



## CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI

**DUNLOP** 2010

**Etapa a II - a**





## CONDUCEREA COMPETITIEI

### TELEFOANE UTILE

1	Observator federal	Emanuel ILINA	0752075021
2	Preşedinte CSS	Tamas LANG	0752075024
3	Membru CSS	Razvan RATIU	0744322388
4	Membru CSS	Lucian BALASIU	0723319046
5	Director sportiv	Laurentiu OROS	0744263728
6	Director organizatoric	Cristian OTOBICU	0740786537
7	Observator arbitrii	Florin CALANGEA	0722402511
8	Secretar şef	Remus STRIAN	0722951092
9	Şef centru calcul	Rares FLORESCU	0722630268
10	Şef verificare tehnică	Lucian GIRBACIU	0727731455
11	Şef securitate	Bela STOICA	0745039736
13	Şef traseu	Mihai AVRAM	0765653986
15	Cronometror şef	Leonard STEFANESCU	0752075023
16	Şef deschidere traseu	Gabriel DRAGAN	0722454852
17	Medic şef		
18	Relatii cu sportivii	Dorin TOMA	0722249132
19	Ofiţer de presă	Razvan CODOREAN	0727751711



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI – DUNLOP 2010  
Etapa a II-a

**RALIUL ARGEŞULUI**

07-09 mai 2010

INTRODUCERE	4
PROGRAM	5
1. DESCRIERE GENERALĂ	6
2. ORGANIZATOR	7
3. AUTOMOBILE ADMISE	8
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE	9
5. ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJELOR	9
6. ÎNSCRIERI	10
7. ASIGURĂRI	11
8. PUBLICITATE	11
9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU	11
10. ANVELOPE	12
11. COMBUSTIBIL AUTO	12
12. RECUNOAȘTERI	13
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	14
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	14
15. TEST CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)	15
16. DESFĂȘURAREA RALIULUI	15
17. SERVICE	16
18. PARC ÎNCHIS/HOLDING PARK	17
19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE	17
20. CLASAMENTE	18
21. PROTESTE SI APELURI	19
22. FESTIVITATE DE PREMIERE	20

*Anexa I Relații cu sportivii*

*Anexa II Plan orar*

*Anexa III Harta traseului raliului*

*Anexa IV Schița Superspecialei*



## INTRODUCERE

**RALIUL ARGEŞULUI**, a II-a etapă a Campionatului Național de Raliuri DUNLOP, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale ediția 2010;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de competiții ediția 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al **Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS)**, pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului și Regulamentului de Organizare și Funcționare al acesteia.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către organizatorul **Hatters Motorsport**, cu avizul FRAS.

Începând cu prima ședință a CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca publicarea/comunicarea a acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise și admise în competiție.



## PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Miercuri	21.04.2010	09:00
Închiderea înscrierilor	Miercuri	28.04.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Miercuri	28.04.2010	21:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Miercuri	05.05.2010	11:00
Carnetul Itinerar (Road Book) disponibil	Joi	06.05.2010	08:00
Înscrierile pentru recunoașteri si shakedown se deschid	Joi	06.05.2010	08:00
Recunoașterile se deschid	Joi	06.05.2010	09:00
Conferința de presă a organizatorului	Joi	06.05.2010	19:00
Înscrierile pentru recunoașteri se închid	Vineri	07.05.2010	16:00
Recunoașterile se închid	Vineri	07.05.2010	16:00
Briefing Director Concurs cu arbitrii	Vineri	07.05.2010	21:00
Shakedown	Vineri	07.05.2010	16:00 19:00
Verificări administrative	Vineri	07.05.2010	18:00 21:00
Verificări tehnice inițiale	Vineri	07.05.2010	18:15 21:15
Prima ședință a CCS	Vineri	07.05.2010	21:30
Publicarea listei de START pentru ZIUA I	Vineri	07.05.2010	22:00
START ZIUA I	Sambata	08.05.2010	08:01
SOSIRE ZIUA I	Sambata	08.05.2010	21:25
A II-a Ședință a CCS	Duminică	09.05.2010	10:30
Publicarea listei de START pentru RALLY SHOW	Duminică	09.05.2010	11:30
START RALLY SHOW	Duminică	09.05.2010	12:01
SOSIRE RALLY SHOW	Duminică	09.05.2010	12:47
Verificări tehnice finale	Duminică	09.05.2010	14:00
A III-a Ședință a CCS	Duminică	09.05.2010	14:30
Rezultate provizorii	Duminică	09.05.2010	15:00
Rezultate definitive	Duminică	09.05.2010	15:30
Festivitatea de premiere	Duminică	09.05.2010	16:00
Conferința de Presă cu câștigătorii	Duminică	09.05.2010	16:30



## 1. DESCRIEREA GENERALĂ A COMPETIȚIEI

**1.1. RALIUL ARGEŞULUI** – 07-09 mai 2010, etapa a II-a a Campionatului Național de Raliuri DUNLOP 2010 se desfășoară în conformitate cu Calendarul Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv și al Autorității Naționale pentru Sport și Tineret.

