

**REGULAMENT PARTICULAR  
AUTO / MOTO / QUAD / ATV  
2014**



## **INTRODUCERE**

Trans Carpatic Rally 2014, editia a IX-a, este un raliu tot-teren, organizat de A.S. Clubul Trans Carpatic Brasov cu sprijinul administratiilor publice locale si a altor companii.

Concursul se desfasoara conform:

- Codului Sportiv International FIA a anexelor sale si a Regulamentului CRRTT ACR 2014.
- Codului Sportiv International FIM / UEM, a anexelor sale si a Regulamentului CNRTT FRM 2014.
- Prezentului Regulament Particular

Acest raliu este deschis autovehiculelor, motocicletelor, quad-urilor, si atv-urilor inscrise in circulatie.

Traseul are o lungime de 435 km din care lungimea probelor speciale este de 276 km. Eventualele modificari aduse prezentului regulament vor fi aduse la cunostinta sportivilor prin intermediul buletinelor informative, numerotate si semnate, publicate de organizator. De asemenea modificarile vor fi comunicate la sedintele cu sportivii (briefing).

## **PROGRAMUL RALIULUI**

### **INCEPEREA INSCRIERILOR (TAXA STANDARD) :**

VINERI, 29.08.2014

### **INCHIDEREA INSCRIERILOR :**

MARTI, 30.09.2014

### **CONFERINTA DE PRESA :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA: MARTI, 30 SEPTEMBRIE, 12H00

### **CENTRU MEDIA SI ACREDITARE MEDIA :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA: MARTI, 30 SEPTEMBRIE, 12H00

### **VERIFICARI ADMINISTRATIVE:**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA: VINERI, 03 OCTOMBRIE 2014, 8H30 A 13H00

### **VERIFICARI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA: VINERI, 03 OCTOMBRIE 2014, 8H45 A 13H15

### **PRIMA REUNIUNE A COMISARILOR SPORTIVI :**

LOC: BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA: VINERI, 03 OCTOMBRIE 2014, 13H45

### **BRIEFING CONCURENTI :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA: VINERI, 03 OCTOMBRIE 2014, 14H00

BRIEFING OBLIGATORIU PENTRU PILOTI SI SERVICE

### **PUBLICAREA LISTEI DE START PENTRU SUPER SPECIALA:**

LOC: BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA: VINERI, 03 OCTOMBRIE 2014, 14H00

### **START IN SUPER SPECIALA:**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA : VINERI, 03 OCTOMBRIE 2014, 15H00

### **DISTRIBUIRE ROAD BOOK PENTRU PRIMA ETAPA :**

LOC: BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA: VINERI, 03 OCTOMBRIE 2014, de la 8H30

**START IN PRIMA ETAPA:**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA : SAMBATA 04 OCTOMBRIE 2014 la 8H31

**PLAN ETAPE SI BRIEFING CONCURENTI**

DATA	PROGRAM	ORA	LOCATIE
<b>SUPER SPECIALA:</b>			
VINERI 03 OCTOMBRIE	VERIFICARI ADMINISTRATIVE SI TEHNICE	08H30	BRASOV
	DISTRIBUIRE ROAD BOOK ÉTAPA 1	08H30	BRASOV
	BRIEFING OBLIGATORIU	14H00	BRASOV
	PUBLICARE LISTEI DE START	14H00	BRASOV
	TRANSFER SUPER SPECIALA	14H31	BRASOV
	START SUPER SPECIALA	15H00	BRASOV
	SOSIRE ESTIMATA (BIVUAC)	17H00	BRASOV
	DISTRIBUIRE ROAD BOOK ÉTAPA 1	08H30	BRASOV
	BRIEFING CONCURENTI PENTRU ÉTAPA 1	19H30	BRASOV
	ORDINEA DE START ÉTAPA 2	19H30	BRASOV
<b>ETAPA 1 :</b>			
SAMBATA 04 OCTOMBRIE	START ETAPA 2	08H31	BRASOV
	START SECTOR SÉLECTIV 1		
	SOSIRE ESTIMATA (BIVUAC)	17H00	BRASOV
	DISTRIBUIRE ROAD BOOK ÉTAPA 2	17H00	
	BRIEFING CONCURENTI PENTRU ÉTAPA 2	19H30	BRASOV
	CLASAMENT PROVIZORIU ÉTAPA 2	19H30	BRASOV
<b>ETAPA 2 :</b>			
SAMBATA 05 SEPTEMBRIE	START ETAPA 2	08H31	BRASOV
	START SECTOR SÉLECTIV 5		
	SOSIRE ESTIMATA (BIVUAC)		BRASOV
	VERIFICARI TEHNICE FINALE		BRASOV
	CLASAMENT PROVIZORIU RALIU		BRASOV
	CLASAMENT FINAL		BRASOV
FESTIVITATEA DE PREMIERE	12H30	BRASOV	

**SOSIREA DIN RALIU :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA : DUMINICA 05 OCTOMBRIE 2014 12H00

**VERIFICARI TEHNICE FINALE :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA : DUMINICA 05 OCTOMBRIE 2014 12H00

**PUBLICAREA CLASAMENTULUI PROVIZORIU :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA : DUMINICA 05 OCTOMBRIE 2014 12H00

**PUBLICAREA CLASAMENTULUI FINAL :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA : DUMINICA 05 OCTOMBRIE 2014 12H30

**FESTIVITATEA DE PREMIERE :**

LOC : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

DATA SI ORA : DUMINICA 05 OCTOMBRIE 2014 12H30

**PANOU DE AFISAJ OFICIAL :**

VINERI 03 OCTOMBRIE – DUMINICA 05 OCTOMBRIE : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

## **Art.1. DESCRIERE**

### **1.1 LOCUL SI DATA EVENIMENTULUI**

ROMANIA, BRASOV, 03 - 05.10. 2014

### **1.2 CAMPIONATUL PENTRU CARE CONTEAZA RALIUL :**

CAMPIONATUL ROMANIEI DE RALIURI TOT-TEREN ACR 2014.  
CAMPIONATUL NATIONAL DE RALIURI TOT-TEREN FRM 2014.

### **1.3 LOCATIA PC - ului CURSEI**

PC CURSEI VA FI IN FIECARE SEARA LA BIVUAC.

### **1.4 LOCATIE START SOSIRE**

START : BRASOV, HOTEL STOP Brasov

SOSIRE: BRASOV, HOTEL STOP Brasov

### **1.5 LOCATIA PARCULUI INCHIS DUPA SOSIRE**

BRASOV, HOTEL STOP Brasov.

### **1.6 LOCATIA PARCULUI DE SERVICE**

**CONFORM ROAD BOOK.**

BRASOV, HOTEL STOP Brasov.

### **1.7 LOCATIA CENTRULUI DE PRESA**

LA CENTRUL MEDIA, PC CURSA

### **1.8 LOCATIA PANOULUI DE AFISAJ OFICIAL**

PC CURSA, BRASOV, HOTEL STOP Brasov

## **Art.2. ORGANIZARE**

### **2.1 ORGANIZATOR**

TRANS CARPATIC RALLY 2014 este organizat de Clubul TRANS CARPATIC Brasov.

### **2.2 SECRETARIAT PERMANENT**

#### **Clubul TRANS CARPATIC Brasov - ROMANIA**

500265 STR. ZORILOR 5,bl.D5,sc.B,ap.37

E-MAIL : rally@clubultranscarpatic.ro, site : www.clubultranscarpatic.ro

### **2.3 COMITET DE ORGANIZARE**

PRESEDINTE AL CTC : Victor POP

MEMBRU AL CTC: Iulian DAMIAN

MEMBRU AL CTC: Attila BEREI

MEMBRU AL CTC: Paul TANASE

### **2.4 OBSERVATOR SI DELEGATI**

OBSERVATOR ACR : ION OLARU

OBSERVATOR FRM : Nicoleta OLARIU

### **2.5 JURIU**

PRESEDINTE JURIU: Iulian DAMIAN

MEMBRU: Paul TANASE

MEMBRU: Cornel TRICA

## 2.6 OFICIALI

DIRECTOR DE CONCURS : Victor POP

COMISAR TEHNIC : Alexandru ENCEANU

MEDIC SEF : dr.Codrina BENCZE

RESPONSABIL RESPONSABIL CONCURENTI : Victor POP

RESPONSABIL SECURITATE - TRASEU : Victor POP

PROCESARE DATE: Paul TANASE.

Lista completa a oficialilor va fi comunicata ulterior printr-un buletin informative la secretariatul concursului.

Toate persoanele din comitetul de organizare si din grupul de oficiali sunt detinatori ai licentelor eliberate de ACR si FRM valabile pentru anul în curs.

## ART. 3 MOTOCICLETE si AUTOVEHICULE ADMISE

**3.1** Toate motocicletele înscrise la Transcarpatic Rally 2014 trebuie sa fie conform Regulamentului Tehnic F.I.M.,UEM,FRM:

Competițiile sunt deschise tuturor autovehiculelor,motocicletelor de raliu , atv / quad-uri care au un certificat de înmatriculare. Acestea vor corespunde normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere ,de asemenea vor corespunde normelor de securitate impuse de reglementarile ACR si FRM.

Sunt interzise modificarile tehnice,fiind permise decat acelea prevazute de regulamentul tehnic a grupei din care face parte vehiculul.

