



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI **DUNLOP**

Etapa a V - a

RALIUL SIBIULUI

15 – 18 iulie 2010



CONDUCEREA COMPETITIEI

TELEFOANE UTILE

1	Observator federal	Emanuel ILINA	0752075021
2	Președinte CSS	Stefan VASILE	0752075020
3	Membru CSS	Lucian FILIP	0726264528
4	Membru CSS	Tamas LANG	0752075024
5	Director sportiv	Laurentiu OROS	0744263728
6	Director organizatoric	Sorin ITU	0722228424
7	Observator arbitrii	Corneliu TIT	0752075026
8	Secretar șef	Remus STRIAN	0722951092
9	Șef centru calcul	Rares FLORESCU	0748769036
10	Șef verificare tehnică	Lucian GIRBACIU	0727731455
11	Șef securitate	Bela STOICA	0745039736
12	Șef securitate adjunct	Radu VASILE	0748450245
13	Șef traseu	Ioan BADIU	0722135527
14	Cronometrор șef	Florin CALANGEA	0722402511
15	Șef deschidere traseu	Mihai AVRAM	0765653986
16	Medic șef		
17	Relatii cu sportivii	Lucian BALASIU	0723319046



CAMPIONATUL DE RALIURI AL ROMÂNIEI – DUNLOP Etapa a V-a

RALIUL SIBIULUI 15 – 18 iulie 2010

INTRODUCERE	4
PROGRAM	4
1. DESCRIEREA COMPETITIEI	6
2. ORGANIZATOR	7
3. AUTOMOBILE ADMISE	9
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI, ECHIBE	11
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	11
6. ÎNSCRIERI	12
7. ASIGURĂRI	13
8. PUBLICITATE	14
9. NUMERE DE COMPETITIE/PLĂCI DE RALIU	14
10. ANVELOPE/PNEURI	15
11. COMBUSTIBIL AUTO	15
12. RECUNOAȘTERI	15
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	17
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	17
15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ(SHAKEDOWN)	18
16. DESFĂȘURAREA RALIULUI	18
17. PARC SERVICE	19
18. PARC ÎNCHIS	20
19. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ	20
20. CLASAMENTE	21
21. PROTESTE, APEL	21
22. FESTIVITATE DE PREMIERE	22
23. INSEMNE OFICIALE	23

Anexa I Relații cu sportivii

Anexa II Plan orar

Anexa III Harta traseului raliului

Anexa IV Schița Superspecialei



A. INTRODUCERE

RALIUL SIBIULUI, IRC Supporter Event 2010 si etapa a V-a a "**Campionatului National de Raliuri – DUNLOP – 2010**", se organizeaza si se desfasoara în conformitate cu urmatoarele regulamente:

- Codul Sportiv International FIA si anexele sale editia 2010;
- Regulamentul Campionatului National de Raliuri
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competitii editia 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competitie, participantii accepta arbitrajul unic al Federatiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabilele dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale si conform Statutului acesteia.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	21.06.2010	09:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	02.07.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Vineri	02.07.2010	21:00
Carnetul Itinerar disponibil	Miercuri	14.07.2010	09:00
Înscrierile pt. recunoasteri, Shakedown se deschid	Miercuri	14.07.2010	09:00
Înscrierile pt. recunoasteri, Shakedown se închid	Joi	15.07.2010	16:30
Recunoașterile se deschid	Miercuri	14.07.2010	09:00
Recunoașterile se închid	Joi	15.07.2010	16:30
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Joi	15.07.2010	12:00
Conferința de presă a organizatorului	Joi	15.07.2010	13:00
Test cu circulatia închisa	Joi	15.07.2010	13:30-



