

# DUNLOP RACING INFO

PENTRU PASIONAȚII DE MOTORSPORT DIN ROMÂNIA

NR. 5

AUGUST 2010

## ▶ RALIUL SIBIULUI, ETAPA A V-A A CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI DUNLOP 2010 – SUPPORTED EVENT IRC



### ÎN ACEST NUMĂR:

TROFEUL SINAIA - REZULTATE SURPRIZĂ ÎN ETAPELE V ȘI VI DIN CNVC DUNLOP 2010

ROSBK DUNLOP 2010 - ETAPA DE LA PANNONIA RING

BMW M3 GT2 ȘI DUNLOP PE PODIUM LA SPA FRANCORCHAMPS

DUNLOP SPORTMAX GP RACER D211

# Raliul Sibiului, primul macadam din Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2010

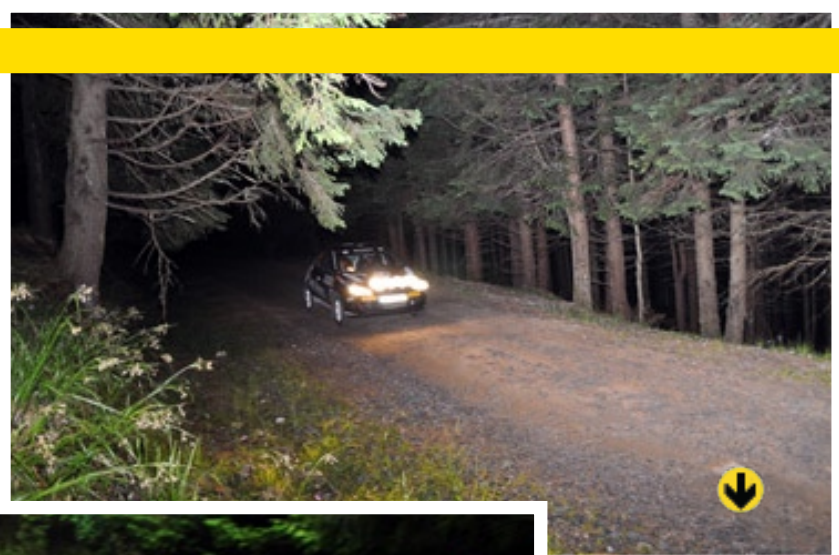


Ediția 2010 a Raliului Sibiului nu a fost mai puțin ușoară decât precedentele ei pentru toți cei înscriși la start, dar a fost mult mai antrenantă decât am fost deja obișnuiți să vedem la prima etapă pe macadam a sezonului. Raliul Sibiului, etapă Supporter Event în Intercontinental Rally Challenge 2010, a beneficiat anul acesta de o serie de noutăți ce au făcut deliciul publicului: start în probele speciale imediat după superspecială, reintroducerea probei Șanta Noapte și primul traseu mixt asfalt și macadam în întrecerea internă de profil. Mai puțin surprinzătoare au fost însă victoria detașată a maghiarului Gergo Szabo și numărul extrem de mare de abandonuri tehnice. Consacrat ca cel mai dur macadam

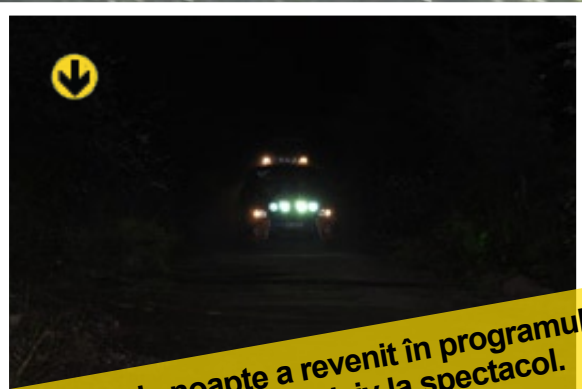
din campionatul intern de raliuri, Raliul Sibiului a aliniat la start 41 de echipaje din care au mai reușit să treacă linia de sosire doar un pic peste jumătate, respectiv doar 29 de echipaje. Cea mai afectată de abandonuri a fost Grupa K, unde, din cei patru înscriși, numai Alexandru Pițigoi a reușit să treacă linia de sosire, acumulând primele sale 12 puncte la această grupă. Un singur sosit la finish a avut și Grupa H, unde Florin Crișan a obținut alte 8 puncte importante pentru o clasare pe poziția a treia a clasamentului general la zi al CNR Dunlop 2010. La Grupa N, unde victoria ia aparținut fără probleme Campionului en titre Gergo Szabo, podiumul a fost completat de Valentin Porcișteanu și Titi Aur.

