



CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI **DUNLOP** - 2010
Raliul Țara Bârsei "DUNLOP-SEAT"
Ediția a V-a, Etapa a VI-a
Brașov 27-28 august 2010

Regulament Particular

CUPRINS :

INTRODUCERE	3
PROGRAM	3
1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI	4
2. ORGANIZATOR	6
3. AUTOMOBILE ADMISE	7
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI, ECHIBE	9
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	9
6. ÎNSCRIERI	10
7. ASIGURĂRI	11
8. PUBLICITATE	11
9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU	12
10. ANVELOPE	12
11. COMBUSTIBIL AUTO	13
12. RECUNOAȘTERI	13
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	14
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	15
15. "SHAKEDOWN" MEDIATIC	15
16. DESFĂȘURAREA RALIULUI	16
17. PARC SERVICE	17
18. PARC ÎNCHIS	18
19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE	18
20. CLASAMENTE	18
21. PROTESTE/APEL	19
22. FESTIVITATEA DE PREMIERE	20
<i>Anexa I Relații cu sportivii</i>	20
<i>Anexa II Plan orar/itinerar</i>	21
<i>Anexa III Harta Generală</i>	23
<i>Anexa IV Hartă PS 1 (Super Specială)</i>	24



A. INTRODUCERE

Raliul Țara Bârsei "**DUNLOP-SEAT**", etapa a VI-a a "**Campionatului Național de Raliuri DUNLOP – 2010**", se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale ediția 2010;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții ediția 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului acesteia.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	02.08.2010	09:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	13.08.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	16.08.2010	20:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Vineri	27.08.2010	10:00
Carnetul itinerar disponibil	Miercuri	25.08.2010	08:00
Înscrieri pentru recunoașteri se deschid	Miercuri	25.08.2010	08:00
Înscrieri pentru recunoașteri se închid	Joi	26.08.2010	16:00
Recunoașterile se deschid	Miercuri	25.08.2010	08:00
Recunoașterile se închid	Joi	26.08.2010	19:00
Recunoașterea PS 1	Vineri	27.08.2010	10:30-12:30
„Shakedown” mediatic	Vineri	27.08.2010	12:30-15:30
Verificări administrative	Vineri	27.08.2010	14:30-17:00
Verificări tehnice	Vineri	27.08.2010	15:00-17:30
Deschidere Parc Service			

- Băneasa Shopping City	Vineri	27.08.2010	08:00
- Magnolia Shopping Center	Sâmbătă	28.08.2010	07:00
Prima ședință a CCS	Vineri	27.08.2010	17:30
Publicarea ordinii de START pentru vineri 27 august	Vineri	27.08.2010	18:00
START vineri 27 august	Vineri	27.08.2010	19:01
SOSIRE vineri 27 august	Vineri	27.08.2010	20:11
A II-a ședință a CCS	Vineri	27.08.2010	23:00
Publicarea listei de START pentru sâmbătă 28 august	Vineri	27.08.2010	23:30
START sâmbătă 28 august	Sâmbătă	28.08.2010	09:31
SOSIRE sâmbătă 28 august	Sâmbătă	28.08.2010	20:01
Verificări tehnice finale	Sâmbătă	28.08.2010	20:30
A III-a ședință a CCS	Sâmbătă	28.08.2010	21:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Sâmbătă	28.08.2010	22:00
Afișarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	28.08.2010	22:30
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	28.08.2010	22:30
Conf.de presă cu câștigătorii	Sâmbătă	28.08.2010	23:00

1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

1.1. Raliul Țara Bârsei "**DUNLOP-SEAT**", ediția a V-a, 27-28 august 2010, este etapa a VI-a a „**Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP – 2010**”, conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv.

1.2. Descrierea traseului raliului.

1.2.1.	Lungime totală	346.68 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	8
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	103.00 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	3
1.2.5.	Numărul de etape	1
1.2.6.	Procent PS din total	29.71 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	Macadam

1.3. Licența de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 001 din 15.03.2010.

1.4. Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 027 din 27.07.2010.

1.5. Comandament/Secretariat :



- vineri 27 august 2010 București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- sâmbătă 28 august 2010 Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.

1.6. Centru/Panou oficial de afișaj :

- vineri 27 august 2010 București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- sâmbătă 28 august 2010 Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.

1.7. START/SOSIRE :

- start raliu : București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- start ziua a II-a și sosire raliu : Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.