(Shakedown)			16:30
Deschiderea Parcului de Service Sala Sporturilor Transilvania	Joi	15.07.2010	12:00
Prezentarea oficiala a echipajelor inscrise la Raliu in Piata Mare	Joi	15.07.2010	20:00
Verificări administrative Sala Sporturilor Transilvania	Joi	15.07.2010	16:30-19:30
Briefing Director Concurs cu arbitri	Vineri	16.07.2010	11:00
Verificări tehnice inițiale si montare GPS	Vineri	16.07.2010	08:00-11:30
Prima ședință a comisarilor sportivi – Sala Transilvania	Vineri	16.07.2010	12:00
Publicarea listei de START pentru ZIUA I	Vineri	16.07.2010	13:00
START în ZIUA I	Vineri	16.07.2010	16:31
SOSIREA din ZIUA I	Vineri	16.07.2010	23:45
A II-a Ședință a CCS	Vineri	16.07.2010	01:00
Publicarea listei de START ptr. ZIUA a II-a	Vineri	16.07.2010	01:30
START ZIUA a II-a	Sâmbătă	17.07.2010	10:01
SOSIREA din ZIUA a II-a	Sâmbătă	17.07.2010	17:16
Premierea câștigătorului la sosire	Sâmbătă	17.07.2010	17:16
Verificări tehnice finale	Sâmbătă	17.07.2010	18:00
A III-a Ședință a CCS	Sâmbătă	17.07.2010	19:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Sâmbătă	17.07.2010	20:30
Afișarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	17.07.2010	21:00
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	17.07.2010	21:30
Conf.de Presă cu câștigătorii	Sâmbătă	17.07.2010	22:00



1. DESCRIERE GENERALĂ A COMPETIȚIEI

1.1. RALIUL SIBIULUI – 15-18 iulie 2010, ediția a X-a, IRC Supporter Event și etapa a V-a a Campionatul Național de Raliuri DUNLOP 2010, conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv.

1.2. Descriere traseu

1.2.1.	Lungime totală	428,40 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	10
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	147,30 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	5
1.2.5.	Numărul de ZILE	2
1.2.6.	Procent PS	34,38 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	MACADAM

1.3. LICENȚA DE ORGANIZATOR: nr. 17 din 14 iunie 2010 emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

1.4. PERMIS DE ORGANIZARE: nr. 20 din 16 iunie 2010 emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

1.5. COMANDAMENT/SECRETARIAT: **SIBIU**, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

1.6. CENTRU/PANOU OFICIAL DE AFIȘAJ: **SIBIU**, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

1.7. START/SOSIRE: **SIBIU**, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

1.8. VERIFICARE TEHNICĂ INIȚIALĂ, SIGILARE, MARCARE: **SERVICE CITROEN, SIBIU**, Com. Selimbar, Sos. Sibiului, nr. 28, SIBIU, cod poștal 550370.

1.9. PARC ÎNCHIS: **SIBIU**, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

1.10. PARC DE SERVICE:

ZIUA I,II SIBIU, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.



1.11. PARC AUXILIAR–trailere/platforme:

SIBIU, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

1.12. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ: SERVICE CITROEN, SIBIU, Com. Selimbar, Sos. Sibiului, nr. 28, SIBIU, cod poștal 550370.

1.13. CENTRUL DE PRESĂ: SIBIU, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

1.14. FESTIVITATEA DE PREMIERE: SIBIU, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

1.15. CONFERINȚA DE PRESĂ cu câștigătorii: SIBIU, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

2. ORGANIZATOR

2.1. A.C.S. SCORPION RALLY, SIBIU

2.2.1. Fax. 0269 240924

Mobil. 0722 / 228424 – Sorin Itu – itusorin@yahoo.com

2.2.2. Persoana de contact:

0722 / 228424 – Sorin Itu

0748 / 776237 – Berti Panaiot (Ofițer de presă)

E-mail:

media@raliulsibiului.ro

berti.panaiot@raliulsibiului.ro

2.2.3. Web: www.raliulsibiului.ro, www.fras.ro, www.fia.com

Pentru înscrieri folosiți adresa **inscrieri@raliulsibiului.ro**

2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Klaus Johannis	Primarul Municipiului Sibiu
Martin Bottesch	Președintele Consiliului Județean Sibiu
Constantin Trihenea	Prefectul Județului Sibiu



