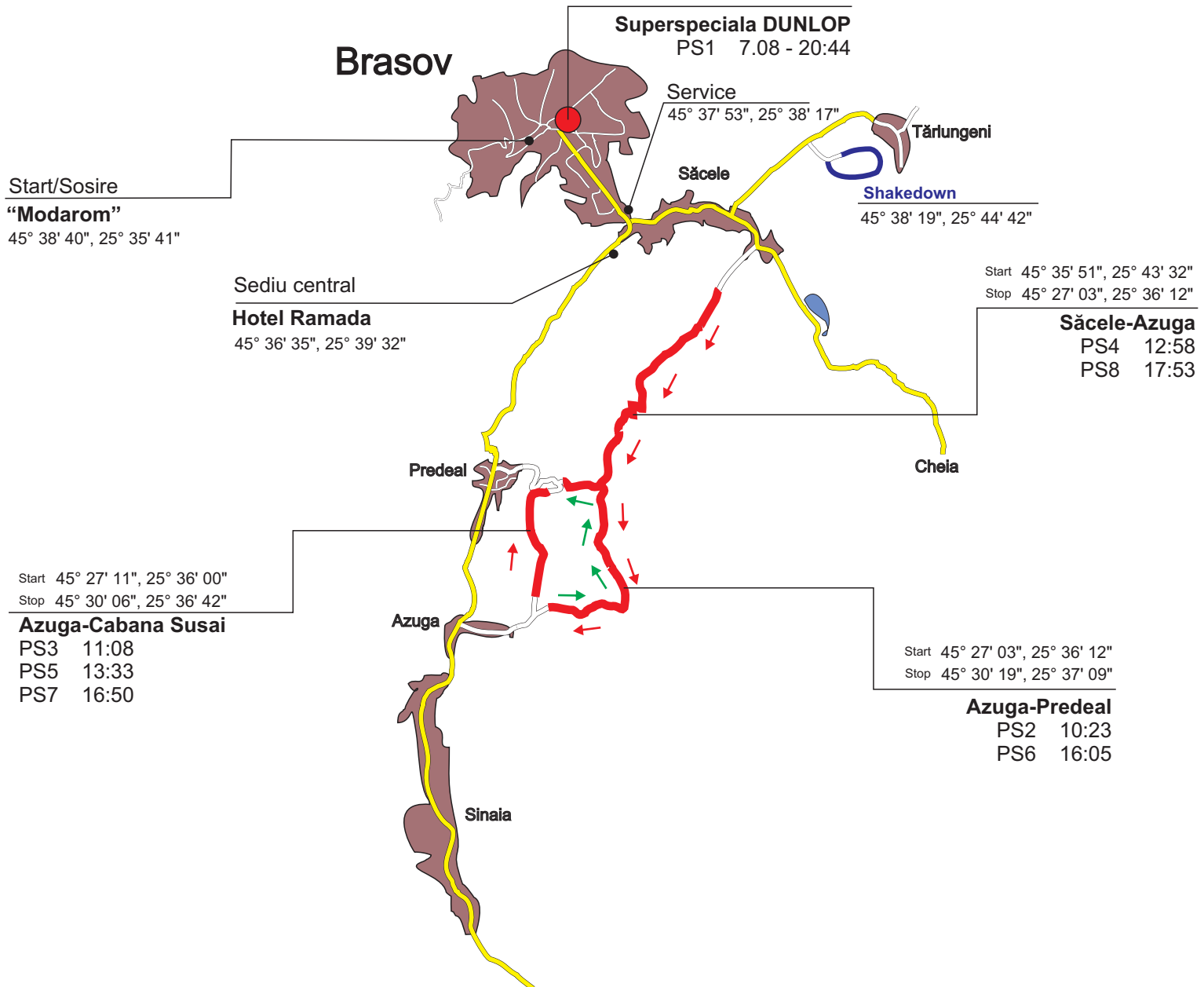




Ghidul Spectatorului



Hartă Generală





CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI *DUNLOP* – 2012, Etapa a VII-a
Raliul Tara Barsei „DUNLOP”, Ediția a VII-a
Brasov 7-8 septembrie 2012