Tânărul pilot piteștean și multimplul campion național au încântat publicul prin aceste clasări importante pe podium, în timp ce clujanul Marișca a uimit audiența trecând linia de sosire al patrulea în doar trei roți. La Sibiu, lui Edwin Keleti ia revenit a cincea victorie consecutivă la Grupa A în actualul sezon competițional și a reușit pentru prima dată la Raliul Sibiului să nu facă pană. Performanța lui Keleti de la această grupă a fost însoțită de o meritoasă clasare pe locul doi a lui Danny Ungur și de un loc trei pe podium ocupat de juniorul Vlad Cosma. Cosma și-a confirmat astfel potențialul demonstrat în sezonul trecut la același Raliu al Sibiului când a terminat raliul în puncte la volanul unei Dacia Logan.

La Cupa Logan, Raliul Sibiului a rezervat doar 2 abandonuri din lista celor 11 echipaje aliniate la startul etapei și nu a lăsat loc de surprize pentru liderul la zi al cupei, Viorel Ivan, care s-a detașat în clasamentul general cu încă 25 de puncte. Spectaculos și plin de adrenalină, Raliul Sibiului, a cincea etapă a CNR Dunlop 2010, a marcat intrarea în a doua jumătate a actualului sezon competițional. Din Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2010 au mai rămas de disputat încă 3 etape, programate conform calendarului Federației Române de Automobilitate după cum urmează: Țara Bârsei – 27-29 august, Arad – 17-19 septembrie și Iași – 8-10 octombrie.



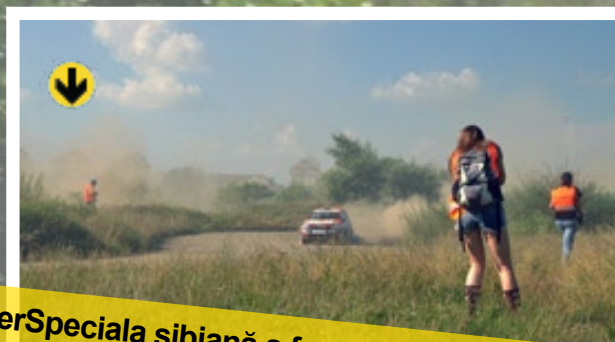
Campionatul Național de Raliuri Dunlop  
Raliul Sibiului 2010 - GALERIE FOTO



Proba Șanta de noapte a revenit în programul Raliului Sibiului și a punctat decisiv la spectacol.



Ovidiu Mazilu, președintele FRAS, a apreciat în mod deosebit succesul etapei a V-a a CNR Dunlop 2010.



SuperSpeciala sibiană a fost locul de adunare al fotografilor din motorsportul românesc, acesta fiind locul cel mai potrivit pentru a surprinde spiritul de competiție.



Doi foști piloți extrem de talentați din „garda veche” revin pe probe după câteva decenii, în calitate de spectatori. Noi le-am surprins privirea de cei mai înfocați fani ai motorsportului românesc.



Raliul Sibiului este recunoscut ca cel mai dur macadam, Bogdan Marișca confirmând aceasta, trecând linia de sosire doar în trei roți.



Sebastian Itu, organizatorul Raliului Sibiului, privește deja la viitoarea ediție, dar și la Sibiu Rally Show și la competițiile de slalom paralel.



Fanii s-au adunat în număr mare în așteptarea festivității de premiere, organizată, tradițional, în fața Sălii Sporturilor Transilvania.



Iepurașii Playboy au fost ovaționați în timp ce ofereau cupele și diplomele câștigătorilor etapei.



