



Campionatul National de Raliuri Dunlop 2014
Etapa a-V-a - Raliul Moldovei Pambac - Bacău

Bacău, 24-26 Iulie 2014

REGULAMENT PARTICULAR

CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.ORGANIZARE	3
3.PROGRAM	6
4.ÎNSCRIERI	8
5.ASIGURĂRI	11
6.PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	12
7.ANVELOPE	13
8.COMBUSTIBIL	14
9.RECUNOAȘTERI	15
10.VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	18
11.VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE	19
12.ALTE PROCEDURI	20
13.PREMII	26
14.VERIFICĂRI FINALE	26
<i>Anexa I: Plan orar</i>	28
<i>Anexa II: Program recunoașteri</i>	30
<i>Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii</i>	31
<i>Anexa IV: Numere de concurs și publicitate</i>	32
<i>Anexa V: Schiță PS3 - SS Onești</i>	33
<i>Anexa VI: Declarație proprie răspundere invitat Shakedown</i>	34
<i>Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service</i>	35

1.INTRODUCERE

- 1.1 “Raliul Moldovei Pambac - Bacău” este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2014 și anexele sale, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2014, Regulamentul pentru Organizatori de Competiții FRAS 2014 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

- 1.2 **Suprafața de desfășurare:**

Macadam: 79.1%

Asfalt/Plăci beton: 20.9%

- 1.3 **Distanțe:**

Distanța totală a probelor speciale: 126,64 km

Distanța totală a raliului: 427,65 km

Număr total de probe speciale: 11 (5 diferite)

Procent probe speciale din total raliu: 29,61%

2.ORGANIZARE

- 2.1 **Campionate:**

Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2014 – etapa a cincea, coeficient 1

- 2.2 **Licente de organizare**

Licența FRAS nr. 18/2014

Permis de organizare FRAS nr. 27/2014

2.3 Clubul organizator/Date de contact:

ACS Rally Spirit

Onești, str. Sintezei, bloc 1, sc.A, ap.5, județul Bacău.

Tel/Fax : 0368/430187; Mobil : 0722/972731.

E-mail : adrian_dumitru2003@yahoo.com, bela@autorally.ro.

Persoane de contact :

Adrian Raspopa: 0722/972.731

Bela Stoica: 0745/039.736

Website : www.raliul-moldovei.ro, www.autorally.ro

Site-uri utile : www.fia.com, www.fras.ro

2.4 Comitetul de organizare:

Numele și prenumele	FUNCTIA PUBLICA
Dragoș BENEĂ	Președintele Consiliului Județean Bacău
Romeo STAVARACHE	Primarul Municipiului Bacău
Inspector Șef Comisar Șef Vasile OPRIȘAN	Inspectoratul Județean de Poliție Bacău
Inspector Șef Col. Vasile ENACHE	Inspectoratul Județean de Jandarmi Bacău
Inspector Șef Col. Ioan MIHALACHE	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
Viorel GHELASE	Direcția Silvică Bacău
Prof. Georgel COJOCARU	Direcția Județeană pentru Tineret și Sport Bacău
Constantin Bejenaru	Presedinte ACS Rally Spirit Onesti

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte: Tamas Lang (CJ)
Comisar: Lucian Filip (IS)
Comisar: Răzvan Rațiu (BV)

2.6 Observator FRAS: Vasile Ștefan (B)

2.7 Oficiali:

Director Sportiv:	Oros Laurențiu (BV)
Director Organizatoric:	Stoica Bela (BV)
Director Organizatoric Adjunct	Diaconescu Adrian (BV)
Secretar Șef:	Strian Remus (BV)
Șef Centru Calcul:	Florescu Rareș (SB)
Șef Verificare Tehnică:	Gîrbaciu Lucian ()
Relații cu Sportivii:	Ferencz Csaba (HR)
Cronometror Șef:	Romano Vlad (B)
Observator Arbitri:	Calangea Florin (B)
Șef Securitate:	Avram Mihai (CJ)
Adjunct Securitate:	Dănilă Romeo (CJ)
Șef Traseu:	Badiu Ioan (SB)
Șef Deschidere:	Drăgan Gabriel (B)
Medic Șef:	va fi anunțat
Ofițer de presă:	Popescu Mihai (B)

2.8 Comandament:

Bacău - Str. Nicolae Bălcescu Nr.12 - N 46 34.065, E 26 54.748

2.9 Parc Închis:

Bacău - Bd. I.S Sturza

2.10 Parc Service:

- Vineri: Moinești str.Tudor Vladimirescu;
- Sambătă: Bacău, parcare Centrului Comercial Arena Mall, Bd. Ștefan cel Mare nr.28.