### 1.2. Descriere traseu

1.2.1.	Lungime totală	335,60 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	11
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	93,00 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	4
1.2.5.	Numărul de etape	1
1.2.6.	Procent PS	27,71 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	ASFALT

**1.3. LICENȚA DE ORGANIZATOR:** nr. 05 din 20 aprilie 2010, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

**1.4. PERMIS DE ORGANIZARE** nr. 04 din 21 aprilie 2010, emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

**1.5. COMANDAMENT/SECRETARIAT:**

PITESTI, Hotel Muntenia, b-dul Republicii, Piata Muntenia nr.1;

**1.6. CENTRU/PANOU OFICIAL DE AFIȘAJ:**

PITESTI, Hotel Muntenia, b-dul Republicii, Piata Muntenia nr.1;

**1.7. START/SOSIRE:** PITESTI, parcare Prefectura – str. Victoriei, (Mobilux)

**1.8. VERIFICARE TEHNICĂ INIȚIALĂ, SIGILARE, MARCARE:**

PITESTI, parcare Prefectura – str. Victoriei, (Mobilux)

**1.9. PARC ÎNCHIS, HOLDING PARK:** PITESTI, Piata Vasile Milea

**1.10. PARC DE SERVICE:**

ZIUA I: centrala electrica Vidraru, km 63

RALLY SHOW: PITESTI, parcare Prefectura – str. Victoriei, (Mobilux) ;

**1.11. PARC AUXILIAR**–trailer/platfoame:

S.C. Valahia Investments, DN 65B km 4+240, Showroom Honda;

**1.12. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ:**

S.C. Valahia Investments, DN 65B km 4+240, Showroom Honda;

**1.13. CENTRUL DE PRESĂ:**

PITESTI, Hotel Muntenia, b-dul Republicii, Piata Muntenia nr.1;

**1.14. FESTIVITATEA DE PREMIERE:**

PITESTI, Casa Sindicatelor, Piata V. Milea;



**1.15. CONFERINȚA DE PRESĂ cu câștigătorii:**  
**PITESTI Hotel Muntenia, b-dul Republicii, Piata Muntenia nr.1;**

## 2. ORGANIZATOR

**2.1. A.C.S. HATTERS MOTORSPORT**  
**Mun. Campulung, judetul Arges**  
**Mobil 0747.777.074 – Norris Mageanu**

**PENTRU INSCRIERI, VA RUGAM SA FOLOSITI ADRESA**  
**E-mail: [inscrieri@hatters.ro](mailto:inscrieri@hatters.ro)**

**2.2. Web:**

**[www.raliulargesului.com](http://www.raliulargesului.com), [www.fras.ro](http://www.fras.ro), [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro), [www.fia.com](http://www.fia.com)**

**2.3. Comitetul de Organizare**

<b>Numele și prenumele</b>	<b>Funcția publică</b>
D-I Nicolescu Constantin	Presedintele Consiliului Judetean Arges
D-I Tudor Pendiuc	Primarul Municipiului Pitesti
D-I Badea Marian	Sef Serviciu Politia Rutiera
D-I Tanase Miron	Inspector Sef Adjunct Jandarmeria Arges
D-I Ion Popa	Inspector Șef I.S.U. Argeș
D-I Tudor Ionescu	Director Serviciul Ambulanță Argeș
D-I Panturescu Flavius	Director Directia pt. Sport a Judetului Arges
D-I Gereaa Andrei	Presedinte Valahia Investments
D-I Ivanescu Nicolae	Director Hotel Muntenia
D-I Badea Catalin	Director SC Posada SA

**2.4. Oficiali**

Observator FRAS:

**Emanuel ILINA**

**2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi**

Președinte:

**Tamas LANG**

Membri:

**Razvan RATIU**

Membri:

**Lucian BALASIU**

**2.6. Arbitri**

Director Sportiv:

**Laurentiu OROS**

Director Org.:

**Cristian OTOBICU**

Secretar șef:

**Remus STRIAN**

Șef Centru de Calcul:

**Rares FLORESCU**

Șef verificare tehnică:

**Lucian GIRBACIU**

Relații cu sportivii:

**Dorin TOMA**

Cronometrul șef:

**Leonard STEFANESCU**

Observator pentru arbitri:

**Florin CALANGEA**

Șef traseu:

**Mihai AVRAM**

Sef securitate traseu:

**Bela STOICA**

Șef deschidere traseu:

**Gabriel DRAGAN**

Medic șef:

Ofițer de presă:

**Razvan CODOREAN**



### 3. AUTOMOBILE ADMISE

**3.1.** Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează:

**3.1.1.** Automobile de **Grupa N** – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa N1 pana la 1400 cmc

Clasa N2 de la 1400 pana la 1600 cmc

Clasa N3 de la 1600 pana la 2000 cmc

Clasa N4 peste 2000 cmc

**Nota:** Automobilele care au iesit din omologare (omologare expirata) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul national in cadrul Grupei N.