1.8. Verificare Tehnică Inițială, Sigilare, Marcare : București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696.

1.9. Parc închis :

- start raliu : București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- start ziua a II-a și sosire raliu : Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.

1.10. Parc de service :

- vineri 27 august 2010 în București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- sâmbătă 28 august 2010 în Brașov, str.Poienelor, nr.2, vis-a-vis stație LUKOIL, cod 500419.

1.11. Parc auxiliar – trailere/platforme :

- vineri 27 august 2010 în București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- sâmbătă 28 august 2010 în Brașov, str.Poienelor, nr.2, vis-a-vis stație LUKOIL, cod 500419.

1.12. Service pentru Verificare Tehnică Finală : Service SEAT, Brașov, Calea București, nr.168, cod 500299.

1.13. Centrul de Presă :

- vineri 27 august 2010 București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- sâmbătă 28 august 2010 Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.



1.14. Festivitatea de Premiere : Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.

1.15. Conferința de Presă cu câștigătorii : Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.

2. ORGANIZATOR

2.1. CS AUTO BLIC BRAȘOV

2.2.1. Brașov, Str. Republicii, nr.50, cod 500030.

Tel/Fax : 0368/430187; Mobil : 0745/039736

E-mail : bela@autorally.ro

2.2.2. Persoana de contact :

BELA STOICA : tel. 0745-039736.

2.2.3. Website : www.raliulbrasovului.ro, www.autorally.ro

Site-uri utile : www.fras.ro, www.fia.com.

2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Aristotel CĂNCESCU	Președinte Consiliul Județean Brașov
Cosmin BIRJARU	R.N.P.R. Direcția Silvică Ploiești
Constantin ENOAE	Șef Ocolul Silvic Azuga
Nistor Radu FLOREA	Primar Oraș Săcele
Sorin HERMENEAN	Regia Publică Locală a Pădurilor Săcele
Adrian OPRICĂ	Direcția pentru Sport a Județului Brașov
Comisar Șef de Poliție Claudiu TĂMĂRȚAN	IPJ Brașov Serviciul Poliția Rutieră
Col.Sandu MARC	Inspectoratul Județean de Jandarmi Brașov
Lt.Col.Florin DĂNESCU	Inspectoratul Județean de Jandarmi Prahova
Col.Gabriel MOTRUȚĂ	Prim adjunct al Inspectorului Șef ISU "Țara Bârsei" Brașov
Mr.Mihai DRĂGAN	Prim adjunct al Inspectorului Șef ISU "Șerban Cantacuzino" Prahova

2.4. OFICIALI

Observator FRAS

Emanuel ILINA (B)

2.4.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte

Ștefan VASILE (B)

Membru

Adrian FODOR (CJ)



Membriu

Lucian FILIP (IS)

2.4.2. ARBITRI

Director Sportiv
Director Organizatoric
Secretar Șef
Șef Centru de Calcul
Șef Verificare Tehnică
Relații cu Sportivii
Cronometror Șef
Observator cu Arbitri
Șef Securitate
Șef Traseu
Șef Deschidere
Medic Șef
Ofițer de presă

Laurențiu OROS (BV)
Bela STOICA (BV)
Remus STRIAN (BV)
Rareș FLORESCU (SB)
Lucian GÎRBACIU (B)
Dorin TOMA (BV)
Florin CALANGEA (B)
Tamas LANG (CJ)
Mihai AVRAM (CJ)
Ionuț ROMAN (B)
Răzvan RAȚIU(BV)
va fi desemnat
Dan Crăciun

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează :

3.1.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa N 1 până la 1400 cmc
Clasa N 2 de la 1400 și până la 1600 cmc
Clasa N 3 de la 1600 și până la 2000 cmc
Clasa N 4 peste 2000 cmc.

Notă: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei N.

3.1.2. Automobile de Grupa A – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa A 5 până la 1400 cmc
Clasa A 6 de la 1400 și până la 1600 cmc
Clasa A 7 de la 1600 și până la 2000 cmc

Clasa A 8 peste 2000 cmc, automobile pe benzină, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat.

Notă: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și



corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei A.

3.1.3. Automobile de Grupa R : R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R
Clasa N1 < 1400 cmc	R1A < 1400 cmc
Clasa N2 1400 – 1600 cmc	R1B 1400 – 1600 cmc
Clasa A6 1400 – 1600 cmc	R2B 1400 – 1600 cmc
Clasa A7 1600 – 2000 cmc	R2C 1600 – 2000 cmc R3C 1600 – 2000 cmc R3T < 1600 cmc R3D < 2000 cmc, cilindree nominală

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

3.1.4. Automobile Super 2000-Rally (anexa J, art. 254A-2009)

Automobilele Super 2000-Rally se asimilează grupei N, clasa N4.