2.11 Regrupare:

- Vineri – Moinești, Str. Gării;
- Sâmbătă – Bacău, parcare Centrului Comercial Arena Mall, Bd. Ștefan Cel Mare nr.28.

2.12 Realimentare:

- Parc Service:
- Vineri: B-dul Tudor Vladimirescu, Moinești.
 - Sâmbătă: Parcare Centrului Comercial Arena Mall - Bacău, Bd. Ștefan Cel Mare nr.28;
- Îndepărtată:
- Vineri: Onești, Calea Bacăului - N 46 16.926, E 26 45.659; Str. Gării, Moinești;
 - Sâmbătă: DN15, intrare în localitatea Racova, dinspre Bacău - N 46 40.474, E 26 44.836.

3.PROGRAM

Miercuri 25 Iunie 2014

12:00	Deschiderea înscrierilor	Website
-------	--------------------------	---------

Vineri 11 Iulie 2014

20:00	Închiderea înscrierilor	
-------	-------------------------	--

Luni 14 Iulie 2014

12:00	Publicarea listei de înscrieri	Website
-------	--------------------------------	---------

Săptămâna raliului:

Marți 22 Iulie 2014

15:00/20:00	Deschidere secretariat	Str. N. Balcescu 12, Bacău
15:00/20:00	Înscriere recunoașteri, colectare documentație	Comandament
15:00/20:00	Montarea sisteme GPS pe auto de recunoașteri	Comandament
16:00/20:00	Recunoașteri	vezi Anexa II

Miercuri 23 Iulie 2014

08:00/20:00	Deschidere secretariat	Comandament
08:00/18:00	Înscriere recunoașteri; Colectare documentație; Montare sisteme GPS	Comandament
08:00/21:00	Recunoașteri	vezi Anexa II

Joi 24 Iulie 2014

09:00	Deschidere Parc Service Bacău	Arena Mall
08:15/20:00	Deschidere secretariat	Comandament
08:30/11:30	Verificări administrative	Comandament
09:00/12:00	Verificări tehnice inițiale	Service Skoda
13:00/16:00	Shakedown 1	Lespezi
16:00/19:00	Shakedown 2	Lespezi
18:00	Prima ședință CCS	Comandament
19:00	Publicare ordine start Ziua 1	Comandament
20:30	Ceremonia de prezentare	B-dul Ioniță Sandu Sturza

Vineri 25 Iulie 2014

09:00	Deschidere parc service Moinești	Moinești, Str. Tudor Vladimirescu
10:00/22:00	Deschidere secretariat	Comandament
14:10	Start Ziua Întâi - Service OUT	Parc Service - Moinești
20:41	Sosire Ziua Întâi	Parc Închis
23:00	Publicare clasamente parțiale Publicare ordine de start pentru Ziua a Doua	Comandament

Sâmbătă 26 Iulie 2014

09:00/19:00	Deschidere secretariat	Comandament
10:00	Start Ziua a Doua	Parc Închis
18:14	Sosire Ziua a Doua Sosire Festivă cu primii zece clasati	B-dul Ioniță Sandu Sturza
19:00	Verificări tehnice finale	Service Skoda
20:00	A treia ședință CCS	Comandament
20:30	Publicare rezultate provizorii	Comandament
20:30	Festivitatea de premiere	B-dul Ioniță Sandu Sturza
21:00	Rezultate finale	Comandament

4.ÎNSCRIERI

4.1 Data limită: Vineri, 11 Iulie 2014, ora 20:00

4.2 Procedura de înscriere:

Formularul de înscriere trebuie trimis prin fax: 0368/430.187 sau e-mail: inscrieri@autorally.ro. **Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.**

4.3 Număr de înscriși acceptați: 70

4.4: Clase:

CLASE	GRUPE
2	S2000-Rally : motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally : 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc (fostul N4)
4	RGT

5/6	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrul nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrul nominală)
	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) Kit-Car peste 1400cc până la 1600 cmc
7	Grupa A- automobile cu cilindrul până la 1400 cmc Kit-Car până la 1400 cmc
8	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
9	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)
10	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc
15	Grupa I - automobile istorice

- Automobilele cu două roți motrice, echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).
- Automobilele omologate ca și Kit Car, care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J - FIA.
- Pentru automobilele din Grupa R4 este obligatorie respectarea tuturor

modificărilor cuprinse în fișa de omologare, față de Grupa N (nu se acceptă doar o parte din modificările prevăzute, iar restul să rămână conform Grupei N).