**3.1.2.** Automobile de **Grupa A**– (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa A5 pana la 1400 cmc

Clasa A6 de la 1400 pana la 1600 cmc

Clasa A7 de la 1600 pana la 2000 cmc

Clasa A8 peste 2000 cmc, automobile pe benzina, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat sau WRC.

**Nota:** Automobilele care au iesit din omologare (omologare expirata) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul national in cadrul Grupei A.

**3.1.3.** Automobile de **Grupa R**:

R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos:

<b>ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R</b>	
GRUPA A/N	GRUPA R 2009
Clasa N1 < 1400 cmc	R1A < 1400 cmc
Clasa N2 1400 – 1600 cmc	R1B 1400 – 1600 cmc
Clasa A6 1400 – 1600 cmc	R2B 1400 – 1600 cmc
Clasa A7 1600 – 2000 cmc	R2C 1600 – 2000 cmc
	R3C 1600 – 2000 cmc
	R3T < 1600 cmc
	R3D < 2000 cmc, cilindree nominală

Automobilele de Grupa R vor fi inscrise in 2010 in grupa N, respectiv A, conform echivalarii din tabel.

**3.1.4.** Automobile **Super 2000-Rally** (anexa J, art. 254A-2009)

Automobilele Super 2000-Rally se asimileaza grupei N, clasa N4.

**3.1.5.** Automobile de **Grupa H** – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, ce sunt incadrate in aceasta grupa vor fi echipate cu restrictor de 38 mm.

Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa H1 <1400 cmc

Clasa H2 1400-1600 cmc

Clasa H3 1600-2000 cmc

Clasa H4 >2000 cmc





**3.1.6 Automobile de Grupa K:** automobile care au omologare dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A și automobilele omologate de grupa A8 și/sau asimilate acestora (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc. Aceste automobile vor fi echipate cu restrictor de 34 mm. În cadrul acestei grupe nu vor fi constituite clase de cilindree.

### 3.2. ALTE PRECIZARI

**3.2.1.** Sunt admise la grupa A automobile Kit Car, dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri. În cazul în care capacitatea motorului este mai mare de 1400 cmc, automobilul Kit Car este acceptat doar dacă masa proprie se încadrează în Prevederile articolului 255-6.2 din anexa J. Nu sunt acceptate la gr. A automobilele Kit Car cu motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 1600 cmc.

**3.2.2.** Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3/A7.

**3.2.3.** O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă o clasă nu se constituie, automobilele respective vor trece la clasa imediat superioară constituită. Dacă și clasa imediat superioară este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasă neconstituită”.

**3.3.3.** Clasamentul 2RM (două roți motrice) este rezervat automobilelor din Grupa A, R, N și H

## 4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

**4.1.** Membrii echipajului care participă în Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2010 trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru raliu.

**4.2.** Sunt admise în competiție echipajele care prezintă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

## 5. ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJELOR

**5.1.** Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiție, inclusiv "0", "00" și "000", trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS.

**5.2.** Un automobil de competiție a cărui construcție sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarului Tehnic sau decizia Comisariilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu poate fi urmată de nici un fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă sau de echipajul în cauză.

**5.3.** Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casă, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși - pentru piloți) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisariilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în proba specială fără casă de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și excluderea echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii probei respective.

**5.4.** Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru



Încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amendă de **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea respectiva. Echipajului i se va permite remedierea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

**5.5.** Se recomanda utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii in competitii internationale. Participarea sportivilor in competitii nationale fara a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declaratie pe propria raspundere.

## 6. ÎNSCRIERI

**6.1.** Începerea înscrierilor: miercuri, 21 aprilie 2010, orele 09:00.

**6.2.** Închiderea înscrierilor: miercuri, 28 mai 2010, orele 20:00.

**6.3.** Nr. de automobile admise: **60**.

**6.4.** Taxa de înscriere/echipaj:

- **400** euro pentru echipajele cu automobil din clasele N4, A7, A6 si K
- **200** euro pentru echipajele cu automobil din celelalte clase.

**6.5.** Taxa de înscriere/echipa :

- **300** euro pentru echipa compusa din doua echipaje;
- **400** euro pentru echipa compusa din trei sau patru echipaje.

Taxa shakedown **50 euro**

**6.6.** Plata taxelor de înscriere se achită astfel:

- taxa pentru înscriere echipaj si echipa se achita o data cu înscrierea în competitie (până în 28.04.2010), în contul organizatorului **IBAN : RO21 FNNB 0019 0284 4799 RO01 deschis la CREDIT EUROPE BANK – sucursala PLAZA ROMANIA.**

**În documentul bancar se va specifica numarul de licenta al echipajului pentru care se face plata.**

**6.7.** Solicitarea înscrierii dupa data si ora prevazuta la art.6.2. se aproba, cu plata majorata cu 20% a taxei de înscriere.