3.1.5. Automobile de Grupa H – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, ce sunt încadrate în această grupă vor fi echipate cu restrictor de 38 mm. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa H 1 până la 1400 cmc

Clasa H 2 de la 1400 și până la 1600 cmc

Clasa H 3 de la 1600 și până la 2000 cmc

Clasa H 4 peste 2000 cmc.

3.1.6. Automobile de Grupa K - automobile care au omologare dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A și automobilele omologate de grupa A8 și/sau asimilate acestora (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc. Aceste automobile vor fi echipate cu restrictor de 34 mm. În cadrul acestei grupe nu vor fi constituite clase de cilindree.

3.1.7. Sunt admise la gr. A automobile Kit Car, dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri. În cazul în care capacitatea motorului este mai mare de 1400 cmc, automobilul Kit



Car este acceptat doar dacă masa proprie se încadrează în prevederile articolului 255-6.2 din anexa J. Nu sunt acceptate la gr. A automobilele Kit Car cu motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 1600 cmc.

3.1.8. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3/A7.

4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

4.1. Membrii echipajului care participă în Campionatul Național de Raliuri-DUNLOP 2010 trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru raliu.

4.2. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1. Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși - pentru piloți) și să-și cupleze centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și **excluderea** echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului sau al reluării parcurgerii probei respective.

Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amenda de **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată / suspendată în cazul în care deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va



permite remedierea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale. Participarea sportivilor în competițiile naționale fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor : **luni 02.08.2010 ora 09:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor : **vineri 13.08.2010 ora 20:00.**

6.3. Nr. de automobile admise : **60.**

6.4. Taxa de înscriere/echipaj :

- **400** euro pentru echipaj cu automobil din clasele N4,A7,A6 și grupa K cu excepția juniorilor (piloți sub 25 ani);
- **200** euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase.

6.5. Taxa de înscriere/echipă :

- **300** euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- **400** euro pentru echipă compusă din trei sau patru echipaje.

6.6. Taxa de înscriere „Shakedown” mediatic : **50** euro.

6.7. Plata taxelor de înscriere se achită astfel :

- taxa pentru „Shakedown” mediatic se achită la înscrierile pentru recunoașteri – ridicare Road Book (miercuri 25 august 2010 ora 8:00 – joi 26 august 2010 ora 16:00);

• taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită o dată cu înscrierea în competiție (până în 13.08.2010), în contul FRAS **IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca. În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata.**

6.8. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă, cu plata majorată cu **20%** a taxei de înscriere.

6.9. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- Road Book pentru service;



- numere pentru recunoașteri;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

6.10. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

6.11. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor a caror înscriere nu a fost acceptată;
- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

7. ASIGURĂRI

7.1. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistență tehnică și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator sau FRAS, nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

8. PUBLICITATE

8.1. La Raliul Țara Bârsei "**DUNLOP-SEAT**" publicitatea obligatorie a organizatorului este : "**DUNLOP-SEAT**".

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

- pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**DUNLOP**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;



b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**www.fras.ro**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

8.5. Publicitate pentru partenerii echipajelor la Raliul Țara Bârsei „DUNLOP-SEAT” 2010.

8.5.1. Toate echipajele înscrise la **Raliul Țara Bârsei „DUNLOP-SEAT”** vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort VIP, branding zonă service, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) doar în parcul de service, în spațiul pus la dispoziție de către organizator pentru fiecare echipă sau echipaj.

8.5.2. Promovarea partenerului sau partenerilor altfel decât prin echipament branduit sau auto de concurs și/sau de antrenament branduit, în alte zone decât în parcul de service fără acordul scris (contract, factură, etc.) se interpretează ca și publicitate comercială și este interzisă.

8.5.3. În cazul nerespectării prevederilor de mai sus organizatorul își rezervă dreptul de a anula înscrierea echipajului la **Raliul Țara Bârsei „DUNLOP-SEAT”**, iar taxa de înscriere achitată de către echipaj se consideră amendă.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate orizontal numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

10. ANVELOPE

10.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.