Cristina Bica	Director Direcția Tehnică Primăria Sibiu
Gheorghe Ciuclea	Șef Serviciu Direcția Tehnică Primăria Sibiu
Ioan Terea	Director Direcția Silvică Sibiu
Mircea Valean	Director Drumuri Județene Sibiu
Dr. Dorin Draghici	Director Serviciul Ambulanță Sibiu
Ioan Traistariu	Unitatea de Pompieri Sibiu
Comisar șef	Inspector Șef IPJ Sibiu
Comisar șef Tarnu Lucian	Inspector Șef Adjunct IPJ Sibiu
Comisar Alin Pahontiu	Șef Serviciu Poliția Rutieră Sibiu
Comisar	Șef Poliția Rutieră Mediul Urban Sibiu
Gligor Ioan	Direcția de Sport a Județului Sibiu

2.4. Oficiali

Observator FRAS: Emanuel ILINA

2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Stefan VASILE

Membru: Lucian FILIP

Membru: Tamas LANG

2.6. Arbitri

Director Sportiv: Laurentiu OROS

Director Org.: Sorin ITU

Secretar șef: Remus STRIAN

Șef Centru de Calcul: Rares FLORESCU

Secretar: Mimi OROS

Secretar: Andreea HORVATH

Șef verificare tehnică: Lucian GIRBACIU

Comisar tehnic: Constantin GIDEI

Comisar tehnic: Victor DRAGAN

Comisar tehnic: Virgil RADU

Șef Relații cu concurenții: Lucian BALASIU

Cronometror șef: Florin CALANGEA

Observator pentru arbitri: Corneliu TIT

Șef traseu: Ioan BADIU

Șef securitate traseu: Bela STOICA

Șef deschidere traseu: Mihai AVRAM

Medic șef:



Ofițer de presă:

Berti Panaiot 0748 776 237
berti.panaiot@raliulsibiului.ro

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează:

3.1.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa N 1 până la 1400 cmc

Clasa N 2 peste 1400 și până 1600 cmc

Clasa N 3 peste 1600 și până la 2000 cmc

Clasa N 4 peste 2000 cmc.

Nota: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei N.

3.1.2. Automobile de Grupa A – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa A 5 până la 1400 cmc

Clasa A 6 peste 1400 și până 1600 cmc

Clasa A 7 peste 1600 și până la 2000 cmc

Clasa A 8 peste 2000 cmc, automobile pe benzină, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat.

Nota: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei A.

3.1.3. Automobile de Grupa R: R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R



Clasa N1 < 1400 cmc	R1A < 1400 cmc
Clasa N2 1400 – 1600 cmc	R1B 1400 – 1600 cmc
Clasa A6 1400 – 1600 cmc	R2B 1400 – 1600 cmc
Clasa A7 1600 – 2000 cmc	R2C 1600 – 2000 cmc R3C 1600 – 2000 cmc R3T < 1600 cmc R3D < 2000 cmc, cilindree nominală

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

3.1.4. Automobile Super 2000-Rally (anexa J, art. 254A-2009)
Automobilele Super 2000-Rally se asimilează grupei N, clasa N4.

3.1.5. Automobile de Grupa H – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, ce sunt încadrate în această grupă vor fi echipate cu restrictor de 38 mm. Pe clase de cilindree echivalentă:

- Clasa H1 până la 1400 cmc
- Clasa H2 peste 1400 și până 1600 cmc
- Clasa H3 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa H4 peste 2000 cmc.

3.1.6 Automobile de Grupa K - automobile care au omologare dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A și automobilele omologate de grupa A8 și/sau asimilate acestora (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc. Aceste automobile vor fi echipate cu restrictor de 34 mm. În cadrul acestei grupe nu vor fi constituite clase de cilindree.

3.1.7. Sunt admise la gr. A automobile Kit Car, dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri. În cazul în care capacitatea motorului este mai mare de 1400 cmc, automobilul Kit Car este acceptat doar dacă masa proprie se încadrează în prevederile articolului 255-6.2 din anexa J.



Nu sunt acceptate la gr. A automobilele Kit Car cu motor cu o capacitate cilindrica mai mare de 1600 cmc.

