

CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING - DUNLOP 2010

ETAPA a II-a

25-26 SEPTEMBRIE 2010,

BUCURESTI, AMCKART



CUPRINS :

INTRODUCERE

1. PROGRAM
2. DISPOZITII GENERALE
3. ORGANIZATOR
4. CLASE ADMISE
5. PILOTI ADMISI ÎN COMPETITIE. ECHIPE
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE
7. INSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI
8. ASIGURĂRI
9. OBLIGATIILE GENERALE
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE
12. DESFĂȘURAREA COMPETITIEI
13. PADDOCK
14. COMBUSTIBIL
15. ANVELOPE
16. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE
17. PARCUL INCHIS
18. CLASAMENTE
19. PROTESTE, APELURI
20. FESTIVITATE DE PREMIERE



INTRODUCERE

Etapa a II-a a Campionatului Național de Karting Dunlop 2010 se organizează și se desfășoară în conformitate cu reglementările internaționale în vigoare emise de CIK FIA, cu regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting – Dunlop 2010 (afisat pe site-ul FRAS - www.fras.ro), cu regulamentul pentru Organizatorii de Competiții FRAS și cu prezentul regulament particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – A.C.S. HATTERS MOTORSPORT Câmpulung Muscel, cu avizul FRAS. Începând cu prima ședință CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.

1. PROGRAM

SAMBATA, 25.09.2010

1.1. PISTA LA DISPOZIȚIA PILOȚILOR, ANTRENAMENTE LIBERE, 09.00-16.00

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR		
	ANTR. I 10min	ANTR. II 10min	ANTR. III 15min
PUFO+KID	09:00-09:10	10:15-10:25	11:30-11:45
MINI+N60+N80	09:15-09:25	10:30-10:40	11:50-12:05
KF3+N-ICAj	09:30-09:40	10:45-10:55	12:10-12:25
KF2+N-ICA	09:45-09:55	11:00-11:10	12:30-12:45
KZ2+OPEN	10:00-10:10	11:15-11:25	12:50-13:05
PAUZA DE MASA	13.05 – 13.30		
	ANTR.IV 10min	ANTR. V 10min	
PUFO+KID	13.30-13.40	14.45-14.55	
MINI+N60+N80	13.45-13.55	15.00-15.10	
KF3+N-ICAj	14.00-14.10	15.15-15.25	
KF2+N-ICA	14.15-14.25	15.30-15.40	
KZ2+OPEN	14.30-14.40	15.45-15.55	

1.2. CONTROL ADMINISTRATIV – ELIBERAREA LICENȚELOR , INSCRIEREA CONCURRENTILOR SI A PILOȚILOR: SAMBATA 25.09.2010 INTRE 09.00 SI 14.00.

1.3. VERIFICĂRI TEHNICE: SAMBATA 25.09.2010 INTRE ORELE 14.00-15.40:

CLASA	SAMBATA 25.09.2010 - ORA
PUFO+KID	14.00 – 14.20
MINI+NAT60+N80	14.20 – 14.40
KF3+ N-ICAj	14.40 – 15.00
KF2+ N-ICA	15.00 – 15.20
KZ2+OPEN	15.20 – 15.40

1.4. DISTRIBUTIA TRANSPONDERELOR : 14.00 – 16.00

1.5. PISTA INCHISA : 16.00 – 17.00

1.6. CALIFICARI – MANSELE CRONOMETRATE : 17.00 – 18.10 (10 MINUTE PENTRU FIECARE CLASA)

CLASA	ORELE MANSELOR DE CALIFICARE			
PUFO+KID	17.00-17.10			
MINI+N60+N80	17.15-17.25			
KF3+N-ICAj	17.30-17.40			
KF2+N-ICA	17.45-17.55			
KZ2+OPEN	18.00-18.10			

1.7. PARC ÎNCHIS 17.00-18.30 (15 MINUTE DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA)

1.8. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MINUTE DUPA INCHEIEREA FIECAREI MANSE