4.5 Taxe înscriere:

4.5.1 Cuquantum:

Echipaj :

- 300 euro pentru echipaj cu automobil din clasele 2-11.
- 200 euro piloti juniori (sub 25 ani), pentru echipajele înscrise în cupele monomarcă și echipajele din clasele 9, 15, sau 11-14 cu mașini cu tracțiune pe două roți.

Echipă:

- 200 euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- 250 euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 300 euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

Taxă de înscriere Shakedown : 50 euro.

Notă: Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă

4.5.2 Detalii plată:

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, în contul **RO35 RNCB 0030 0967 8805 0001, deschis la BCR Onesti.**

În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata. Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie Vineri, 11 Iulie 2014.

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Miercuri 23 Iulie 2014, ora 16:00.

- 4.5.3** Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu miercuri 23 Iulie 2014, ora 16:00.
- 4.5.4** Taxa de înscriere majorată conform art.4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.
- 4.5.5** La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.
- 4.5.6** Taxa de înscriere se returnează :
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul, sau concurenților a caror înscriere nu a fost validată;
- 4.5.7** Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:
- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

5. ASIGURĂRI

- 5.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 200.000 lei.
- 5.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.
- 5.3.** Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de

organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

- 6.1.** Publicitatea obligatorie a organizatorului este: Raliul Moldovei Pambac - Bacău.
- 6.2** Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.
- 6.3.** Publicitatea obligatorie a FRAS:
- a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "DUNLOP" de dimensiuni 10 cm x 100 cm, conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;
 - b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.
- 6.4.** Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Moldovei Pambac - Bacău
- 6.4.1.** Toate echipajele înscrise la Raliul Moldovei Pambac - Bacău vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Superspeciala – PS3 sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.

- 6.4.2.** Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la Raliul Moldovei Pambac - Bacău, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE:

- 7.1** Folosirea anvelopelor pentru asfalt ("slick") este interzisă.

7.2 Marcarea Pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Raliul Moldovei Pambac - Bacău

În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

La începutul fiecărei zile, secțiuni (ieșire din parc de service), cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs și cele (maxim) două de rezervă vor fi marcate de către comisarii tehnici, cu autocolant special. Aceeași procedură de marcăre va fi folosită ori de câte ori automobilele de concurs vor părăsi parcul de service, dar cu autocolante diferite.

Pneurile care au fost marcate, indiferent dacă au fost sau nu folosite sunt în conformitate cu regulamentul, pot fi folosite în continuare și vor fi marcate din nou, conform secțiunii în derulare. O zonă de marcăre a pneurilor separată de cea de alimentare va fi amenajată la ieșire din Parcul Service și marcată corespunzător, după ieșirea din alimentare.

În zone de marcăre a anvelopelor poate fi prezent maxim un membru al echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcăre a anvelopelor.

7.3. Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.4 Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate.

7.5 Start Amânat

Este permisă reglarea presiunii din pneuri:

- dacă startul unei probe speciale este amânat mai mult de 10 minute;
- în regroupări mai mari de 10 minute pentru orice concurent, dacă regrouparea este urmată de o probă specială.

7.6 Sancțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune sancțiuni.

7.7 Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat.

8. COMBUSTIBIL:

8.1.1 Realimentarea este permisă doar în Zonele de Alimentare (RZ), sau în zonele de Alimentare Îndepărtată, indicate în Road Book, cu excepția procedurilor descrise în Anexa VII (în conformitate cu Art. 50 din Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA 2014).

8.1.2 În Zona de Alimentare este permisă prezența a doi membri ai echipei. Aceștia sunt obligați să poarte o vestă reflectorizantă de culoare galben fluorescent.

8.1.3 În cazul defectării unei mașini de concurs în interiorul Zonei de Realimentare, aceasta poate fi împinsă de către echipaj, oficiali și de către cei doi mecanici menționați la Art. 8.2 în scopul evacuării din Zona de Alimentare, fără a primi penalizări.

8.2 Proceduri

- 8.2.1 În Zona de Alimentare nu sunt permise alte intervenții asupra mașinii, în afara alimentării.
- 8.2.2 Limita de viteză în Zonele de Realimentare este de 5 km/h.
- 8.2.3 Motorul mașinii trebuie să fie oprit pe perioada alimentării.
- 8.2.4 Se recomandă ca membrii echipajului să stea în afara mașinii pe durata alimentării. În cazul în care aceștia vor rămâne în interiorul mașinii, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute și portierele deschise.