Vineri 7 septembrie

10:00-16:00 Shakedown

Targ auto Tarlungeni

20:00 Start raliu

Brasov - Modarom

20:44 Superspeciala “Dunlop”

Brasov – Colina Universitatii

Sambata 8 septembrie

10:23 Azuga – Predeal 1

11:08 Azuga – Susai 1

12:58 Sacele – Azuga 1

13:33 Azuga – Susai 2

16:05 Azuga – Predeal 2

16:50 Azuga – Susai 3

17:53 Sacele – Azuga 2

19:37 Sosire raliu

Festivitate de premiere

Brasov - Modarom



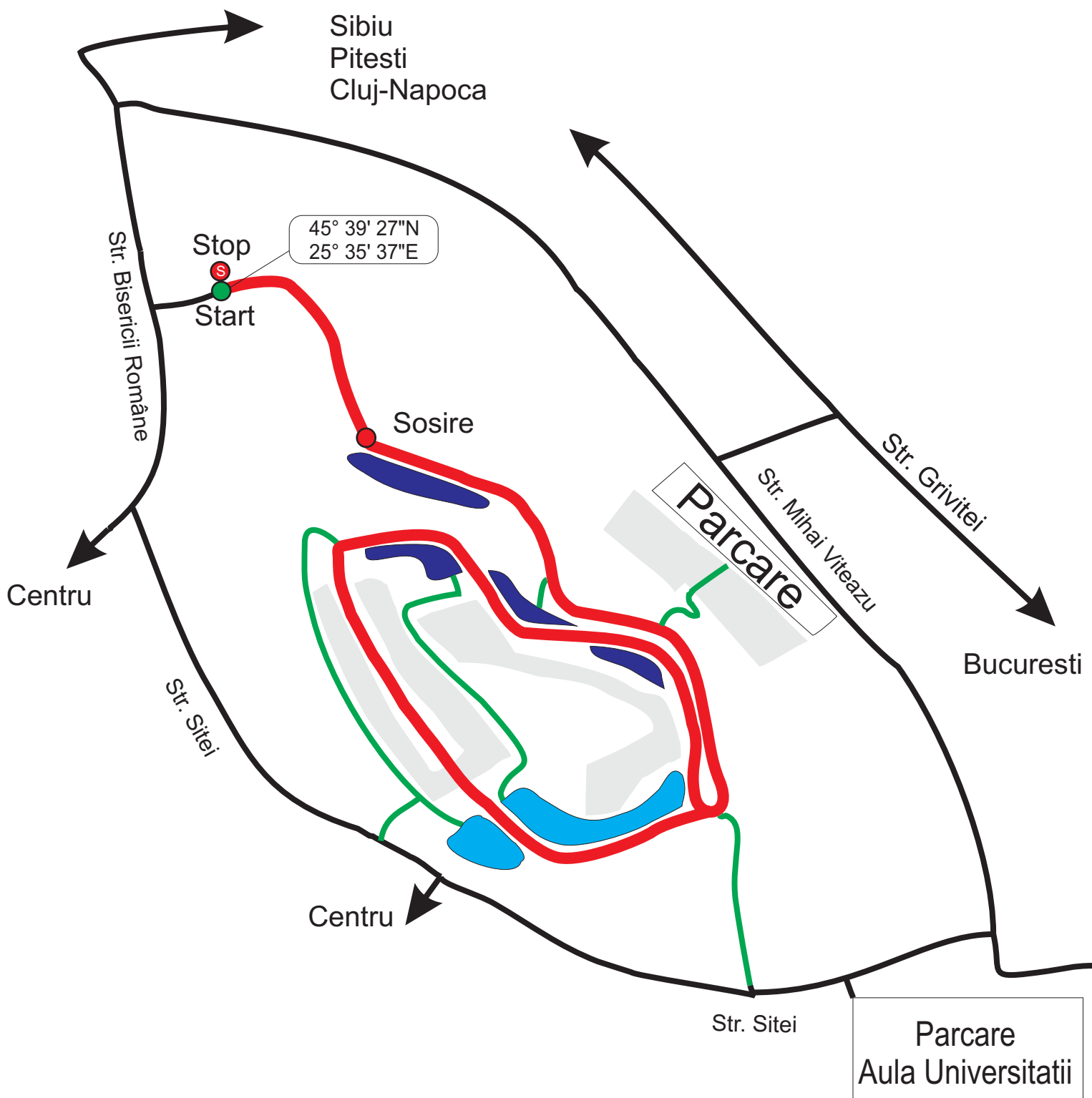
Stimați spectatori!