**Pentru Campionatul National**, motocicletele vor fi repartizate după cum urmează:

- Categoria 1 : Motociclete enduro
  - = cilindrul pana la 450 cc,motor mono sau bicilindru
  - = cilindrul de la la 450 cc pana la 700 cc ,motor mono sau bicilindru
- Categoria 2 : ATV de competitie 4x4 ( art. 01.88 reglements TechniquesEnduro)
  - = cilindrul pana la 500 cc,motor 4 timpi
  - = cilindrul peste 500 cc,motor 4 timpi
- Categoria 3 : QUAD de competitie 4x2 ( art. 01.88 reglements TechniquesEnduro)
  - = cilindrul pana la 500 cc,motor 4 timpi
  - = cilindrul peste 500 cc,motor 4 timpi

Pana la inceperea verificarilor,sportivul poate liber sa-si inlocuiasca motocicleta inscrisa.

Motocicletele trebuie sa fie obligatoriu dotate cu derulator de road book si trip master

Categoria 4 : HOBBY pentru amatori cu motociclete ne echipate cu aparatura specifica pentru rally raid (derulator de road book,tripmaster,dar se recomanda) si care vor parcurge total sau partial probele speciale in regim de regularitate (acest lucru se va anunta prin buletin informativ,pentru fiecare etapa.). La clasa Hobby se accepta si vehicule motocvadriciclu tip Buggy-moto, cu clase de pana la 500 cmc si peste 501 cmc.

**Motocicletele cu 3 roți sunt interzise.**

### 3.2 Autovehicule admise :

Raliul este deschis vehiculelor cu o greutate maxima de 3.500 kg pentru grupele T1,T2, TH si PROMO;

Vehiculele se impart in urmatoarele grupe:

#### **Grupa T1: Vehicule tot teren modificate**

Clasa T1.1: 4 x 4 Benzina

Clasa T1.2: 4 x 4 Diesel

#### **Grupa T2: Vehicule tot teren de serie**

Clasa T2.1: Benzina

Clasa T2.2: Diesel

**Grupa TH: Vehicule tot teren a caror omologare a expirat sau vehicule care nu au avut omologare dar care din punct de vedere securitate se incadreaza in normele FIA.**

#### **Groupa PROMO RALLY RAID:**

**3.3** Competițiile sunt deschise tuturor vehiculelor care au un certificat de înmatriculare. Aceste vehicule vor corespunde normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere ,de asemenea vor corespunde normelor de securitate impuse de reglementarile ACR.

Sunt interzise modificarile tehnice,fiind permise decat acelea prevazute de regulamentul tehnic a grupei din care face parte vehiculul.

### 3.4 Vehicule 4x4, 4x2 cu motor amplasat central sau in spate.

Daca un vehicul cu 4, 2 roti motoare dispune de un pasaport tehnic in care se indica clar pozitia motorului, poate fi acceptat in concurs, daca motorul este situate in spatele axei mijlocului ampatamentului.

### **3.5. Pneuri**

Autovehiculele, motocicletele / quad-urile trebuie sa foloseasca anvelope comerciale care sa se regaseasca in cataloagele de produse ale fabricantilor.

### **3.6 Sistemul de evacuare**

Pozitionarea si forma geometrica a sistemului de evacuare trebuie sa fie conform prescriptiilor codului FIM (pentru moto)

Sistemul de evacuare nu trebuie sa aiba un caracter provizoriu.

### **3.7 Limita nivelului sonor**

Nivelul sonor maxim, 96db/A, masurat la 13m/sec. (pentru moto)

Controlul se va efectua la verificarile tehnice.

### **3.8 Echipamentul de iluminare**

Farurile si luminile spate rosii vor fi aprinse obligatoriu pe durata etapelor de legatura si pe probele speciale.

Concurentii sunt responsabili de buna functionare a instalatiei.

**Numele pilotului si grupa sanguina trebuie sa figureze pe dreapta si stanga carenajului fata si pe partea stanga si dreapta a castii de protectie (pentru moto).**

**Numele pilotului si grupa sanguina trebuie sa figureze pe partea dreapta si stanga a aripii fata (pentru auto).**

### **3.9 Autonomie**

Motocicletele trebuie sa aiba o autonomie minima de 100 km pe proba speciala.

Vehiculele trebuie sa aiba o autonomie minima de 300 km pe proba speciala.

Fiecare concurent este responsabil de calculul autonomiei.

Pentru siguranta, o autonomie suplimentara de 10% este recomandata.

### **3.10 Carburant**

3.7.1 Aprovizionarea cu carburant este permisa numai:

- la punctele de comercializare a carburantilor, in statii speciale, de pe parcursul etapelor sau sectoarelor de legatura contra cost.

- la distribuitorii agreati de Organizator (lista afisata la bivuac) daca este cazul.

- la punctele de distributie ale Organizatorului.

3.7.2 Daca in apropierea bivuacului nu exista o statie de comercializare a carburantului, Organizatorul va asigura, contra cost, un punct de alimentare in bivuac.

3.7.3 Concurentii sunt direct responsabili de alimentarea vehiculelor lor. Din motive de securitate motorul trebuie oprit pe perioada alimentarii.

3.7.4 Nerespectarea clauzei de sus poate duce la penalizarea concurentului, putand ajunge la decalificarea acestuia.

Folosirea carburantilor speciali, altele decat cele permise, este interzisa.

3.7.5 Aprovizionarea de carburant intre concurenti este permisa.

## **ART. 4 SPORTIVI ADMISI**

Portul echipamentelor de securitate este obligatoriu pe toata durata concursului sub rezerva unei penalizari de scoatere imediata din concurs.

Este responsabilitatea Comisarilor Tehnici, si a arbitrilor de a verifica la startul fiecarui Sector selectiv daca sportivii au asupra lor aceste echipamente.

**Sportivii înscriși la Transcarpatic Rally 2014 sunt în deplina cunostinta a riscurilor pe care derularea raliului le poate avea. Prin aceasta vor aduce la cunostinta faptul ca scutesc organizatorul si oficialii de orice responsabilitate civila sau penala, în caz de accident corporal sau material.**

## **ART. 5 – INSCRIEREA**

### **5.1 Cererea de participare**

Sunt invitate toate persoanele cu vârsta de peste 18 ani. Comitetul de Organizare își rezerva dreptul de a refuza înscrierea unui pilot, unui coechipier, unui concurent, fara a fi obligat sa dea explicatii (art. 74 din Codul Sportiv International);

Cererile de înscriere vor fi selectionate în functie de data sosirii acestora la Secretariat.

## 5.2 Taxa de înscriere

Taxele de înscriere cu acceptarea publicitatii Organizatorului:

AUTO/ MOTO/ QUAD /ATV pers	TERMEN
350 RON	29.08. - 30.09.2014

În caz de refuz a publicitatii Organizatorului taxele vor fi majorate cu 60%.

**Inchiderea inscrierilor: 30.09.2014**

**Taxa de participare cuprinde:**

1. Drepturile sportive și cheltuielile administrative.
2. Road book pentru sportivi.
3. Accesul in bivuac & eventualele facilități, Camping.
4. Securitatea pentru bivuac.
5. Asistenta medicala pe perioada desfasurarii cursei.
6. Recuperare-Transport la bivuac
7. Asigurarea de raspundere civila fata de terte persoane.

**8. Cazare : pentru concurentii veniti din afara Brasovului cazarea pentru 2(doua) nopti va fi asigurata de Organizator, sustinerea financiara apartinand sponsorilor. Pentru rezervarea locurilor de cazare termenul limita este de 15 septembrie 2014. Dupa aceasta data nu garantam obtinerea locurilor de cazare. Cheltuielile aferente cazarii persoanelor care insotesc concurentii le apartin in totalitate.**

9. Participarea la festivitata de premiere.

## 5.3 Taxa de inscriere service

(placa de service/ vehicul) placa pentru vehiculele de service eliberata de catre organizator permite: - interventia acestora in zonele de service prevazute de Organizator

Conditii si termene de plata a texei de participare:

SERVICE pers	TERMEN
10 €	04.07. - 20.08.2014

În caz de refuz a publicitatii Organizatorului taxele vor fi majorate cu 60%.

Respectarea datelor sus-mentionate este interesul participantilor. Sumele se pot plati la Verificarile administrative. Va rugam sa transmiteti pe mail copia ordinului de plata.

**Inchiderea inscrierilor: 30.09.2014**

Taxa de participare cuprinde:

1. Cheltuielile administrative.
2. Accesul in bivuac & eventualele facilități, Camping.
3. Securitatea pentru bivuac.
4. Asistenta medicala pe perioada desfasurarii cursei.
5. Placa de service.
6. Participarea la festivitata de premiere.

## Transport, cazare

Pentru toti participantii (sportivi, presa, service) respectarea programului concursului este recomandat. Organizatorul declinandu-si orice raspundere fata de problemele ce decurg datorita nerespectarii programului. Cei ce nu vor respecta programul vor suporta consecintele.

## 5.4 Refuzul înscrierii

Preînscriserile sunt nominale si netransmisibile.

Pentru a evita orice neînțelegere, anularea cererii de înscriere, cererea de rambursare a taxei trebuie sa fie mentionata printr-o scrisoare recomandata.

