



Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2016
Campionatul Național Rally 2 Dunlop 2016

Etapa a V-a - Raliul Moldovei - Moinești

1 - 2 Iulie 2016
Bacău - Moinești, România

REGULAMENT PARTICULAR

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	4
3. PROGRAM	7
4. ÎNSCRIERI	8
5. ASIGURĂRI	11
6. PUBLICITATE	12
7. ANVELOPE	13
8. COMBUSTIBIL	13
9. RECUNOAȘTERI	13
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	16
11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	17
12. ALTE PROCEDURI	18
13. PREMII	25
14. VERIFICĂRI FINALE	25
Anexa I: Plan Orar CNR (Ziua întâi)	27
Anexa I: Plan Orar CNR (Ziua a doua)	28
Anexa I: Plan Orar CNR2 (Ziua întâi)	29
Anexa I: Plan Orar CNR2 (Ziua a doua)	30
Anexa II: Programul recunoașterilor	31
Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii	32
Anexa IV: Numere de concurs și publicitate	33
Anexa V: Combinezoane, Căști - extras din Anexa L a FIA	34
Anexa VI: Declarație pe proprie răspundere invitat Shakedown	35
Anexa VII: Schiță SS Speedpark (PS5-CNR și PS3-CNR2)	36

1. INTRODUCERE

- 1.1** “Raliul Moldovei - Moinești 2016” este organizat și se desfășoară în Conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2016 și anexele sale, cu Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA 2016, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2016 și Regulamentul Campionatului Național Rally 2 Dunlop 2016, care respectă regulamentele FIA, cu Regulamentul pentru Organizatori de Competiții FRAS 2016 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Informații suplimentare vor fi publicate în Rally Ghid, emis în 5 Iunie 2016.

Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA poate fi găsit la: http://www.fia.com/Regulations/regulation/regulation/fia-regional-rally-championships-117?search_api_views_fulltext=&page=1

Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop poate fi găsit la: <http://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament-2016-CNRD-1.pdf>

- 1.2** **Suprafața de desfășurare:**

Macadam: 98,04 %

Asfalt: 1,96 %

1.3 Distanțe:

CNR:

Distanța totală a probelor speciale: 127,36 km

Distanța totală a raliului: 345,96 km

Număr total de probe speciale: 15 (7 distincte)

Procent probe speciale din total raliu: 36,81%

CNR2:

Distanța totală a probelor speciale: 71,98 km

Distanța totală a raliului: 225,62 km

Număr total de probe speciale: 9 (7 distincte)

Procent probe speciale din total raliu: 31,90%

2. ORGANIZARE

2.1 Campionate naționale:

Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2016 – etapa a cincea;

Campionatul Național de Rally 2 Dunlop 2016 – etapa a cincea.

2.2 Licențe de organizare

Licența FRAS nr. 20 / 01.06.2016

Permis de organizare FRAS nr. 33 / 01.06.2016

2.3 Clubul organizator / Date de contact:

ACS Rally Spirit

Onești, str. Sintezei, bloc 1, sc.A, ap.5, județul Bacău

Tel/Fax: 0368/430187; Mobil : 0722/972731

E-mail: adi.raspopa@gmail.com, bela@autorally.ro

Persoane de contact:

Adrian Raspopa: 0722/972.731

Bela Stoica: 0745/039.736

Website: www.raliul-moldovei.ro, www.fras.ro, www.autorally.ro;

Site-uri utile: www.fia.com.

2.4 Comitetul de organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Va fi anunțat	Președintele Consiliului Județean Bacău
Va fi anunțat	Primarul Municipiului Bacău
Va fi anunțat	Primarul Municipiului Moinești
Inspector Șef Comisar Șef Vasile OPRIȘAN	Inspectoratul Județean de Politie Bacău
Inspector Șef Col. Vasile ENACHE	Inspectoratul Județean de Jandarmi Bacău
Inspector Șef Col. Ioan MIHALACHE	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
Viorel GHELASE	Direcția Silvică Bacău
Va fi anunțat	Direcția Județeană pentru Tineret și Sport Bacău
Adrian RĂȘPOPA	Președintele ACS Rally Spirit Onești

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte:	Rareș Florescu (SB)
Comisar:	Florin Calangea (B)
Comisar:	Gheorghe Vlaicu (AG)

2.6 Observator FRAS:

Delegat FRAS pentru securitate:	Ioan Badiu (B)
Observator CCA:	Cătălin Nicolaescu (AG)
	Lucian Bălașiu (SB)

2.7 Oficiali:

Director Sportiv:	Laurențiu Oros (BV)
Director Sportiv Adj.:	Ionuț Roman (BV)
Director Organizatoric:	Cristian Togănel (MS)

Secretar Șef:	Remus Strian (BV)
Șef Centru Calcul:	Ivan Marinov (BG)
Șef Verificare Tehnică:	Va fi anunțat
Ofițer Relații cu Sportivii:	Csaba Ferencz (HR)
Cronometror Șef:	Stoyan Radev (BG)
Șef Securitate:	Romeo Dănilă (CJ)
Șef Traseu:	Adrian Diaconescu (BV)
Șef Deschidere:	Lucian Filip (IS)
Medic Șef:	Dr. Costel Sălbatecu (BC)
Ofițer de presă:	Mihai Popescu (B)