**6.8.** La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :

- Regulamentul particular;

- Road Book;

- Harta traseului;

- Road Book pentru service;

- Road Book pentru Shakedown;

- Numere pentru recunoașteri;

- Ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

**6.9.** Taxa de înscriere se returnează :

- 75 % - concurenților a căror înscriere nu a fost validată;

- 50 % - echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

- 100% - in cazul anularii competitiei sau in cazul echipajelor a caror inscriere nu a fost acceptata;

## 7. ASIGURĂRI

**7.1.** Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau cu retragerea, descalificarea sau excluderea participantului.



7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul îi scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de asistență eliberate de FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1

## 8. PUBLICITATE

8.1. La RALIUL ARGESULUI 2010 publicitatea obligatorie a organizatorului este: **RALIUL ARGESULUI**.

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**DUNLOP**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**www.fras.ro**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

## 9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - **DUNLOP** - 2010.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate, orizontal, numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

9.4. Numele de familie al piloților sau pseudonimul autorizat la licențiere, împreună cu drapelul țării de rezidență trebuie să apară pe geamurile laterale spate pe ambele părți ale automobilului, dedesubtul numerelor de competiții.

9.5. Pentru inducerea în eroare a oficialilor sau spectatorilor, precum și a celorlalti concurenți prin nerespectarea prevederilor referitoare la identificarea automobilelor participante la raliu, oficialii vor avertiza echipajul sau pe reprezentantul acestuia, după care pot aplica sancțiuni disciplinare.

## 10. ANVELOPE

### 10.1. CONFORMITATE

Toate pneurile trebuie să fie în conformitate cu prezentul articol.

### 10.2 PNEURI CU PROFIL



Toate mașinile trebuie să fie echipate cu pneuri profilate.

### 10.3 DISPOZITIVE PENTRU MENȚINEREA PERFORMANȚEI PNEURILOR

Utilizarea oricărui dispozitiv pentru a se menține performanța deplină a pneurilor, cu o presiune internă egală sau mai mică decât presiunea atmosferică, este interzisă. Interiorul pneurilor (spațiul dintre jantă și partea interioară a pneurilor) trebuie să fie umplut doar cu aer.

### 10.4 MODELE SIMETRICE

Când anvelopa stângă este diferită de cea dreaptă, modelele lor trebuie să fie simetrice.

### 10.5 ÎNTÂRZIAREA PROBEI

În cazul în care startul unei probe este întârziat cu mai mult de 10 minute, pentru orice concurent este permisă ajustarea presiunii pneurilor de către echipaj.

### 10.6 TĂIEREA MANUALĂ

Intenție de modificare a modelului de pneu sau al numărului de ținte al pneurilor de pe sau din mașina este permisă numai în parcul service.

### 10.7 ROȚI DE REZERVĂ

Automobilele pot transporta un maxim de două roți de rezervă.

### 10.8 TRATAMENT AL PNEURILOR

Orice tratament chimic și / sau mecanic al anvelopelor este interzis.

### 10.9 JANTE

Orice dispozitiv conceput pentru a fixa anvelopa pe jantă nu este permis.

## 11. COMBUSTIBIL AUTO

### 11.1 GENERALITĂȚI

Concurenții pot să realimenteze doar în zonele de realimentare sau în zonele de realimentare, la distanță, desemnate de către organizatori în road book, cu excepția celor detaliate în articolul 38 din regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2010.

### 11.2 PROCEDURĂ DE REALIMENTARE

11.2.1 În interiorul unei zone de realimentare sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de realimentare a automobilului de concurs.

11.2.2 În toate zonele de realimentare, se va aplica limita de viteză de 5 km/h.

Echipajele care nu respectă prevederile art. 11.2.1 (interdicție pentru orice altă acțiune neimplicată direct în operațiunea de alimentare cu combustibil) și 11.2.2. (respectarea vitezei maxime de 5 km/h în zona de realimentare), vor fi sancționate cu amendă în valoare de 300 de Euro și penalizare de 1 minut.

11.2.3 Se recomandă ca mecanicii să poarte haine rezistente la foc.

11.2.4 Responsabilitatea pentru realimentare este numai a echipajului.

11.2.5 Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga operațiune de realimentare.

Pentru încălcarea prevederii art. 11.2.5 (oprirea obligatorie a motorului pe timpul realimentării cu combustibil), Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea directorului sportiv sau a comisarului de parc, va sancționa echipajele în cauză cu un minut de penalizare.

11.2.6 Se recomandă ca echipajul să rămână în afara mașinii în timpul realimentării; cu toate acestea, dacă rămâne în interior, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute și portierele deschise. Pentru că echipajul care rămâne în automobil în timpul alimentării nerespectând prevederile art. 11.2.6 (centuri nedeschise) va fi sancționat cu amendă în valoare de 30 euro.

11.2.7 Numai în scopul de a asista procedura de realimentare a mașinii lor, doar doi membri ai echipei pentru fiecare echipaj au acces în această zonă.

Nerespectarea prevederilor art. 11.2.7, conduce la sancționarea echipajului cu o penalizare de 1 minut și amendă în sumă de 300 de euro.