1.9. VERIFICARI TEHNICE - 10 MINUTE PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI RESPECTIVE

1.10. AFISAREA GRILEI MANSEI PREFINALE :18.45

DUMINICA, 26.09.2010

1.11. WARM-UP – 10 MINUTE FIECARE CLASA INTRE ORELE 9.00 SI 10.10.

CLASA	ORELE	MINUTE
PUFO + KID	09:00 - 09:10	10
MINI + N60+N80	09:15 - 09:25	10
KF3 + N-ICAj	09:30 - 09:40	10
KF2 + N-ICA	09:45 - 09:55	10
KZ2 + OPEN	10:00 - 10:10	10

1.12. PREZENTAREA PILOTILOR : 10.30 – 10.45

1.13. BRIEFING PILOTI TOATE CLASELE : 10.45 – 11.00

1.14. PREFINALA(MANȘA I DE CONCURS) : 11.15 - 13.00

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
PUFO+KID	11.15 – 11.30	8	15
MINI+N60+N80	11.35 – 11.50	11	15
KF3 + N-ICAJ	11.55 – 12.10	14	15
KF2 + N-ICA	12.15 – 12.35	16	20
KZ2 + OPEN	12:40 – 13.00	16	20

1.15. PARC ÎNCHIS 11.30 – 13.15(15 MINUTE DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA)

1.16. CONTESTATII - PE CLASE(IN TERMEN DE 15 MINUTE DUPA INCHEIEREA FIECAREI MANSE)

1.17. VERIFICARI TEHNICE 10 MINUTE PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI

1.18. PAUZA DE MASA: 13.15 – 14.30

1.19. FINALA(MANȘA a II-a DE CONCURS): 14.30 – 16.30

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
PUFO+KID	14.30 – 14.45	8	15
MINI+N60+N80	14.50 – 15.10	13	20
KF3 + N-ICAJ	15.15 – 15.35	16	20
KF2 + N-ICA	15.40 – 16.00	18	20
KZ2 + OPEN	16.05 – 16.25	18	20

1.20. PARC ÎNCHIS 14.45 – 16.40 - 15 MINUTE DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA

1.21. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MINUTE DUPA INCHEIEREA FIECAREI MANSE

1.22. VERIFICARI TEHNICE 10 MINUTE PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI

1.23. SEDINTA CCS PENTRU VALIDAREA REZULTATELOR : 17-17.10

1.24. AFISAREA REZULTATELOR FINALE : 17.30

1.25. FESTIVITATEA DE PREMIERE : 17.45

1.26. CONFERINTA DE PRESA : 17.45-18.00

2. DISPOZITII GENERALE

- 2.1** Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 005 din 20.04.2010
- 2.2** Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 039 din 10.09.2010
- 2.3** Locul de desfășurare a competiției: pista de karting AMCKART, Soseaua de Centura București nr.5A.
- 2.4.** DATE TEHNICE CIRCUIT: lungime 1250 m, sensul de parcurgere invers sensului acelor de ceas.

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este A.C.S. HATTERS MOTORSPORT, cu adresa în str, I Bratianu nr. 4A, Campulung, județul Argeș. reprezentat de președintele clubului, dl Norris Mageanu.

Date contact:

Mail: office@hatters.ro

Tel: 021/637.22.56

Fax: 021/637.22.55

PENTRU INSCRIERI, VA RUGAM SA FOLOSIȚI ADRESA DE E-MAIL: inscrieri@hatters.ro

3.2. Web: www.fras.ro , www.karting.ro , www.autorally.ro , www.rallymagazin.ro , www.motorsportnews.ro

3.3 Oficiali

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| - Observator FRAS : | Ovidiu Mazilu |
| - Președintele C. C. S.: | Alexandru Godri |
| - Membru CCS : | Victor Dragan |
| - Membru CCS : | Bogdan Mihaescu |
| - Director de concurs : | Florin Calangea |
| - Relații cu concurenții : | Brandusa Nicoara |
| - Director organizatoric : | Norris Mageanu |
| - Secretar șef : | Roxana Habina |
| - Secretar : | Alina Cotelea |
| - Cronometrator șef : | Stefanescu Leonard |
| - Delegat tehnic : | Vlad Romano |
| - Șef verificare tehnică : | Ciprian Burnar |
| - Medic (medicină sportivă) : | Mihaela Beldie |
| - Arbitru pre-grilă : | Voinea Daniel |
| - Arbitru parc închis : | Manea Horia |
| - Arbitru Cantar : | Radu Guramulta |
| - Traseu | Pencu Remus |
| - Traseu | Macoveanu Marian |
| - Traseu | Micu Dan |
| - Traseu | Popescu Iulian |
| - Traseu | Rolea Daniel |
| - Traseu | Stanescu Alexandru |

4. CLASE ADMISE

- PUFO	5-8 ani	- masa minima 90kg
- KID-KART	conform reg particular info@karting.ro	
- MINI	8-12 ani	- masa minima 110kg
- NATIONAL 60	8-12 ani	- masa minima 110kg
- NATIONAL 80	10-14 ani	- masa minima 110kg
- NATIONAL 100 ICAJunior	12-14 ani	- masa minima 145kg
- NATIONAL 100 ICA	minim 15 ani	- masa minima 155kg
- KF3	12-14 ani	- masa minima 145kg
- KF2	minim 15 ani	- masa minima 158kg
- KZ2	minim 15 ani	- masa minima 175kg
- OPEN	minim 15 ani	- masa minima 175kg

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

5.1 Pilotii care participă în Campionatul Național de Karting trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru karting. Sunt admiși piloți rezidenți români sau nerezidenți, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.2 Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de o autoritate sportivă (in sens FIA) a unui Stat membru al Uniunii Europene, li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

5.3 Licențele valabile 2010 emise de Asociația ACR pot fi echivalate cu licențe corespunzătoare FRAS, cu condiția ca deținătorii acestora să nu se aflu sub incidența vreunei sancțiuni disciplinare definitive.

5.4 Sunt de asemenea admiși în competiție piloți rezidenți români sau nerezidenți, posesori ai unei licențe internaționale CIK-FIA, valabilă pentru karting pe perioada competiției.

5.5 Toți piloții admiși în competiție, ca și echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de CNK-FRAS. Campionii Naționali ai României vor fi desemnați din rândul deținătorilor de licență FRAS. În cazul în care la sfârșitul sezonului pilotul cu cele mai multe puncte acumulate a participat în baza unei licențe internaționale CIK-FIA, acesta va fi declarat Câștigător al Campionatului și va primi toate drepturile ce decurg din poziția obținută, inclusiv trofee și premiile convenite, dar nu va putea obține titlul de Campion Național al României, care va reveni primului clasat, deținător al unei licențe FRAS.

5.6 Responsabilitatea pentru acceptul autorității sportive din țara de rezidență, legată de participarea la Campionatul Național de Karting din România, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă sau reprezentant legal) și/sau pilotului care îl reprezintă.

5.7 Pilotii de karting minori sunt admisi în competiție pe baza unei declarații pe propria răspundere a tutorelui legal și pe baza răspunderii angajate de structura sportivă la care minorul este legitimat.

5.8 Pentru stabilirea categoriei de vârstă se ia în considerare vârsta implinită în anul competițional în curs. (de ex.: pilotul care implineste 11 ani pe data de 1.02.2010 se încadrează la aceeași categorie de vârstă cu pilotul care implineste 11 ani pe data de 30.12.2010)

5.9. Pentru participarea în Campionatul Național de Karting, piloții trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

-să fie legitimați la o structura sportiva, in conditiile legii.

-să dețină licență valabilă pentru anul în curs

5.10 Pentru eliberarea licenț ă valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau dupa cartea de identitate
2. cerere tip disponibila la secretariatele FRAS
3. viză medic medicina sportiva
4. legitimație de sportiv vizata pe anul in curs
5. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting
6. o fotografie color pe suport electronic.

5.11 Pilotii trebuie sa fie asistati de cel puțin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat in acest scop de organizatorii competitiei. Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de un singur mecanic.