2.8 Comandament:

- Miercuri, 29 Iunie - Biblioteca Municipală Ștefan Luchian Moinești, Str. Tudor Vladimirescu, nr.206, etaj 1;
- Joi, 30 Iunie și Vineri, 1 Iulie - Bacău - Va fi anunțat;
- Sâmbătă 2 Iulie - Biblioteca Municipală Ștefan Luchian Moinești, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 206, etaj 1

Centru de comandă (Director Sportiv, Supraveghere GPS):

- Vineri - Bacău - Va fi anunțat
- Sâmbătă - Primăria Moinești, Str. V. Alecsandri, sala 102

2.9 Parc Închis:

- Parcare Hotel Moldova - Str. Nicolae Bălcescu Nr. 16, Bacău

2.10 Parc Service:

- Joi, Vineri: Bacău - Str. Nicolae Bălcescu;
- Sâmbătă: Moinești - Str. Tudor Vladimirescu.

2.11 Regrupare:

- Vineri: Bacău - Str. Nicolae Bălcescu;
- Sâmbătă: Moinești - Str. Tudor Vladimirescu.

2.12 Realimentare:

Parc Service: - Vineri: Bacău - Str. Nicolae Bălcescu;
- Sămbătă: Moinești - Str. Tudor Vladimirescu.

3. PROGRAM

Joi, 2 Iunie 2016		
12:00	Deschiderea înscrierilor	Website

Joi, 23 Iunie 2016		
20:00	Închiderea înscrierilor	

Vineri, 24 Iunie 2016		
12:00	Publicarea listei de înscrieri	Website

Săptămâna raliului:

Miercuri, 29 Iunie 2016		
12:00	Deschidere comandament	Biblioteca Moinești
12:00 - 18:00	Înscrieri recunoașteri, distribuirea documentației	Comandament
12:00 - 18:00	Distribuie dispozitive GPS	Comandament
12:30 - 18:30	Recunoașteri	Vezi anexa II
18:30	Cină festivă	Muzeul Răzeșilor Găzari, Măgirești

Joi, 30 Iunie 2016		
07:00	Deschidere comandament	Bacău
07:00 - 12:00	Înscrieri recunoașteri, distribuirea documentației	Comandament
07:00 - 12:00	Distribuie dispozitive GPS	Comandament
08:00 - 12:00	Renunțări	Vezi anexa II
12:00	Conferință de presă inițială	Va fi anunțat
13:00	Deschidere Parc Service	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu
12:00 - 15:00	Verificări Administrative	Comandament
12:30 - 15:30	Verificări Tehnice Inițiale	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu
14:30 - 16:30	Shakedown 1	Lespezi
16:30 - 18:30	Shakedown 2	Lespezi
20:00	Start festiv	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu

Vineri, 1 Iulie 2016		
08:00	Deschidere comandament / Centru media	Bacău
11:30	Prima ședință a CCS	Comandament
12:00	Afișare ordine de start - Ziua întâi	Comandament
13:05	Start Raliu - CNR	Parc Service
16:38	Start Raliu - CNR2	Parc Service
19:33	Sosire Ziua Întâi - CNR	Parc Închis
20:55	Sosire Ziua Întâi - CNR2	Parc Închis
21:30	A doua ședință a CCS	Comandament
22:00	Afișare ordine de start - Ziua a doua	Comandament

Sâmbătă, 2 Iulie 2016		
08:00	Deschidere comandament / Centru media	Moinești
08:30	Start Ziua a doua - CNR	Parc Închis
08:30	Start Ziua a doua - CNR2	Parc Închis
17:27	Sosire Raliu - CNR	Parc Închis
18:49	Sosire Raliu - CNR2	Parc Închis
18:00	Verificări Tehnice finale	Moinești, Service Vitara Com SRL
19:45	A treia ședință a CCS	Comandament
20:15	Afișarea clasamentelor provizorii	Comandament
20:45	Afișarea rezultatelor finale	Comandament
20:45	Festivitatea de premiere	Moinești
21:00	Conferința de presă finală	Moinești

4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită: Joi, 23 Iunie 2016, ora 20:00

4.2 Procedura de înscriere:

Formularul de înscriere trebuie trimis prin e-mail: inscrieri@raliul-moldovei.ro. Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.

4.3 Număr de înscriși acceptați CNR: 60
Număr de înscriși acceptați CNR2: 20

4.4 Clase: Conform art. 4.2, 4.3 și 4.4 din Regulamentul CNRD 2016

4.5 Taxe înscriere:

4.5.1 Quantum CNR:

Echipaj:

- Clasele 2-7/8 și 11 – 300 euro;
- Clasele 9,10,12,13 și monomarcă – 200 euro;
- Juniori din clasele 4-13 – 200 euro.

Echipă:

- Echipa formată din 3 echipaje - 200 euro;
- Echipa formată din 4 echipaje – 250 euro;
- Echipa formată din 5 echipaje – 300 euro.

Taxă de înscriere Shakedown: 50 euro.

Cuquantum Rally 2:

Echipaj:

- Clasele 2 și 3 – 200 euro;
- Restul claselor – 130 euro.