3.1.8. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cm³ sunt acceptate în clasa N3 / A7.

4.- PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI IN COMPETIȚIE. ECHIBE

4.1. Membrii echipajului care participa în Campionatul National de Raliuri-DUNLOP 2010 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru raliu.

4.2. Sunt admise în competitie echipele care prezinta licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

5.- ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1 Pe parcursul probelor speciale, pilotii si copilotii sunt obligati sa poarte echipamentul specific de protectie (casca, combinezon si lenjerie de corp, ciorapi si ghete, cagula, manusi - pentru piloti) si sa-si cupleze centurile de siguranta. Orice abatere de la aceasta prevedere va fi raportata Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rulara în regim de proba speciala fara casca de protectie sau fara închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizari de la **500-1000** de euro, putând decide în acelasi timp si excluderea echipajului din competitie. Un caz aparte care necesita o analiza amanuntita îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocarii sau repararii automobilului de competitie prin fortele proprii ale echipajului, în scopul eliberarii traseului sau al reluarii parcurgerii probei respective.

Nu este permisa parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se considera ca geamul este deschis, daca este coborât cu mai mult de 2 cm fata de pozitia "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, dupa primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amenda de 200 euro. Sanctiunea poate fi anulata / suspendata în cazul în care



deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defectiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale. Participarea sportivilor în competițiile naționale fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor: **luni 21.06.2010 ora 09:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor: **vineri 02.07.2010 ora 20:00.**

6.3. Nr. de automobile admise: **60** (dacă se înscriu peste 60 de echipaje organizatorul poate decide care dintre acestea vor fi admise)

6.4. Taxa de înscriere/echipaj:

- **400** euro pentru echipaj cu automobil din clasele N4, A7, A6 și grupa K cu excepția juniorilor (piloți sub 25 ani);
- **200** euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase.

6.5. Taxa de înscriere/echipa:

- **300** euro pentru echipa compusă din două echipaje;
- **400** euro pentru echipa compusă din trei sau patru echipaje.

6.6. Taxa de înscriere Shakedown : **50 euro.**

6.7. Plata taxelor de înscriere se achită astfel:

- taxa pentru Shakedown se achită la înscrierile pentru recunoașteri - ridicare Road Book (miercuri 14 iulie 2010 ora 9:00 – joi 15 iulie 2010 ora 13:00);
- taxa pentru înscriere echipaj și echipa se achită o dată cu înscrierea în competiție (până în 02.07.2010), în contul FRAS

IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca.



- pentru înscrieri folositi adresa inscrieri@raliulsibiului.ro

În documentul bancar se va specifica numarul de licenta al echipajului pentru care se face plata.

6.8. Solicitarea înscrierii dupa data si ora prevazuta la art.6.2. se aproba, cu plata majorata cu **20%** a taxei de înscriere.

6.9. La înscrierea pentru recunoasteri, organizatorul pune la dispozitia echipajului, urmatoarele:

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- Road Book pentru service;
- numere pentru recunoasteri;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

6.10. Taxa de înscriere se returneaza:

- 75 %, concurentilor a caror înscriere nu a fost validata;
- 50 %, echipajelor/concurentilor care din motive de forta majora, atestate/certificate de catre FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

6.11. Taxa de înscriere va fi rambursata în totalitate:

- echipajelor a caror înscriere nu a fost acceptata;
- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

7.- ASIGURĂRI

7.1. Participantii vor fi asigurati pe toate probele speciale de o asigurare de raspundere civila fata de terti în valoare de 100.000 lei, încheiata de organizator, care este valabila începând cu startul în raliu si înceteaza odata cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

7.2. Organizatorul nu are nici o obligatie fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competitie.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si echipajul scutesc pe oficiali, arbitri si organizator sau reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si



reclamațiile referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistență tehnică și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator sau FRAS, nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

8. PUBLICITATE

8.1. La RALIUL SIBIULUI 2010 publicitatea obligatorie a organizatorului este: **"RALIUL SIBIULUI"**.

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiție, sigla **"DUNLOP"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiție, sigla **"www.fras.ro"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2010.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate, orizontal, numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiție.