- 8.3 **Combustibilul folosit** trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E) și a gazului natural comprimat – CNG, conform Art.8 din Hotărârea Adunării Generale din 9 martie 2013.

Neîncadrarea în una din specificații se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.

9. RECUNOAȘTERI:

În concordanță cu Art. 15 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2014.

9.1 Înscrieri

- 9.1.1 Înainte de startul recunoașterilor, concurenții au obligația de a se înscrie pentru recunoașteri (conform programului de la cap.3) și a colecta documentația pusă la dispoziție de organizator.

- 9.1.2** Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art.15.1.2 sau 15.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2014, iar numărul de înmatriculare să fie declarat pe cererea de înscriere la recunoașteri. Pneurile folosite pot fi pneuri de macadam.
- 9.1.3** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz și pe lunetă, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.
- 9.1.4** Trecerea competitorilor pe probe speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, miercuri 25.06.2014 ora 12:00 și până la începutul recunoașterilor, marti 22.07.2014 ora 16:00 este considerată încălcare a programului de recunoașteri.
- 9.1.5** Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un sistem de supraveghere GPS, cu fixare magnetică, asigurat de firma SC Evo Tracking SRL. Acest echipament trebuie purtat în mașina de recunoașteri pe întreg parcursul recunoașterilor, iar funcționarea corectă a echipamentului este responsabilitatea echipajului (nivelul de incarcare a bateriei, prezența în mașină și amplasarea corespunzătoare). În cazul oricărei probleme legate de funcționarea echipamentului, echipajul are obligația de a semnala acest lucru imediat către organizator.
- 9.1.6 Program:** Recunoașterile pentru toți piloții se vor desfășura conform programului din Anexa II la prezentul Regulament Particular.
- 9.1.7 Carnetele de recunoașteri**
Fiecare echipaj va primi la înscrierea pentru recunoașteri un carnet de recunoașteri, valabil pentru 3 treceri pe fiecare probă specială. Acest carnet trebuie purtat și pontat la fiecare start și stop al probelor speciale parcurse, sau la orice alt punct

intermediar, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.1.8 Carnetul de recunoașteri trebuie depus la secretariatul raliului până cel târziu Joi, 24 Iulie 2014, orele 12:00, în caz contrar organizatorul va percepe o amendă de 200 de euro.

9.1.9 Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.2 Desfășurarea recunoașterilor

9.2.1 Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.2.2 În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a prezenta carnetul de recunoașteri pentru pontaj, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.2.3 Restricții

- Pentru fiecare probă specială distinctă fiecare echipaj va efectua un maximum de 3 treceri în timpul recunoașterilor

- Este interzisă parcurgerea în sens invers a probelor speciale în cadrul recunoașterilor, fără excepție

9.2.4 Viteza de deplasare:

- maxim 60 km/h pe probele speciale
- Conform restricțiilor de viteză impuse de Codul Rutier și restricțiilor semnalizate prin însemne rutiere, pe etapele de legătură.

9.3 Supraveghere, Sancțiuni

9.3.1 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de

supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri. Controale suplimentare pot fi făcute în orice moment, pe durata desfășurării recunoașterilor.

9.3.2 Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă 200 de euro
- a doua abatere - refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere.

9.3.3 Depășirea vitezei de deplasare pe probele speciale se va sancționa cu o amenda de 5 euro pentru fiecare km pe oră peste limita de viteză stabilită la articolul 9.2.4 (se admite o toleranță de 10 km/h).

9.3.4 Echipament GPS:

- Deteriorarea sau pierderea sistemului GPS se sancționează cu o amendă de 500 de euro;
- Lipsa prezenței echipamentului GPS din mașina de recunoașteri, sau din mașina de concurs, în intervalele indicate, sau lipsa încărcării corespunzătoare a echipamentului se sancționează cu amendă de 300 € pentru prima abatere și de 600 € pentru cea de-a doua. La a treia abatere echipajul va fi sancționat cu excluderea din competiție.

9.3.5 Toate datoriile provenite din amenzi vor fi achitate numerar sau în file CEC, până cel târziu Joi, 24 Iulie 2014, orele 19:00, la Secretariatul Raliului, în caz contrar echipajul urmând să fie sancționat cu excluderea din competiție.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE:

10.1 Documente:

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3;
- licențele FIA/FRAS de pilot și navigator;

- permisele de conducere ale pilotului (dacă este cazul) și navigatorului;
- certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu;
- declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul sau copilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat folosirea în raliu;
- Asigurarea de raspundere civila auto (RCA);

10.2 Program: Joi 24 Iulie 2014, orele 08:30 – 11:30.

Organizatorul va face o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru verificările administrative (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări - ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării administrative și se va sancționa conform art.10.4.