Echipă:

- 50 euro

Taxă de înscriere Shakedown: 30 euro.

Notă: Toate sumele vor fi plătite în lei, la cursul BNR din ziua plății.

4.5.2 Pachetul de înscriere cuprinde:

Obiecte	Buc.
Documente	
Regulament particular	1
Road Book	1
Rally Ghid	website
Road Book Auxiliar	1
Autorally Magazin	1
Inscripții automobil	
Numere recunoaștere	2
Logo eveniment cu număr de concurs	1
Publicitate obligatorie a organizatorului	4
Ecusoane	
Pilot	1
Navigator	1
Manager echipa	1

4.5.3 Pachete de servicii suplimentare la dispoziție:

Obiecte	Preț
Documente	
Regulament particular	5 euro
Road Book	12 euro
Inscripții automobil	
Logo eveniment	5 euro
Publicitate obligatorie a organizatorului	10 euro
Ecusoane	
VIP	5 euro
Manager echipa	5 euro

4.6 Detaliile plății

În cererea de înscriere vor fi incluse și datele de facturare (persoană fizică/juridică), iar plata va fi făcută doar după eliberarea facturii de către ACS Rally Spirit;

- taxa de înscriere se va plăti în contul RO35 RNCB 0030 0967 8805 0001, deschis la BCR Onesti.

În documentul bancar, în câmpul "informații plată" se va specifica numărul și seria facturii pentru care se face plata, precum și numărul de licență și numele întreg al pilotului. Data limită de pe documentul bancar este Joi, 23 Iunie 2016.

Taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Joi, 30 Iunie 2016, ora 12:00;

4.6.1 Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art. 4.1, se

aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Miercuri, 29 Iunie 2016, ora 19:00.

- 4.6.2** Taxa de înscriere majorată conform art. 4.6.1 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.
- 4.6.3** La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

4.7 Restituiri

Taxa de înscriere se returnează :

- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc;
- 100% concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată;
- 50 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul.

5. ASIGURĂRI

- 5.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.
- 5.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană

fizică sau juridică participantă la eveniment.

- 5.3. Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

6. PUBLICITATE

- 6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului este: Raliul Moldovei - Moinești.
- 6.1.1 Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.
- 6.2. Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform art. 18.9 din Regulamentul CNRD 2016.
- 6.3. Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Moldovei - Moinești 2016.
- 6.3.1. Toate echipajele înscrise la Raliul Moldovei - Moinești 2016 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: prezentare, zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Superspeciala – PS5 (CNRD) și PS3 (Rally 2) sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.

- 6.3.2.** Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la Raliul Moldovei - Moinești, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE

- 7.1 CNR:** Conform art. 60 si Anexa IV din Regulamentul CNRD 2016.

- 7.2 CNR2:**
Anvelopele sunt la libera alegere a concurentului. Cu toate acestea, un pilot care folosește anvelope „speciale” de raliu (indiferent de numărul acestora și de destinația acestora: asfalt, ploaie, macadam, zăpadă) va primi o penalizare de 120 de secunde.

- 7.3 Anvelope pentru recunoașteri:** Conform art. 25.2 si Anexa IV din Regulamentul CNRD 2016

8. COMBUSTIBIL

Conform art. 58 și 59 din Regulamentul CNRD 2016.

9. RECUNOAȘTERI

Conform art. 25 din Regulamentul CNRD 2016.

9.1 Înscrieri

- 9.1.1** Înainte de startul recunoașterilor, concurenții care doresc sa facă recunoașteri au obligația de a se înscrie pentru recunoașteri (conform programului de la cap.3) și a colecta documentația

pusă la dispoziție de organizator.

- 9.1.2** Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art. 25.1 din Regulamentul CNRD 2016. Numărul de înmatriculare să fie declarat pe cererea de înscriere la recunoașteri.
- 9.1.3** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz și pe lunetă, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.
- 9.1.4 Monitorizare GPS**, conform art. 65.2 din Regulamentul CNRD 2016. Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la Comandamentul Raliului, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 de euro în lei). Acest echipament trebuie purtat în mașina de recunoașteri pe întreg parcursul recunoașterilor, iar funcționarea corectă a echipamentului este responsabilitatea echipajului (nivelul de incarcare a bateriei, prezența în mașină și amplasarea corespunzătoare). În cazul oricărei probleme legate de funcționarea echipamentului, echipajul are obligația de a semnala acest lucru imediat către reprezentantului firmei de monitorizare.
- 9.1.5 Program:** Recunoașterile pentru toți piloții se vor desfășura conform programului din Anexa II la prezentul Regulament Particular. Participarea la recunoașteri nu este obligatorie.
- 9.1.6 Carnetele de recunoașteri**
Fiecare echipaj va primi la înscrierea pentru recunoașteri un carnet de recunoașteri, valabil pentru 2 treceri pe fiecare probă specială. Acest carnet trebuie purtat și pontat la fiecare start și stop al probelor speciale parcurse, sau la orice alt punct

intermediar, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.1.7 Carnetul de recunoașteri trebuie depus la comandamentul raliului până cel târziu Joi, 30 Iunie 2016, orele 19:00, în caz contrar organizatorul va percepe o amendă de 200 de euro.