11.2.8 O mașină poate fi împinsă în afara zonei de către echipaj, oficiali și /sau cei doi membri ai echipei fără a atrage o sancțiune.

Echipajele care nu respectă regulile privind alimentarea și/sau care deversează combustibil în zona de realimentare pot fi sancționate cu amendă în sumă de 30 euro.



Combustibilul folosit trebuie să fie comercializat în România și să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.

Nerespectarea acestor condiții se sancționează cu excluderea din competiție.

## 12. RECUNOAȘTERI

**12.1** Recunoașterea traseului are singurul scop de familiarizare a concurenților cu traseul și nu poate fi în niciun caz considerată antrenament. Pentru siguranța circulației și pentru imaginea evenimentului pe plan local, toate legile rutiere în vigoare vor fi respectate cu strictețe.

**12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament (miercuri 21 aprilie 2010) și până la începutul recunoașterilor (joi 06 mai 2010) ora 9:00 este considerată încălcare a programului de recunoașteri.**

**12.3.** Orice abatere de la programul de recunoaștere a traseului sau de la regulile stabilite la acest capitol este considerată încălcare a normelor de securitate și va fi sancționată ca atare, Comisarii Sportivi putând aplica disciplinar amenzi de până la 500 Euro echipajului vinovat și/sau refuza acestuia startul în raliu, fără rambursarea taxei de înscriere, cazul urmând a fi raportat Comisiei de Disciplină a FRAS. Comisia poate anula, suspenda sau dispune menținerea sancțiunilor aplicate de Comisarii Sportivi și poate aplica orice alte penalizări disciplinare, chiar suspendarea sau retragerea licențelor celor în cauză. Decizia ramasă finală după epuizarea căilor de atac va fi publicată pe siteul FRAS și transmisă tuturor organizatorilor de competiții.

**12.4.** Încalcarile regulamentului pe timpul recunoașterilor, în mod special utilizarea traseului raliului în scopul antrenamentelor, pot fi constatate de oficiali sau de ceilalți sportivi. Aceste fapte vor fi sancționate disciplinar, chiar dacă pentru aceleași abateri, membrii echipajului au fost sancționați și de autorități (Politia Rutiera).

**12.5.** Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

**12.6.** Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

**12.7.** Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiții.

**12.8.** La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.

**12.9.** Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

**12.10.** Înscrierile pentru recunoașteri se deschid:

- **joi, 06.05.2010, orele 08:00.**

**12.11.** Înscrierile pentru recunoașteri se închid:

- **vineri, 07.05.2010, orele 16:00.**

**12.12.** Recunoașterile sunt organizate după următorul program:

- **joi, 06.05.2010: PS 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 - orele 09:00 -19:00.**

- **vineri, 07.05.2010: PS 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 - orele 08:00 - 16:00.**

**Sunt admise maxim 3 treceri cumulate în cele 2 zile de recunoașteri.**

**12.13.** Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

**12.14.** Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiții și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora s-au produs evenimentele. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.



### 13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

**13.1.** Verificările administrative au loc la: **PITESTI, Hotel Muntenia, b-dul Republicii, Piata Muntenia nr 1.**

**13.2.** Verificarile administrative se vor desfasura dupa urmatorul program:

– grupele N, A, H masini cu cilindree <2000 cmc:

**vineri 07 mai 2010, 18:00 – 19:30;**

– grupele N, A, H, K masini cu cilindree  $\geq$ 2000 cmc:

**vineri 07 mai 2010, 19:30– 21:00;**

**13.3.** Documentele necesare la verificările administrative:

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și copilot;
- Permisele de conducere ale pilotului și copilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);

Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata taxei de 20 euro.

### 14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

**14.1.** La verificarile tehnice initiale, echipajul trebuie să prezinte fișa de omologare completă a automobilului.

**14.2.** După verificările tehnice, în cazul în care o mașină nu este găsită conform cu regulamentele tehnice și/sau de securitate, comisarii sportivi pot stabili un termen până la care mașina trebuie făcută conform, sau îi refuză startul.

**14.2.** Verificările tehnice inițiale au loc la:

**PITESTI, parcare Prefectura – str. Victoriei, (Mobilux)**

**14.3.** Verificarile tehnice initiale se vor desfasura dupa urmatorul program:

– grupele N, A, H masini cu cilindree <2000 cmc:

**vineri 07 mai 2010, 18:15 – 19:45;**

– grupele N, A, H, K masini cu cilindree  $\geq$ 2000 cmc:

**vineri 07 mai 2010, 19:45– 21:15;**

**14.4.** Automobilele de competiții se prezintă la verificarea tehnică inițială cu numele și prenumele pilotului și copilotului și drapelul național pe cele două aripi față, cu bulina de pilot prioritar („2 min.” scris negru pe fond galben lămâie - diametru 70 mm pe parbriz în partea copilotului colțul de sus dreapta), numerele de competiții (în conformitate cu prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri 2010), plăcile de raliu, publicitatea obligatorie a FRAS și a organizatorului, toate aplicate prin grija echipajului sau a echipei de service a acestuia.