10. ANVELOPE

10.1. In conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

11. COMBUSTIBIL AUTO

In conformitate cu Regulamentul Campionatul Național de Raliuri DUNLOP, ediția 2010.

12. RECUNOAȘTERI

12.1 Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, **joi 17.06.2010 ora 00:00** și pînă la începutul recunoașterilor, **miercuri 14.07.2010 ora 09:00** este considerată încălcarea a programului de recunoașteri.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5 Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiții.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid:



- miercuri 14 iulie 2010, ora 09:00.

12.9. Înscrierile pentru recunoașteri se închid:

- joi 15 iulie 2010, ora 16:30

12.10. Recunoașterile sunt organizate după următorul program:

Miercuri 14 iulie 2010:

- PS 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 de la ora 09:00 la ora 20:00.

- PS 1 Superspeciala de la ora 18:00 la ora 20:00 - 2

treceri.

- PS 4 – 1 trecere pe timp de noapte (22:00 – 23:00)

Joi 15 iulie 2010:

- PS 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 de la ora 09:00 la ora 16:30.

Sunt admise maxim 3 treceri cumulate în cele 2 zile de recunoașteri pentru PS 2, 3, 5, 6, 8, 9;

PS 7, 10 – 2 treceri cumulate in cele 2 zile de recunoașteri.

12.11. Parcurgerea probelor speciale în sens invers sau întoarcerea pe probele speciale indiferent de distanța și de motivul invocat este strict interzisă la Raliul Sibiului IRC.

Încălcarea acestei prevederi se sancționează cu amendă de 500 euro.

12.12. Viteza de deplasare la recunoașteri pe probele speciale este conform codului rutier, pe drumurile forestiere viteza maximă este de 60 km/h.

12.13. Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate prin GPS.

12.14. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, automobilelor de competiție și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.



12.15. Pe toate masinile inscrise pentru recunoasteri se va monta dispozitiv GPS. Dispozitivul va fi montat la inscrierile pentru recunoasteri de catre personal specializat.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. Verificările administrative au loc la Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

13.2. Verificarile administrative se vor desfasura dupa urmatorul

program:

- Grupele **N, A** si **H** masini cu cilindree echivalenta < 2000

cmc:

joi 15.07.2010, **16:00 – 17:30**;

- Grupele **N, A, H** si **K** masini cu cilindree echivalenta ≥ 2000

cmc:

joi 15.07.2010, **17:30 – 19:30**.

13.3. Documentele necesare la verificarile administrative:

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitarii taxei de înscriere;
- Licentele de pilot si navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului si navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de raspundere civila auto (RCA).

14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

14.1. Verificările tehnice inițiale au loc la **SERVICE CITROEN, SIBIU**, Com. Selimbar, Sos. Sibiuului, nr. 28, SIBIU, cod poștal 550370.

14.2. Verificarile tehnice initiale se vor desfasura dupa urmatorul program :

- Grupele **N, A, H** masini cu cilindree echivalenta < 2000 cmc: vineri 16.07.2010, **08:00 – 09:30**;

- Grupele **N, A, H, K** masini cu cilindree echivalenta ≥ 2000 cmc: vineri 16.07.2010, **09:30 – 11:30**.



14.3. După verificarea tehnică inițială, automobilele de competiție admise intră, obligatoriu, în Parcul de Start Raliu situat în Sibiu, Sala Sporturilor Transilvania.

15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)

15.1. Pentru RALIUL SIBIULUI este prevăzut un program de teste cu circulația închisă (SHAKEDOWN) pentru automobilele de competiție.

Locația: Sat Sibiul, ieșire din Sibiul pe drumul forestier spre Crinti. Lungime: 2,5 km (dus - întors - 5 km), de la bariera Canton Silvic până la Mănăstirea Sibiul.

Vezi anexa Shakedown.