9.1.8 Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.2 Viteza de deplasare:

- maxim 70 km/h pe probele speciale, acolo unde nu există alte restricții impuse de Codul Rutier;
- Conform restricțiilor de viteză impuse de Codul Rutier și restricțiilor semnalizate prin însemne rutiere, pe etapele de legătură;

9.3 Supraveghere, Sancțiuni

9.3.1 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri. Controale suplimentare pot fi făcute în orice moment, pe durata desfășurării recunoașterilor.

9.3.2 Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere - amendă 200 de euro
- a doua abatere - refuzul validării înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere.

9.3.3 Depășirea vitezei de deplasare pe probele speciale se va sancționa cu o amendă de 5 euro pentru fiecare km pe oră peste limita de viteză stabilită la articolul 9.2 (se admite o

toleranță de 10 km/h).

- 9.3.4** Toate datoriile provenite din amenzi vor fi achitate numerar, reprezentantului FRAS de la comandamentul raliului, până cel târziu Vineri, 1 Iulie 2016, orele 12:00. În caz contrar, echipajul va fi sancționat cu excluderea din competiție.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Documente necesare:

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.6.1;
- licențele FIA/FRAS de pilot și navigator;
- permisele de conducere (sau dovada înlocuitoare) ale pilotului și navigatorului (dacă este cazul);
- certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu;
- avizul ASN, pentru toți concurenții străini;
- declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat participarea automobilului la raliu;
- asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);
- dovada Verificării Tehnice Periodice valabile.

În cazul în care un echipaj nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul Șef va refuza validarea înscrierii în raliu.

10.2 Program: Joi, 30 Iunie, orele 12:00 – 15:00.

Organizatorul va face o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru verificările administrative (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări - ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării administrative și se va sancționa conform art.10.4.

10.3 Locație: Bacău - Va fi anunțat

10.4 Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata unei taxe de 20 euro.

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație: Bacău, Str. Nicolae Bălcescu.

Program: Joi, 30 Iunie, orele 12:30 - 15:30, conform programului publicat de organizator pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la verificările administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa cu 6 euro/minut de întârziere.

11.2 Echipament de securitate

Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (FHR) aprobate FIA (vezi Anexa V)

11.3 Apărători de noroi

Este permisă folosirea aparatoarelor de noroi, conform Anexei J FIA, Art. 252.7.7

11.4 Geamuri

Folosirea foliilor de protecție solară pe geamuri este permisă, conform Anexei J FIA, Art. 253.11

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Start festiv – Prezentarea participanților

12.1.1 Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele înscrise în raliu și va avea loc în Bacău, pe Str. Nicolae Bălcescu.

12.1.2 Program: Mașinile de competiție și echipajele trebuie să fie prezente în parcul service de pe Str. Nicolae Bălcescu, Joi 30 Iunie 2016, ora 19:40.

12.1.3 Echipajele au obligația să poarte combinezoane omologate, sau îmbrăcămintea oficială a echipei/echipajului.

12.1.4 Procedură: Ceremonia se va desfășura începând cu ora 20:00. Echipajele se vor încolona, respectând indicațiile oficialilor, după ordinea de start pentru ziua întâi, care va fi publicată la Secretariat și pe website-ul oficial. Automobilele de competiție vor trece peste rampa de start și vor fi oprite în coborâre, unde echipajul va coborî din mașină pentru a saluta publicul. După trecerea peste rampa de start, mașinile de competiție vor părăsi zona de prezentare.

12.1.5 Neparticiparea echipajului la startul festiv sau nerespectarea programului impus se sancționează cu amendă de 200 €. Această amendă se achită organizatorului până Vineri 1 Iulie 2016, ora 21:00.

12.2 Procedură de sosire

Finalul raliului este în punctul de Control Orar:

- CO15D pentru CNR;
- CO9D pentru CNR2.

Echipajele vor preda carnetele de control și își vor conduce

automobilele în Parcul Închis de final de raliu, trecând apoi peste rampa de sosire, la indicațiile oficialilor prezenți.

12.3 Pontare în avans:

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

CNR:

- CO 5C – Service C OUT
- CO 5D – Sosire ziua întâi – Bacău
- CO 15C – Service G OUT
- CO 15D – Sosire Raliu – Moinești

CNR2:

- CO 3C – Service B OUT
- CO 3D – Sosire Ziua întâi – Bacău
- CO 9C – Service E OUT
- CO 9D – Sosire Raliu – Moinești

12.4 Superspecială (PS5-CNR și PS3-CNR2)

12.4.1 Superspeciala va fi parcursă pe un circuit dedicat, unde suprafața de rulare este asfalt, iar startul va fi dat în “urmărire”, cu două echipaje luând startul concomitent, din punctele marcate pe schița traseului superspecialei (Anexa VII). Concurenții vor pontă carnetele de control în CO 5 (CNR), respectiv CO 3 (CNR2) și vor lua startul în PS5 (CNR), respectiv PS3 (CNR2) la indicația Directorului Sportiv (după ce concurenții anteriori au eliberat traseul). Traseul se consideră încheiat la parcurgerea a două tururi complete (vezi schița din Anexa VII).

12.4.2. Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri DUNLOP,

ediția 2016 sunt valabile și la PS5(CNR), PS3 (CNR2).