# Highlits

## Raliul Sibiului - CNR Dunlop 2010



# Hora Forever în etapele de la Sinaia ale CNVC Dunlop 2010

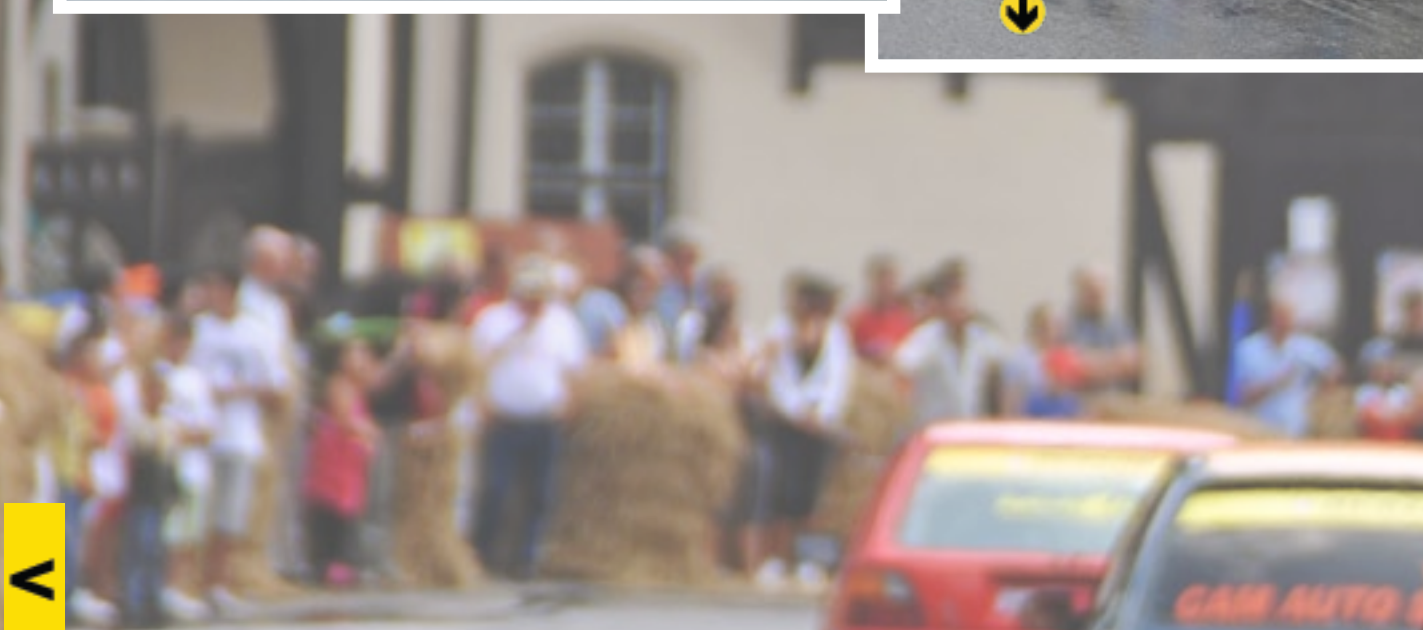
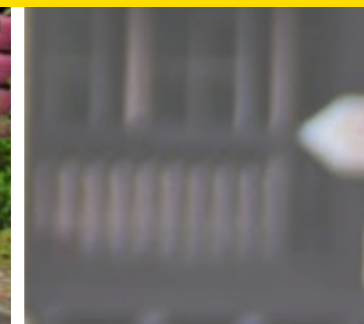


Organizat în weekend-ul 23-25 iulie, Trofeul "Sinaia Forever" a reunit etapele a VII-a și a VIII-a ale Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop 2010. Introduse în calendarul competițional național al Federației Române de Automobilism Sportiv abia anul trecut, etapele sinăiene ale campionatului intern de viteză în coastă au cucerit publicul și și-au atras toate laudele devenind în momentul de față unele din cele mai populare. Circuitul stradal de pe Furnica, strada Mănăstirii și Drumul Cotei, semnătura tânărului și extrem de talentatului pilot Claudiu David în contul organizatorului, sau deschiderea extraordinară a autorităților locale către susținerea acestui eveniment pot fi tot atâtea atuuri ca și tehnicitatea traseului și

frumusețea locului pentru a atrage peste 70 de piloți la startul competiției – recordul anului nu numai pentru campionatul intern de Coastă cât și pentru cel de raliuri. Desfășurată pe o vreme extrem de capricioasă, etapa de vineri a Trofeului "Sinaia Forever" s-a încheiat cu victoria lui Lucien Hora. Deja stăpân pe monopostul Lola F3000, reșițeanul s-a impus fără probleme în fața lui Titi Aur – cel care anul trecut își adjudeca victoria în etapa sinăiană de Coastă – și a lui Silviu Dumitrescu, alergând fără dificultăți pe carosabilul umed ce i-a ridicat serioase probleme tehnice campionului en titre Daniel Onoriu. Acesta nu a reușit să facă în etapa de vineri decât o urcare din cele două de concurs, dar din păcate doar în cea anulată din cauza condițiilor

meteorologice din ce în ce mai nefavorabile. Tot vineri, la grupa N primul clasat a fost Cristian Nistoran, în timp ce la grupa A prima poziție a ocupat-o Codruț Cioroiu. Victoria decisivă în etapa de duminică i-a revenit din nou reșițeanului Hora, care se impune lider în clasamentul Open al CNVC Dunlop 2010 după 8 etape cu 51 de puncte în fața lui Daniel Onoriu. Urmărit în continuare de probleme tehnice, campionul en titre nu a reușit decât o clasare în puncte în etapa a VIII-a a campionatului intern de Coastă, trecând linia de sosire după Titi Aur și Paul Andronic. Fără surprize la N, Nistoran se impune din nou, sosind în plutonul fruntaș al primilor 5 în cele două manșe de concurs ale epatei sinăiene, în timp ce la A, Gunther Graef revine cu victoria la grupă și cu