15.2. Shakedown - ul se va desfășura după următorul program:

- Grupele **N, A, H** mașini cu cilindrul echivalentă < 2000 cmc:
joi 3.06.2010, orele **13:30 - 14:30**;
- Grupele **N, A, H, K** mașini cu cilindrul echivalentă ≥ 2000 cmc:
joi 3.06.2010, orele **14:30 - 16:30**.

15.3. Recunoașterea traseului pentru Shakedown se face în timpul programului de recunoaștere.

15.4. Având în vedere art.15.1, în perioada **17.06.2010-14.07.2010** se interzice orice sesiune de teste private în județul Sibiu.

15.5. Echipamentul pentru pilot/copilot la shakedown trebuie să fie același cu cel din timpul cursei (overall, casca, ghete).

15.6. Toți invitații care vor ocupa locul din dreapta în timpul Shakedown-ului vor trebui să semneze o declarație tip pe propria răspundere. Declarația va putea fi ridicată de la secretariat sau de la startul Shakedown-ului, de la organizator.

16. DESFĂȘURAREA RALIULUI

16.1. Prezentarea oficială a automobilelor de competiție și a echipajelor înscrise în raliu face parte integrantă din programul raliului.



16.2. Joi 16.07.2009 ora 20:00 în Piața Mare din Municipiul Sibiu are loc prezentarea automobilelor de competiții și a echipajelor înscrise la Raliul Sibiului. Încolonarea pentru deplasare se face la Sala Transilvania ora 19:30.

16.3. Piața Mare se eliberează de către echipajele înscrise în competiție la ora 21.30.

16.4. Startul primului echipaj **vineri 16 iulie 2010, ora 16:31; pe PS 4 (Santa - noapte) ecartul dintre toti concurentii va fi de minim 2 minute cu respectarea ecartului dintre grupe.**

16.5. Echipajele au permisiunea de a intra în PARCUL ÎNCHIS (Sala Sporturilor Transilvania) cu 10 minute înaintea orei lor de start.

16.6. Orice sosire cu întârziere, atribuită echipajului, la startul raliului sau al unei etape sau al unui segment de drum, va fi penalizată cu 10 secunde pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere. Echipajul care acumulează o întârziere efectivă mai mare de 30 minute/etapă nu va mai primi permisiunea să ia startul, respectiv să continue raliul.

16.7. La sosirea din fiecare etapă, automobilele de competiții sunt conduse în parc de sosire cu regim de PARC ÎNCHIS.

16.8. Ordinea de start la prima zi vineri 16 iulie 2010 a Raliului Sibiului 2010, va fi următoarea:

- piloții prioritari (FIA +FRAS), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2010 după a patra etapă disputată;

- ceilalți piloti FIA (N+A - avansați și juniori), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2010 după a patra etapă disputată;

- Piloții grupei K în ordinea clasamentului grupei K a CNR-DUNLOP 2010 după a patra etapă disputată;

- piloții grupei H (avansați și juniori), în ordinea clasamentului grupei H a CNR-DUNLOP 2010 după a patra etapă disputată;

16.9. Regulament pentru **SUPERSPECIALĂ PS 1:**

- amplasare: pista de autocross, langa baza de antrenament a pompierilor, Cartier Strand

- start – 2 echipaje in paralel

- lungime - 2,50 km ;



- număr ture 1 – completă (când echipajul ajunge în poziția din care a luat startul);
- suprafața de rulare: macadam.

Concurenții vor pontă carnetele de control în CO1 și vor lua startul în PS 1 la indicația Directorului Sportiv sau a oficialului din post, după caz, (după ce concurentul anterior a încheiat evoluția pe PS 1)

PS 1 se va considera parcursă dacă a fost respectat traseul indicat în schița din anexa Superspeciala.

16.10. Penalizări la Super Specială

16.10.1 Nerespectarea traseului (echipajul nu respectă schița traseului sau efectuează ture și/sau "cercuri" în minus) se sancționează prin atribuirea timpului cel mai slab din grupa/clasa sa plus 10 secunde penalizare.