Taxa va fi rambursata în întregime:

a. - candidatilor a caror înscriere a fost refuzata ;

Organizatorul va rambursa taxa, reținând o cota de 35% din taxa de înscriere a concurenților care din forta majora nu s-au putut prezenta la startul raliului (adica înainte de încheierea verificarilor administrative) cu obligatia înștiințării organizatorului printr-o scrisoare recomandata, mail. Rambursarea se face cel târziu la o luna de la sfârșitul raliului.

În ipoteza ca startul concursului nu poate avea loc din motive obiective, neostentative sau retragerea acreditării federațiilor de specialitate, retragerea autorizațiilor de trecere ale raliului, inconveniente financiare care duc la imposibilitatea organizării din punct de vedere tehnic și sportiv, Clubul Trans Carpatic va returna taxele virate de către sportivi, conform **punctului a.**

**Concurenților carora li se refuza startul datorita declaratiilor false sau pentru neconformitatea documentelor cu vehiculul inregistrat, nu li se ramburseaza taxa de participare.**

**Pentru a evita orice neînțelegere, anularea cererii de înscriere, cererea de rambursare a taxei trebuie sa fie mentionata printr-o scrisoare recomandata.**

## **5.5 Anularea/reprogramarea concursului**

În ipoteza ca startul concursului nu poate avea loc din motive obiective, neostentative sau retragerea acreditării federațiilor de specialitate, retragerea autorizațiilor de trecere ale raliului, inconveniente financiare care duc la imposibilitatea organizării din punct de vedere tehnic și sportiv, Clubul Trans Carpatic va returna taxele virate de către sportivi, conform articolului de mai sus.

## **ART. 6 - IDENTIFICARE SI MARCARE**

### **6.1 - Bratară de securitate și ecuson**

Va fi înmănat fiecărui participant (pilot, mecanic/service, team manager etc.) o bratară de securitate și un ecuson cu fotografia celui înregistrat. Prezentarea acestor elemente de identificare sunt obligatorii în parcul de service, briefing, la preluarea ratiilor energizante, apă, decernarea premiilor, lucruri cuprinse în taxa de participare. Prezentarea de către concurenți a acestor elemente de identificare este obligatorie la fiecare cerere a Organizatorului. În caz de deteriorare a acestor elemente de identificare (bratară, ecuson) sportivii în cauză trebuie să ia legătura cu **RESPONSABILUL CU RELATIILE CU CONCURENTII** în vederea înlocuirii acestora, în caz contrar se va aplica o penalizare de 10% din taxa de participare. Fiecare echipaj va primi un buletin de identitate care va fi purtat pe toată perioada cursei.

### **6.2 – Marcare (moto)**

Toți concurenții, înainte de a se prezenta la Controlul Tehnic, trebuie să prevadă din timp orificii de sigilare pentru ansamblurile și piesele prevăzute de regulamentul tehnic în acest sens. Concurentul este responsabil de păstrarea în bune condiții a sigiliilor pe toată durata Concursului. Absența sau falsificarea unui marcaj de identificare (poanson, marcă cu vopsea sau sigilare cu plumb) duce la o penalizare care poate ajunge până la excluderea din concurs a concurentului în cauză. Alte eventuale sancțiuni pot fi dictate și de Autoritatea Sportivă Națională.

În toate categoriile se vor marca:

- a) Carterul motor-cutie viteza;
- b) O cutie de viteza împreună cu un motor de schimb;
- c) Cadrul; Acesta nu va fi schimbat în perioada de desfășurare a concursului. Acesta va putea fi reparat la nevoie.

Absența sau falsificarea marcajului atrage descalificarea concurentului în cauză.

Motocicletele echipate cu un cadru nemarcat sau care nu au număr de concurs vor fi excluse din concurs.

Schimbarea motorului va fi adus la cunoștința Directorului de Concurs cu cel puțin 1H00 înainte de startul în etapa următoare, nerespectarea termenului aduce o penalizare de 15 minute.

Pilotul este responsabil de integritatea marcajelor și plombelor pe durata cursei.

## **ART. 7 - PUBLICITATE**

Lista sponsorilor Organizatorului (publicitatea facultativă) va fi comunicată înaintea începerii Verificarilor Administrative și tehnice. Taxa va fi majorată cu 60% pentru concurenții care nu acceptă publicitatea facultativă a Organizatorului. Comitetul de organizare va furniza fiecărui sportiv o placă de raliu și colanțele sponsorilor evenimentului. Pe toată durata concursului, plăcile trebuie aplicate conform Prezentelor Prescripției. Aceste plăci nu trebuie să acopere, chiar și parțial numerele de înmatriculare ale vehiculului. Montarea acestor plăci se vor executa conform anexei .

### **Publicitate obligatorie :**

- 1 placă frontală de 24 x 25 cm cu nr. de concurs.
- 2 plăci laterale de 24 x 25 cm cu nr. de concurs.
- 3 plăci de publicitate laterale de 12 X 8 cm .
- 4 plăci de publicitate laterale de 12 X 12 cm.



5 vesta cu nr. de concurs (format A4).

Se permite sportivilor sa aplice liber orice publicitate pe autovehiculele lor, respectând urmatoarele :

a) sa fie autorizate de regulamentele ACR,F.R.M. si de legislatia ROMANIEI pe teritoriul caruia se desfasoara competitia;

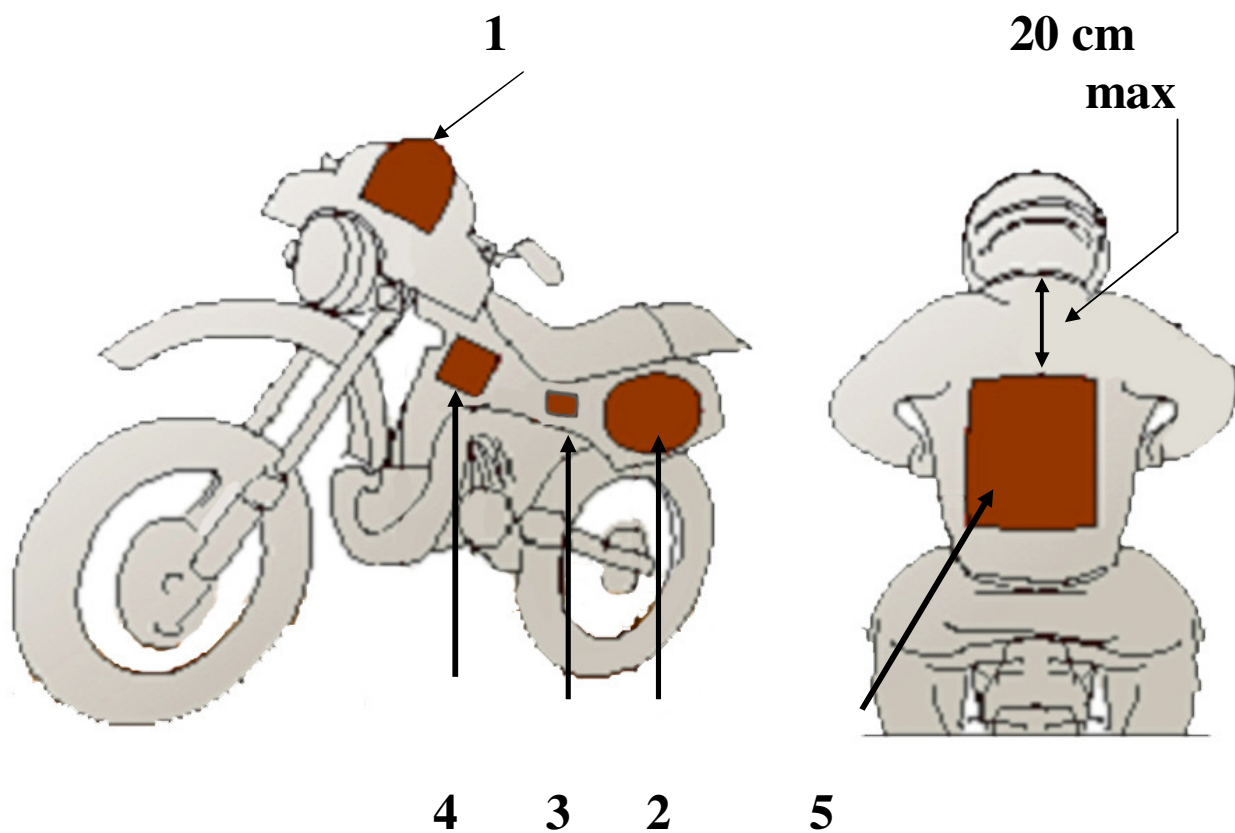
b) sa nu contravina bunelor moravuri si obiceiuri;

c) sa nu afecteze spatiile rezervate publicitatii obligatorii (placa de raliu, numere de concurs, );

Echipajele vor asigura o buna aplicare a publicitatii pe toata durata Raliului tot Teren. Absenta sau pozitionarea incorecta a publicitatii obligatorii sau facultative va atrage refuzul startului., pentru prima abatere si respectiv 100 % din taxa de inscriere, în caz de fiecare recidiva.

Numele sportivului, precum si drapelul national, trebuie sa fie inscriptionate pe vehicul. Absenta acestora va fi penalizata cu 10% din valoarea taxei de participare.