10.3 Locație: Comandamentul Raliului, Str. Nicolae Bălcescu Nr.12, N 46 34.065, E 26 54.748

10.4 Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata unei taxe de 20 euro.

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE:

11.1 Locație: Bacău, Calea Moldovei, nr.191, Service Skoda.

Program: Joi 24 Iulie 2014, orele 9:00 – 12:00, Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la verificările administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa conform art.16.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2014, respectiv 6 euro/minut de întârziere.

11.2 Apărători de noroi

Este permisă folosirea aparătoarelor de noroi, conform Anexei J FIA, Art. 252.7.7

11.3 Geamuri

Folosirea foliilor de protecție solară pe geamuri este permisă, conform Anexei J FIA, Art. 253.11

11.4 Echipament GPS de siguranță

Echipamentul de supraveghere GPS se fixează magnetic la interiorul vehiculului, iar trecerea sa de pe autovehiculul de recunoașteri pe cel de concurs trebuie făcută înainte verificării tehnice. Amplasarea corespunzătoare a dispozitivului va fi verificată în cadrul verificărilor tehnice, iar de la Verificările Tehnice și până la intrarea în parcul închis de sosire al raliului, unde dispozitivul trebuie predat, amplasarea și funcționarea acestuia este responsabilitatea echipajului (vezi Art. 9.3.4 - valabil pe întreaga durată de desfășurare a raliului).

12. ALTE PROCEDURI:

12.1 Start festiv – Prezentarea participantilor

12.1.1 Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele înscrise în raliu și va avea loc pe B-dul Ioniță Sandu Sturza.

12.1.2 Program: Mașinile de competiție și echipajele trebuie să fie prezente în parcul închis de pe Bd. I.S Sturza până cel târziu Joi 24 Iulie 2014, ora 20:10.

12.1.3 Echipajele au obligația să poarte combinezoane omologate, sau îmbrăcămintea oficială a echipei/echipajului.

12.1.4 Doar în cazul în care automobilul de concurs a suferit avarii serioase la Shakedown, atestate de comisarii tehnici, echipajul se poate prezenta fără automobil la festivitatea de prezentare.

12.1.5 Procedură: Ceremonia se va desfășura începând cu ora 20:30. Echipajele se vor încolona, respectând indicațiile oficialilor, după ordinea de start pentru ziua întâi, care va fi publicată la Secretariat și pe website-ul oficial.

Automobilele de competiție vor trece peste rampa de start și vor fi oprite în coborâre, unde echipajul va coborî din mașină pentru a saluta publicul.

După trecerea peste rampa de start, mașinile de competiție vor părăsi zona de prezentare.

12.1.6 Neparticiparea echipajului la startul festiv se sancționează cu amenda de 200 euro.

12.1.7 Amenda specificată la Art. 12.1.6 se achită organizatorului până vineri 25 Iulie 2014, ora 10:00.

12.2 Procedură de sosire

Finalul raliului este în punctul de Control Orar CO11D, unde echipajele își vor conduce automobilele în Parcul Închis de final de raliu, trecând peste rampa de sosire.

12.2.1 Festivitatea de premiere va avea loc începând cu ora 20:30, pe B-dul Ioniță Sandu Sturza. Vor fi premiate primele trei locuri din următoarele clasamente:

- clasament general FIA (din clasele 1-10),
- clasamente pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament piloți debutanți
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice (2RM).

12.3 Pontare în avans:

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 3C - Service B OUT
- CO 3D - Sosire ziua întâi
- CO 11C - Service F OUT
- CO 11D - Sosire raliu

12.4 Superspecială (PS3)

12.4.1 Superspeciala va fi parcursă pe un circuit stradal, unde suprafața de rulare este asfalt. Concurenții vor pontă carnetele de control în CO 3 și vor lua startul în PS 3 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior și-a încheiat evoluția). Traseul probei speciale masoara 1,6 km (vezi schița din Anexa V).

12.4.2. Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2014 sunt valabile și la PS 3.

12.4.3. Scurtarea traseului PS3 se penalizează cu acordarea timpului cel mai slab al clasei + 10 secunde.

12.5 Ora oficială: Ora oficială a Raliului Moldovei Pambac - Bacău este Ora României (GMT +2).

12.6 Shakedown

12.6.1 Participanți: Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa de înscriere la shakedown.

Echipajele vor specifica pe cererea de înscriere opțiunea pentru Shakedown 1 sau 2. În caz contrar, repartizarea se va face conform ordinii de start provizorii pentru Ziua Întâi.