16.10.2 Dacă pe parcursul superspeciala un echipaj este în imposibilitatea de a termina proba din diferite motive (tehnice, avarii) acesta va fi tratat în afara traseului.

16.11. În cazuri justificate, Colegiul Comisarilor Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

16.12. Ordinea de start pentru ziua a II-a a Raliului Sibiului 2010, va fi în funcție de clasamentul primei zile de concurs. Piloții prioritari plus primele 5 echipaje clasificate la sfârșitul Zilei precedente vor lua startul la interval de 2 minute.

16.13. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

16.14. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

16.15. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

17. PARC SERVICE

17.1. Parc de service:

- vineri 16 iulie 2010 și sâmbăta 17 iulie 2010 în Sibiu, Sala Transilvania;



17.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurentilor în parcul de service se face în ordinea numerelor de licența și a clasamentului pe echipe.

17.3. Echipetele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service situat în:

- Sibiu, Sala Transilvania, joi 15 iulie 2010, ora 12:00, până duminică 18 iulie 2010, ora 12:00;

17.4. Fiecarui echipaj i se va aloca o suprafață de minim 30 mp.

17.5. Viteza automobilelor în cadrul parcurilor destinate serviciului nu poate depăși 30 km/h; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400 euro**.

17.6. Este permisă ieșirea în avans din parcul de service "B" și "G" (nu este obligatorie staționarea timp de 45 de minute în parcul de service "B" și de 10 de minute în parcul de service "G").

17.7. Facilități Parc service

- toalete ecologice
- colectarea gunoierului și a uleiului uzat
- curent (la cerere 220 V), apă (la cerere)
- personal medical
- terase + restaurante în imediată vecinătate
- Info Rally
- spalatorie auto în afara parcului

18. PARC ÎNCHIS.

18.1. Parcul închis este situat în **SIBIU**, Sala Sporturilor Transilvania, cod poștal 550370, str. Octavian Goga Nr. 1.

18.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului National de Raliuri - DUNLOP - 2010, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

19.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acesteia.



19.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

19.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ va avea loc la **SERVICE CITROEN, SIBIU**, Com. Selimbar, Sos. Sibiului, nr. 28, SIBIU, cod poștal 550370.

20. CLASAMENTE

20.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului National de Raliuri - DUNLOP - 2010.

20.2. Se întocmesc următoarele clasamente:

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pentru „JUNIORI”,
- clasamente cupe monomarca,
- clasament automobile doua roti motrice,
- clasament automobile echipate cu motor diesel.

21. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL

21.1 Protest

21.1.1. Toate protestele si apelurile trebuie sa fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste si echipajele care au luat startul si au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzatoare acestuia, prevazuta în regulamentele federatiei.

Cele fara taxa achitata si cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie sau reprezentantul acestuia inregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licenta.

21.1.2. Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - 200 euro;



- pentru protest tehnic

- 1000 euro.

21.1.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

21.2. Contestatie / Apel

21.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestatie la FRAS. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestatie sau la apel.

21.2.2 Contestatia trebuie depusa la Secretariatul FRAS in **maxim 48 de ore de la data primirii** notificarii Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia în termenul precizat si prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plata prin care se probeaza achitarea taxei aferente, calculata conform reglementarilor în vigoare.

21.3. Taxele de proteste/contestatii/apeluri sunt:

- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);

- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competitii si Comisia de Disciplina;

- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

22. FESTIVITATEA DE PREMIERE

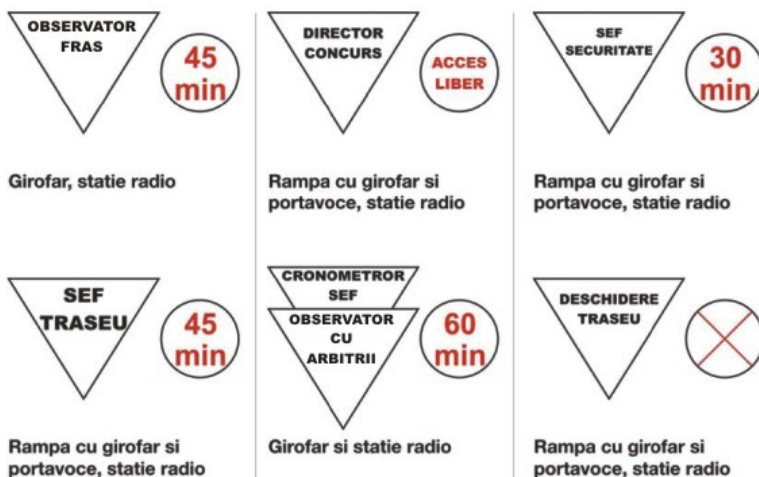
22.1 Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