10.2. Pe PS 1 "BĂNEASA RALLY SHOW" este **obligatorie** folosirea anvelopelor de macadam.

11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

12. RECUNOAȘTERI

12.1. Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, **marți 27.07.2010 ora 00:00** și pînă la începutul recunoașterilor, **miercuri 25.08.2010 ora 08:00** este considerată încălcarea programului de recunoașteri.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5. Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiție.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid :
miercuri 25.08.2010 ora 8:00.

12.9. Înscrierile pentru recunoașteri se închid :
joi 26.08.2010 ora 16:00.

12.10. Recunoașterea probelor speciale se efectuează după următorul program :

- **PS 1 vineri 27 august 2010 între orele 10:30 – 12:30**, fiind admisă o singură trecere (două ture de pistă);



- PS 2, 3, 4, 5, 6, 7 și 8 : miercuri 25 august 2010 și joi 26 august 2010 între orele 08:00 – 19:00.

12.11 Sunt admise maximum 3 treceri cumulate în cele două zile de recunoașteri pentru **PS 3 (5), (7)**, și maxim 2 treceri cumulate în cele două zile de recunoașteri pentru **PS 2 (6) și 4 (8)**.

12.12. Viteza de deplasare la recunoașteri pe probele speciale este conform codului rutier, pe drumurile forestiere viteza maximă este de 45 km/h.

12.13. Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

12.14. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiție și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. Verificările administrative vor avea loc la Bucuresti, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696.

13.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program :

- grupele **N,A,H** mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc :
vineri 27.08.2010, 14:30 – 15:30;
- grupele **N,H,K** mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc :
vineri 15.04.2010, 15:30 – 17:00.

13.3. Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).



14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE.

14.1. Verificările tehnice inițiale, sigilarea și marcarea subansamblelor vor avea loc la Bucuresti, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696.

14.2. Verificările tehnice inițiale se vor desfășura după următorul program :

- Grupele **N,A,H** mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc :
vineri 27.08.2010, 15:00 – 16:00;
- Grupele **N,A,H,K** mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc :
vineri 27.08.2010, 16:00 – 17:30.

14.3. După verificarea tehnică inițială, automobilelor de competiție admise intră, obligatoriu, în Parcul de Start Raliu situat în Bucuresti, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B.

15. „SHAKEDOWN” MEDIATIC.

15.1. La Raliul Țara Bârsei “**DUNLOP-SEAT**” se organizează “SHAKEDOWN” mediatic.

15.2. Traseul SS “**BĂNEASA RALLY SHOW**” va fi amenajat și pus la dispoziția echipajelor care își vor exprima opțiunea de a participa la „Shakedown” mediatic, vineri între orele 12:30-15:30.

15.3. Fiecare echipaj înscris va parcurge traseul SS “**BĂNEASA RALLY SHOW**” (un tur de pistă) de minim trei ori cu mașina de concurs, avînd în dreapta invitați : sponsori, vedete, partenri media, etc.

15.4. In funcție de numărul echipajelor înscrise la „Shakedown” mediatic, intervalul orar 12:30-15:30 va putea fi prelungit pînă la ora 17:00 cu condiția respectării programului de verificări administrative și verificări tehnice inițiale de către cei care solicită această prelungire.

15.5. În timpul „Shakedown” mediatic se vor asigura măsurile de securitate conform regulamentelor FRAS pentru o probă specială și echipajele vor beneficia de echipamente complete audio și video, inclusiv prezentatori.

15.6. La înscrierile pentru recunoașteri fiecare echipaj care se înscrie la „Shakedown” mediatic va primi un ecuson în baza căruia i se va permite startul în „Shakedown” mediatic.

15.7. Participarea la “Shakedown” mediatic va fi consemnată de către fiecare participant în cererea de înscriere pentru etapa a VI-a.



16. DESFĂȘURAREA RALIULUI

16.1. Parcul închis de start pentru Raliul Țara Bârsei **"DUNLOP-SEAT"** este situat :

- start raliu în București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- start ziua a II-a și sosire raliu în Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.

16.2. Ordinea de start pentru vineri 27 august 2010 a Raliului Țara Bârsei **"DUNLOP-SEAT"** va fi ordinea inversă a clasamentului OPEN (N+A+H+K) a CNR DUNLOP –2010 după cinci etape disputate.

16.3. PS 1 Super Speciala „BĂNEASA RALLY SHOW”.

16.3.1. PS 1 este o probă specială de imagine și prezentare oficială a concurenților.

16.3.2. Intervalul de start pentru **PS 1** este de 3 minute.

16.3.3. Concurenții vor monta carnetele de control în CO 1 și vor lua startul în PS 1 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior și-a încheiat evoluția).