12.4.3 Recunoașterea probei se va face pe jos, conform programului din Anexa II.

12.4.4 Pentru echipajele care scurtează traseul PS5 (CNR), PS3 (CNR2), se va acorda cel mai slab timp al clasei, plus o penalizare de 10 secunde.

12.4.5 Pentru echipajele care abandonează pe proba superspecială PS5 (CNR), PS3 (CNR2) se va acorda o penalizare conform art. 46.2 din Regulamentul CNRD 2016.

12.5 Ora oficială: Ora oficială a Raliului Moldovei - Moinești este Ora României (GMT +2).

12.6 Shakedown

12.6.1 Participanți: Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa de înscriere la shakedown.

Echipajele vor specifica pe cererea de înscriere opțiunea pentru Shakedown 1 sau 2. În caz contrar, repartizarea se va face conform ordinii de start provizorii pentru Ziua Întâi.

12.6.2 Locație / date tehnice

Localitatea Lespezi, Start: N 46 38.280, E 26 46.765 / 2.75 km
(Vezi Road Book – Shakedown)

12.6.3 Program:

Shakedown 1 – Joi 30 Iunie 2016, orele 14:30-16:30

Shakedown 2 – Joi 30 Iunie 2016, orele 16:30-18:30

12.6.4 Recunoașterea traseului se va face doar în timpul desfășurării

shakedown-ului. Accesul cu alte automobile decât cele de concurs va fi interzis odată cu startul sesiunii, Joi 30 Iunie, ora 14:30.

- 12.6.5** În săptămâna raliului orice teste private în Județul Bacău sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 de euro.
- 12.6.6** Fiecare pilot participant are dreptul la minimum 4 treceri, cu condiția respectării ordinii de start publicată la comandamentul raliului și pe website-ul oficial.
- 12.6.7** Sportivii și invitații acestora, care se înscriu și participă la shakedown sunt obligați să poarte echipamentul de securitate (combinezon, cască, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.
- 12.6.8** La solicitarea echipajelor, organizatorul poate organiza o sesiune de teste în Județul Bacău, Marți, 28 Iunie, sau Miercuri 30 Iunie 2016.
- 12.6.9** La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului.
În acest caz, persoana respectivă trebuie să fi semnat o declarație pe proprie răspundere – Anexa VI, care va fi depusă la startul probei.
- 12.7 Power Stage doar pentru CNRD**
Proba Power Stage este PS15 – VERMEȘTI 3 (8,00 km)

12.8 Parc Service

12.8.1 Locație:

- Joi, 30 Iunie 2016 și Vineri 1 Iulie 2016:
Bacău, str. Nicolae Bălcescu;
- Sâmbătă 2 Iulie 2016: Moinești, str. Tudor Vladimirescu.

12.8.2 Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea numărului de licență și a clasamentului pe echipe, urmate de echipajele participante la CNR2. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.8.3 Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.

12.8.4 Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 20 km/h; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

12.8.5 Mașini permise în Parcul de Service:

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs și un autovehicul auxiliar. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service", puse la dispoziție de organizator. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailer, după care platformele vor fi parcate în parcul special amenajat, adiacent Parcului Service. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.

12.8.7 Regulile în Parcul Service

Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața parcării, amenda pentru deteriorarea suprafeței parcării este de 200 euro;
- fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașina de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub mașina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoiului este de 200 euro;
- golirea uleiului, apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului și spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

12.8.8 Toate aceste amenzi se achită organizatorului, la comandamentul raliului, până Sâmbătă, 2 Iulie 2016, la ora 12:00.

12.9 Zonă Tehnică

12.9.1 O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service/regrupare.

12.9.2 În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, caz în care membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute după intrarea în regrupare, în scopul efectuării verificărilor.

12.11 Ordinea de start

Ordinea de start pentru ziua întâi:

- piloții prioritari (FIA+FRAS);
- piloții din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al CNR Dunlop 2016 după patru etape, iar de la minim locul 10 în jos cu automobile din clasele 11 și 12;
- piloții clasei 13, în ordinea clasamentului clasei 13 din CNR Dunlop 2016, după patru etape;
- piloții participanți în Campionatul National Rally 2 Dunlop 2016, în ordinea clasamentului CNR2 Dunlop 2016, după patru etape.

Ordinea de start pentru ziua a doua:

Se face după clasamentul general provizoriu după PS4 (conform art. 45.4 din Regulamentul CNRD 2016).

De la minimum locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 12 (grupa H) și clasa 13 (grupa I).

Ora precizată pentru Rally 2 în Planul Orar este informativă și se recalibrează în funcție de numărul de înscriși la Raliul Moldovei - Moinești (CNRD 2016).

12.12 Interval de start între echipaje: minimum două minute.

12.13 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de Control:

CNR: la punctele de control orar: 0, 2B, 4B, 5E, 9B și 13B.

CNR2: la punctele de control orar: 0, 2B, 3E și 7B.

12.14 Restart după abandon / Super Rally

Conform art. 46 din Regulamentul CNRD 2016

13. PREMII

13.1 Vor fi premiate primele trei locuri din următoarele clasamente: Raliul Moldovei - Moinești (CNR):

- clasament general FIA (din clasele 1-10),
- clasamente pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament piloți debutanți,
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice (2RM).