**14.5.** Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit, în stare „rece”, de către mecanicii licențiați ai echipajului. În afara acestora și a unui responsabil tehnic în cazul echipelor, este interzis accesul altor persoane, inclusiv al pilotului sau copilotului, care pot asista de la distanță și interveni doar la solicitarea expresă a Comisarilor Tehnici.

**14.6.** Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului de competiții și a tuturor documentelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc.

**14.7.** Odată cu automobilele de competiție este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale echipajului (căști, combinezoane, etc) însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora.

**14.8.** Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea tehnică inițială se sancționează cu amendă în valoare de 6 euro/minut.



**14.9.** Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de 200 euro. În cazul contraviziilor și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

**14.10.** După verificarea tehnică, automobilele de competiții admise intră, obligatoriu, în PARCUL ÎNCHIS de START situat în Pitești, Piața V. Milea.. Pentru fiecare minut de întârziere se aplică o amendă de 6 euro.

**14.11.** Neprezentarea în Parcul Închis de Start până la ora de acces pentru start a primului echipaj duce la **EXCLUDEREA din COMPETIȚIE**.

## 15. TEST CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)

**15.1.** Pentru **RALIUL ARGEȘULUI** este prevăzut un program de teste cu circulația închisă (SHAKEDOWN) pentru automobilele de competiții.

**15.2.** Taxa de înscriere pentru shakedown este de 50 euro. Sportivilor le sunt interzise testele private, în afara shakedown-ului, în județul Argeș și în județele imediat adiacente, în săptămâna raliului, iar sancțiunea pecuniară pentru această abatere este de 1000 euro, sancțiune ce va fi încasată de către FRAS. Organizatorul va asigura, obligatoriu, arbitrajul și cronometrajul la shakedown.

**15.3.** Participarea la Shakedown va fi consemnată de către fiecare participant în cererea de înscriere, odată cu înscrierea la recunoașteri.

**15.4. Shakedown-ul se va desfășura vineri, 07 mai 2010, între orele 16:00 și 19:00 și va fi semnalat într-un road book separat pus la dispoziția echipajelor la data înscrierilor pentru recunoașteri.**

## 16. DESFĂȘURAREA RALIULUI

**16.1.** Parcul închis de start pentru Raliul Argeșului 2010 este situat în **Piața V. Milea**.

**16.2.** Orice sosire cu întârziere, atribuită echipajului, la startul raliului sau al unei etape sau al unui segment de drum, va fi penalizată cu 10 secunde pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere. Orice întârziere de peste 30 minute de la timpul prevăzut între două controale de timp sau de la sfârșitul fiecărei secțiuni și/sau Zile a raliului va avea ca rezultat excluderea echipajului în cauza de către CCS.

**16.3.** La sosirea din fiecare etapă, automobilele de competiții sunt conduse în parcul de sosire cu regim de PARC ÎNCHIS.

**16.4. Ordinea de start pentru duminică, 09 mai 2010 în rally show-ul Raliului Argeșului,** va fi în ordinea inversă a primei zile de concurs. Participarea concurenților la acest eveniment/show este **obligatorie**. Neprezentarea concurenților care au terminat Raliul Argeșului va fi sancționată cu o amendă în valoare de 500 euro.

**16.5. Regulament pentru RALLY SHOW:**

**16.5.1.** Intervalul de start este de 3 minute.

**16.5.2.** Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri, ediția 2010 sunt valabile și la rally show.

**16.5.3.** Organizatorul va reglementa cu buletin informativ modalitatea de desfășurare a rally show-ului.

**16.6.** Ordinea de start pentru ziua I (sambata) a Raliului Argeșului va fi următoarea:

- Piloții prioritari (FIA +FRAS);

- Ceilalți piloți+debutanții (N+A), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2010 după prima etapă disputată;



- Pilotii grupei K în ordinea clasamentului general FIA a CNR-*DUNLOP* 2010 după prima etapă disputată;

- piloții grupei H+debutanții grupei H, în ordinea clasamentului grupei H a CNR-*DUNLOP* 2010 după prima etapă disputată.

**16.7.** În cazuri justificate, Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start.

**16.8.** Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis”, în cel de Service și regrupare, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, (care trebuie să acopere minim suprafața de sub motor, cutie de viteze, diferențiale) în scopul protejării solului. Nerespectarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de 300 euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

**16.9.** Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

**16.10.** Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

## 17. PARC SERVICE

**17.1.** Parcurile de service sunt indicate în itinerariul raliului cu un timp de control la intrare și la ieșire.

### 17.2 VITEZA ÎN INTERIORUL PARCURILOR SERVICE

Viteza automobilelor în parcurile de service nu poate depăși 30 km/h. Imposibilitatea de a se conforma prezentei limite va avea ca rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii sportivi, la propunerea Directorului Sportiv, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc cu amendă în valoare de până la 400 euro.

În parcul de service este permis transportul anvelopelor, canistrelor cu combustibil și a diverselor piese de schimb și accesorii auto cu ajutorul unui ATV, scuter. Viteza de deplasare a acestor vehicule în parcul de service nu va depăși 20 km/oră.