Buna desfășurare și frumusețea competiției pe care o urmăriți depinde în cea mai mare parte și de dvs. Pentru evitarea accidentelor, vă rugăm:

- Nu intrați în locurile interzise pentru public,
- În cazul defectării unei mașini de concurs, nu intrați pe traseul de concurs pentru că din spate vin alte mașini din minut în minut,
- Nu depășiți zonele marcate și îngrădite,
- Nu deranjați activitatea arbitrilor în posturi
- Nu staționați în fața panourilor de semnalizare a posturilor de arbitraj,
- Nu parcați sau staționați pe carosabil dacă acest lucru se întâmplă în apropierea posturilor de control orar sau probe speciale,
- Respectați indicațiile și recomandările date de personalul de pază și ordine de pe traseu
- În cazul în care sunteți martorii unui accident sau incident grav al uneia dintre mașinile de concurs, acordați primul ajutor dar numai după ce v-ați luat toate măsurile pentru siguranța proprie.



PS1 - SS DUNLOP



- Traseu concurs
- Zona Spectatori A
- Zona Spectatori B
- Acces spectatori (pe jos)

Pentru spectatorii care vor sa vizioneze superspeciala Dunlop, exista numeroase posibilitati de parcare, acces si vizionare, chiar daca proba se desfasoara pe un teren cu o topografie complexa, in incinta campusului universitar si traseul este marginit de ziduri si parapeturi de protectie in cea mai mare parte.

Locul cunoscut de brasoveni sub denumirea de Colina Universitatii este amplasat in centrul orasului, iar accesul este usor, indiferent de unde ati veni. Cea mai buna varianta de parcare este la Aula Universitatii, dar puteti alege si Strada Mihai Viteazu, sau Strada Sitei, care ofera de asemenea posibilitati bune de a lasa masina. Trebuie mentionat ca pe Colina Universitatii autovehiculele personale nu vor avea acces, astfel ca va trebui sa alegeti o varianta de parcare, dupa care sa va deplasati pe jos. Nu uitati umbrela, proviziile si hainele, in Brasov e racoare in aceasta perioada dupa caderea intunericului.

-Daca alegeti varianta 1, parcand masina la Aula Universitatii, puteti merge la stanga, pe Strada Sitei si apoi vira dreapta, pe straduta numita Dealul Morii. Urcati pe aceasta strada pana ajungeti la o serie de scari (2 minute de mers pe jos), pe care le urcati, iar de aici oamenii de ordine va vor dirija spre zona B (locurile desenate cu albastru deschis - vezi harta) ;