16.3.4. **PS 1** se consideră parcursă după ce echipajul a trecut a doua oară prin postul SOSIRE PS 1 (aflat în același loc cu postul START PS 1) conform schiței din Anexa IV.

16.3.5. Orice abatere de la traseul **PS 1** va fi penalizată de CCS conform Regulamentului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2010.

16.3.6. Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2010 sunt valabile și la **PS 1**.

16.4. După Service „B” (max.45 minute) , automobilele de competiție se deplasează la Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău, **în parcul închis de start** pentru sâmbătă 28 august 2010 (parc păzit începând de vineri 27.08.2009 ora 22:00) pînă cel târziu **sâmbătă 28 august 2009 ora 08:00**.

16.5. Automobilele de concurs vor părăsi parcul de service „B” doar după ce capota motor va fi sigilată de comisarii tehnici FRAS și se va monta dispozitivul GPS. Lipsa sigiliului constatată de către comisarii tehnici se sancționează cu **excludere**.

16.6. Pentru fiecare minut de întârziere **în parcul închis de start situat în** Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău se aplică o amendă de **6 euro**.



16.7. Startul primului echipaj **vineri 27 august 2010, ora 19:01.**

16.8. Ordinea de start pentru sâmbătă 28 august 2010 a Raliului Tera Bârsei "**DUNLOP-SEAT**" va fi următoarea :

- piloții prioritari (FIA+FRAS), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-**DUNLOP** 2010 după a cincea etapă disputată;
- ceilalți piloți FIA (N+A - avansați și juniori), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-**DUNLOP** 2010 după a cincea etapă disputată;

- piloții grupei K și H vor fi poziționați, de către CCS, intercalați în ordinea de start a clasamentului FIA, în funcție de clasamentul open după cinci etape disputate.

16.9. In cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

16.10. Intervalul de start pentru sâmbătă 28 august 2010 între două echipaje va fi de **două** minute.

16.11. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

16.12. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

17. PARC SERVICE

17.1. Parc de service :

- vineri 27 august 2010 în București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;

- sâmbătă 28 august 2010 Brașov, str.Poienelor, nr.2, vis-a-vis stație LUKOIL, cod 500419.

17.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentului pe echipe.

17.3. Echipele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service situat în :

- București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696, **vineri 27 august 2010 ora 08:00** și îl vor părăsi **vineri 27 august 2010 până la ora 24:00**;

- Brașov, str.Poienelor, nr.2, vis-a-vis stație LUKOIL, cod 500419, **sâmbătă 28 august 2010 ora 07:00** și îl vor părăsi **sâmbătă 28 august 2010 până la ora 24:00**.

17.4. Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de **30** mp.

17.5. Viteza automobilelor în cadrul parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **30** km/h; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400** euro.



17.6. Este permisă ieșirea în avans din parcul de service "B" și "G" (nu este obligatorie staționarea timp de 45 de minute în parcul de service "B" și de 10 de minute în parcul de service "G").

18. PARC ÎNCHIS.

18.1. Parcul închis este situat în :

- vineri 27 august 2010 în București, Băneasa Shopping City, sect.1, șos.București-Ploiești, nr.42B, cod 013696;
- sâmbătă 28 august 2010 în Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău.

18.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

19.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.

19.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amânunțite.

19.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ va avea loc la Service SEAT, Brașov, Calea București, nr.168, cod 500299.

20. CLASAMENTE

20.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

20.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pentru „JUNIORI”,
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice,
- clasament automobile echipate cu motor diesel.

21. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL

21.1 Protest

21.1.1. Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.

Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

21.1.2. Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 euro;
- pentru protest tehnic - 1000 euro.

21.1.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

21.2. Contestație / Apel

21.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

21.2.2. Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în **maxim 48 de ore de la data primirii** notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

21.3. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);
- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

22. FESTIVITATEA DE PREMIERE

22.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare participant la competiție.

22.2. Festivitatea de premiere va avea loc în Brașov, MAGNOLIA Shopping Center, str.Criș, nr.18, cod 500283, cartier Răcădău, sâmbătă 28 august 2010 ora 23:00.

22.3. Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, în conformitate cu art. 20.2 din prezentul regulament.

Anexa I

Relații cu spotivii :

Dorin Toma (BV) tel.0722249132



Anexa II Plan orar

Plan Orar Vineri 27 August 2010

Plan Orar Sâmbătă 28 August 2010

Anexa III Hartă Generală

*Anexa IV Hartă **PS 1 (Super Specială)***