Depășirea vitezei admise pentru aceste vehicule, ca și orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la raliu va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de 200 euro.

### 17.3. SERVICE ANVELOPE

În parcul „SERVICE ANVELOPE” este permisă exclusiv schimbarea roților. Orice altă operațiune în afara celor strict necesare schimbului de roți (suspendarea automobilului de competiții, deșurubarea înșurubarea prezoanelor sau a piuliței centrale, strângerea acestora cu cheia dinamometrică și repunerea automobilului pe sol) se consideră „SERVICE INTERZIS” și se sancționează cu excluderea din competiție

### 17.4. PARCURI DE SERVICE:

**ZIUA I DN 7C, centrala electrica Vidraru, km 63**

**Pentru rally show: PITESTI, Parcarea Prefectura pe str. Victoriei ( Mobilux) ETAPA A II-A**

**17.5.** Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentelor pe echipe.

**17.6.** Echipetele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service din **PITESTI (parcul service pentru rally show), Parcarea Prefectura pe str. Victoriei ( Mobilux)**, începând cu ziua de duminică, 09.05.2010, ora 08:00 și în parcul de service **DN 7C centrala electrica Vidraru km 63**, începând cu data de sâmbătă, 08.05.2010, ora 08:00.

**17.7.** Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de minimum 30 mp.

**17.8.** Echipajele care încalcă prevederile art. 12.1.2 și 12.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *Dunlop* 2010, și/sau care beneficiază de service-ul interzis, așa cum este el definit, vor fi sancționate de către CCS cu **excluderea** din competiție. În funcție de gravitatea infracțiunii, Comisia de Disciplină și Litigii a FRAS va aplica și alte sancțiuni.

**17.9.** Automobilele de asistență tehnică ale fiecărui echipaj vor fi admise în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ** emisă de FRAS pentru anul în curs.

**17.10.** Mecanicul/ii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de MECANIC**, emisă de FRAS pentru anul în curs.





**17.11.** Pentru absența licențelor prevăzute la art. 17.9. și 17.10., atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar echipajul va fi sancționat cu amendă în valoare de **150 euro** (cursul euro/lei al BNR din ziua plății) și nu va putea beneficia pe timpul competiției de ajutorul mecanicilor și de vehiculul evacuat din parcul de service.

## 18. PARC ÎNCHIS

**18.1. Parcul închis** este situat în Pitești, Piata V. Milea.

**18.2. REGULI DE PARC ÎNCHIS**

**18.3. APLICARE**

Cât timp automobilele de competiții se afla în regim de parc închis, sunt interzise deschiderea capotei motorului, realimentare cu combustibil sau orice altă reparație sau intervenție asupra automobilului de concurs.

Autoturismele sunt supuse regulilor de parc închis:

**18.3.1** Din momentul în care intră în parcul de regrupare sau parcul de sfârșit de Zi, până când îl părăsește.

**18.3.2** Din momentul când intră într-o zonă de control, până când o părăsește.

**18.3.3** Din momentul în care ajunge la sfârșitul raliului până când Comisarii sportivi au autorizat deschiderea parcului închis.

**18.4. PERSONALUL PERMIS ÎN PARCUL ÎNCHIS**

**18.4.1** De îndată ce au parcat mașina lor în parcul închis, piloții trebuie să oprească motorul, iar echipajul trebuie să iasă din parcul închis. Nimeni, în afara de oficialii de la raliul care desfășoară o funcție specifică, nu au permisiunea în parcul închis.

**18.4.2** Echipajele pot intra în parcul închis cu 10 minute înaintea timpului lor de start.

**18.5 ÎMPINGEREA MAȘINII ÎN PARCUL ÎNCHIS**

Numai oficialii de serviciu (din post) și/sau membrii echipajului sunt autorizați pentru a împinge un automobil de competiție în interiorul unui parc închis. Echipajele care încalcă prevederile art. 18.5 vor fi sancționate cu **EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE**. Echipajele care încalcă prevederile referitoare la parc închis, vor fi sancționate de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu **EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE**.

**18.6 REPARATII ÎN PARC ÎNCHIS**

**18.6.1** În cazul în care comisarii tehnici ai raliului consideră că starea mașinii a devenit deficientă încât ar putea fi afectată siguranța, această mașină trebuie să fie reparată în parcul închis, în prezența unui comisar tehnic.

**18.6.2** Sub supravegherea unui Comisar tehnic echipajul și maxim 3 mecanici pot schimba geamurile.

**18.6.3** Dacă timpul de reparație are ca rezultat o întârziere dincolo de ora programată inițial pentru start, echipajul va primi un nou timp de start, după efectuarea reparației, pentru care penalizarea este de 1 minut pe minut sau pe fracțiuni de minut de întârziere.

**18.6.4** Sub supravegherea unui Comisar tehnic sau de parc este permisă înlocuirea unei roți de către echipaj, cu mijloacele avute la bord, și de asemenea, îi este permisă pornirea automobilului de concurs cu ajutorul unei baterii alta decât cea avută la bordul autoturismului.