importante puncte pentru clasamentul general al competiției. Competiția la Grupa I a aliniat din nou la start frumoasele veterane ale motorsportului internațional, lupta pentru victoria grupei purtându-se între Horia Popescu – cu victoria în etapa de vineri – și Costin Gănescu – cu victoria în etapa de duminică a Trofeului "Sinaia Forever" și lider la zi în clasamentul general al CNVC Dunlop după 8 etape. Prin cele două etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop 2010 de la Sinaia, Federația Română de Automobilism Sportiv a dus talentul, performanța și pasiunea pentru automobilismul sportiv de cea mai bună calitate la un nou nivel în materie de competiții interne de profil.



Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop  
Trofeul Sinaia 2010 - GALERIE FOTO -

# Dominația lui Hora în CNVC Dunlop 2010 continuă



Cea de-a cincea dublă de coastă a CNVC Dunlop 2010 s-a încheiat cu reșițeanul Lucien Hora pe prima treaptă a podiumului în ambele etape ale Alba Motor Challenge. După două zile de concurs incendiare, pe circuitul de la Straja, Hora își confirmă supremația în fruntea clasamentului general al actualului sezon de Coastă. Revenirea spectaculoasă a campionului en titre Daniel Onoriu în etapa de vineri, când acesta termina manșele de antrenament cronometrate cu cel mai bun timp, nu i-a adus decât a treia treaptă a podiumului atât în etapa de vineri cât și în cea de duminică. Hotărât, așa cum ne-a arătat deja că este pe parcursul acestui sezon al Campionatului Național de Viteză în

Coastă Dunlop 2010, Paul Andronic și-a adjudecat în ambele etape de la Alba poziția secundă. Absența notabilă de la startul ambelor etape ale Alba Motor Challenge a pilotului consacrat al monopostului Dallara, Silviu Dumitrescu, i-a adus acestuia o cădere cu o poziție în clasamentul general după 10 etape ale CNVC Dunlop 2010, ocupând astfel în momentul de față locul 6 în clasamentul la zi al competiției. Desfășurate în week-end-ul 20-22 august pe circuitul de 3,3 km de la Straja, județul Alba, etapele a XI-a și a X-a ale Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop 2010 au aliniat la start 42 de piloți în prima zi de concurs și respectiv 39 de piloți în a doua zi de concurs. În etapa de vineri,

podiumul Grupei H a fost marcat de victoria lui Paul Andronic și de ritmul impus de acesta, pozițiile a doua și a treia pe podium fiind completate de Daniel Onoriu și respectiv Lucian Răduț. La Grupa N, pilotul reșițean Christian Nistoran a obținut lejer victoria, în timp ce Lucian Boroianu, ajuns al cincelea, imediat după pilotul UCM Reșița, a urcat pe prima treaptă a podiumului grupei A. În etapa de duminică, Hora și-a îmbunătățit constant timpul, ajungând să parcurgă traseul în a doua manșă de concurs într-un minut și 40.732 secunde, un timp cu 1.605 secunde mai bun decât cel care i-a dus victoria în etapa precedentă. După ritmul impus de Hora pe traseul de la Straja, ordinea sosirii în etapa de duminică a

păstrat aceeași ierarhie a primilor cinci piloți: L. Hora, P. Andronic, D. Onoriu, C. Nistoran, L. Boroianu. Odată cu victoriile obținute pe circuitul de la Straja, Hora își punctează în palmares ce-a de-a noua victorie consecutivă la volanul monopostului de grupa D, Lola F300, și se distanțează la peste 60 de puncte în clasamentul la zi al campionatului de următorul clasat, Paul Andronic.

Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop 2010 continuă conform calendarului competițional al FRAS cu alte 6 etape, programate în câte două duble la Rânca (Gorj), Râșnov (Brașov) și Câmpulung (Argeș).

# A treia victorie consecutivă pentru Mistode în Dunlop Romanian Superbike pe Pannonia Ring



Campionatul independent de motociclism viteză, Dunlop Romanian Superbike, a deschis a doua jumătate a sezonului 2010 pe circuitul încins de la Pannonia Ring, deja circuitul declarat preferat al majorității piloților. Construită în câmpia Panonică, pista are o înșiruire foarte frumoasă de viraje, atât de viteză mare, cât și de viteză mică, nefiind lipsite diferențele de nivel care, pe orice circuit, oferă piloților senzații de neuitat. La clasa 1000 cc, Superbike, Ionuț Mistode a impus un ritm alert, conducând întreaga cursă în fața urmăritorului său, pilotul Zoltan Zsigmond aflat astfel în fața celui mai bun rezultat al său din acest an. La Pannonia Ring, 3 a fost cifra marcantă și pentru Mistode, campionul en titre adjudecându-și a treia victorie consecutivă de etapă în actualul sezon.