Rally 2:

- clasament general,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament debutanți.

Toate echipajele clasamentelor premiate, vor primi câte două Cupe.

14. VERIFICĂRI FINALE

14.1 **Verificările tehnice finale** vor avea loc la Service Vitara Com SRL, Str. Atelierelor 132, Moinești.

14.2 **Protest:**

- 14.2.1 Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.
Cele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

14.2.2 Taxele de protest sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 euro;
- pentru protest tehnic pentru un reper - 500 euro;
- pentru protest tehnic pentru un ansamblu - 1000 euro;
- pentru protest pentru tot automobilul - 2500 euro.

14.2.3 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.

14.3 Apel

14.3.1 Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării / publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderă din dreptul la contestație sau la apel.

14.3.2 Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

14.3.3 Taxele de contestații / apeluri sunt:

- 400 euro, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- 500 euro, pentru apeluri la Comisia de Apel.

Anexa I: Plan Orar CNR (Ziua întâi)

Joi, 30 Iunie 2016		
SHAKEDOWN Lespezi	2,75 km	14:30-18:30
Start Festiv - Bacău, Str. Nicolae Bălcescu		
20:00		

Ziua întâi		Vineri, 1 Iulie 2016			Soarele răsare: 5:34 Soarele apune: 21:04		v:1.1 18.04.2016	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină	
0	Service OUT - Bacău						13:05	
ZA1	Alimentare (Următoarea alimentare)	(20,53)	(28,67)	(49,20)				
1	Trebeș		8,18	8,18	25,83	00:19	13:24	
PS1	TREBEȘ 1	12,18				00:03	13:27	
2	Hemeiș		13,10	25,28	45,96	00:33	14:00	
PS2	HEMEIȘ 1	8,35				00:03	14:03	
2A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		7,39	15,74	33,73	00:28	14:31	
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	00:15		
2B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						14:46	
	SERVICE A - Bacău	(20,53)	(28,67)	(49,20)		00:30		
2C	Service OUT						15:16	
ZA2	Alimentare (Următoarea alimentare)	(20,53)	(28,67)	(49,20)				
3	Trebeș		8,18	8,18	25,83	00:19	15:35	
PS3	TREBEȘ 2	12,18				00:03	15:38	
4	Hemeiș		13,10	25,28	45,96	00:33	16:11	
PS4	HEMEIȘ 2	8,35				00:03	16:14	
4A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		7,39	15,74	33,73	00:28	16:42	
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	00:15		
4B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						16:57	
	SERVICE B - Bacău	(20,53)	(28,67)	(49,20)		00:30		
4C	Service OUT						17:27	
ZA3	Alimentare (Următoarea alimentare)	(2,50)	(21,05)	(23,55)				
5	Bacău		10,55	10,55	21,10	00:30	17:57	
PS5	SS SPEEDPARK	2,50				00:03	18:00	
5A	Zonă Tehnică IN		10,50	13,00	26,00	00:30	18:30	
	Zonă Tehnică					00:03		
5B	Zonă Tehnică OUT - Service IN						18:33	
	SERVICE C - Bacău	(2,50)	(21,05)	(23,55)	max	00:45		
5C	Service OUT						19:18	
ZA4	Alimentare (Următoarea alimentare)		(50,58)	(50,58)				
5D	Sosire ziua întâi - Bacău		0,78	0,78	4,68	00:10	19:28	
Total ziua întâi		43,56	79,17	122,73	35,49%			

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Secțiunea 3

Anexa I: Plan Orar CNR (Ziua a doua)

