

RALLY GUIDE

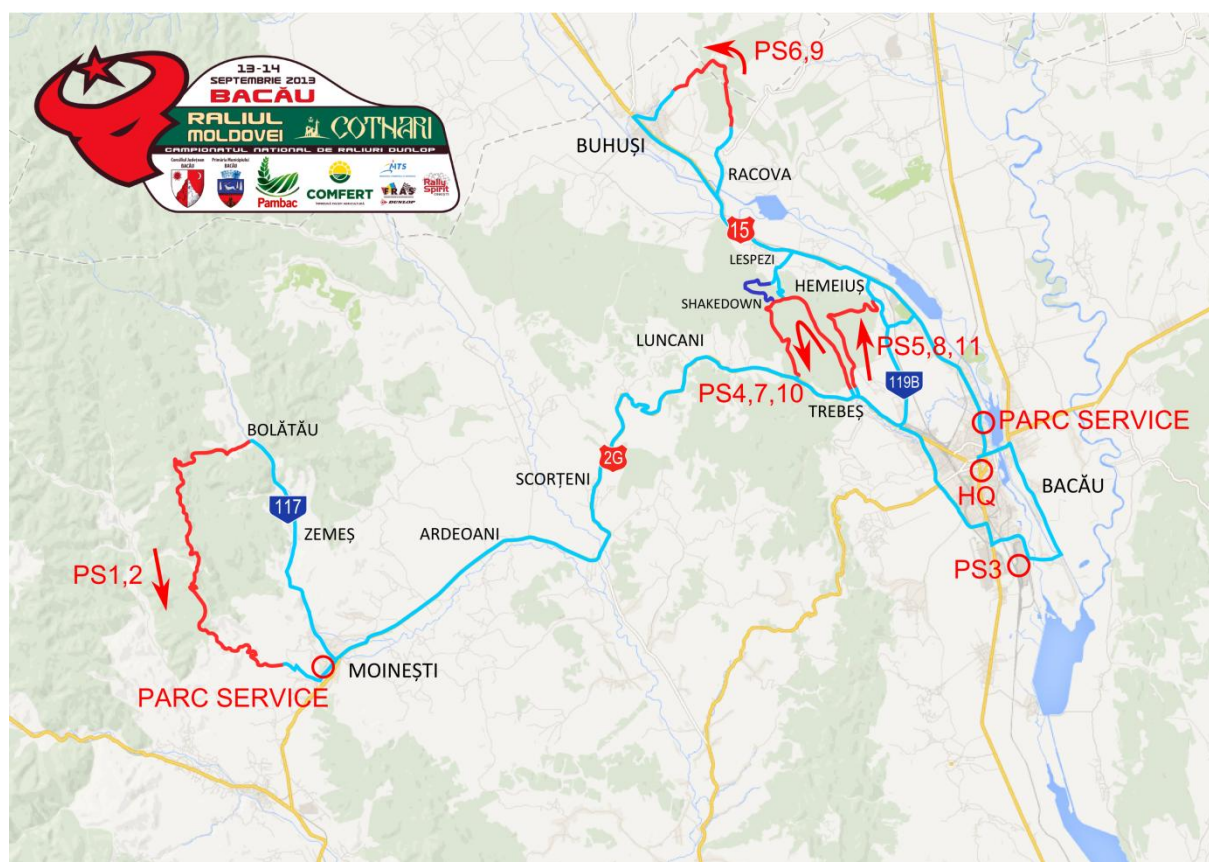


Program Raliul Moldovei Cotnari – Bacau 2013

Eveniment	Data	Ora (Inchidere circulatie)	Locatie
Shakedown	Joi 12-09-2013	10:00	Loc. Lespezi (GPS: 46°38'47"N-26°46'54"E) La iesirea din loc. Garleni, imediat dupa podul in constructie se face stanga si in 500 m pe stanga este parcul de service pt. shakedown
Prezentarea Oficiala	Joi 12-09-2013	20:30	In fata hotelului Decebal, langa parcul inchis.
PS 1,2 – Pambac	Vineri 13-09-2013	11:29, 14:02 (10:00-16:00)	Startul intre localitatile Zemes si Bolatau, sosirea in localitatea Moinești.
PS 3 – Speed Park	Vineri 13-09-2013	16:54	Localitatea Bacau, Str. Chimiei, Nr. 12
PS 4,7,10 – Popasul Trebes	Sambata 14-09-2013	10:41, 13:39, 16:37 (09:10-18:30)	Startul in localitatea Trebes, sosirea intre localitatile Valea Budului si Luncani.
PS 5,8,11 – Comfert	Sambata 14-09-2013	11:01, 13:59, 16:57 (9:30-19:00)	Startul in localitatea Trebes, sosirea in localitatea Hemeiș.
PS 6,9 – Simba	Sambata 14-09-2013	11:36, 14:34 (10:00-16:30)	Startul in partea de nord a localitatii Racova si sosirea in localitatea Buhusi.
Festivitatea de premiere	Sambata 14-09-2013	20:00	In fata hotelului Decebal, langa parcul inchis.

Locatiile exacte sunt descrise mai jos, la explicatiile fiecărei probe speciale.

Harta Generala



ZIUA 1 (vineri 13 septembrie)

PS 1,2 – Pambac (26,22 km), suprafata mixta, 50% macadam si 50% beton prafuit si nisip

Ora start PS1 Pambac 1 – 11:29 (proba se inchide intre orele 10:00-16:00)

Ora start PS2 Pambac 2 – 14:02 (proba se inchide intre orele 10:00-16:00)

Locatii GPS:

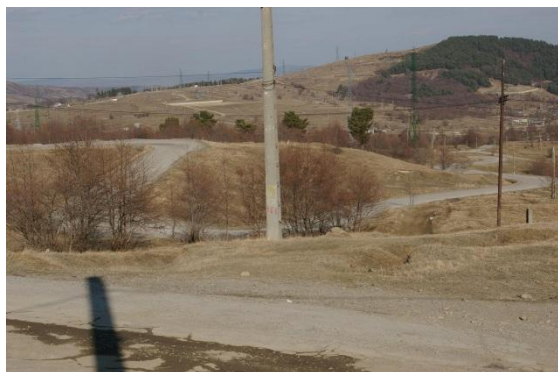
- Start: 46°34'38"N - 26°26'11"E
- Sosire: 46°28'35"N - 26°27'24"E