5.12 Nominalizarea si licentierea echipelor

5.12.1 In cadrul CNK-Dunlop 2010 se desfasoara Campionatul National pe Echipe. Echipei care va acumula cele mai multe puncte in CNK-Dunlop 2010 i se va acorda titlul de "Campioana Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2010". O echipă poate participa si se va clasa în campionat numai pe baza licenței de echipa FRAS.

5.12.2. Pot fi nominalizate într-o echipă minim 3, maxim 5 piloti, din care cel puțin unul din clasa Mini si cel puțin unul de la clasele CIK-FIA.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Echipament de securitate pilot:

Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de comisarii tehnici ai competiției, stabilite pe baza anexelor regulamentului cadru a CNK – Dunlop 2010.

6.2 Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon, ghete, mănuși, protecție toracica, protecție cervicala, etc). Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi.

6.3 Pentru neconformitatea echipamentului de protecție sau a kartului, directorul sportiv poate refuza startul sau dupa caz, poate opri in timpul competitiei pilotul care se face vinovat de aceste abateri.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1. Inscrieri: - deschiderea înscrierilor : miercuri, 15.09.2010.
- închiderea înscrierilor : sambata, 25.09.2010.

7.2. Taxe inscriere/sportiv

- Pufo / Kid-Kart : 50 lei
- Toate celelalte clase : 100 lei

7.3. Taxa inscriere echipa : 50 lei

7.4. Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

7.5. Cererile de înscriere vor fi trimise la fax: 021/637.22.55; tel:021/637.22.56 sau E-mail: inscrieri@hatters.ro

7.6. TAXA DE LICENTE PE ANUL 2010 :

- Pufo - 0 lei
- Toate celelalte clase - 100 lei
- Licenta echipa - 100 lei

8. ASIGURĂRI

8.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați în timpul competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei.

8.3. Nici organizatorul competiției, nici FRAS, oficialii sau arbitrii acesteia, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.5. Asigurarea de la art. 8.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de participanții la eveniment. Este responsabilitatea structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre aceștia și în mod special pilotii, să posede asigurarea valabilă pe întreaga durată a CNK-Dunlop 2010 pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsit cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.

8.6. Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de karting din CNK-Dunlop 2010, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1. Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic.

9.1.2. Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

9.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

9.2.1. Semafoarele utilizate sunt:

- *semaforul de start* – lumini: roșie și galbenă (portocalie);
- *semaforul pentru start anticipat* - lumină galbenă (portocalie).

9.2.2. Fanioanele utilizate sunt:

- *drapelul național* - pentru start;
- *fanionul șah* - pentru sosire;
- *fanionul verde cu „V” orizontal galben* - pentru start anticipat;
- *fanionul verde*, cu trei semnificații:

a. sfârșitul unei zone de alertă. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;

b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;

c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter.

- *fanionul galben* - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:

a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă.

b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă.

c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți;

- *fanionul albastru* - arată pilotului ce urmează să fie depășit. Se prezintă în două moduri:

a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !

b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să vă depășească !

Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții frunțași.

- *fanionul negru* cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista către parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remedieri;

- *fanionul negru cu alb* (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.

- *fanionul negru însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză* = ați fost exclus din mână, parasiti imediat pista și prezentați-vă la directorul sportiv;

- *fanionul roșu* - utilizat exclusiv de directorul sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1. Eliberarea licențelor, înscrierea concurenților și a piloților vor avea loc sâmbătă, 25.09.2010, între orele 09.00 și 14.00 la secretariat, după următorul program:

CLASA	SAMBATA 25.09.2010 - ORA
PUFO+KID	09.00 - 10.00
MINI+NAT60+ 80	10.00 - 11.00
KF3+ N-ICAj	11.00 - 12.00
KF2+ N-ICA	12.00 - 13.00
KZ2+OPEN	13.00 - 14.00

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1. Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (excepție Pufo/Kid_Kart pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (excepție Pufo/Kid_Kart pentru care se accepta un singur sasiu)