Ziua a doua		Sâmbătă, 2 Iulie 2016				Soarele răsare: 5:35 Soarele apune: 21:03		v:1.1 18.04.2016
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Timp	Prima mașină	
5E	Start ziua a doua						08:30	
5F	Service IN	49,80		49,80	48,19	01:02	09:32	
	SERVICE D - Moinești					00:15		
5G	Service OUT						09:47	
ZA5	Alimentare (Următoarea alimentare)	(34,85)	(36,29)	(71,14)				
6	Valea Arinilor		9,02	9,02	36,08	00:15	10:02	
PS6	RUNCU 1	5,30				00:03	10:05	
7	Zemeș		6,92	12,22	40,73	00:18	10:23	
PS7	TAȘBUGA 1	15,45				00:03	10:26	
8	Bolătău		10,16	25,61	40,44	00:38	11:04	
PS8	MOINEȘTI 1	6,10				00:03	11:07	
9	Vermești		4,71	10,81	43,24	00:15	11:22	
PS9	VERMEȘTI 1	8,00				00:03	11:25	
9A	Regrupare & Zonă Tehnică IN	5,48	13,48	32,35	00:25	11:50		
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	00:30		
9B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						12:20	
	SERVICE E - Moinești	(34,85)	(36,29)	(71,14)		00:30		
9C	Service OUT						12:50	
ZA6	Alimentare (Următoarea alimentare)	(34,85)	(36,29)	(71,14)				
10	Valea Arinilor		9,02	9,02	36,08	00:15	13:05	
PS10	RUNCU 2	5,30				00:03	13:08	
11	Tășbuga		6,92	12,22	40,73	00:18	13:26	
PS11	TAȘBUGA 2	15,45				00:03	13:29	
12	Bolătău		10,16	25,61	40,44	00:38	14:07	
PS12	MOINEȘTI 2	6,10				00:03	14:10	
13	Vermești		4,71	10,81	43,24	00:15	14:25	
PS13	VERMEȘTI 2	8,00				00:03	14:28	
13A	Regrupare & Zonă Tehnică IN	5,48	13,48	32,35	00:25	14:53		
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	00:30		
13B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						15:23	
	SERVICE F - Moinești	(34,85)	(36,29)	(71,14)		00:30		
13C	Service OUT						15:53	
ZA7	Alimentare (Următoarea alimentare)	(14,10)	(17,05)	(31,15)				
14	Bolătău		6,56	6,56	26,24	00:15	16:08	
PS14	MOINEȘTI 3	6,10				00:03	16:11	
15	Vermești		4,71	10,81	21,62	00:30	16:41	
PS15	VERMEȘTI 3 - POWER STAGE	8,00				00:03	16:44	
15A	Zonă Tehnică IN	5,48	13,48	32,35	00:25	17:09		
	Zonă Tehnică				max	00:03		
15B	Zonă Tehnică OUT - Service IN						17:12	
	SERVICE G - Moinești	(14,10)	(16,75)	(30,85)		max	00:10	
15C	Service OUT						17:22	
15D	Sosire Raliu - Moinești	0,30	0,30	3,60	00:05	17:27		
Total ziua a doua		83,80	139,43	223,23	37,54%			
		PS	Etapă	Total	%			
	Ziua întâi	43,56	79,17	122,73	35,49%			
	Ziua a doua	83,80	139,43	223,23	37,54%			
	Total - 15 PS	127,36	218,60	345,96	36,81%			

Anexa I: Plan Orar CNR2 (Ziua întâi)

Joi, 30 Iunie 2016		
SHAKEDOWN Lespezi	2,75 km	14:30-18:30
Start Festiv - Bacău, Str. Nicolae Bălcescu		
20:00		

Ziua întâi				Vineri, 1 Iulie 2016				Soarele răsare: 5:34		v:1.1	
								Soarele apune: 21:04		18.04.2016	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Timp	Prima mașină				
0	Service OUT - Bacău						16:38				
ZA1	Alimentare (Următoarea alimentare)	(20,53)	(28,67)	(49,20)							
1	Trebeș		8,18	8,18	25,83	00:19	16:57				
PS1	TREBEȘ	12,18				00:03	17:00				
2	Hemeiuș		13,10	25,28	45,96	00:33	17:33				
PS2	HEMEIUȘ	8,35				00:03	17:36				
2A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		7,39	15,74	33,73	00:28	18:04				
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	00:15					
2B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						18:19				
	SERVICE A - Bacău	(20,53)	(28,67)	(49,20)		00:30					
2C	Service OUT						18:49				
ZA2	Alimentare (Următoarea alimentare)	(2,50)	(21,05)	(23,55)							
3	Bacău		10,55	10,55	21,10	00:30	19:19				
PS3	SS SPEEDPARK	2,50				00:03	19:22				
3A	Zonă Tehnică IN		10,50	13,00	26,00	00:30	19:52				
	Zonă Tehnică					00:03					
3B	Zonă Tehnică OUT - Service IN						19:55				
	SERVICE B - Bacău	(2,50)	(21,05)	(23,55)	max	00:45					
3C	Service OUT						20:40				
ZA3	Alimentare (Următoarea alimentare)		(50,58)	(50,58)							
3D	Sosire ziua întâi - Bacău		0,78	0,78	4,68	00:10	20:50				
Total ziua întâi		23,03	50,50	73,53	31,32%						

Sectiunea 1

Sectiunea 2

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Anexa I: Plan Orar CNR2(Ziua a doua)

Ziua a doua		Sâmbătă, 2 Iulie 2016			Soarele răsare: 5:35 Soarele apune: 21:03		v:1.1 18.04.2016	
CO/PS/ZA	Locatie	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină	
3E	Start ziua a doua						08:30	
3F	Regrupare & Zonă Tehnică IN		49,80	49,80	48,19	01:02	09:32	
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	04:25		
3G	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						13:57	
	SERVICE C - Moinești					00:15		
3H	Service OUT						14:12	
ZA4	Alimentare (Următoarea alimentare)	(34,85)	(36,29)	(71,14)				
4	Valea Arinilor		9,02	9,02	36,08	00:15	14:27	
PS4	RUNCU 1	5,30				00:03	14:30	
5	Zemeș		6,92	12,22	40,73	00:18	14:48	
PS5	TAȘBUGA	15,45				00:03	14:51	
6	Bolătău		10,16	25,61	40,44	00:38	15:29	
PS6	MOINEȘTI 1	6,10				00:03	15:32	
7	Vermești		4,71	10,81	43,24	00:15	15:47	
PS7	VERMEȘTI	8,00				00:03	15:50	
7A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		5,48	13,48	32,35	00:25	16:15	
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	00:30		
7B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						16:45	
	SERVICE D - Moinești	(34,85)	(36,29)	(71,14)		00:30		
7C	Service OUT						17:15	
ZA5	Alimentare (Următoarea alimentare)	(14,10)	(17,05)	(31,15)				
8	Bolătău		6,56	6,56	26,24	00:15	17:30	
PS8	MOINEȘTI 2	6,10				00:03	17:33	
9	Vermești		4,71	10,81	21,62	00:30	18:03	
P9	VERMEȘTI 2 - POWER STAGE	8,00				00:03	18:06	
9A	Zonă Tehnică IN		5,48	13,48	32,35	00:25	18:31	
	Zonă Tehnică					00:03		
9B	Zonă Tehnică OUT - Service IN						18:34	
	SERVICE E - Moinești	(14,10)	(16,75)	(30,85)	max	00:10		
9C	Service OUT						18:44	
9D	Sosire Raliu - Moinești		0,30	0,30	3,60	00:05	18:49	
Total ziua a doua		48,95	103,14	152,09	32,18%			
		PS	Etapă	Total	%			
	Ziua întâi	23,03	50,50	73,53	31,32%			
	Ziua a doua	48,95	103,14	152,09	32,18%			
	Total - 9 PS	71,98	153,64	225,62	31,90%			