Aceasta proba speciala este localizata in partea de nord-vest a localitatii Moinesti, pe principalul drum petrolier al companiei Petrom. In termeni locali acest drum mai are si numele de "Tașbuga" (nume dat de muntele din zona) si porneste din DJ117 intre localitatile Zemes si Bolatau, startul fiind vizibil fara probleme din soseaua principala, pe partea stanga. Sosirea este aproape de intrarea in localitatea Moinesti. Pentru a ajunge la sosire, din Moinesti, se urmaresc strazile Tudor Vladimirescu (strada principala a localitatii) si strada Schelei pana in dreptul statiei de pompieri (tot aici va fi si zona de spalare a masinilor de concurs). De aici se face stanga, se coboara putin si se urmareste drumul spre dreapta, unde in 500 m ajungeti la sosirea de pe PS 1,2. Proba speciala se desfasoara aproape integral prin padure, doar spre final pe ultimii 2 km existand o zona cu vizibilitate foarte mare, apreciata de anul trecut de catre spectatori. Din punct de vedere al parcarilor nu trebuie sa va faceti probleme, exista foarte multe locuri de parcat, multe drumuri secundare ce duc la sonde



si va permit sa lasati masinile aproape oriunde pe toata lungimea probei. La 500 m de start exista o succesiune de viraje cu o zona foarte buna pentru spectatori si de recomandat este sa va lasati masina inainte de startul probei astfel incat sa puteti pleca sau veni la orice ora. Dupa aceasta zona si pana la sosire nu mai exista drumuri care sa va permita plecarea sau sosirea pe proba cu masinile personale intre orele de inchidere a circulatiei publice. Vor urma

aproape 8 km de urcare prin padure cu viraje foarte stranse si spectaculoase si continua pe creasta muntelui cu cateva paliere de viteza combinate cu ace de par frumoase, largi. Aproape de mijlocul probei exista o saritoare foarte tehnica, cu intrarea pe viraj de dreapta si iesirea pe viraj de stanga, dupa care in cateva sute de metri se intra pe suprafata de beton. In mare parte exista zone de viteza prin padure cu cateva viraje foarte stranse, dar adevaratul spectacol va fi