11.2. Program verificări tehnice

SAMBATA 25.09.2010 ÎNTRE ORELE 14.00-15.40

CLASA	SAMBATA 25.09.2010 - ORA
PUFO+KID	14.00 - 14.20
MINI+NAT60+N80	14.20 - 14.40
KF3+ N-ICAj	14.40 - 15.00
KF2+ N-ICA	15.00 - 15.20

KZ2+OPEN

15.20 – 15.40

11.3. Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice
Schimbarea karturilor, a motoarelor, a șasiurilor, și a anvelopelor între piloți este interzisă pe timpul manșelor de calificare, al pre-finalei și al manșei finale sub sancțiunea excluderii din mansa.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1. Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

12.2. Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasă a primei manșe de concurs (prefinala) se stabilește în ordinea timpilor realizați în manșele de calificare. Poziția de start va fi dată de cel mai bun timp pe tur obținut în manșele cronometrate de fiecare pilot.

12.3. Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finală (a doua mansa de concurs) se stabilește în ordinea sosirii din mansa prefinală.

12.4. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat în mansa a II-a finală.

12.5. - Startul

12.5.1. Se folosesc două tipuri de starturi:

-start de pe loc - pentru clasele KZ2 și PUFO

-start în mișcare (lansat)- pentru celelalte clase.

12.5.2. Procedura startului se face conform art 5.15 din Regulamentul Campionatului Național de Karting – Dunlop 2010

12.6. Cod conduita pe pista de karting

12.6.1. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă.

12.6.2. Se interzice reintrarea pe pista în cazul ieșirii la paddock sau în zona de service rapid în cadrul unei manșe de cronometrare (de calificare).

12.6.3. Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din manșă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

12.6.4. Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

12.6.5. Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

12.6.6. Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

12.6.7. Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

12.6.8. Când directorul sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supună acestui ordin.

12.6.9. Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obține un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizată.

13. PADDOCK

Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

14. COMBUSTIBIL

14.1. In CNK-Dunlop-2010 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializati uzual in Romania care trebuie sa se incadreze in specificatiile CIK-FIA.

14.2. Competitorii accepta procedura de control a FRAS si laboratoarele recunoscute pe plan national.

15. ANVELOPE

15.1. Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“ Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

“ Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

15.2. In caz de vreme ploioasa (WET RACE) pilotilor de la clasa Pufo nu li se va permite rulara pe pista.

15.3. La clasele PUFO si MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie dura tip SL-3.

15.4. La clasele CIK-FIA, KF2, KF3, KZ2 se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie dura tip DDH.

15.5. La clasele National 60, National 80, National 100 (ICA-JUNIOR, ICA) si OPEN, pneurile sunt la liber.

15.6. Conditile de comercializare ale anvelopelor sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.

- Clasele Pufo si Mini - anvelopele DUNLOP SL-3 – pret 100 Euro/set 4 bucati (TVA inclus)

- Clasele KF3 + KF2 + KZ2 – anvelopele DUNLOP DDH – pret 145 Euro/set 4 bucati (TVA inclus)

15.7. Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă.

15.8. Utilizarea la un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa.

15.9. Anvelopele pentru mansele de concurs vor fi marcate de catre comisarii tehnici.

16. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

16.1. Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei – 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei respective - la discreția Comisarilor Sportivi din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

16.2. In cadrul fiecărei clase vor fi supuse verificarilor finale minim trei karturi.

17. PARC ÎNCHIS

Dupa terminarea fiecărei manse karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista spre cantar se face in regim de parc inchis.

18. CLASAMENTE

18.1. Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.

18.2. Pilotilor li se acorda urmatorul punctaj pe baza clasamentului stabilit la sosirea din mansa finala a fiecarei etape (mansa a II-a), respectiv :

- locul 1 – 25 pct.
- locul 2 - 18 pct.
- locul 3 – 15pct.
- locul 4 – 12pct.
- locul 5 – 10pct.
- locul 6 – 8pct.
- locul 7 – 6pct.
- locul 8 – 4pct.
- locul 9 – 2pct.
- locul10 - 1pct.

18.3. Pentru clasarea echipelor la o etapă, se insumeaza punctajul obținut de cel mai bine clasati 3 componente ai unei echipe, la clasa lor.