“O cursă foarte frumoasă pentru mine. În acest sfârșit de săptămână, am reușit locul 1 în Dunlop Romanian Superbike, dar și locul 3 în campionatul european de amatori”, a declarat după cursă Mistode, pilot și coinițiator al acestui campionat. “Am reușit să îmi dobor recodul personal cu un timp de 1.58.9, folosind anvelope Dunlop D211 cu compoziție medium”, a continuat acesta dedicând victoria obținută echipei Firmotorsport și sponsorilor, care au mai găsit resurse să îl ajute în măsura posibilităților, în această perioadă de criză: Motorteam.ro și Motonet.ro. Cu un avantaj constant de 6-7 secunde în fața lui Daniel Vârgolici, Zoltan Zsigmond a declarat după etapă: “Timpii nu m-au interesat deloc pe acest circuit, singurul lucru la care m-am concentrat

a fost să iau punctele și am reușit. Motocicleta s-a comportat excelent, suspensiile și cauciucurile Dunlop la fel. Mulțumesc echipei și mecanicului Dragoș (Mechatronics – Cluj), sper ca în următoarele curse să am o evoluție bună, să urc în clasament, chiar dacă e destul de greu în acest moment.” Clasarea pe locul 3, în ciuda faptului că a fost nevoit să concureze pe motocicleta de rezervă, și, totodată, al 3-lea podium consecutiv pentru Daniel Vârgolici la clasa 1000 cc superbike, a confirmat forma excepțională a pilotului AMCKart Racing Team. La cursa SuperSport 600cc, Cătălin Cazacu, pilotul Taifun Racing Timișoara, și-a adjudecat victoria, făcând o cursă strategică, fără riscuri inutile. Încă din primul tur al cursei, în spatele

timișoreanului s-au luptat 4 piloți pentru locul 2, pe care Octavian Negrea a reușit să-l ocupe spre jumătatea cursei. A 3-a poziție pe podium a fost ocupată, pentru a 2-a oară în acest an, de pilotul 33team Bogdan Popovici, urmat la scurt timp de cel de-al doilea pilot 33team de la clasa supersport, Dan Mainescu. Încă o dată, Dunlop Sportmax D211 GP au fost cele mai folosite anvelope de ambele clase, SBK și SSP. Chiar dacă diferența de temperatură între ziua calificărilor (sâmbătă) și ziua curselor (duminică) a fost considerabilă, anvelopele Dunlop au oferit piloților aderența și durabilitatea necesare. Dunlop RoSbk va reveni cu următoarea etapă pe circuitul SlovakiaRing la începutul lunii septembrie.



# Raliul Țara Bârsei Dunlop SEAT – prima etapă a CNR Dunlop cu startul la București



**E**tapa tradițională brașoveană de macadam din cadrul campionatului intern de raliuri, programată anual de Federația Română de Automobilism Sportiv la sfârșitul lunii august, marchează cel mai important moment al sezonului: revenirea motorsportului în capitala țării. Sfidând condițiile economice dificile ce au marcat actualul sezon competițional prin reducerea numărului de probe speciale în cadrul etapelor de raliu, prin numărul sensibil redus față de sezonul de glorie 2008

al numărului de participanți la start, dar mai ales prin restrângerea interesului pentru susținerea performanței în acest domeniu, Raliul Țara Bârsei Dunlop SEAT își va desfășura forțele pe mai bine de 346 de kilometri, din care 103 kilometri numai probe speciale. Debutând în nordul Bucureștiului, cu superspeciala de senzație prin inedita depărtare de centrul și inima Țării Bârsei, Băneasa Rally Show, etapa brașoveană de macadam a Campionatului Național de Raliuri

Dunlop 2010 a ajuns deja la a cincea sa ediție, o ediție incendiară, cu cei mai buni piloți ai sezonului pe asfaltul bucureștean. „Toată lumea știe că acest raliu s-a născut ca să înlocuiască o etapă care urma să fie organizată la București. Ne-am gândit, ca la cinci ani de la aceea întâmplare, să ne întoarcem în capitală pentru un show automobilistic de gală”, a spus Bela Stoica, organizator al raliului. În cadrul superspecialiei, campionul brașovean Gabriel Onofrei va realiza o cursă

demonstrativă de drifting, alături de un spectacol deosebit: o cursă în paralel între un pilot de motociclism viteză și unul de raliuri. După superspeciala bucureșteană de vineri, 27 august, raliul va continua pe parcursul întregii zile de sâmbătă cu probele Azuga-Predeal (2 treceri), Azuga-Cabana Susai (3 treceri) și Săcele-Azuga (2 treceri). Sosirea festivă și festivitatea de premiere vor fi oficiale în Brașov la Magnolia Shopping Center.