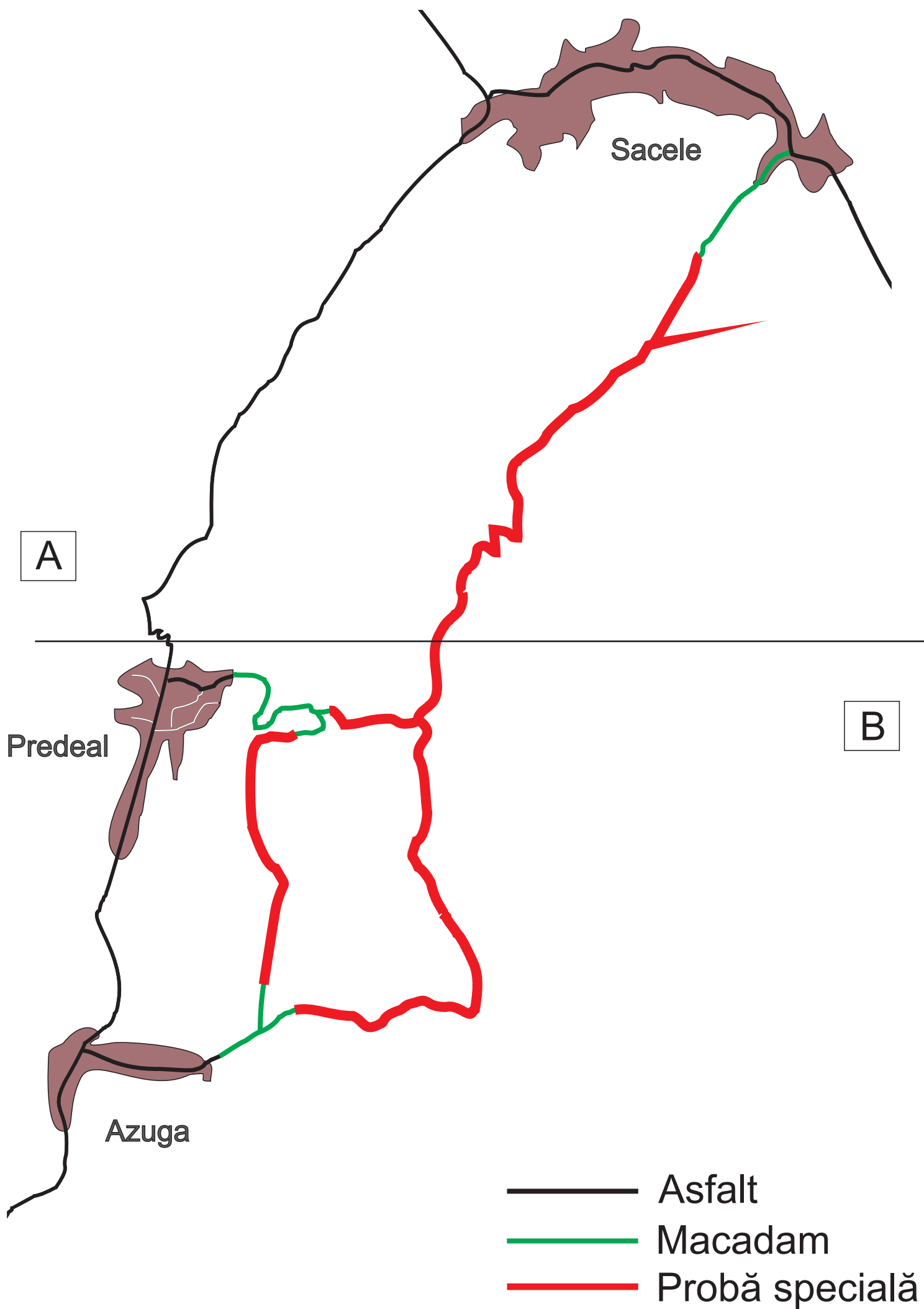
-Daca urcati din Strada Mihai Viteazu, va trebui sa intrati in Corpul « V » al Universitatii Transilvania, sa urcati pe scari pana la etajul al treilea, unde mergeti catre iesirea dinspre Colina. Aici vor fi prezenti oameni de ordine, care va vor ajuta sa ajungeti la unul din locurile special amenajate pentru spectatori ;

-Daca urcati din Str. Sitei, veti urca o serie de trepte. Cand ajungeti la capatul scarilor, aveti doua posibilitati, catre zona A la stanga, sau zona B la dreapta. La fel, veti fi ajutati de oamenii de ordine sa ajungeti la locurile amenajate.

Orice varianta alegeti, recomandarea noastra este sa veniti din timp, cu minimum o ora inainte de startul probei speciale, programat la ora 20 :44.

De asemenea, bine de stiut este ca programul de vineri este de asa natura gandit incat sa se poata vedea atat startul festiv, cat si superspeciala. Astfel, daca stati sa va vedeti favoritii pe rampa de start, ii puteti prinde si evoluand in SS Dunlop, distanta putand fi parcursa pe jos in 15-20 minute, sau chiar mai repede, in cazul in care gasiti un loc de parcare in zona Modarom si va deplasati cu masina. Concurentii vor lua startul in ordinea inversa a clasamentului, astfel ca cei mai galonati dintre sportivi, liderii clasamentului, vor lua startul spre final.

Va rugam sa nu uitati ca siguranta dumneavoastra este cea mai importanta si sa respectati indicatiile oamenilor de ordine, ramanand doar in spatiile amenajate special pentru spectatori. Va dorim vizionare placuta!