Fiecare membru al echipajului va purta obligatoriu, pe toata perioada competitiei, o bratară, eliberata de catre organizator. Numarul apelului de urgenta si numele persoanei responsabile trebuie sa fie înscrise pe acesta.



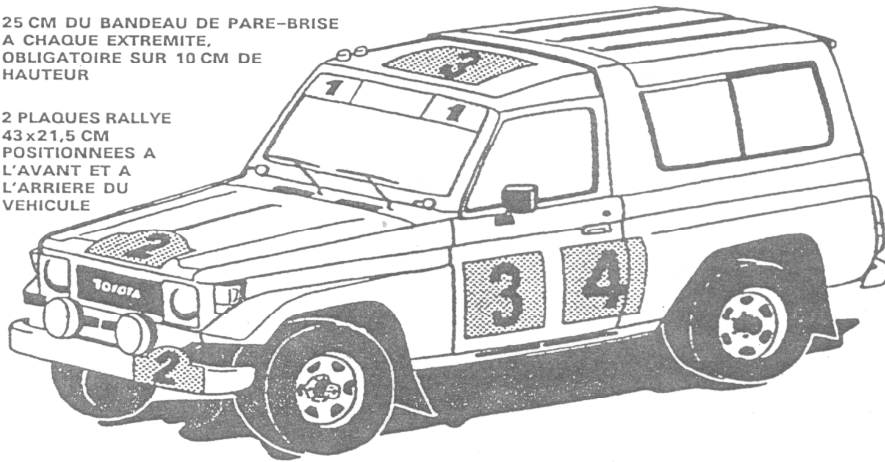
# AUTOS 4x4 TRADITIONNELS

1

25 CM DU BANDEAU DE PARE-BRISE  
A CHAQUE EXTREMITÉ,  
OBLIGATOIRE SUR 10 CM DE  
HAUTEUR

2

2 PLAQUES RALLYE  
43x21,5 CM  
POSITIONNEES A  
L'AVANT ET A  
L'ARRIERE DU  
VEHICULE



3

3 PANNEAUX DE COURSE  
50x52 CM OBLIGATOIRES

4

2 PANNEAUX DE PUBLICITE  
ORGANISATEUR 50x52 CM  
RACHETABLES

## **ART. 8 – ORDINEA DE START**

### **Ordinea de start în prima etapa**

Startul se va face în ordinea crescătoare numerelor de concurs. Începând cu etapa a doua, startul se va da în ordinea clasamentului probelor speciale anterioare. În cazul mai multor probe speciale, ordinea va fi data de cumulul acestor probe speciale.

În fiecare etapa primii 10 concurenți, la moto, vor lua startul din 2 în 2 minute. Concurenții următori vor pleca câte 2 câte 2 la un interval de 30 secunde.

În etapele cu mai multe Sectoare Selective și cu Regrupare, ordinea de start va fi cea de sosire în Controlul Orar care precede pe acestea. Un interval de 15 minute se va respecta între startul ultimului motociclist și a primei mașini. Autovehiculele vor lua startul la un interval de 1 min. Orice întârziere la startul unei etape sau Control orar va fi penalizată cu 1 minut pentru fiecare minut de întârziere. Concurentul ce întârzie cu mai mult de 30 de minute față de ora de start ideală, va fi exclus din Concurs.

La linia de start, echipajele trebuie să se prezinte cu motoarele autovehiculelor, motocicletelor funcționând, deplasându-se cu forța proprie, farurile și luminile aprinse. În caz contrar, carnetul de bord nu va fi înmănat concurenților și li se va acorda un timp de 30 de minute pentru repunerea mașinii în stare de start.

Întârzierea mai mult de 30 minute duce la excluderea din concurs.

## **ART. 9 - ROAD BOOK**

### **9.1 Generalități**

Traseul va rămâne secret până la înmânarea road book-ului sportivului. Road book-ul primei etape, de asemenea toate modificările survenite, vor fi transmise echipajelor, vineri 03 octombrie 2014.

Eventualele modificări vor fi transmise echipajelor prin buletine informative, acestea afișându-se pe panoul oficial, la Secretariatul Concursului.

Nerespectarea traseului din Road Book duce la o penalizare dictată de Juriu, putând ajunge până la excluderea din concurs.

### **9.2 Itinerarul oficial**

a) Validarea fiecărui punct de trecere, menționat în Caietul itinerar, garantează faptul că sportivul respectă itinerarul oficial. Fiecare punct de control va fi numerotat cronologic în Caietul itinerar.

b) În cazul modificărilor de traseu, Organizatorul va menționa obligatoriu în Caietul itinerar noile amplasamente ale acestora.

c) Concurentul trebuie să respecte ordinea cronologică a punctelor de control ale etapei

d) Pe parcursul unei zile de concurs să tolereze numai 3(**trei**) puncte de control de trecere ratate penalizate cu **0H15** fiecare, depășirea acestora ducând la descalificarea sportivului, echipajului

### **9.3 Zona de control a vitezei**

Definiția zonei de control a vitezei.

**a) intrarea în zona**

- intrarea într-o zonă de control a vitezei va fi marcată în road book cu înscrisura « DZ » . Este interzis concurenților de a se alungi mai mult de 90 m (raza), sub rezerva unei penalizări identice unui punct de control ratat.

- 90 m înaintea punctului menționat în RB, indică echipajului că se apropie de zona de control.

- cei 90 m, după acest punct, sunt considerate ca zonă « tampon » de decelerare, înaintea intrării în zona de control.

**b) zona de control**

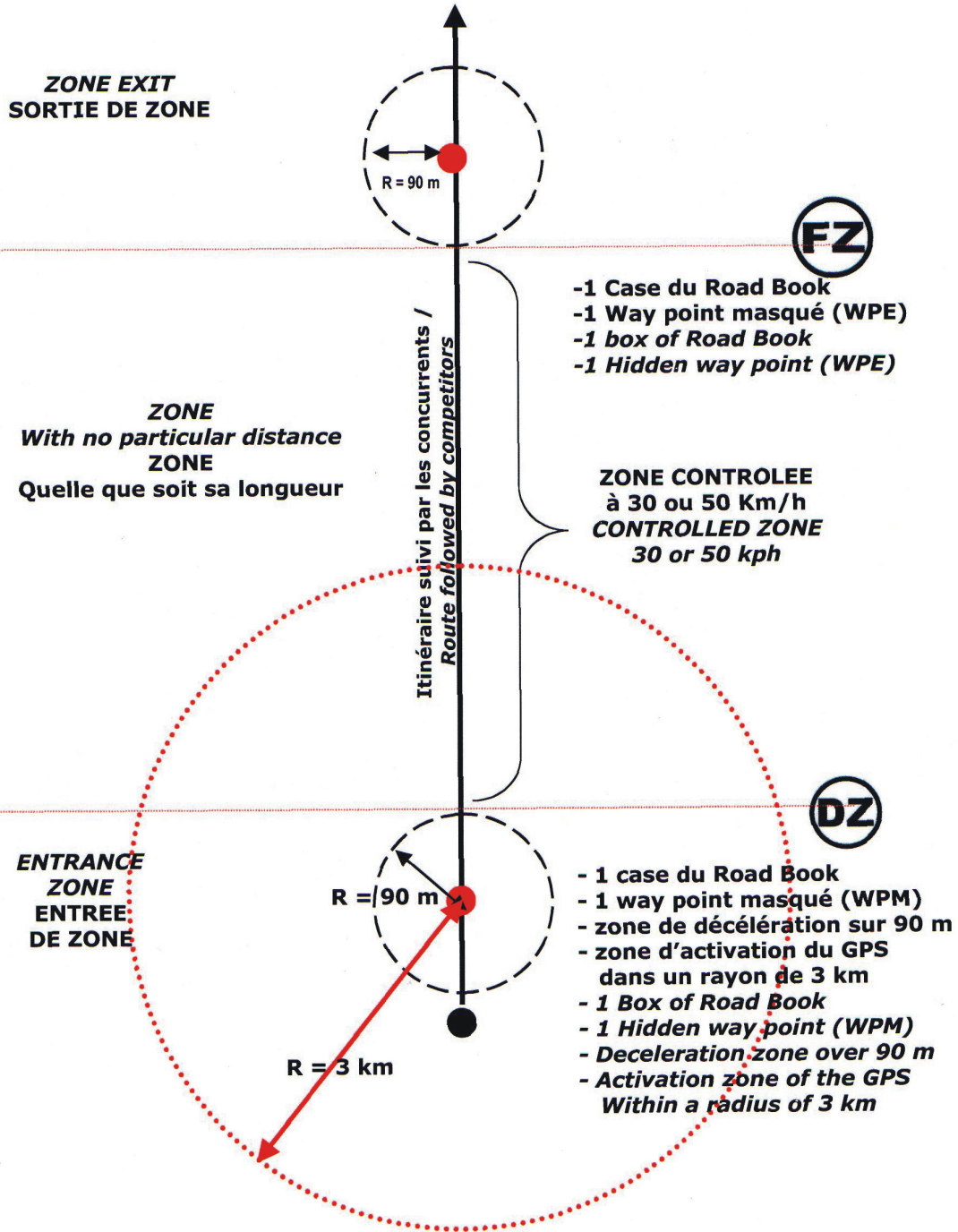
- zona de control apare în RB și nu va putea fi ignorată nici la intrare și nici la ieșire. Viteza concurentului va fi limitată la 30 km/h sau 50 km/h, la aprecierea Organizatorului, între punctul de intrare și punctul de ieșire din zonă.