## 19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

**19.1.** Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acesteia.

**19.2.** La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

**19.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ** va avea loc la Service Reprezentanța HONDA Pitești, **DN 65B, km4+240 la ora 14:00**

**19.4.** Deplasarea automobilelor de competiție ce vor fi verificate la final se va face în coloană, încadrate de automobilele oficiale ale organizatorului.



## 20. CLASAMENTE

**20.1.** Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

**20.2.** Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pentru „JUNIORI”
- clasamente cupe monomarcă
- clasament automobile două roți motrice
- clasament automobile echipate cu motor diesel

**20.3.1.** Echipajelor li se acorda la fiecare etapă urmatorul punctaj in functie de pozitia din clasamentul general:

- Locul 1 - 25 puncte
- Locul 2 - 18 puncte
- Locul 3 - 15 puncte
- Locul 4 - 12 puncte
- Locul 5 - 10 puncte
- Locul 6 - 8 puncte
- Locul 7 - 6 puncte
- Locul 8 - 4 puncte
- Locul 9 - 2 puncte
- Locul 10 - 1 punct

**20.3.2.** In vederea stabilirii clasamentelor individuale pe grupe, punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție, care au trecut de verificarea tehnică și care au luat startul, astfel:

- a. pentru 1 automobil din grupă/Cupă ..... 4 puncte, dacă automobilul încheie competiția,
- b. pentru 2 automobile ..... 8, 6 puncte pentru locurile 1, respectiv 2,
- c. pentru 3 automobile ..... 10, 8, 6 pentru locurile 1/2/3,
- d. pentru 4 automobile ..... 12, 10, 8, 6 pentru locurile 1/2/3/4,
- e. pentru 5 sau mai multe automobile ..... 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 și 1 pentru locul 1/2/3/4/5/6/7/8

Nu este obligatorie organizarea festivității de premiere la etapa la care în grupa respectivă nu au fost admise și/sau nu au luat startul cel puțin 5 automobile în competiție.

**20.4.** În clasamentul pe echipe vor puncta cel mult 2 echipaje.

O echipă va fi clasată și dacă se înscrie sau se clasează în competiție cu un număr mai mic de echipaje decât numărul celor nominalizate pe licență.

Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctajul obținut de fiecare echipaj în grupa la care participă, la care se adaugă punctajul din clasamentul general (FIA). Echipajele care participă în Cupele monomarcă și „Juniori” vor puncta numai cu locul obținut în Cupă și după sistemul de punctaj aplicat grupelor N/A/K/H.

Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă, iar în celelalte cazuri fiind la libera decizie a organizatorului. La festivitatea de premiere pot fi nominalizate și echipele înscrise care nu au obținut puncte, fără a li se acorda cupe sau premii.

Echipele se clasează exclusiv după punctajul realizat la fiecare etapă.



## 21. PROTESTE SI APELURI

### 21.1. DEPUNEREA UNUI PROTEST SAU APEL

Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației. Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

### 21.2. TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic - 1000 Euro

### 21.3. DEPOZIT

În cazul în care un protest necesită demontare și re-asamblare a unei părți bine definite dintr-o mașină (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalații electrice, caroserie, etc), solicitantul trebuie să plătească o taxă suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în regulamentul particular al raliului. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate. Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială. Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisariilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale. În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunțare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacredința;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acesta, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

### 21.4. CHELTUIELI

**21.4.1** Cheltuielile necesare pentru operațiuni, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

**21.4.2** În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

### 21.5 APELURI

Regulamentul particular trebuie să conțină informații cu privire la taxele naționale de recurs:

- pentru proteste la Comisia de Competiții - 400 euro



- pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

Impotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestatie la FRAS. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi in scris, in maxim o ora de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia in afara timpului regulamentar - atrage decaderea din dreptul la contestatie sau la apel.

Contestatia trebuie depusa la Secretariatul FRAS in maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia in termenul precizat si prin fax, mail, etc. Însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculata conform reglementarilor in vigoare.

## 22. FESTIVITATEA DE PREMIERE

**22.1.** Festivitatea de premiere va avea loc în **PITESTI, Casa Sindicatelor, Piata V. Milea**, duminică 9 mai 2010 ora 16:00.

**22.2.** FESTIVITATEA DE PREMIERE va fi urmată de CONFERINȚA DE PRESĂ a primilor 3 clasati în Clasamentul general al raliului.

**22.3.** În afara cazurilor de forță majoră, orice echipaj clasat pe locurile I, II și III care nu va fi prezent la FESTIVITATEA DE PREMIERE A RALIULUI va suporta o amendă de până la 300 de euro, din partea Federației Române de Automobilism Sportiv. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai echipajele nominalizate, fără alte persoane.

### Anexa I

#### *Relații cu sportivii*

#### *Anexa II -Plan orar*

#### *Anexa III – Harta Generală*

#### *Anexa IV – Schiță RALLY SHOW*