Plan Orar Vineri 7 Septembrie 2012

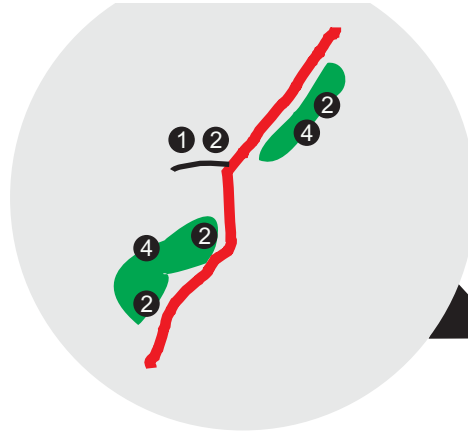
CO	PS	Locație	KM			Timp etapă	Prima mașină	Viteză km/h	
			PS	Etapă	Total				
0		Start Raliu					20:00		Secțiunea 1
0A		Service A in		4,80	4,80	00:12	20:12	24,00	
		SERVICE A				00:15			
0B		Service A out					20:27		
ZA 1		Alimentare (distanță de parcurs)	(2,70)	(17,57)	(20,27)				
1		Brașov		5,77	5,77	00:14	20:41	24,73	
	1	SS "DUNLOP"	2,70			00:03	20:44		
1A		Service B in		5,70	8,40	00:16	21:00	31,50	
		SERVICE B max.45 min.	(2,70)	(11,47)	(14,17)	00:45			
1B		Service B out					21:45		
1C		Sosire vineri 7 sept.2012		6,10	6,10	00:14	21:59	26,14	
		Total vineri 7 sept.2012	2,70	22,37	25,07	10,77%	01:45		

Plan Orar Sâmbătă 8 Septembrie 2012

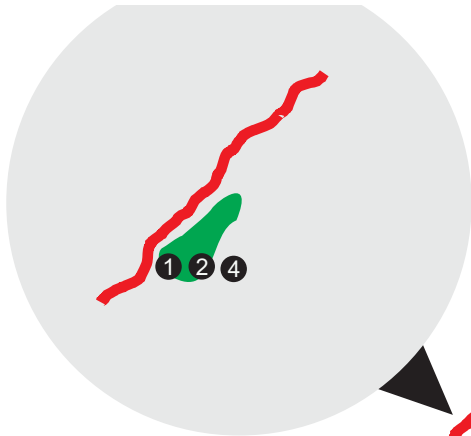
CO	PS	Locație	KM			Timp etapă	Prima mașină	Viteză km/h	
			PS	Etapă	Total				
1D		Start sâmbătă 8 sept.2012					09:01		Secțiunea 2
1E		Service C in		4,80	4,80	00:12	09:13	24,00	
		SERVICE C				00:15			
1F		Service C out					09:28		
ZA 2		Alimentare (distanță de parcurs)	(22,10)	(77,25)	(99,35)				
2		Azuga		32,60	32,60	00:52	10:20	37,62	
	2	AZUGA-PREDEAL 1	14,20			00:03	10:23		
3		Azuga		17,95	32,15	00:42	11:05	45,93	
	3	AZUGA-Cabana SUSAI 1	7,90			00:03	11:08		
		Brasov							
3A		Service D in		26,70	34,60	00:52	12:00	39,92	Secțiunea 3
		SERVICE D	(22,10)	(77,25)	(99,35)	00:30			
3B		Service D out					12:30		
ZA 3		Alimentare (distanță de parcurs)	(32,60)	(40,75)	(73,35)				
4		Săcele		13,80	13,80	00:25	12:55	33,12	
	4	SĂCELE-AZUGA 1	24,70			00:03	12:58		
5		Azuga		0,20	24,90	00:32	13:30	46,69	
	5	AZUGA-Cabana SUSAI 2	7,90			00:03	13:33		
		Brașov							
5A		Regrupare A in		26,75	34,65	00:52	14:25	39,98	
		Regrupare A max.15 min.				00:15			Secțiunea 3
5B		Regrupare A out + Service E in					14:40		
		SERVICE E	(32,60)	(40,75)	(73,35)	00:30			
5C		Service E out					15:10		
ZA 4		Alimentare (distanță de parcurs)	(22,10)	(74,05)	(96,15)				
6		Azuga		32,60	32,60	00:52	16:02	37,62	
	6	AZUGA-PREDEAL 2	14,20			00:03	16:05		
7		Azuga		17,95	32,15	00:42	16:47	45,93	
	7	AZUGA-Cabana SUSAI 3	7,90			00:03	16:50		
ZA 5		Alimentare (distanță de parcurs) (La intrare în Săcele venind de la Predeal)	(24,70)	(48,20)	(72,90)				
8		Săcele		34,00	41,90	01:00	17:50	41,90	Secțiunea 3
	8	SĂCELE-AZUGA 2	24,70			00:03	17:53		
		Brașov							
8A		Service F in		31,60	56,30	01:20	19:13	42,25	
		SERVICE F max.10 min.	(46,80)	(116,15)	(162,95)	00:10			
8B		Service F out					19:23		
8C		Brașov Sosire Raliu		6,10	6,10	00:14	19:37	26,14	
		Total sâmbătă 8 sept.2012	101,50	245,05	346,55	29,29%	10:36		
		Total vineri 7 sept.2012	2,70	22,37	25,07	10,77%	01:45		
		Total raliu	104,20	267,42	371,62	28,04%	12:21		