# Dunlop RoSBK din nou pe SlovakiaRing



**N**oul circuit SlovakiaRing a fost încercat de piloții români din Romanian SuperBike în a doua etapă a actualului sezon. Entuziasmați de traseul extrem de virajat al circuitului cu o lungime totală a pistei de 5922 m, piloții din Dunlop RoSBK au decis să revină în Slovacia pentru penultima etapă a campionatului. Programată în perioada 3-5 septembrie, etapa așteaptă la start toate vedetele sezonului pentru o luptă strânsă pentru a doua treaptă a podiumului la general

la clasa SuperBike între Vârgolici și Zsigmond și pentru ierarhia finală pe podiumul de la SuperSport între Pascotă, Cazacu și Negrea. Cea de-a treia victorie consecutivă obținută de Ionuț Mistode pe circuitul de la PannóniaRing i-a consolidat poziția de lider în clasamentul la zi al sezonului la clasa cea mai puternică, 1000 cc SuperBike. Cu un ecart de 38 de puncte în fața următorului clasat, campionul en titre se așază confortabil, înaintea penultimei etape a Dunlop RoSBK, în

fotoliul de favorit și la titlul din acest an. La clasa SuperSport, absența lui Ionel Pascotă de pe grilele de start ale etapei panoniene, îl lasă pe spectaculosul pilot reșițean cu un ecart de doar 10 puncte în fața lui Cătălin Cazacu în clasamentul general al clasei 600cc. În așteptarea celor trei zile incendiare de pe SlovakiaRing, Dunlop RoSBK pregătește finalul de sezon cu ultima etapă reprogramată pe circuitul PannóniaRing la sfârșitul lunii septembrie.

SlovakiaRing  
Date despre circuit

Lungimea pistei de concurs: 5 922 m  
Lățimea pistei: 12 m.  
Lungimea liniei drepte: 900 m  
Lățimea liniei drepte: 20 m  
Lungimea pistei de testare a accelerației: 1 144 m  
Lățimea pistei de testare a accelerației: 20 m

# BMW-urile echipate cu Dunlop pe podiumul de la Spa, după un maraton de 24 de ore



Echipa BMW Motorsport a fost puțin dezamăgită în după-amiaza de duminică de la Spa, atunci când victoria aproape sigură a dispărut într-un nor de fum, cu doar 40 de minute înainte de finish. În virajul Fagnes, un șurub rupt la puntea față l-a scos de pe pistă pe liderul cursei Dirk Werner, aruncându-l în zidul de pneuri de pe margine, moment în care acesta avea un avans de două tururi în fața celor două Porsche de pe locurile doi și trei. Reparațiile de la boxe au durat opt minute, timp în care echipa dominantă a căzut pe locul trei la general, ceea ce a însemnat totuși urcarea pe podium pentru Dirk Werner, Dirk Müller și Dirk Adorf. Aceștia au fost urmați de piloții mașinii soră, Jörg Müller, Uwe Alzen

și Pedro Lamy, care au ocupat locul patru la general. Cele două BMW-uri au terminat cursa de la Spa pe locurile unu și doi de la categoria GTN. "Pilotam în modul de siguranță, evitam bordurile, când deodată ceva s-a rupt la mașină" a declarat pilotul care a condus BMW M3 GT2 înapoi la boxe. Pneurile Dunlop au avut un rol deosebit de important în dominația echipei BMW Motorsport, mai ales în condițiile în care vremea din regiunea Ardenn a fost schimbătoare, cu dese reprize de ploaie, mai ales pe timpul nopții. Cei trei Dirk au condus cursa din a doua oră până în ora 24, cu excepția opririlor pentru realimentare și schimbarea anvelopelor, fiind astfel convinși de victorie, mai ales că veneau după impresionanta izbândă

din cursa de 24 de ore de la Nürburgring, din mai anul curent. "Mașina a fost cu adevărat fantastică, în special pe uscat, atunci când am obținut un imens decalaj între noi și următorii noștri" a declarat Werner. "Când pista a fost udă, noi eram tot foarte competitivi, deși rulam pe cauciucuri slick împotriva unor mașini dotate cu cauciucuri de ploaie." Directorul BMW Motorsport Director Mario Theissen a întors roata norocului în ultima oră a cursei. "Pentru a izbândi într-o cursă clasică precum cea de 24 de ore de la Spa-Francorchamps, pachetul format din echipă, piloți, mașină și pneuri trebuie să funcționeze perfect. Acesta a fost cazul nostru din cursa de 24 de ore de la Spa de anul acesta.