pe ultimii 2 km ai probei unde se termina padurea si in acest fel poti avea o vizibilitate foarte buna pe multe viraje frumoase, inclusiv ace de par spectaculoase. Aici sunt locuri destule pentru spectatori ce vin cu sau fara masini personale. Si aici este recomandat sa va lasati masinile in afara probei, pentru a avea libertate de miscare spre final, cand trebuie sa mergeti la superspeciala de la pista de karting SpeedPark din Bacau.

Acum exista doua optiuni pentru aceasta prima zi a raliului:

1. Sa nu intrati deloc cu masinile personale pe proba speciala. Mergeti la startul PS1, lasati masina la drumul principal si in 500 m aveti virajele din prima poza, de mai sus. Se aproximeaza ca intre cele doua treceri va fi o pauza de 1 ora, ideal pentru a va intoarce la masina si sa plecati la sosirea probei, pentru a doua trecere. Aici la fel, intrati pe proba fara masina si undeva in ultimul km va alegeti unul din multitudinea de viraje. Cand s-a terminat si aceasta a doua trecere pe proba speciala, aveti timp o ora si jumatate pentru a ajunge la superspeciala SpeedPark.
2. Intrati cu masinile personale pe proba si va alegeti o locatie unde veti ramane pana la sfarsit, cand masina de securitate va deschide drumul pentru circulatia publica. Unul din cele mai bune locuri ar fi saritoarea din mijlocul probei, sau multitudinea de viraje stranse de pe urcarea din prima parte a probei. Cand masina de securitate va da drumul circulatiei publice pe proba speciala, plecati direct spre Bacau, la superspeciala SpeedPark, dar timpul va fi cam la limita. Veti avea timp aproximativ o ora sa ajungeti. In mod normal se fac cam 40 minute de la iesirea din Moinesti si pana la intrarea in Bacau.

Mentiuni: Localitatile Ardeoani, Floresti, Scorteni sunt cu probabilitate crescuta sa intalniti radare sau masini de politie ce stau la liniile continue. Pentru cine intra pe PS 1,2 in partea de sus, este recomandat sa aiba si haine mai groase, de exemplu saritoarea se afla la altitudinea de 1100 m. Dimineata este foarte rece. Pentru cei care au fost si anul trecut, anuntam ca soseaua ce leaga Moinesti-ul cu localitatile Zemes si Bolatau (pentru startul probei) a fost asfaltata sau reparata in mare parte. Mai exista cateva zone foarte stricate dar nu pe portiuni mari.

PS 3 – Speed Park (2,5 km), asfalt

Locatie GPS: 46°31'34"N - 26°56'35"E (Strada Chimiei, Nr. 12)

Aceasta proba speciala se desfasoara pe pista de karting SpeedPark unde se fac doua ture. Exista 2 tribune pentru spectatori si locuri destule de parcare. Pentru cei care ajung mai devreme pot pierde timpul la restaurantul "Monza" sau la terasa acestuia, aflata exact langa tribune.

Aceasta prima zi a Raliului Moldovei Cotnari – Bacau 2013 se va incheia cu un concert al formatiei "Compact", la ora 20:00 in fata hotelului Decebal.



ZIUA a 2-a (sambata 14 septembrie)



PS 4,7,10 – Popasul Trebes (12,16 km), macadam

Ora start PS4 Popasul Trebes 1 – 10:41 (proba se inchide intre orele 09:10-18:30)

Ora start PS7 Popasul Trebes 2 – 13:39 (proba se inchide intre orele 09:10-18:30)

Ora start PS10 Popasul Trebes 3 – 16:37 (proba se inchide intre orele 09:10-18:30)

Locatii GPS (cu **albastru** sunt drumurile de legatura, acces catre probe):

