu motor diesel.

21. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL

21.1 Protest

21.1.1. Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.

Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

21.1.2. Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 euro;
- pentru protest tehnic - 1000 euro.

21.1.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

21.2. Contestație / Apel

21.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor



Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

21.2.2. Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în **maxim 48 de ore de la data primirii** notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

21.3. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);
- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

22. FESTIVITATEA DE PREMIERE

22.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare participant la competiție.

22.2. Festivitatea de premiere va avea loc **sâmbătă, 26.06.2010, ora 21:00** la Polus Center Cluj, Comuna Florești, jud. Cluj, str. Avram Iancu, nr. 492 – 500, cod poștal 407280.

22.3. Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, în conformitate cu art. 20.2. din prezentul regulament.

Anexa I

Relații cu spotivii :

Dorin Toma (BV) tel.0722249132



Anexa II Plan orar

Anexa III Hartă Generală

*Anexa IV Hartă **PS 1; 8 (Super Speciala Polus Center)***

*Anexa V Hartă Traseu **Shakedown***

ANEXA II - PLAN ORAR

ZIUA I / vineri, 25 iunie 2010

SECȚIUNEA 1 CLUJ-NAPOCA - CLUJ-NAPOCA

CO/PS	LOCAȚIE	PS Km	Etapa Km	Total Km	Etapa timp	Prima mașină
CO 0	Cluj-Napoca - Start Festiv					20:01h
CO 0A	Cluj-Napoca - Service A - IN		0,05	0,05	0:02	20:03 h
	Cluj-Napoca - Service A		0,05	0,05	0:10	
CO 0B	Cluj-Napoca - Service A - OUT					20:13 h
	<i>Alimentare</i>					
CO 1	Polus Center Cluj		5,80	5,80	0:15	20:28 h
<i>PS 1</i>	<i>SSS Polus Center Cluj</i>	<i>1,50</i>			<i>0:03</i>	<i>20:31 h</i>
CO 1A	Cluj-Napoca - Service B - IN		5,60	7,10	0:17	20:48 h
	Cluj-Napoca - Service B		11,40	12,90	max 0:45	
CO 1B	Cluj-Napoca - Service B - OUT					21:33 h
CO 1C	Cluj-Napoca - Parc Inchis -IN		0,30	0,30	0:03	21:36 h
TOTAL ziua 1		1,50	11,75	13,25	11,32%	

ZIUA II / sâmbătă, 26 iunie 2010

SECȚIUNEA 2 CLUJ-NAPOCA - CLUJ-NAPOCA

CO/PS	LOCAȚIE	PS Km	Etapa Km	Total Km	Etapa timp	Prima mașină
CO 1D	Cluj-Napoca - Start Festiv					10:01h
CO 1E	Cluj-Napoca - Service C - IN		0,05	0,05	0:02	10:03 h
	Cluj-Napoca - Service C		0,05	0,05	0:10	
CO 1F	Cluj-Napoca - Service C - OUT					10:13 h
	<i>Alimentare</i>					
CO 2	Tarnita		24,90	24,90	0:50	11:03 h
<i>PS 2</i>	<i>Banca Transilvania - Tarnita 1</i>	<i>23,00</i>			<i>0:03</i>	<i>11:06 h</i>
CO 3	Râșca		25,60	48,60	0:55	12:01 h
<i>PS 3</i>	<i>Star Lubricants - Râșca 1</i>	<i>22,40</i>			<i>0:03</i>	<i>12:04 h</i>
CO 4	Căpuș		2,00	24,40	0:30	12:34 h
<i>PS 4</i>	<i>Compexit- Căpuș 1</i>	<i>7,10</i>			<i>0:03</i>	<i>12:37 h</i>
CO 4A	Cluj-Napoca - Regrupare - IN		23,40	30,50	0:40	13:17 h
	<i>Regrupare</i>				0:15	
CO 4B	Cluj-Napoca - Regrupare OUT - Service D -IN					13:32 h

SECȚIUNEA 3 CLUJ-NAPOCA - CLUJ-NAPOCA

CO/PS	LOCAȚIE	PS Km	Etapa Km	Total Km	Etapa timp	Prima mașină
CO 4B	Cluj-Napoca – Regrupare OUT - Service D-IN					13:32 h
	Cluj-Napoca - Service D	52,50	75,90	128,40	0:20	
CO 4C	Cluj-Napoca - Service D –OUT					13:52 h
	<i>Alimentare</i>					
CO 5	Tarnita		24,90	24,90	0:50	14:42 h
<i>PS 5</i>	<i>Banca Transilvania - Tarnita 2</i>	<i>23,00</i>			<i>0:03</i>	<i>14:45 h</i>
CO 6	Râșca		25,60	48,60	0:55	15:40 h
<i>PS 6</i>	<i>Star Lubricants - Râșca 2</i>	<i>22,40</i>			<i>0:03</i>	<i>15:43 h</i>
CO 7	Căpuș		2,00	24,40	0:30	16:13 h
<i>PS 7</i>	<i>Compexit- Căpuș 2</i>	<i>7,10</i>			<i>0:03</i>	<i>16:16 h</i>
CO 8	Polus Center Cluj		28,80	35,90	0:50	17:06 h
<i>PS 8</i>	<i>SSS Polus Center</i>	<i>1,50</i>			<i>0:03</i>	<i>17:09 h</i>
CO 8A	Cluj-Napoca - Service E – IN		5,60	7,10	0:15	17:24 h
	Cluj-Napoca - Service E	54,00	86,90	140,90	0:10	
CO 8B	Cluj-Napoca - Service E – OUT					17:34 h
CO 8C	Cluj-Napoca - Parc Închis - IN		0,30	0,30	0:03	17:37 h
Total ziua 2		106,50	163,15	269,65	39,49%	

TOTAL	108,00	174,90	282,90	38,17%
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

ANEXA III – Harta traseului



ANEXA IV – Traseu PS 1; 8 - SuperSpeciala POLUS CENTER CLUJ



Regulament SUPERSPECIALA POLUS CENTER CLUJ

Lungime 1,50 km

Recunoaștere Joi 24 iunie 2010, între orele 10:00-20:00

Vineri 25 iunie 2010, între orele 10:00-14:00

Competiție 2 ture, startul se dă la câte două mașini în paralel pe PS 1, 8, în ordinea prezentării în CO de start, la indicatia oficialului din zonă.

ANEXA V – HARTA SHAKEDOWN