A

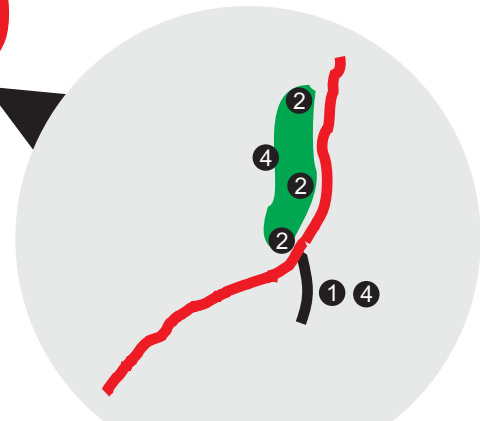
S01 - KM 0,7 - "La Struți"



S03 - KM 5,3



S02 - KM 2,5 -
"La Păstrăvărie"



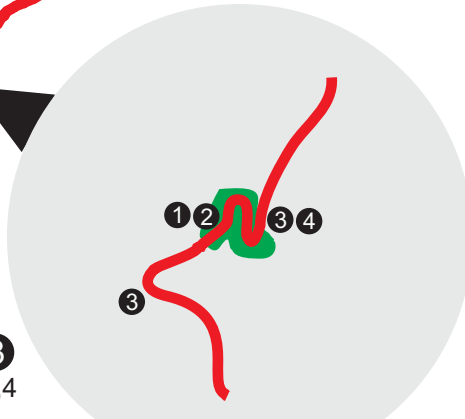
KM 7,5 ③

③

③
KM 8,4

③

S04 - KM 5,7 -
"La Ace, sub Piatra Mare"



- ① = 
- ② = 
- ③ = 
- ④ = 

Săcele – Azuga (PS4-8), cu o lungime de 24.7km si două treceri la 12:58, respectiv 17:53, este regina Raliului Țara Bârsei Dunlop, cu locuri deosebite pentru fiecare dintre cei care se vor găsi aici, indiferent că sunt fani, fotografi, sau simpli oameni veniți în weekend la grătar.

S01: La 700 de metri de la start, în apropierea unei ferme de struți, avem primul loc de vizionare cu parcare, cu parcare pe drumul lateral. Pe dealul de sub fermă, precum și pe interiorul înălțat al virajului de dreapta se găsesc locuri excelente de vizonat.

Speciala poate fi urmarită și la start, pentru cei care nu doresc să își petreacă întreaga zi pe probă. Parcând mașina la cantonul silvic, puteți urmări startul și aliniamentul de 500 de metri care îl urmează, sau parcurge pe jos distanța până la S01.