12.6.2 Locație / date tehnice

Localitatea Lezpezi, Start: N 46 38.280, E 26 46.765 / 2.75 km
(Vezi Road Book – Shakedown)

12.6.3 Program:

Shakedown 1 – Joi 24 Iulie 2014, orele 13:00-16:00

Shakedown 2 – Joi 24 Iulie 2014, orele 16:00-19:00

12.6.4 Recunoașterea traseului se va putea face doar în timpul desfășurării shakedown-ului.

12.6.5 În săptămâna raliului orice teste private în Județul Bacău, sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 de euro.

12.6.6 Fiecare pilot participant are dreptul la minimum 4 treceri, cu condiția respectării ordinii de start publicată la Secretariatul Raliului și pe website-ul oficial

12.6.7 Sportivii și invitații acestora, care se înscriu și participă la shakedown sunt obligați să poarte echipamentul de securitate (combinezon, cască, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.

12.6.8 La solicitarea echipajelor, organizatorul poate organiza o sesiune de teste în Județul Bacău, Miercuri 23 iulie, sau Joi 24 Iulie 2014.

12.6.9 La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului. În acest caz, persoana respectivă trebuie să fi semnat o declarație pe proprie răspundere – Anexa VI, care va fi depusă la startul probei.

12.7 Parc Service

12.7.1 Locație:

- Joi, 24 Iulie 2014, Vineri 25 Iulie 2014 (Service B) și Sâmbătă 26 Iulie 2014:

Parcarea Centrului Comercial ARENA MALL - Bacău str Ștefan Cel Mare 28;

- Vineri, 25 Iulie 2014 - Moinești str. Tudor Vladimirescu (Service A).

12.7.2 Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea priorității FIA, a numărului de licență și a clasamentului pe echipe. Echipajele care au contract cu o echipă de service vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.7.3 Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.

12.7.4 Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 30 km/h; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

12.7.5 Mașini permise în Parcul de Service:

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă și un autovehicul auxiliar. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service", puse la dispoziție de organizator. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailer, după care platformele vor fi parcate în parcul special amenajat. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.

12.7.6 Regulile în Parcul service

Curătenia și siguranța standului dumneavoastră.

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toti concurentii trebuie sa respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisa fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafata parcarii, amenda pentru deteriorare suprafetei parcarii este de 200 euro;
- fiecare masina de service trebuie sa aiba în dotare un stingator de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare masina de concurs trebuie amplasata o folie impermeabila si rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingatorului sau a foliei de sub masina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deseurilor se face numai în saci pentru gunoi si în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte conditii a gunoiului este de 200 euro;
- golirea uleiului, apei si spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului si spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

12.8 Zonă Tehnică

- 12.8.1** O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service/regrupare.
- 12.8.2** În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, caz în care membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute dupa intrarea în regrupare, în scopul efectuării verificărilor.

- 12.9** Sicane: Pe proba specială "Hemeiuș", PS 5, 8, 11, ca măsură de

siguranță, va fi amplasată o șicană, la 2,1 km de la start, alcătuită din trei serii de turnuri de cauciucuri, amplasate la o distanță de 10 metri între rânduri.

12.10 Ordinea de start

- ziua întâi:
 - piloții prioritari (FIA+FRAS)
 - piloții din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2014 după patru etape, iar de la minim locul 10 în jos, intercalați:
 - echipaje din clasele 11 -14, în ordinea clasamentului claselor 11-14 al CNR-DUNLOP 2014 după patru etape;
 - echipaje din clasa 15.
- ziua a doua a raliului: în ordinea clasamentului parțial, oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și piloții din clasele 11 - 15, printre clasele FIA.

12.11 Interval de start între echipaje: minimum două minute.

12.12 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de Control: la punctele de control orar: 0, 1B, 3E, 6B, respectiv 9B.

12.13 Restart după abandon/Super Rally

Echipajele care abandonează în prima zi de concurs vor putea relua startul în ziua a doua, conform Art. 5.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2014. În acest scop, este necesară informarea Directorului Sportiv înaintea de a doua sedință CCS, pentru programarea la o nouă verificare tehnică.

13. PREMII

Toate echipajele clasamentelor premiate, conform Art.12.2.1, vor primi câte două Cupe.