**c) ieșirea din zonă**

- ieșirea dintr-o zonă de control a vitezei va fi marcată în road book cu înscrisura « FZ » . După acest punct, o zonă de toleranță de 90 m va fi asigurată, pentru a evita orice contestație asupra caderii vitezei. După trecerea de acest punct, concurentul poate accelera din nou.

**SPEED CONTROL WITH A WPM AND A WPE**

**APPLICATION DU CONTRÔLE DE VITESSE  
AVEC UN WPM ET UN WPE**



## **ART. 10 – CIRCULATIE / VITEZA**

### **10.1 Codul de conduita – Spiritul sportiv**

Toti concurentii trebuie sa permita depasirea lor în situatia când sunt ajunsi din urma de catre alti concurenti. Toate infractiunile vor face obiectul unei sanctiuni financiare, alte sanctiuni ramânând la aprecierea Juriului, care vor sanctiona de fiecare data comportamentul antisportiv.

Nerespectarea mediului înconjurator, a locurilor din zonele traversate, duce la o penalizare pentru o conduita antisportiva. Decizia apartine Juriului, acesta putând ajunge pâna la excluderea din Concurs.

### **10.2 Traversarea localitatilor**

In zonele definite ca « zone de control a vitezei » viteza de trecere a concurentilor prin satele sau orasele traversate de pe traseu, fie pe Sectoarele de legatura sau Sectoarele Selective, este limitata la 30 km/h sau 50 km/h in functie de etapa.

In cazul unor reglementari locale, inferioare, a vitezelor de mai sus cele locale vor fi aplicate.

Absenta panourilor indicatoare de viteza nu vor face obiectul nici unei reclamatii.

Depasirile sunt autorizate, cu conditia de-a nu se depasi viteza maxima autorizata în aceasta zona.

Toti concurentii care nu se conformeaza acestor prescriptii vor fi penalizati dupa cum urmeaza :

- prima abatere : 20 min. pentru fiecare km /h depasire
- a doua abatere : 50 euro pentru fiecare km /h depasire
- a treia abatere : excludere din concurs.

**In zonele agricole, forestiere sau sensibile din punct de vedere al mediu si securitate, este obligatorie respectarea cu strictete a itinerariului conform Road book-ului. Este strict interzisa taierea virajelor la traversarea campurilor, padurilor, livezilor si mlastinilor.**

Aceasta regula trebuie strict respectata si in cazul Sectoarelor Selective. In cazul nerespectarii acestor impuneri penalizarile sunt:

**a)** prima infractiune: se penalizeaza in timpi: 25 min.

**b)** a doua penalizare: descalificare.

Pe toata durata concursului, concurentii se vor conforma strict prescriptiilor Codului Rutier din Romania, pe teritoriul careia se desfasoara concursul.

Sportivii care nu vor respecta Codul Rutier vor fi sanctionati dupa cum urmeaza :

- prima infractiune : o penalizare in timp de 10 minute.
- a doua infractiune : o penalizare in timp de 30 minute.
- a treia infractiune : descalificare din concurs.

Agentii, functionarii sau oficialii care constata o infractiune la regulile de circulatie comise de un concurent aflat în concurs pe etapele de legatura, trebuie sa consemneze acest lucru in aceasi maniera ca pentru oricare participant la trafic. În cazul în care ei decid neoprirea concurentului în cauza, pot cere aplicarea penalizarilor prevazute, sub rezerva ca:

- notificarea infractiunii trebuie sa parvina organizatorului printr-o nota scrisa si oficiala, înainte afisarii clasamentului etapei pe durata careia s-a comis infractiunea;
- procesul-verbal trebuie sa fie suficient de amanuntit pentru a putea identifica concurentul în cauza, locul si ora exacta a producerii infractiunii;
- faptele reprostate nu trebuie sa lase loc diverselor interpretari. Purtarea echipamentului de securitate pe toata durata concursului este obligatorie sub rezerva descalificarii imediate din concurs.

Se interzice sub incidenta descalificarii din concurs :

- transportul vehiculelor ;
- blocarea intentionata a trecerii vehiculelor sau împiedicarea depasirii.

## **ART. 11 – CARNET DE BORD / CONTROL**

Carnet de bord: Carnet destinat înscrierii în ordine cronologica a vizelor diferitelor controale prevazute pe itinerar.

La startul fiecarei etape, concurentii vor primi un carnet de bord in care vor figura timpii impusi si timpii maximi autorizati pentru parcurgerea fiecarui Sector de Legatura/Sector Selectiv. Acest carnet de bord va fi depus la Controlul Orar de la sosirea din fiecare Etapa si va putea fi înlocuit printr-un nou carnet de bord la startul Etapei urmatoare.

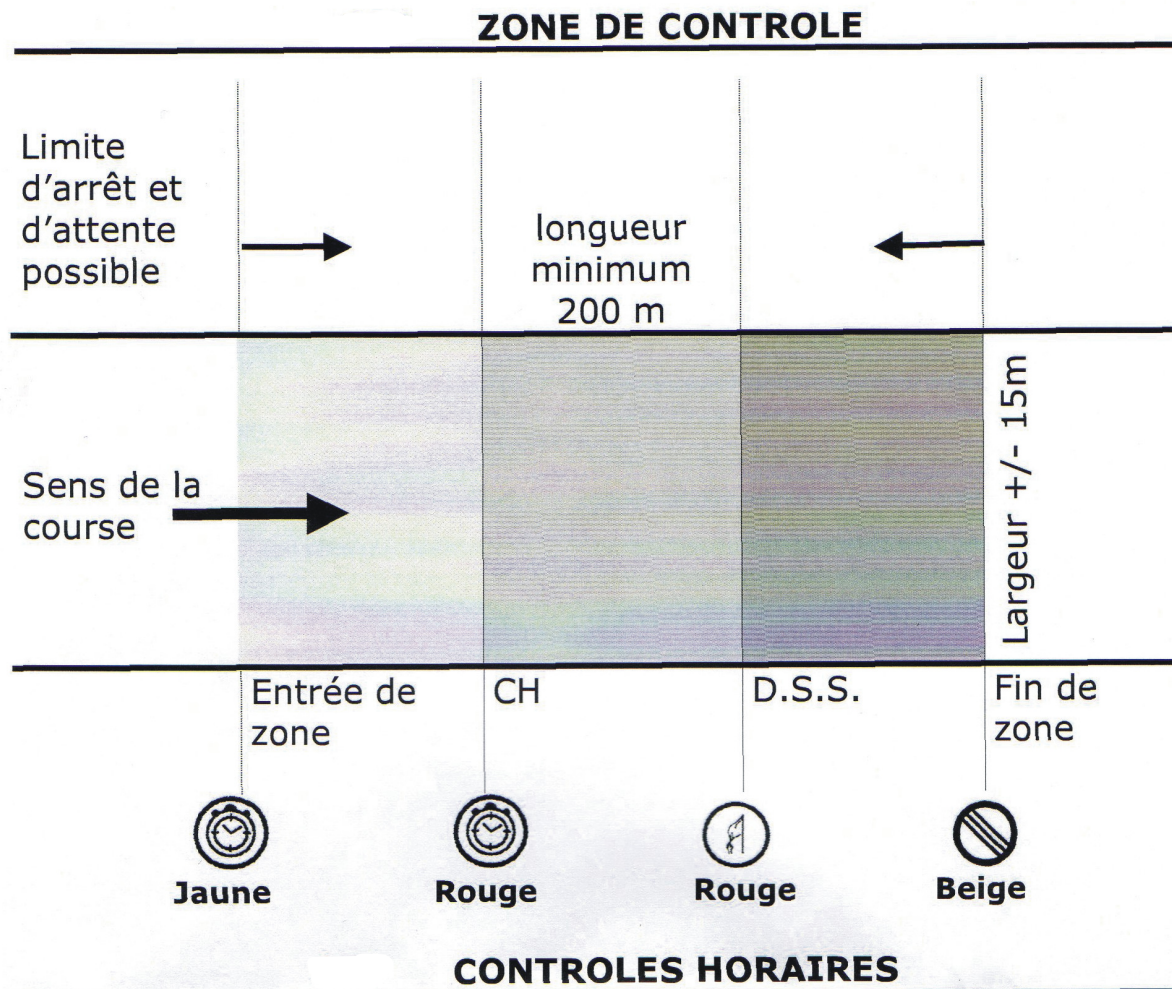
Sportivul este singurul raspunzator pentru carnetul sau de bord si corectitudinea datelor.

Orice rectificare sau modificare facuta pe carnetul de bord care nu a avut aprobarea scrisa a unui oficial, va conduce la penalizare cu excluderea din concurs. Prezentarea carnetului de bord la punctele de control ca si exactitatea notariilor sunt sub întreaga responsabilitate a concurentului. Doar oficialii sunt autorizati sa înscrie ora pe carnetul de bord, manual sau prin intermediul unui aparat de imprimare.