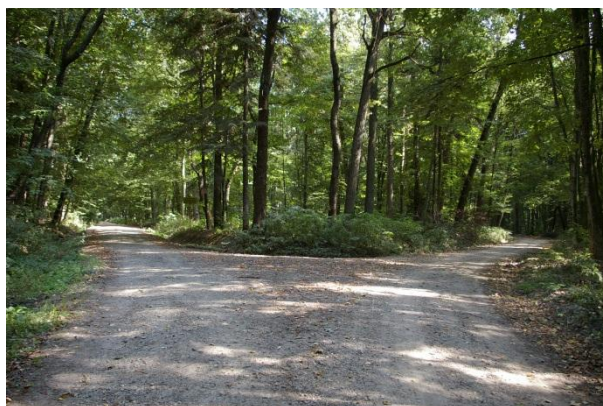
- Start: 46°35'51"N - 26°49'55"E
- Sosire: 46°36'18"N - 26°47'46"E

Aceasta proba speciala are in prima parte viraje de viteza in urcare pana la parcare P2 (prima figura), apoi este virajata pana la sosire. Singurele parcare care ofera acces la proba speciala la orice ora, indiferent de perioada de inchidere a circulatiei publice sunt P3 si P4. Pentru a ajunge in aceste puncte trebuie sa veniti din localitatea Garleni spre Lespezi si imediat dupa podul in constructie virati la stanga. De aici mergeti pe asfalt 1,15 km pana la o intersectie unde asfaltul vireaza 90 grade la stanga. Din aceasta intersectie daca virati la stanga si urmariti asfaltul pana la bariera de unde incepe macadamul, veti ajunge la P3. Daca veti merge inainte 100 m si virati la stanga unde se afla o salcie mare si o fantana, veti ajunge dupa aprox. 4,5 km la P4. Distanța între P3 și P4 este de 600 m. Aceste doua parcare sunt de fapt pe drumul forestier ce va gazdui shakedown-ul de joi. La P3 aveti cateva viraje foarte frumoase cu zona de vizibilitate acceptabila (figura alaturata). In acest punct exista de asemenea si unul din punctele intermediare de arbitraj. Daca veti veni la P4, dupa acest punct exista o succesiune de viraje bune de vazut, iar la aproximativ 500 m spre sosire aveti un viraj strans plus o succesiune de



viraje cu vizibilitate mare (figura din stanga). Malurile inalte reprezinta puncte foarte bune pentru spectatori si media. La fel se poate parca masina si in P5, si va intoarceti 500 m pana in acelasi punct, dar trebuie sa intrati si sa iesiti de pe proba in afara orelor de inchidere a circulatiei publice. O alta optiune pentru spectatori este drumul forestier (2 km) ce leaga PS 4,7,10 de PS 5,8,11. In acest caz trebuie sa stiti ca veti ramane blocati in aceasta zona pana la deschiderea

drumului pentru circulatia publica de catre masina de securitate. Astfel vezi putea vedea foarte multe treceri, cu aproximativ primele 5-6 masini pe PS 4,7,10 (zona cu viraje de viteza de la P2) si imediat sa va duceti pe PS 5,8,11 (acul de par de la P7, figura alaturata) unde se pot vedea toate masinile de concurs. Deci in total vedeti de 3 ori primele 5-6 masini, plus de 3 ori toate masinile de concurs.



PS 5,8,11 – Comfort (8,04 km), macadam

Ora start PS5 Comfort 1 – 11:01 (proba se inchide intre orele 09:30-19:00)

Ora start PS8 Comfort 2 – 13:59 (proba se inchide intre orele 09:30-19:00)

Ora start PS11 Comfort 3 – 16:57 (proba se inchide intre orele 09:30-19:00)

Locatii GPS:

- Start: 46°35'56"N - 26°49'58"E
- Sosire: 46°38'21"N - 26°50'35"E

Singurul acces la aceasta proba, care se poate face la orice ora, este in zona parcarii P6, unde exista un viraj de 90 grade. Aici se poate ajunge pe doua drumuri, unul prin localitatea Fantanele si altul din localitatea Hemeiusi se merge spre Centrul Hipic Hemeiusi, apoi se continua drumul pe deal pana ce se ajunge la P6. Urmatoarea zona spectaculoasa este cea de la Parcare P7, explicata la proba anterioara. Aici aveti acea legatura intre cele doua probe speciale. Cu 300 m inainte de aceasta zona (ac de par) mai exista un viraj spectaculos si inselator ce a pus probleme concurentilor si in anii trecuti (figura alaturata). Urmatorul loc in care aveti vizibilitate buna este la locul de parcare P8. Aici exista un viraj incadrat de doua paliere de viteza, insa ca si la P7, veti ramane blocat pe proba pana la deschiderea drumului pentru circulatia publica.