14. VERIFICĂRI FINALE:

14.1 Verificările tehnice finale vor avea loc la Service Skoda, Bacău, Calea Moldovei, nr.191

14.2 Protest:

14.2.1 Toate protestele si apelurile trebuie sa fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste si echipajele care au luat startul si au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzatoare acestuia, prevazuta în regulamentele federatiei. Cele fara taxa achitata si cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licenta.

14.2.2 Taxele de protest sunt urmatoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - 200 euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - 500 euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - 1000 euro.

14.2.3 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

14.3 Apel:

14.3.1 Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestatie sau la apel.

14.3.2 Contestatia trebuie depusa la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificarii Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia în termenul precizat si prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plata prin care se probeaza achitarea taxei aferente, calculata conform reglementarilor în vigoare.

14.3.3 Taxele de contestații/apeluri sunt :

- 400 euro, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- 500 euro, pentru apeluri la Comisia de Apel.

Anexa I - Plan orar (ziua întâi)

Ziua întâi							Vineri, 25.07.2014
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Țimp	Prima mașină
0	Moinești - Service OUT						14:10
ZA1	Alimentare						
	(Următoarea alimentare)	(26,22)	(17,79)	(44,01)			
1	Bolătău		14,34	14,34	34,42	00:25	14:35
PS1	MOINEȘTI 1	26,22				00:03	14:38
1A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		3,10	29,32	54,98	00:32	15:10
	Regrupare & Zonă Tehnică					01:10	
1B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT						16:20
1C	Service IN		0,35	0,35	7,00	00:03	16:23
	SERVICE A (Moinești)					00:30 + 2min	
1D	Service OUT						16:55
ZA2	Alimentare						
	(Următoarea alimentare)	(26,22)	(17,44)	(43,66)			
2	Bolătău		14,34	14,34	34,42	00:25	17:20
PS2	MOINEȘTI 2	26,22				00:03	17:23
ZA3	Alimentare		[3,10]				
	(Următoarea alimentare)	(1,60)	(52,06)	(53,66)			
3	Onești		49,06	75,28	45,17	01:40	19:03
PS3	SS ONEȘTI	1,60				00:03	19:06
ZA4	Alimentare		[3,00]				
	(Următoarea alimentare)		(49,52)				
3A	Zonă Tehnică IN		52,52	54,12	40,59	01:20	20:26
3B	Zonă Tehnică OUT/Service IN					00:03	20:29
	SERVICE B (Bacău)					00:45 + 2min	
3C	Service OUT						21:16
3D	Sosire Ziua întâi		2,12	2,12	8,48	00:15	20:41
Total ziua întâi		54,04	135,83	189,87			

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Anexa I - Plan orar (ziua a doua)

Ziua a doua							Sâmbătă, 26.07.2014
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Time	Prima mașină
3E	Start ziua a doua						10:00
3F	Service IN		2,31	2,31	17,33	00:08	10:08
SERVICE C (Bacău)							00:15 + 2min
3G	Service OUT						10:25
ZA5	Alimentare						
	(Următoarea alimentare)	(20,22)	(30,17)	(50,39)			
4	Trebeș		16,77	16,77	35,94	00:28	10:53
PS4	TREBEȘ 1	12,18				00:03	10:56
5	Trebeș		3,97	16,15	57,00	00:17	11:13
PS5	HEMEIUȘ 1	8,04				00:03	11:16
ZA6	Alimentare						
	(Următoarea alimentare)	(5,97)	(34,37)	(40,34)			
6	Racova		15,10	23,14	43,39	00:32	11:48
PS6	RACOVA 1	5,97				00:03	11:51
6A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		28,70	34,67	46,23	00:45	12:36
6B	Regrupare OUT/Service IN				max	00:15	12:51
SERVICE D (Bacău)							00:30 + 2min
6C	Service OUT						13:23
ZA7	Alimentare						
	(Următoarea alimentare)	(20,22)	(30,17)	(50,39)			
7	Trebeș		16,77	16,77	35,94	00:28	13:51
PS7	TREBEȘ 2	12,18				00:03	13:54
8	Trebeș		3,97	16,15	57,00	00:17	14:11
PS8	HEMEIUȘ 2	8,04				00:03	14:14
ZA8	Alimentare						
	(Următoarea alimentare)	(5,97)	(34,37)	(40,34)			
9	Racova		15,10	23,14	43,39	00:32	14:46
PS9	RACOVA 2	5,97				00:03	14:49
9A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		28,70	34,67	46,23	00:45	15:34
9B	Regrupare OUT/Service IN				max	00:15	15:49
SERVICE E (Bacău)							00:30 + 2min
9C	Service OUT						16:21
ZA9	Alimentare						
	(Următoarea alimentare)	(20,22)	(33,79)	(54,01)			
10	Trebeș		16,77	16,77	35,94	00:28	16:49
PS10	TREBEȘ 3	12,18				00:03	16:52
11	Trebeș		3,97	16,15	57,00	00:17	17:09
PS11	HEMEIUȘ 3	8,04				00:03	17:12
11A	Zonă Tehnică IN		10,93	18,97	35,57	00:32	17:44
11B	Zonă Tehnică OUT/Service IN					00:03	17:47
SERVICE F (Bacău)							00:10 + 2min
11C	Service OUT						17:59
11D	Sosire rally		2,12	2,12	8,48	00:15	18:14