Concurenții sunt obligați, sub rezerva unei penalizări putând merge până la excluderea din concurs să facă dovada trecerii lor la toate punctele menționate pe carnetul de bord și în ordinea lor de enumerare. Absența unei vize sau neînmânarea carnetului de bord la un punct oarecare de control va conduce la o penalizare care va merge până la excluderea din concurs.

Pierderea carnetului de bord atrage o penalizare în timp de **5 minute**.

## ART. 12 – ZONE DE CONTROL



Este interzis:

- de a intra într-o zonă de control dintr-o altă direcție decât cea prevăzută în road book
- de a intra din nou în zonă de control după ce controlul a fost efectuat, prima infracțiune:
- penalizare 00H10
- recidivă: penalizare 01H00

Oprirea între panoul galben și roșu SOSIRE se penalizează cu excluderea din concurs.

Nerespectarea directivelor date de șeful de post la un control se penalizează cu excluderea din concurs.

## ART. 13 – CONTROL ORAR

### 13.1 Timpi imparțiali și timpi maximi

**Etapa de Legatură:** Un timp impus este dat pentru fiecare Sector de Legatură;

Orice întârziere sau intrare în avans față de timpul impus se penalizează cu 00H01. Peste 00H30m de întârziere, concurentul va fi descalificat.

**La CO-ul** de la sfârșitul etapei, pontarea în avans este permisă.

**Sector Selectiv (SS):** SS sunt parcurse în timpi reali, având atribuite și un timp maximal. Toate depășirile timpilor maximi duc la aplicarea unei penalizări forfetare. Timpii impusi, timpii maximi, de asemenea orele de închidere a posturilor de control vor fi comunicate concurenților la briefing.

### 13.2 Penalizare forfetara

Contrar masurii de excludere din Concurs, penalizarea forfetara permite unui echipaj aflat în aceasta situatie sa continue Concursul în conditii normale, dar întotdeauna sever penalizat.

Valoarea penalitatilor forfetare:

- PS 1                      0H 10
- PS 2                      0H 15
- PS 3                      0H 20
- PS 4                      0H 35
- PS 5                      0H 25
- PS 6                      0H 35

**Depasirea timpului maxim autorizat:**

**Un echipaj care se prezinta la CO la sfârșitul unui SS peste timpul maximal admis sau dupa închiderea postului de control va fi acreditat cu timpul maxim realizat pe sector + penalizarea forfetara. La aceasta penalizare se adauga eventualele penalizari pentru PC-urile ratate. ( CT,SOSIRE,STOP)**

**Pe întreaga durata a cursei sunt permise 6(sase) penalizari forfetare datorate depasirii timpului maximal.**

## ART. 14 – CONTROL DE TRECERE

### 14.1 Coordonate GPS – CT

Coordonatele GPS ale controalelor de trecere nu figureaza în road book. La controlul de trecere se va efectua un pontaj. Timpul este acela în care vehiculul s-a oprit. Se va nota, de catre arbitrii, ora/minutul/secunda ajungerii concurentilor în CT.

În cazul anularii unei portiuni din SS, timpul înregistrat la CT-ul ce precede partea anulata a SS va servi ca timp de sosire.

### 14.2 Penalizari pentru CT ratat

Penalitatea pentru un CT ratat: 00H15

## ART. 15 – SECTOR SELECTIV – SECTOR DE LEGATURA

### 15.1 Sector Selectiv (SS)

**Sectorul Selectiv este un tronson rutier închis circulatiei publice. Foarte mare prudenta este recomandata fata de oricare alti utilizatori ai tronsonului. Circulatia in sens invers pe Sectorul Selectiv se penalizeaza cu excluderea din concurs.**

Staționarea mai mult de 20 sec. pe linia de start după semnalul de start se penalizeaza cu 2 min.

Luarea startului înainte de semnalului oficialului se penalizeaza cu 5 min. In caz de recidiva, se penalizeaza cu excluderea din concurs.

Sportivul ce refuză startul într-un Sector Selectiv la ora și ordinea sa va fi penalizat cu 15 min.

### 15.2 Sector de Legatura

Sunt tronsoane rutiere, pe drumuri deschise circulatiei publice, unde concurentii sunt obligati sa respecte Codul Rutier.

### 15.3 Remorcare

Un vehicul trebuie sa se deplaseze cu forte proprii, cu ajutorul motorului; nu este admisa deplasarea acestuia cu ajutorul demarorului.

În caz contrar, remorcarea si/sau împingerea sunt autorizate de catre un alt concurent aflat în concurs.

În zonele de control remorcarea si/sau împingerea vehiculului atrage urmatoarele penalizari :

- a) În zona de start în Etapa si/ sau zona de start în Sectorul Selectiv : start refuzat,se acorda maxim 30 min. pentru remedierea problemei,dupa expirarea acestui timp se refuza startul
- b) În zona de Control de Trecere : 5 minute.
- c) În zona de SOSIRE - STOP: 15 minute.

În zonele de control, o data infractiunea constatata, vehiculul va putea fi scos în afara zonei de control cu ajutor exterior.

## ART. 16 - PARC ÎNCHIS

Vehiculele vor fi plasate sub regim de parc închis (alimentarile si reparatiile fiind interzise):

- dupa Verificarile Administrative si Tehnice din 03.10.2014 Brasov

- dupa sosirea din raliu (05 .10.2014) – BRASOV.

## ART.17 BIVUAC,PARC SERVICE.

Zona situata între controlul orar de sosire din etapa și controlul orar de plecare in etapa urmatoare, în care toți concurenții se regroupează, spațiu care este localizat în road book. In bivuac asistența tehnica este liberă între concurenții care mai sunt în concurs, la care se adauga asistență autorizată în Regulamentul particular.

În zona de bivouac va fi instalată structura organizatorului de control a concursului ( PC ) și unde vor fi instalate obligatoriu:

- un panou de afișaj oficial

Conducerea concursului va funcționa și după ora de închidere a Controlului orar de sosire din Etapă.

Orice membru al echipei (inclusiv echipajul) poate conduce vehiculul de concurs în afara bivouacului numai pentru teste tehnice dar nu pe traseul oricarui Sector selectiv.

Este interzis de a circula cu o viteză mai mare de 5 km/h în zona de bivouac sub rezerva unei penalități putând merge până la scoaterea din concurs a sportivului în cauză, la decizia Juriului.

#### **17.1. Asistența tehnică în bivouac**

În aceste bivouacuri, asistența va fi autorizată numai între concurenții care mai sunt în concurs. Nici un ajutor exterior nu este autorizat ( mecanici, team manager și orice alte persoane) sub penalizarea de excludere a vehiculului asistat.

#### **NOTA.**

**La Trans Carpatic Rally 2014 condițiile de bivouac vor fi cele oferite de HOTEL STOP unde va funcționa conducerea cursei și vor fi cazati concurenții. (Sali pentru briefing, parcuri, și alte dotări)**

#### **17.2 Generalități**

Fiecare concurent asistat este solidar cu asistența sa.

Vehiculele de asistență trebuie:

1. să transmită formularul de înscriere și să achite taxele înainte de data de închidere a înscrierilor (20.09.2014);
2. să poarte două plăci de service și publicitatea furnizată de Organizator;
3. să se conformeze și să respecte termenii prezentului regulament
4. să respecte regulile Codului Rutier din România;
5. să poarte centurile de siguranță, obligatoriu, pe toată durata concursului;

Fiecare etapă va cuprinde un itinerar obligatoriu pentru vehiculele de service, iar zonele de asistență autorizate vor fi considerate ca zone cu viteză limitată.

Viteza de deplasare a vehiculelor în orasele și satele traversate, conform road book-ului pentru service, va fi limitată la 50 km/h sau inferior dacă panourile de semnalizare indică acest lucru.

#### **17.3 Asistența autorizată**

1. Pe parcursul unui Sector Selectiv(SS):

În timpul derulării unui SS, asistența este autorizată:

- exclusiv pentru echipajele unei mașini /camion/moto înscris(e) oficial și fiind încă în Concurs;
- de către un vehicul din categoria service, după închiderea postului de control de trecere a SS. Echipajul asistenței sau Team Managerul trebuie mai întâi să ia legătura cu Conducerea Cursei pentru obținerea confirmării orei de închidere a diferitelor puncte de control și să informeze despre intenția sa de intervenție.

2. Pe etapele de legătură menționate în road book

3. În zonele de asistență: bivouac, puncte de asistență menționate pe road book-ul de asistență

4. În afara SS:

- de echipajele unei mașini/motociclete/camion înscris(e) oficial și fiind încă în Concurs;
- de către membrii acreditați a echipajelor vehiculelor de service înscrisi oficial în Concurs

5. La bivouac, după startul într-un SS:

- odată ce un concurent a luat startul într-un SS, asistența în bivouac nu este autorizată, decât în cazul în care concurentul se întoarce la bivouac, acesta revenind în sens invers itinerarului.

6. Vehiculele de concurs ce au abandonat pot fi considerate ca vehicule de service cu unica condiție, de a anunța Conducerea Cursei, precizând în prealabil vehiculele asistate.