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Anexa II: Programul recunoașterilor

Ziua/Data	Interval orar	Proba Specială
Miercuri 29.06.2016	12:30 - 18:30	PS 6/10 - Runcu (CNR)
		PS 4 - Runcu (CNR2)
		PS 7/11 - Tașbuga (CNR)
		PS 5 - Tașbuga (CNR2)
		PS 8/12/14 - Moinești (CNR)
		PS 6,8 - Moinești (CNR2)
		PS 9/13/15 - Vermești (CNR)
		PS 7,9 - Vermești (CNR2)
Joi 30.06.2016	08:00 - 11:00	PS 1/3 - Trebeș (CNR)
		PS 1 - Trebeș (CNR2)
		PS 2/4 - Hemeiș (CNR)
		PS 2 - Hemeiș (CNR2)
	11:00 - 12:00	PS 5 - SS Speedpark (CNR)
		PS 3 - SS Speedpark (CNR2)
	În timpul desfășurării shakedown-ului 14:30 - 18:30	Shakedown (Lespezi)

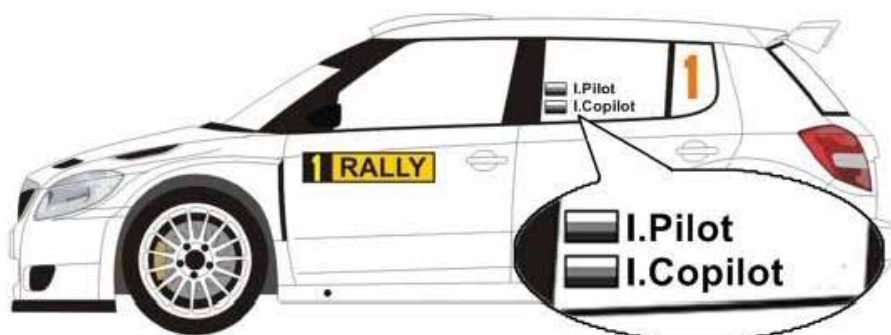
Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii



Csaba Ferencz
0744 221 011

Data	Oră	Locație
Joi, 30 Iunie	13:00 – 18:00	Shakedown
Vineri, 1 Iulie	08:00 – 11:00	Verificare Tehnică Inițială
	12:30 - 21:30	Parc Service și Regrupări
Sâmbătă, 2 Iulie	8:30 - 19:30	Parc Service și Regrupări

Anexa IV: Numere de concurs și publicitate



Anexa V: Combinezoane, Căști - extras din Anexa L a FIA

Combinezoane și îmbrăcăminte ignifugă

Toți membrii echipajelor trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagule, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000.

Concurenții trebuie să se asigure că îmbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, acest lucru având o influență negativă asupra nivelului de protecție.

Etichetele brodate pe combinezoane trebuie să fie cusute doar pe stratul exterior, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete și ața cu care se fixează trebuie să fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 FIA 8856-2000).

Căști

Se vor folosi doar căști omologate conform uneia dintre specificațiile menționate în Lista Tehnică Nr.25 a FIA.

Anexa VI: Declarație pe proprie răspundere invitat Shakedown

**Raliul Moldovei – Moinești, Etapa a V-a
Bacău – Moinești, 1 – 2 Iulie 2016**

Declarație invitat SHAKEDOWN

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut/ă la data de, în localitatea, domiciliat/ă în județul, localitatea, str., nr., bl., sc., etaj, ap., posesor al actului de identitate (CI/BI) seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având numărul de licență FRAS, particip la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat/ă despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Data

Semnătură pilot

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut/ă la data de, în localitatea, domiciliat/ă în județul, localitatea, str., nr., bl., sc., etaj, ap., posesor al actului de identitate (CI/BI) seria....., nr., emis de către, la data de, cu CNP, având calitatea de invitat/ă, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

Data

Semnătură invitat/ă

Atașat : Copie CI/BI sau Pașaport invitat

Anexa VII: Schiță SS Speedpark (PS5-CNR și PS3-CNR2)