De mentionat ca in aceasta zona exista un foarte bun restaurant unde puteti servi masa, fiind aproape de probele speciale sau de shakedown. Pensiunea Antik Haus din Hemeius este ideala pentru echipajele ce vin miercuri la recunoasteri sau joi la shakedown. Pe harta cu PS 4,7,10 si PS 5,8,11 restaurantul a fost marcat cu "A".

PS 6,9 – Simba (5,97 km), macadam si asfalt

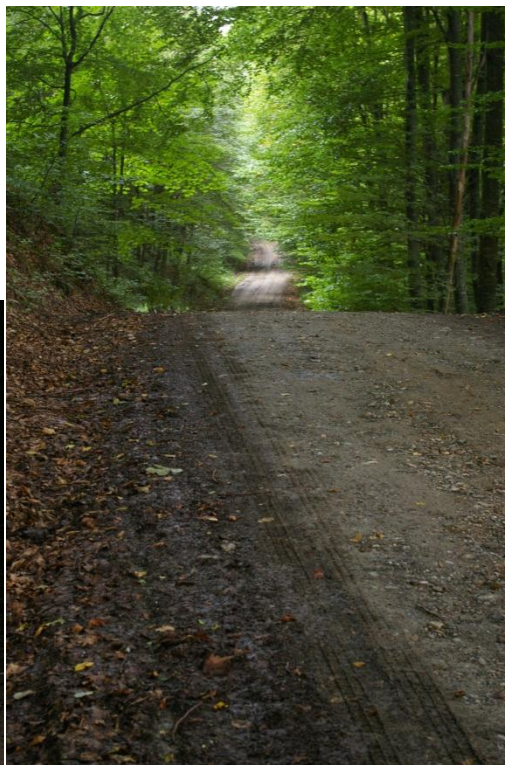
Ora start PS6 Simba 1 – 11:36 (proba se inchide intre orele 10:00-16:30)

Ora start PS9 Simba 2 – 14:34 (proba se inchide intre orele 10:00-16:30)

Locatii GPS:

- Start: 46°43'16"N - 26°45'08"E
- Sosire: 46°44'06"N - 26°43'20"E

Aceasta proba este nou introdusa in Raliul Moldovei 2013 si are ultimul kilometru pe asfalt in urcare, virajat. Aici locurile de parcare sunt limitate, doar in P1, P2 si P3 de pe harta de mai sus si nu puteti pleca in timpul probei. Nu exista zone de acces pentru aceasta proba in timp ce este inchisa circulatia publica. O zona spectaculoasa pentru spectatori este imediat dupa start la 300 m si la 600 m, unde sunt doua posibile saritori (figurile alaturate). In acest fel puteti parca masina cu cateva sute de metri inainte de a ajunge la startul probei. De mentionat ca soseaua de acces catre start este destul de ingusta, dar nu imposibila pentru parcare.



La 1,7 km exista o sicana in urcare, cu vizibilitate destul de mare prin padure, dar nu exista locuri de parcare. In zonele de parcare P1 si P2 exista intersectii de 90 grade cu vizibilitate foarte buna la distanta, apropierea catre aceste puncte se face pe linii drepte. La 1,3 km de sosire este un ac de par in coborare foarte frumos, iar pe ultimul km al probei aveti acea portiune de asfalt in urcare si virajata cu maluri inalte, ideale pentru spectatori. La P3 este un hotel si aveti loc unde sa parcati masinile, dar daca optati pentru a sta pe aceasta portiune de final, puteti lasa masinile personale in afara probei. Ca o recomandare, daca nu va axati pe celelalte doua probe ale zilei, puteti combina sa vedeti aceasta proba (startul sau finalul) si apoi PS 4,7,10 in punctul P3.

Ziua a 2-a si raliul se va incheia cu festivitatea de premiere si la ora 20:00 cu un concert Crush si Alexandra Ungureanu.