#### **17.4 Asistența interzisă**

Sunt interzise sub rezerva unei penalități putând ajunge până la excluderea din Concurs a unui sportiv, vehicul (echipaj) :

1. Transportul pieselor sau asistența de către un vehicul neînscris oficial în Concurs;
2. Asistența efectuată de către o persoană neacreditată (altă decât cea înscrisă oficial în Concurs). Pe toată durata Concursului accesul unei terțe persoane la bordul vehiculelor înscrise în Concurs este strict interzis, în afara cazului de forță majoră (transportul unui accidentat). Aceste infracțiuni duc la excluderea vehiculului și a echipajelor lor din Concurs. Orice decizie va face subiectul unui raport al Comisarilor Sportivi.
3. Asistența efectuată de către o persoană, (înscrisă oficial în Concurs) care nu poate prezenta oficialilor brătara sau ecusonul de siguranță. Aceste infracțiuni duc la excluderea vehiculului și a echipajelor lor din Concurs. Orice decizie va face subiectul unui raport al Comisarilor Sportivi.
4. Asistența de către un vehicul de service oficial înscris în Concurs în alte zone în afara de cele menționate în road book.



5. Utilizarea de catre un vehicul de service a parcursului unui SS pâna ce posturile de control nu sunt închise.(CO, CT)

6. Este interzis, sub rezerva excluderii din Concurs, orice service aerian neagreat de Organizator.

7. Daca vehiculele de asistenta au un itinerar stabilit de organizator,lor le este interzis de a interveni pe speciala sub sanctiunea de excludere din concurs a echipajului asistat. Acestea pot intervenii pe etapele de legatura,pe tronsoanele comune cu ale concurentilor. Vehiculele si persoanele care fac service pot interveni pe speciale dar numai dupa inchiderea postului de CO de sosire din acestea.

Nerespectarea acestor reglementari se penalizeaza conform hotararii Juriului,putand ajunge la excludere vehiculelor de service si a vehiculelor asistate.

### **17.5 Zone de asistenta**

1. Distanțele în km între diferite zone de asistenta vor fi precizate în road book-ul pentru service.

2. Zona de bivuac localizata în road book este o zona de asistenta libera pentru toate persoanele acreditate de catre Organizator.

3. Accesul tertilor sau a persoanelor neautorizate în zonele de asistenta este strict interzis.

4. Este interzis de a circula cu viteza mai mare de 5 km/h în bivuac sau în zona de service sub rezerva unei penalitati, putând ajunge pâna la excluderea din Concurs.

Toate deciziile pentru nerespectarea regulilor de mai sus apartin Juriului si vor fi aduse la cunostinta celor în cauza.

### **17.6 Mediu**

**Fiecare participant,service are obligatia sa protejeze mediul inconjurator pe durata concursului si a lucrarilor de asistenta. Abaterile se sactioneaza pecuniar, cuantumul acestei sanctiuni este de 100 euro. Neachitarea ei duce la excluderea din concurs a sportivului. În timpul lucrarilor de service, fiecare participant trebuie sa aiba în dotare o prelata pentru protejarea solului !**

### **17.7 Alimentare**

Alimentarile sunt autorizate in bivuac si la statiile de alimentare locale.Pe parcursul unei etape concurentii aflati inca in concurs pot sa alimenteze unul de la celalalt.

Nu este autorizata alimentarea decât în spatii amenajate de Organizator si care au fost prevazute în Caietul itinerar. In cazul alimentarilor pe sectorul selective timpul maxim de neutralizare este de 15 min. În aceasta zona, este interzisa orice alta activitate exceptând cea legata direct de alimentare. În toate zonele de alimentare, limita maxima a vitezei este de 5 km/h. În aceste spatii, mecanicilor li se recomanda sa poarte echipament ignifug. Responsabilitatea alimentarii revine echipajului. Pe toata durata alimentarii, motoarele vehiculelor trebuiesc oprite. În caz de defectiune, vehiculul poate fi mutat în afara zonei de alimentare fara a primi penalizari.

## **ART. 18 - ASIGURARI**

### **18.1 Asigurarea de raspundere civila**

Cursa este asigurata printr-o polita de asigurare de raspundere civila, conform legislatiei în vigoare.

Taxa de participare cuprinde prima de asigurare pentru raspunderea civila a concurentilor fata de terte persoane.

Asigurarea intra în vigoare odata cu începerea Verificarilor Administrative si tehnice ale concursului, si-si pierde valabilitatea cu expirarea uneia dintre urmatoarele perioade :

- Perioada de contestatii, apel, sau încheierea auditiilor
- Terminarea Verificarilor Administrative si tehnice de dupa concurs (05 Octombrie 2014)
- în momentul abandonului sau a excluderii din concurs
- sfârșitul decernarii premiilor (05 Octombrie 2014)

Polita de asigurare își pierde valabilitatea în data de (05 Octombrie 2014) ora 24:00.

Limitele despagubirilor sunt :

- 35.000 euro pentru daune materiale
- 60.000 euro pentru daune corporale

În caz de accident, concurentul sau reprezentantul acestuia va face o declaratie în scris legata de eveniment, cel mai târziu în 24 de ore.

Aceasta declaratie va fi înmânata Directorului de Concurs sau Responsabilului de Relatii cu concurentii.

**Sportivii înscriși la Transcarpatic Rally 2014 sunt în deplina cunostinta a riscurilor pe care derularea raliului le poate avea. Prin aceasta vor aduce la cunostinta faptul ca scutesc organizatorul si oficialii de oricare sponsabilitate civila sau penala, în caz de accident corporal sau material.**

### **18.2 Asigurare individuala în caz de accident**

Pentru concurentii români:

Licenta sportiva eliberata de ACR si FRM este însoțita de o polita de despagubire pentru accidente în competițiile auto / moto.

Pentru concurentii straini:

Sunt obligati sa prezinte o polita de asigurare pentru accidente valabila pentru competitii moto, conform legislatiei tarii din care provin, si valabila pe teritoriul Romaniei.

In caz de accident corporal echipa medicala organizeaza transportul ranitului la cea mai apropiata unitate medicala cu mijloace terestre si/sau aeriene, de care dispune organizatorul.

### **18.3 Asistenta in caz de accident**

Obligatia concurentilor în caz de accident este de a anunta cât mai repede Conducerea Cursei, folosindu-se de telefonul mobil. Obligatia unui concurent care s-a oprit la un accident este de a ramâne alaturi de ranit pâna la sosirea concurentului urmator sau a echipei de interventie medicala.

Acesta trebuie sa:

-sa anunte imediat Conducerea Cursei despre accident si ora la care s-a oprit

-sa anunte Conducerea Cursei ora la care a ajuns concurentul urmator sau echipa de interventie medicala.

Juriul va decide timpul pe care-l va acorda concurentilor in cauza a caror rezultat este viciat de aceasta oprire.

## **ART. 19 VERIFICARI**

Prezentarea unui vehicul la Verificarile Tehnice este considerata ca o declaratie de conformitate.

### **19.1 Verificari Tehnice si Administrative**

Se vor derula: vineri 03 octombrie 2014 la Brasov 08H00 - 13H00

Fiecare concurent va fi anuntat oficial pentru convocarea sa la aceste verificari (locatie, ora). Concurentul va prezenta motocicleta comisarilor tehnici pentru efectuarea verificarilor.

La verificari, prezenta pilotului este obligatorie.

### **Nerespectarea orei de prezentare la verificari duce la o penalizare de 1euro/minut de întârziere;**

Un control orar va precede verificarile tehnice.

Timpul maxim între Verificarile Administrative si cele tehnice este de 00H15.

Dupa verificarile tehnice, autovehiculele si motocicletele vor fi parcate în Parcul Închis.

Toate vehiculele care nu sunt conforme cu normele Concursului, la verificarile tehnice, pot fi refuzate la start, pot fi încadrate la alta grupa (decizia apartine Juriului)

### **19.2 Obligatii administrative**

Concurentii sunt singurii responsabili de validitatea documentelor prezentate la Verificari. Concurentii nu pot trage la raspundere Organizatorul pentru nevaliditatea documentelor prezentate.

Nici un document nu va fi acceptat sub forma de fotocopie.

A. fiecare participant trebuie sa prezinte documente originale si în curs de valabilitate:

- Licenta de concurent/pilot;
- Permisul de conducere;
- Asigurarea personala
- Carte de identitate/pasaport
- Talonul de inmatriculare
- Asigurarea RCA
- Diverse imputerniciri,daca este cazul

### **19.3 Control tehnic în timpul cursei**

Toti concurentii care refuza sa puna la dispozitia comisarilor Tehnici pentru verificari vehiculul în timpul cursei sau la sosirea din cursa vor fi exclusi din Concurs, decizia aparținând Juriului. Cade în sarcina concurentilor protejarea diverselor marcaje de identificare (aplicate la Verificarile Tehnice) pâna la terminarea raliului.

### **19.4 Control final**

Dupa sosirea lor din raliu (05 octombrie 2014), vehiculele vor fi parcate în Parcul Închis în vederea verificarii daca aceste vehicule sunt cele declarate la start.

## **ART. 20 CLASAMENTE**

### **TRANS CARPATIC RALLY 2014 – conform UEM.**

Clasamentele vor fi afisate in fiecare seara la PC-ul cursei,la bivouac pentru fiecare zi de cursa.

Punctele se atribuie in fiecare zi dupa cum urmeaza:

25 pts locul 1 \_ 20 pts locul 2 \_ 16 pts locul 3 \_ 13 pts locul 4 \_ 11 pts locul 5 \_ 10 pts locul 6

9 pts locul 7 \_ 8 pts locul 8 \_ 7 pts locul 9 \_ 6 pts locul 10 \_ 5pts locul 11 \_ 4 pts locul 12

3 pts locul 13 \_ 2 pts locul 14 \_ 1 pts locul 15.