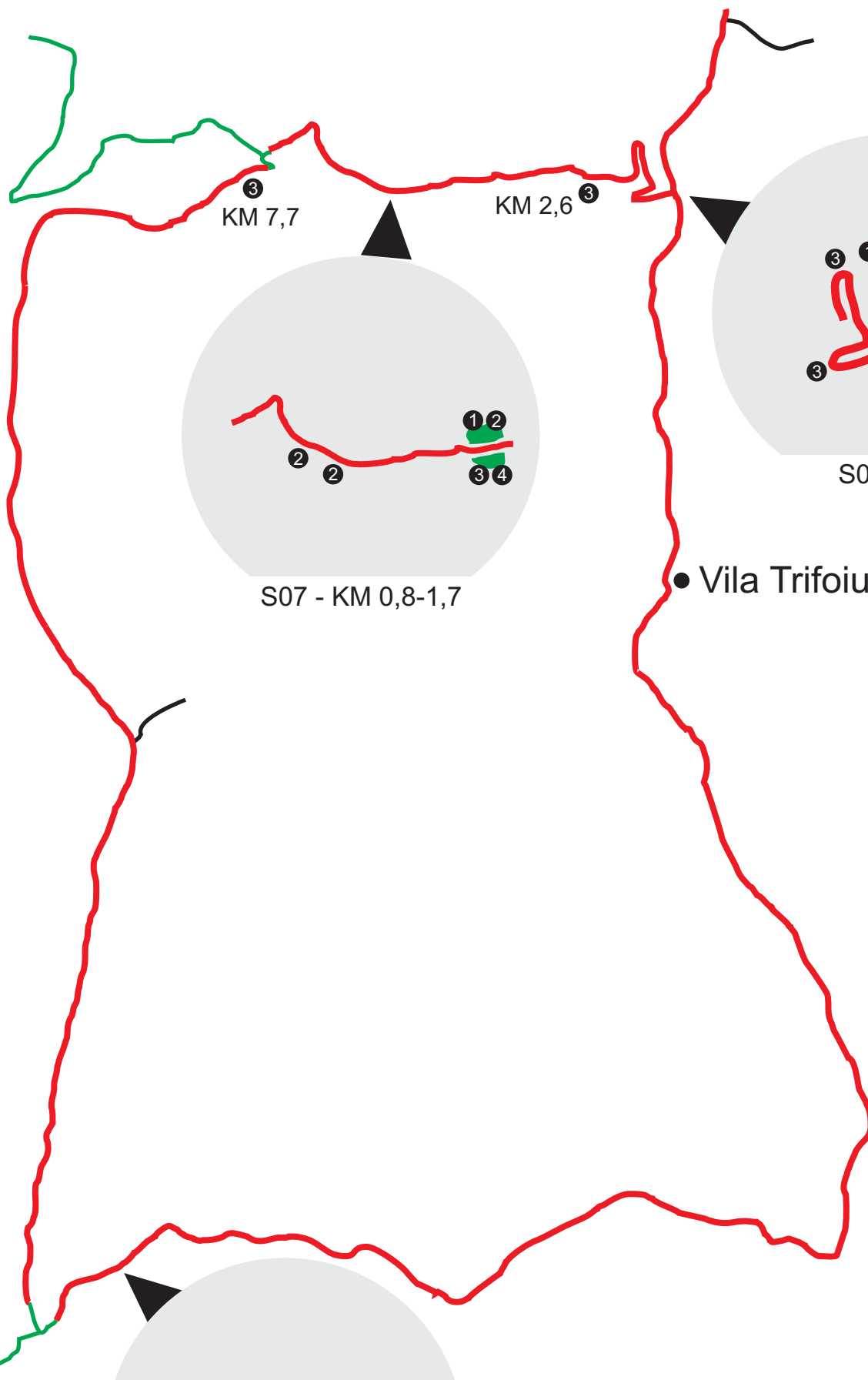
S02: La 2,5 km, unde se află o păstrăvărie dezafectată găsiți de asemenea loc suficient pentru parcare, vizionare și chiar campare.

S03: Parcare și campare pe partea stângă, încap 10 mașini. Dacă alegeți această variantă, vă rugăm să păstrați o distanță suficientă de traseul de concurs în timpul desfășurării probelor speciale.

S04: La 5.7km, “La Ace, sub Piatra Mare” întâlnim două S-uri care se pot urmări perfect de pe dealurile din apropiere, loc suficient de parcare, loc pentru spectatori, grătare și, ca să nu-i uităm pe fotografi, au ce surprinde acolo. Pentru fotografi vom avea de asemenea recomandări între kilometrii 7.5 și 8.4, unde vor găsi câteva ace de par interesante, sau săritorile de pe coborâre, după trecerea în județul Prahova (Ocol Silvic Azuga).