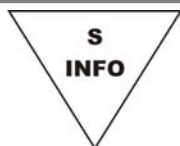
22.2 Festivitatea de premiere va avea loc la Sala Transilvania, **sâmbătă 17 iulie 2010 orele 21:30.**

22.3 Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de monomarcă, în conformitate cu art. 20.2 din prezentul regulament.

23. ÎNSEMNE OFICIALE APLICATE PE AUTOMOBILELE IMPLICATE ÎN COMPETIȚIE

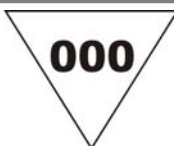
- numai aceste însemne dau posibilitatea de acces pe PS și în alte locații conform planului orar.
- toate aceste însemne oficiale vor fi puse la dispoziție de către organizator și în unele cazuri aplicate pe automobilele acestora.





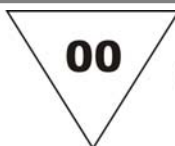
40 min

Rampa cu girofar si portavoce, statie radio



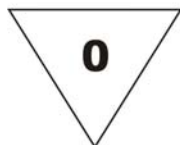
15 min

Girofar



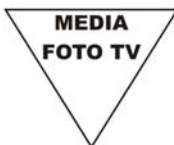
12 min

Girofar



9 min

Rampa cu girofar si portavoce, statie radio



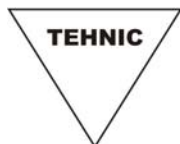
60 min

Girofar si statie radio



60 min

Rampa cu girofar si portavoce, statie radio



60 min

Girofar si statie radio



Girofar si statie radio

Panouri standard FIA

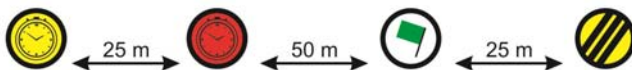
Control de trecere
Passage Control



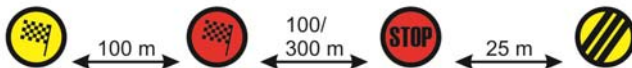
Control orar
Time Control



Control orar si startul probei
Time Control and Stage Start



Steaguri de sosire si stop
Flying Finish and Stop



Masini de siguranta si concurs in ordinea trecerii acestora



Masina 000 informeaza seful probei speciale despre plasamentul spectatorilor si daca este cazul de a se lua masuri pentru corectarea situatiilor periculoase.

000 car informs the Organisers about the placement of spectators as well as all the necessary measures to take the correct in all danger situations.



Masina 00 informeaza seful probei speciale despre conditiile din proba speciala si care este pozitia spectatorilor si a masinilor spectatorilor.

00 car informs the Organisers about the condition of the special stage and what is the position of the spectators on the track.



Masina 0 circula cu rampa de lumini si sonorizare si informeaza publicul de iminenta inceperii concursului.

0 car with a faster and noisy movement this car informs the spectators about the near coming of the first competitor.



Prima masina de concurs
First Rally car



Masina de deschidere dupa aceasta masina si la indicatiile oficialilor, spectatorii au posibilitatea de a intra pe proba speciala.

Sweeper Car - after this car passes - upon marshals orders - spectators are allowed to enter in the SS. Always giving priority to First Intervention Vehicles, Ambulances and Recovery Vehicles.



Anexa I

Relații cu sportivii

Anexa II

Plan orar

Anexa III – Harta Generală

Anexa IV – Schiță SUPERSPECIALA