La terminarea raliului,clasamentul general oficial va deveni definitiv dupa 30 minute,expirarea termenului de contestatii.

Pentru a figura in clasamentul final,concurentii trebuie sa treaca linia de sosire a ultimei etape si sa intre in timp in parcul inchis.

Premierea va avea loc în data de 05 octombrie 2018, ora 12:30 în Brasov. Concurenții care nu se prezintă la decernarea premiilor, vor fi excluși din clasament și vor pierde dreptul asupra punctelor obținute și premiilor decernate (exceptând cazurile de forță majoră).

## **CAMPIONATUL NATIONAL AL ROMANIEI: Conform Regulamentului CNRTT FRM 2014.**

### **Clasament național:**

#### **Clasament General TRANS CARPATIC RALLY 2014:**

**Se vor atribui cupe pentru primele 3 locuri la fiecare categorie.**

- Categoria 1 : Motociclete enduro
  - = cilindrul până la 450 cc, motor mono sau bicilindru
  - = cilindrul de la 450 cc până la 700 cc, motor mono sau bicilindru
- Categoria 2 : ATV competiție 4x4 ( art. 01.88 regl. TechniquesEnduro)
  - = cilindrul până la 500 cc, motor 4 timpi
  - = cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi
- Categoria 3 : QUAD competiție 4x2 ( art. 01.88 regl. TechniquesEnduro)
  - = cilindrul până la 500 cc, motor 4 timpi
  - = cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi

Categoria 4 : HOBBY, open, pentru amatori cu motociclete ne echipate cu aparatul specific pentru rally raid și care vor parcurge total sau parțial probe speciale în regim de regularitate, în funcție de specificatiile Regulamentului particular. Dacă au luat startul minim 5 sportivi atât la categorie cât și la clasa de cilindree, la o etapă, atunci punctele atribuite în funcție de locul ocupat vor fi cele de la punctul 25.4. În cazul în care nu este îndeplinită condiția de mai sus, se va acorda un punctaj parțial după cum urmează :

Locul I = punctajul integral aferent locului III

Locul II = punctajul integral aferent locului V

Locul III = punctajul integral aferent locului VII, și așa mai departe. Punctele astfel obținute, se vor înmulți cu coeficienții de dificultate, stabiliți pentru fiecare etapă.

### **AUTO:**

#### **GRUPA TH**

Locul 1 : Cupa

Locul 2 : Cupa

Locul 3 : Cupa

#### **GRUPA PROMO RALLY RAID**

Locul 1 : Cupa

Locul 2 : Cupa

Locul 3 : Cupa

### **ART. 21 RECLAMATII - APELURI**

Toate reclamațiile trebuie făcute în acord cu reglementările Codului Sportiv Internațional și a Regulamentului Național de Raliuri Tot Teren ACR, FRM 2014

Ele trebuie făcute în scris, înmânate Directorului de Concurs, însoțite de taxa de reclamație de 30 euro, care nu se va restitui dacă, contestația nu este justificată. Dacă reclamația necesită demontarea și remontarea diferitelor părți ale unui vehicul, reclamantul va trebui să depună o garanție fixată de ASN

Dacă contestația nu este justificată cheltuielile necesare pentru demontarea și transportul vehiculului cad în sarcina reclamantului, iar în caz contrar cad în sarcina concurentului reclamat.

Dacă, contestația nu este justificată și dacă, cheltuielile provocate de contestație (verificarea, transportul etc.) sunt superioare taxei depuse, diferența va fi suportată de reclamant. În situația în care aceste cheltuieli sunt inferioare, diferența va fi restituită reclamantului.

### **ART.22 ECHIPAMENT MEDICAL OBLIGATORIU.**

Fiecare sportiv trebuie să aibă asupra sa, obligatoriu, o trusa medicală de prim ajutor.

#### **22.1 Echipament de supraviețuire obligatoriu**

Din motive de securitate, echipajele trebuie să aibă asupra lor următoarele materiale:

- rezerva de apa potabila de minim 1,5 litri/persoana
- o chinga de remorcare
- lanterna
- oglinda
- busola
- bricheta
- foaie de aluminiu pentru cort (2m x 1m)
- telefon mobil

**Dotarea cu o protectie dorsala si fata este obligatorie!(moto)**

**Purtarea unui colier cervical,de protectie,este recomandat!**

Concurentii care nu pot sa prezinte la startul unei etape echipamentul de mai sus li se va întârzia startul în limita celor 30 de minute pentru a se conforma regulamentului. Minutele acordate vor fi considerate ca minute de întârziere la un control orar si se vor penaliza 00H01/minut de întârziere.

Concurentilor în cauza li se va da o alta ora de start.

În caz de recidiva, concurentul va fi penalizat conform deciziei Juriului

Orice întârziere mai mare de 30 de minute duce la excluderea din Concurs.

## **22.2 Casca de protectie.**

Numele si grupa sanguina a pilotului trebuie sa fie inscriptionata pe casca.

Purtarea castii de protectie (omologate FIM) este obligatorie pe toata durata concursului,la auto purtarea castii de protectie este obligatorie pe probele speciale.

Valabilitatea omologarii acestora se va verifica de catre Comisarul tehnic.

## **ART.23 ACCESORII SI NAVIGATIE**

### **23.1 Vehicule in Cursa – Telefon**

Din motive de securitate, telefonul mobil este autorizat. Numarul de apel va fi obligatoriu anuntat la Verificarile Administrative. Telefonul se va folosi cu vehiculul oprit pentru semnalarea unui abandon, unui accident, unei defectiuni tehnice la conducerea cursei.

### **23.2 Radio si Transmisiuni**

**A/ Orice emitor si / sau receptoare HF-VHF-CB sau alte mijloace de comunicatie care nu sunt agreate de Organizator sunt interzise.**

Aparatele Talkie Walkie vor fi permise pe perimetrul bivuacului in masura in care acestea folosesc , o fregventa unica fara a perturba freventa folosita de organizator.

**B/Toate legaturile prin satelit intre vehiculele in cursa si o baza din exterior sunt interzise.**

**23.3 Un aparat TRIP,model liber,este obligatoriu.** Acest aparat poate fi montat in dublu exemplar.

**Compas magnetic sau electronic,model liber,este recomandat.** Acest aparat poate fi montat in dublu exemplar.

## **ART.24 ABANDON**

În caz de abandon, echipajele trebuie sa anunte obligatoriu conducerea cursei:

Un formular pentru abandon va fi inclus în road book-ul fiecărei etape. Acesta va trebui completat, semnat si înmănat oricarui membru al Organizatorului (oficial de traseu, CT, CO sau conducerii cursei).

Nerespectarea acestei dispozitii duce la penalizarea pecuniara a concurentilor în cauza, pentru recuperarea lor de pe traseu. În caz de necesitate, concurentii sunt obligati sa comunice Organizatorului pozitia lor, dupa road book. În caz de abandon, concurentii sunt obligati sa bareze cu scotch negru numarul de concurs de pe motociclete / masina. Transportul unui concurent cu un elicopter sau cu un orice alt vehicul al Organizatorului în timpul cursei (medical, presa etc.) duce la excluderea acestuia din Concurs.

În caz de abandon ( tehnic,depasirea limitei de CT-uri,depasirea penalizarilor forfeatare) concurentii in cauza vor putea lua startul in etapele urmatoare pe cheltuiala lor si vor fi exclusi din clasamente.

**Acestora li se va permite startul in etapa,in urma celorlalti piloti aflati oficial in concurs pe cheltuiala lor.**

**Acestia vor scutii organizatorul si oficialii de orice responsabilitate civila sau penala, în caz de accident corporal sau material.**

## **ART.25 ÎNCHIDEREA TRASEULUI**

Un vehicul al Organizatorului va face închiderea traseului mentionat în road book.

În nici un caz Organizatorul nu va recupera vehiculele care se gasesc în afara parcurului Sectorului Selectiv fata de cel mentionat în road book.

Pilotii care abandoneaza vehiculele lor vor face acest lucru pe propria lor raspundere.

## **Art 26. PLAN DE SECURITATE**

Pentru desfasurarea in conditiile de maxima siguranta din punct de vedere medical, au fost anuntate 2 (doua) spitale de pe traseul lui Trans Carpatic Rally 2014.

### **26.1 AJUTOR AERIAN**

1 elicopter SMURD, cu personalul aferent la bord asigurand la nevoie interventia medicala in cursa.

### **26.2 AJUTOR TERESTRU**

- 2 (doua) ambulante tip A, avand la bord medic, asistent medical;
- un vehicule 4x4 medicalizate cu medic la bord;
- 1 medic sef se va afla la PC-ul Cursei, care va coordona echipel medicale de pe traseu in caz de nevoie.

### **26.3 ECHIPA MEDICALA**

Echipa medicala este compusa din:

- 1 medic sef
- 2 medici specialisti in interventii de urgenta
- 4 asistenti medicali,

care se vor afla pe traseul cursei.

## **ANEXA 1 – OFICIAL RELATII CONCURENTI**



**Pop Victor (BV) tel.0730219013  
ROMANIA**