Accesul se va face din Săcele, virând dreapta pe strada Gîrciniului (intrare pe macadam), startul probei fiind la 3,5 km. Pentru a putea ajunge la locurile descrise vă rugăm să fiți prezenți cu cel puțin 2 ore înainte de ora începerii concursului.

P



KM 7,7

KM 2,6

S07 - KM 0,8-1,7

S05 - "Y"

• Vila Trifoiul

S06

- 1 = 
- 2 = 
- 3 = 
- 4 = 

B

Azuga – Susai(PS 3-5-7), cea mai nouă dintre cele 3 “clasice” ale Raliului Țara Bârsei Dunlop, cu o lungime de 7.9 km, se va parcurge de 3 ori, prima oară la ora 11:08, a doua oară la ora 13:33 și ultima oară la ora 16:50.

Deși este o probă unde locurile pentru spectatori sunt foarte puține spre deloc, marele ei avantaj este că accesul se face foarte ușor, fie din Predeal (urmăriți indicatorul de Cioplea) - se ajunge la finalul probei, unde fotografiile vor avea 2 ace de păr foarte interesante, la 200 de metri înainte de finish, fie din Azuga – dreapta la intersecția în cruce din central Azugăi, dinspre București, sau primul drum la stânga de la intrarea în localitate, dacă veniți din direcția Brașov (Str. Prahovei – Str. Independenței – Str. Rițivoiului).

Un alt avantaj este acela că odată ajunși la start, după vizionarea mașinilor puteți ajunge foarte ușor și pe PS 2-6, practic trecând drumul, iar mașina poate rămâne în siguranță în parcare de la Telescaun, unde se termină asfaltul.

Pentru a ajunge pe probe, sau aproape de startul PS2 și PS3 cu mașina va trebui să fiți prezenți cu cel puțin 2 ore înainte de începerea primei speciale (PS2 – Azuga–Cabana Susai – 10:23), altfel o să aveți de parcurs 2 kilometri pe jos, distanța până la start.

Azuga – Predeal(PS 2-6), cu o lungime de 13.4km, este ceva mai prietenoasă cu spectatorii decât Azuga – Susai, pentru că are câteva locuri unde se vor putea vedea în condiții excelente mașinile de concurs și unde vor putea încinge gratarele, dacă vremea le va permite.

S05: Primul loc este la 200 de metri de start și este parte comună cu PS 4-8 (partea de final) și se află foarte aproape și de startul PS 3-5-7. Pentru cei care vor să se desfășoare, albia râului este foarte lată, aici putând fi instalat un mini-camping.

S06: Un alt loc deosebit de interesant va fi S05, în Y-ul unde PS2-6 se întâlnește cu PS 4-8, loc unde pe parcursul zilei veți putea urmări la treabă echipajele pe 4 treceri. Y-ul se află la 12 km de la startul PS2-6, de unde vă sfătuim să intrați pe probă (din Azuga), fiind mai puțin accidentată decât dinspre Predeal și mai aproape decât dinspre Săcele. În zonă sunt numeroase locuri de vizionat, precum și destule locuri de parcare, la 200 de metri în direcția Săcele, pe partea stângă, sau pe drumul lateral aflat la aproximativ 400 de metri în aceeași direcție (vezi harta – S05)

Accesul din Azuga: dreapta la intersecția în cruce din centrul Azugăi, dinspre București, sau primul drum la stânga de la intrarea în localitate, dacă veniți dinspre Brașov (Str. Prahovei – Str. Independenței – Str. Rițivoiului). Pentru a putea intra pe probe trebuie să știți că drumul se va închide cu 2 ore înainte de începerea cursei.

S07: Zonă aproape de sosirea probei Azuga-Predeal, dacă parcurgeți proba în sens invers, din Predeal, între 800 de metri și 1,7 km de sosire. Primele două locuri sunt strict pentru spectatori, oferind o vizibilitate excelentă și poziții deasupra drumului, iar cea de-a treia, cea de la KM1,7 de la sosirea probei, este o zonă largă care oferă posibilități excelente de parcare și vizionare. Aici este o zonă rapidă, unde începe coborârea spre final.