18.4. Echipetele puncteaza si in cazul in care se inscriu sau se claseaza la o etapa cu un numar mai mic de piloti decat numarul celor nominalizati pe licenta, obligatorie fiind doar trecerea de verificarile administrative si tehnice pentru pilotul de la Mini si cel de la clasele CIK-FIA.

18.5. În eventualitatea unei egalități în clasamentul pe echipe al competitiei, pentru departajare se va lua în calcul cel mai bine clasat pilot de la clasa Mini. Daca acest criteriu nu este suficient, se va lua in calcul pozitia obtinuta de pilotii de la clasele CIK-FIA (victorii directe la aceeasi clasa) si daca nici acest criteriu nu este suficient, atunci se acorda ambelor echipe punctaj egal si urmatoarei echipe punctaj la un loc diferenta. (Ex. doua echipe se claseaza pe locul doi, ambii piloti de la Mini abandoneaza si nu exista confruntare directa la aceeasi clasa CIK-FIA. In acest caz se acorda ambelor echipe locul doi si punctajul aferent, iar urmatoarei echipe locul patru)

19. PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

19.1. PROTEST. Orice protest este semnat, datat (cu ora si minutul depunerii) si inaintat prin responsabilul „relatiei cu concurentii” directorului sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.

19.2. Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot deasemenea sa depuna proteste și concurentii ai caror piloti au luat startul si au abandonat pe parcursul competitiei.

19.3. Taxele de protest in CNK-Dunlop 2010 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 100 lei
- pentru protest tehnic - 200-1000 lei, la decizia DS, in functie de

complexitatea operatiunii de masurare. Spre exemplu se va stabili taxa minima de 200 lei in cazul masurarilor fara demontare si 1000 lei in cazul demontarii intregului motor.

19.4. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. In protestele legate de incidentele de cursa, faptele trebuie expuse clar, concis si cu referire la articolul de regulament incalcat.

19.5. Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizeaza neconformitatea unui intreg kart)

19.6. Operatiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat sub supravegherea oficialilor. In afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisarilor tehnici si a unui comisar sportiv sau observatorului federal, nu este permisa prezenta altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toti cei prezenti, document care va fi depus in dosarul cursei care este preluat de observatorul federal.

19.7. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte

posibilele diferente dintre costul estimat de DS si costul efectiv de aducere a kartului in stare initiala.

19.8. Daca protestul este intemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau partial in cazul in care doar o parte a obiectiunilor era justificata. In acest caz, taxa trece in sarcina competitorului gasit vinovat, care va fi exclus si/sau sanctionat de CCS.

19.9. Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

19.10. Termenele de depunere a protestelor, sub sanctiunea nulității, sunt:

-împotriva modului de intocmire a listelor de inscristi, maxim 30 min. de la afisare

-împotriva modului de intocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afisare;

-împotriva unei abateri comise într-una din manse, maxim 15 min. de la sosirea din mansa respectiva.

-pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;

-împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii.

19.11. APEL. Împotriva solutiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptățit poate inainta catre FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunostință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

19.12. Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

19.13. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații (catre Comisia de Competitii a FRAS)

- **1000 lei** pentru apeluri (catre Comisia de Apel a FRAS, numai dupa epuizarea celorlalte căi de atac)

20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

20.1. Festivitatea de premiere va avea loc duminică, 26 septembrie 2010, la orele 17:45.

20.2. In cadrul etapei a II-a a Campionatului National de Karting Dunlop 2010 se vor premia urmatoarele clase :

- Pufo

- Kid-Kart

- Mini

- National 60

- National 80

- National 100 ICA Junior

- National 100 ICA

- KF3

- KF2

- KZ2

- OPEN

- Clasament Echipe - SEAT

20.3. La fiecare etapa vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul in mansa finala cel putin trei piloti. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numarul de echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

20.4. Piloții clasați pe locurile 1, 2 și 3, care nu se prezintă la festivitatea de premiere, vor fi sanctionați disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate si echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere.