



prezentare generala

Campionatul National de Karting

# Cupa FRAS DUNLOP

Editia I 2-4 iulie 2010

presented by  
**Hatters**  
The Magazine



# ***kartstory***

In 2010 kartingul implineste 54 ani! Istoria kartingului incepe in august 1956 cand californianul Art Ingels asambleaza cateva tevi realizand un sasiu pe care il echipa cu un motor in 2 timpi de la o motocicleta si inventand astfel ceea ce numim de atunci KART. Art Ingels este considerat `tatal kartingului` si nu isi imagina in acea vreme ca inventia lui va deveni obiectul principal al celui mai popular sport cu motor, practicat de milioane de oameni de toate varstele. `Febra` kartingului s-a raspandit rapid pe tot teritoriul Statelor Unite ale Americii inainte de a ajunge in Europa.

Dupa 3 ani de la `botezul` kartului, in USA existau deja 300 de producatori de karturi, si kartingul devenea o ramura sportiva al carei debut fulminant nu poate fi atribuit niciunui alt sport. In Franta, de exemplu, prima competitie are loc la Argenteuil in decembrie 1959, iar in 1961 federatia franceza de specialitate a eliberat aproape 13.000 de licente pentru pilotii "prinsi de febra kartingului".

In 1960 structurile federale se reunesc si stabilesc primele regulamente, iar in 1962, FIA ( Federatia Internationala de Automobilism ) creaza CIK ( Comisia Internationala de Karting ). Incependu cu





anii '70 kartingul a devenit o adevarata scoala de pilotaj pentru cei ce urmau sa fie virtuozii circuitelor de viteza. Piloti ca Ayrton Senna, Alain Prost, Ricardo Patrese sau Michael Schumacher sunt doar cativa dintre cei care se mandresc ca debutul lor in sporturile cu motor a fost in karting. Astazi, campionatul mondial este un adevarat `spectacol` al carui protagonisti sunt producatorii de material sportiv si candidatii pentru cariera de profesionisti in motorsport, dar kartingul nu se limiteaza doar la nivel de top. In toata lumea sunt organizate concursuri regionale si nationale la care pot participa toti iubitorii sporturilor cu motor, kartingul fiind cel mai la indemana si de

departe cel mai sigur dintre acestea. Majoritatea practicantilor kartingului beneficiaza azi de circuite indoor sau outdoor, unde copil, tanar sau bunic te poti bucura de senzatiile unice ce le ofera acest sport.

Pentru oricine, pilot consacrat sau pentru cei ce conduc un kart o singura data in viata lor, senzatia extraordinara care o traiesc este aceea de a simti foarte aproape partile mecanice in miscare si a face corp comun cu kartul.



*Campionatul National de Karting*

# **Cupa FRAS DUNLOP**





Federația Română de Automobilism Sportiv, organizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările ulterioare, a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, având Certificat de Identitate Sportivă nr. B/C/00002/2005 emis de către Agenția Națională pentru Sport organizează prima ediție a Cupei FRAS – Dunlop la karting. Evenimentul are loc pe circuitul de karting Amckart situat în Tunari, Soseaua de Centura București nr.5A în perioada 2-4 iulie 2010 și se adresează tuturor pasionaților de karting din România. Clasele pe care organizatorul le propune participanților sunt:

1. KF2 PESTE 15 ANI
2. KZ2 PESTE 15 ANI
3. KF3 12 – 15 ANI
4. MINI 8 – 12 ANI
5. PUFO 6 – 8 ANI
6. NATIONAL 1 60 CMC + 80CMC
7. NATIONAL 2 100 CMC + 125CMC

O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 karturi înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă o clasă nu se constituie, Karturile vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasă neconstituită”.

FRAS acorda licența unei event gratuit pentru această competiție tuturor pilotilor care doresc să participe. Sunt admise în concurs karturi din clasele KF3, KF2, KZ2, în conformitate cu Regulamentul Tehnic al CIK pentru clasele susmenționate, pentru clasa MINI în conformitate cu Regulamentul Tehnic al FIK/2010.



Anvelopele Dunlop au fost folosite în concursuri vreme de peste un secol și sunt anvelopele cu cel mai mare succes în cea mai solicitantă dintre curse, cea de 24 de ore de la Le Mans, cu 34 de victorii în acest clasic francez de durabilitate. Dunlop s-a dedicat întotdeauna realizării unor anvelope de înaltă performanță pentru entuziaștii automobilelor și ai motocicletelor, dar și satisfacerii cererilor diferite, dar la fel de specializate, ale șoferului de camion sau de autobuz, ale fermierului sau ale excavatoristului.

De la lumea curselor la șofatul de zi cu zi, Dunlop s-a dedicat întotdeauna progresului inovațiilor, pentru a realiza anvelope cu performanțe mai bune pentru iubitorii performanței în motorsport. Este oarecum firesc ca din aceste motive Dunlop să fie întotdeauna aproape de activitățile FRAS și, implicit, alături de karting din România.