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Secțiunea 5

DISTANȚE TOTALE				
	PS	Etapă	Total	%
Vineri	54,04	135,83	189,87	28,46%
Sâmbătă	72,60	165,18	237,78	30,53%
Total - 11 PS	126,64	301,01	427,65	29,61%

Anexa II - Program recunoașteri

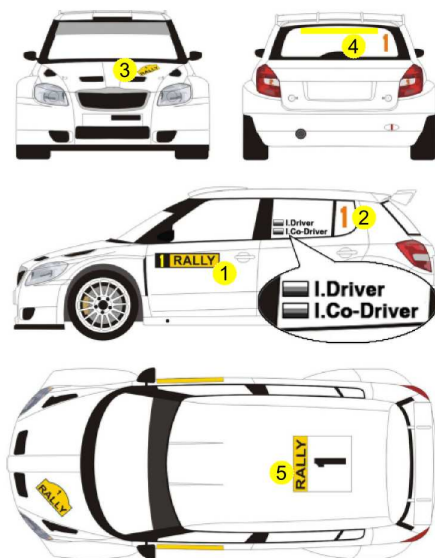
Ziua/Data	Interval orar	Proba Specială
Marți 22.07.2014	16:00 - 20:00	PS4/7/10 - Trebeș PS5/8/11 - Hemeiuș PS6/9 - Racova
Miercuri 23.07.2014	09:00 - 12:00	PS4/7/10 - Trebeș
	10:30 - 13:30	PS5/8/11 - Hemeiuș
	12:00 - 15:00	PS6/9 - Racova
	15:00 - 19:00	PS1/2 - Moinești
	19:00 - 21:00	PS3 - SS Onești

Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii



Csaba Ferencz
0744/221.011

Anexa IV: Numere de concurs și publicitate



(1) - Panourile de pe uși - trebuie să fie plasate orizontal începând de la muchia anterioară a ușii față, cu numărul de concurs la partea anterioară. Distanța față de muchia geamului față trebuie să fie între 7 și 10 cm.

(2) - Geamuri laterale spate - numere de concurs pe fiecare dintre cele două geamuri laterale, de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 20 de cm. Aceste numere trebuie amplasate în partea de sus a geamului, adiacent numelor membrilor echipajului, pe fundal transparent.

(3) - Capotă - Logo-ul competiției care include numărul de concurs

(4) - Luneta - un panou cu dimensiunile de 90x10 cm, pus la dispoziție de oficiali la verificarea tehnică, amplasat în partea de sus a lunetei;

- un număr de concurs de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 14 cm, amplasat în partea dreaptă, adiacent panoului publicitar.

(5) - Plafon - un panou dreptunghiular cu dimensiunile 50 cm lungime și 52 cm lățime, care să conțină numărul de concurs, pe fundal alb, cu cifre de culoare negru mat, de dimensiune 5x28 cm

Anexa V: Schiță PS3 - SS Onești



Anexa VI: Declarație pe proprie răspundere invitat Shakedown

Către: *Directorul Sportiv al Raliului Moldovei Pambac - Bacău 2014*

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat la Shakedown Raliul Moldovei Pambac - Bacău 2014, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizator, sau pilot.

Data.....

Semnătură.....

Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service

Atunci când este o necesitate, ca parte a operațiunilor de service (ex: schimbarea rezervorului de combustibil sau a pompei de benzină) golirea și/sau realimentarea sunt permise în interiorul Parcului Service, în următoarele condiții:

- operațiunea se desfășoară cu înștiințarea Directorului Sportiv și sub supravegherea unui Arbitru de Parc Service
- nicio altă intervenție nu se desfășoară simultan asupra mașinii
- un perimetru de siguranță suficient este asigurat în jurul mașinii
- se adaugă doar combustibil suficient pentru ajunge la următoarea realimentare
- două persoane care se ocupă de Parcul Service se află la fața locului, pregătiți pentru intervenția cu extintoare