Anvelopele Dunlop s-au comportat bine pe tot parcursul cursei, în special în condiții de uscat. Din păcate, o problemă tehnică survenită în ultima oră a cursei ne-a costat șansa de a obține victoria. Totuși, excelenta performanță de la Spa, alături de victoria de la Nürburgring și rezultatele foarte bune din ALMS, demonstrează faptul că parteneriatul nostru cu Dunlop este unul de bun augur." Porsche, Ferrari și Audi au făcut o concurență acerbă, pentru ca în final producătorul de automobile sport din Stuttgart să-și și adjudece victoria în FIA GT2 European Cup, chiar dacă BMW-urile M3 GT2 au fost clar mai rapide în condiții de pistă uscată. Dirk Müller a realizat cel mai rapid tur de circuit cu



anvelope slick Dunlop cu compoziție soft. Al doilea BMW M3 GT2 câștigător la Nürburgring, pilotat de Jörg Müller, Uwe Alzen și Pedro Lamy a ajuns până pe poziția a doua la Spa, în cea de-a cincea oră a cursei, după care a fost întârziat de câteva probleme de ordin tehnic. Echipajul s-a luptat din răsputeri pentru a recâștiga pozițiile pierdute, urcând de pe 14 pe patru în clipa fluturării steagului cu pătrățele, toți trei piloții fiind foarte încântați de pneurile Dunlop. Jörg Müller a declarat "Anvelopele Dunlop au fost foarte bune în toate condițiile. Aproape că ne-am dublat pe uscat, iar

pe pista udă am putut alerga timp de două ore și jumătate cu un singur set de anvelope slick, ceea ce nici o altă echipă nu a mai reușit să facă. We made a lot of time there." Majoritatea celor 41 de competitori au alergat pe anvelopele unui producător francez, dar anvelopele Dunlop au fost superioare în cele mai multe condiții. Gama de anvelope a fost limitată de organizatori la doar două compoziții pentru cauciucurile slick, 'hard' și 'soft', pentru pneurile de uscat, precum și o compoziție pentru cauciucurile de ploaie, ca o măsură pentru a reduce costurile

pentru competitori. "Rezultatul obținut a fost grație combinației dintre pilotajul fantastic și buna strategie de intrare la boxe" a declarat inginerul de proiectare Dunlop David Meenan. "Am ales cauciucuri cu compoziție soft pe parcursul nopții, când a fost mai răcoare, astfel că piloții au rulat mai mult timp cu aceleași cauciucuri, salvând din timpul petrecut la boxe. Ei au preferat cauciucurile noastre slick chiar și atunci când pista era destul de udă, câștigând astfel timpul pe care l-ar fi pierdut prin oprirea la boxe, rămânând pe slickuri chiar și atunci când echipele rivale

au schimbat pe cuaciucuri de ploaie." Michael Bellmann, managerul motorsport al Dunlop a declarat: "Combi-nația noastră de cauciucuri s-a potrivit excelent pe automobilele BMW. Mașinile au fost tot timpul rapide, pe uscat, pe ploaie sau pe pista în curs de uscare, astfel că piloții au fost încântați de echilibrul oferit de acestea. Noi am fost muțumiți în special de faptul că anvelopele noastre și-au păstrat performanțele pe întreg parcursul cursei, inclusiv în condiții dificile. Obținerea celui mai rapid tur de pistă a fost un bonus foarte frumos."



## SPORTMAX GP RACER D211

Lansarea anvelopei Dunlop Sportmax GP Racer D211 la unitatea de testare a Dunlop în luna martie a acestui an a văzut evoluția celei mai de succes anvelope de curse din seria D211 GP destinată pieței pentru consumatorii ce le cumpără pentru stradă sau pentru piste de concurs. Având la bază etosul Dunlop de a transfera tehnologia demonstrată în condiții de concurs pe șosea, anvelopa GP Racer D211 a luat toată știința și knowhow-ul Dunlop de la anvelopa de curse D211 GP pentru a oferi consumatorului un produs care efectiv excelează. Pentru prima dată piloții obișnuiți ai unei piste s-au putut bucura de o anvelopă cu un timp de încălzire rapid, aderență puternică în condiții de pistă umedă și performanță cu un beneficiu sporit al unei excelente aderențe și al unei durate de viață în kilometri parcurși mai mare.