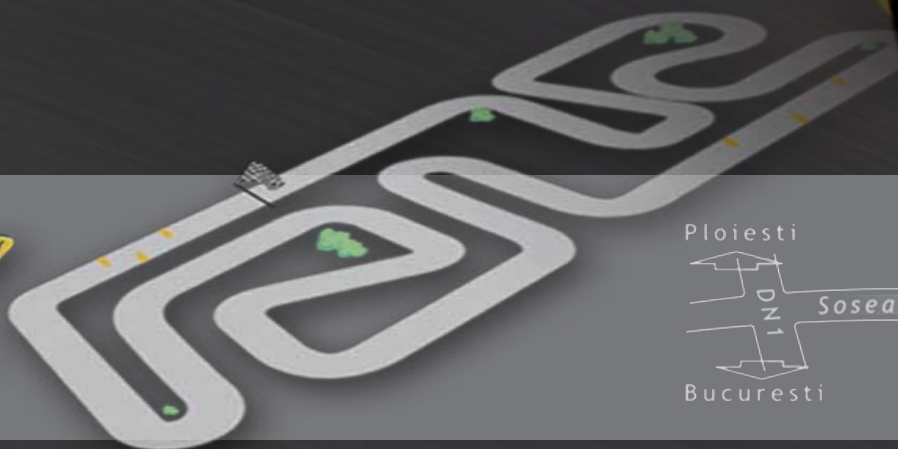
Hatters Motorsport este organizatorul de anul acesta al Raliului Argesului și al Muscel Racing Contest, etape din Campionatul Național de Raliuri și din Campionatul Național de Viteza în Coasta. Deși un club recent înființat, prin valoarea componentelor sale și prin reușita celor două evenimente, Hatters Motorsport poate fi considerat deja unul dintre cei mai dinamici organizatori de curse auto din România.



# amckart

Centrul international de karting competitional si de agrement AMCKART este construit pe o suprafata de 63.000 mp si cuprinde o pista outdoor si o pista indoor. Pista outdoor( unde se desfasoara concursul) are o lungime totala de 1240 m, o latime de 8 si 10 m si respecta normele Comisiei Intenationale de Karting (CIK).

Pista outdoor este completata de un spatiu tehnic de 2600 mp, padocuri pentru 200 de concurenti, 2 tribune cu o capacitate totala de 500 de locuri si iluminare nocturna.



# promovare

**Internet:** [www.fras.ro](http://www.fras.ro) [www.gsp.ro](http://www.gsp.ro) [www.motorsportnews.ro](http://www.motorsportnews.ro) [www.rallymagazin.ro](http://www.rallymagazin.ro)  
[www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

**Outdoor:** TV-screenuri si panouri in Bucuresti

**Radio:** campanile radio in saptamana premergatoare evenimentului prin partenerii media

**Flyering:** evenimentul va fi promovat prin impartirea de flyere in locatii cheie din Bucuresti cheie din Bucuresti

**TV:** evenimentul va fi prezentat la emisiuni TV de larga audienta (Neata cu Razvan si Dani) si la emisiunile de stiri si de sport ale tuturor canalelor TV cu acoperire nationala, atat in zilele premergatoare cat si in timpul desfasurarii.

# pr

Pentru eveniment se va pregati un program special de PR, prin invitarea personalitatilor din lumea auto, ziaristilor din domeniu precum si a vedetelor ce sustin promovarea tinerelor talente. Acestia vor fi implicati in toate activitatile evenimentului pe parcursul celor 3 zile de concurs.







Piata Valter Maracineanu nr  
1-3, intrarea 2, etaj 4, camera  
307, sector 1, Bucuresti.  
Tel: 021-319-5211  
Fax: 021-319-5210  
e-mail: office@fras.ro  
web: www.fras.ro



Stirbei Voda 95, bl. 25B, ap. 16,  
S1, Bucuresti, Romania  
Tel.: 021-637-2256  
Fax: 021-637-2255  
E-mail: office@hatters.ro  
Web: www.hatters.ro

Campionatul National de Karting  
**Cupa FRAS DUNLOP**



**Vineri**

# program

09:30 – 10:45 Antrenamente libere I  
10:50 – 12:05 Antrenamente libere II  
12:10 – 13:25 Antrenamente libere III  
13:25 – 14:15 Pauza de masa – Pista inchisa  
14:15 – 15:30 Antrenamente libere IV  
15:35 – 16:50 Antrenamente libere V  
16:55 – 18:10 Antrenamente libere VI  
15:00 – 18:00 Control Administrativ

**Sâmbătă**

08:00 – 08:30 Verificare tehnica Mini 60+Nat 60+Pufo  
08:30 – 09:00 Verificare tehnica KF3+Nat 100+85  
09:00 – 09:15 Verificare tehnica KZ2+KF2+N125  
09:00 – 09:55 Antrenamente necronometrate I  
10:00 – 10:55 Antrenamente necronometrate II  
11:00 – 12:15 Antrenamente necronometrate III  
12.15 – 13.15 Pauza De Masa  
13.15 – 13.30 Briefing Piloti  
14:00 – 14:10 Calificari Pufo  
14:15 – 14:25 Calificari Mini+Nat 60  
14:30 – 14.40 Calificari Kz2 + Kf2+N125  
14.45 – 14.55 Calificari Kf3 + National 100+85  
15.00 – 16.00 Pista Inchisa  
16.00 – 16:15 Mansa Prefinala Pufo – 8 Ture  
16:20 – 16.35 Mansa Prefinala Mini + Nat 60 – 10 Ture  
16.40 – 17.05 Mansa Prefinala Kz2 – 15 Ture  
17.10 – 17.35 Mansa Prefinala Kf2+N125 – 15 Ture  
17.40 – 18.00 Mansa Prefinala Kf3+Nat 100+N85 12ture

**Duminică**

09:00 – 10:30 Warm –Up  
10:00 – 10:30 Deschiderea Oficiala si  
Ceremonia De Prezentare A Pilotilor  
10:45 – 11:00 Mansa Finala Pufo – 10 Ture  
11:05 – 11:20 Mansa Finala Mini+Nat 60 – 12 Ture  
11:25 – 11.50 Mansa Finala Kz2 – 18 Ture  
11.55 – 12:20 Mansa Finala Kf2+N125 – 18 Ture  
12:25 – 12.50 Mansa Finala Kf3+Nat 100+Nat 85–15 Ture  
13.30 Festivitatea De Premiere