

CUPA DACIA 2010

Clasament Cupa Dacia după 5 etape

Poz.	Nr.	Pilot	Et. 1		Et. 2		Et. 3		Et. 4		Et. 5		Total
			Tess Rally		R. Argeşului		R. Mureşului		R. Clujului		R. Sibiului		
1	19	V. Ivan	25	4	25	4	25	4	25	4	12	4	132
2	70	A. Grigore	NP	0	18	4	10	4	18	4	10	4	72
3	93	B. Năstase	AB	4	AB	4	AB	4	15		25	4	56
4	417	D. I. Mihuş	NP	0	15	4	12	4	12	4	AB	4	55
5	469	S. Barbu	NP	0	AB	4	15	4	6	4	15	4	52
=	445	A. Mirea	NP	0	NP	0	18	4	AB	4	18	4	48
7	47	R. Olesch	18	4	10	4	NP	0	NP	0	NP	0	36
8	427	A. Krepelka	12	4	AB	4	8	4	4	4	2	4	46
9	453	M. Tănase	15	4	NP	0	NP	0	NP	0	4		23
10	36	B. Uşurelu	AB	4	12	4	NP	0	NP	0	6	4	30
=	85	B. Stanoiev	NP	0	NP	0	NP	0	10	4	8	4	26
12	433	S. Popa	NP	0	AB	4	6	4	8	4	AB	4	30
13	40	O. Chiss	AB	4	NP	0	NP	0	2	4	NP	4	14

Clasamentul Cupa DACIA

- Pentru fiecare dintre raliurile din calendar punctele aferente locului ocupat echivalente campionatului FR Automobilitate Sportiv vor fi atribuite după cum urmează:

Locul I – 25 p, Locul II - 18 p, Locul III – 15 p, Locul IV - 12 p, Locul V - 10 p, Locul VI – 8 p, Locul VII – 6 p, Locul VIII – 4 p, Locul IX – 2 p, Locul X – 1 p, Locul XI – 0.90 p, Locul XII – 0.80 p, Locul XIII – 0.70 p, Locul XIV – 0.60 p, Locul XV – 0.50 p, Locul XVI – 0.40 p, Locul XVII – 0.30 p, Locul XVIII – 0.20 p, Locul XIX - 0.10 p,

- Pentru fiecare dintre raliurile din calendar **Etapele 1-7 inclusiv** se vor acorda : **4 puncte pentru start** fiecarui concurent care ia startul efectiv in raliu

Pentru raliul care va constitui **Etapa 8 sau ultima** conform CRR 2010 se vor acorda : **8 puncte pentru start** fiecarui concurent care ia startul in raliu.



by Policolor



DACIA
piese de origine