### CEREREA GLOBALĂ

Urmând succesului anvelopei de curse D211 GP, anvelopa legală pentru stradă GP Racer D211 a fost adaptată atât pentru cursele zilnice cât și pentru campionatele naționale din lume în 2010. O dată cu trecerea primei jumătăți a sezonului, anvelopa a alergat în PromoSport Cup și seriile WERC din Franța, Cupa Yamaha R6 din Germania, campionatul italian

Superstock 600, în campionatele Dubai 600 și 1000 Superstock, precum și la Ducati 848 Cup și Harley Davidson Cup din Marea Britanie. În Australia, versiunea slick (GP Racer D211 Slick) este utilizată pentru Campionatul Național de Superbike. Spre sfârșitul sezonului 2010 anvelopa va fi atins de un număr record de podiumuri și victorii în cursă peste tot în lume satisfăcând totodată nevoile entuziaștilor înfocați de curse pe circuit și a febrililor căutători de senzații deosebite ce au privilegiul să conducă o motocicletă pe anvelope de curse de cel mai înalt nivel.

### MOȘTENIREA CURSELOR DE CAMPIONI

Anvelopa de curse cu un succes răsunător D211 GP din care GP Racer D211 este derivată a obținut până acum 170 de podiumuri și peste 25 de titluri de campion atât în cursele de Superstock și Supersport cât și în cursele la nivel de club din întreaga lume. Ea a făcut istorie anul acesta la cursele Isle of Man TT când pilotul Ian Hutchinson a doborât recordul de pistă la clasa Superstock 1000 cu un tur de pistă de 130 mile pe oră utilizând anvelopele legale de cursă D211 GP. "Sunt foarte încântat să pot spune că avem acum o experiență a curselor la zi cu aceste anvelope,"



a spus Stephen Male, managerul pentru Motorcycle Motorsport al Dunlop. "Noua anvelopă GP Racer D211 ne-a depășit așteptările. Vedem acum timpi pe tururi de pistă mai rapizi și o îmbunătățire consistentă în cursă a seriilor în care aceste anvelope sunt folosite ca anvelopă de control, ceea ce este exact ceea ce ne-am propus să realizăm."

#### TEHNOLOGIA GP Racer D211

Dunlop a luat tehnologia dezvoltată pe pista de concurs și a introdus-o în anvelopa GP Racer D211 pentru a obține o performanță îmbunătățită a acestei anvelope.

"GP Racer D211 este exemplul perfect al cooperării dintre departamentul de comenzi al unității de producție a anvelopelor motorsport din Birmingham (Marea Britanie) și fabrica noastră pentru producție de masă din Montluçon (Franța)", a spus Sharon Antonaros, Manager Marketing pentru European Motorcycle al Dunlop. "Preluând tehnologiei de la cursele pe circuit și făcând-o să funcționeze pe stradă este ceea ce Dunlop a făcut mereu foarte bine."

Anvelopa pentru roata motoare prezintă același profil al tălpii de rulare ca anvelopa de curse D211 GP și aceeași construcție integral NTEC utilizată pentru a construi anvelopele de curse pentru Superbike, Moto2 și Supersport. Tehnologia inteligentă NTEC dă posibilitatea piloților de a micșora presiunea anvelopei pentru a spori nivelurile aderenței fără a sacrifica nimic din fermitatea anvelopei. Anvelopele pentru roata spate prezintă un design de tip '7000 series' pentru un compus multiplu al tălpii de rulare cu șapte zone diferite pe toată suprafața sa. Aceste caracteristici îmbunătățesc aderența anvelopei în mijlocul virajului, tracțiunea la ieșirea din viraj și stabilitatea sub accelerație. Anvelopele GP Racer D211 pentru față au de asemenea în comun cu anvelopele de curse D211 GP profilul tălpii de rulare și construcția radială specială pentru frânare, din aramidă. Aceste anvelope prezintă un design de tip '6000 series' Multi-Tread cu trei zone ale compusului care îmbunătățesc stabilitatea la frânare, intrarea în viraj și stabilitatea și aderența la mijlocul virajului. Dunlop GP Racer D211 este disponibilă pentru consumatori de la orice distribuitor Dunlop în patru dimensiuni\* ce se potrivesc la motocicletele de la 600cc până la 1000cc în trei versiuni ale compusului: 'S' Soft, 'M' Medium și 'E' Endurance.

\*Size range –

Front	120/70ZR17 GP Racer D211
Rear	180/55ZR17 GP Racer D211
	190/55ZR17 GP Racer D211
	200/55ZR17 GP Racer D211

