



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI **DUNLOP**

Etapa a III - a

RALIUL TIRGU-MURES **4 – 6 iunie 2010**



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

CONDUCEREA COMPETITIEI

TELEFOANE UTILE

1	Observator federal	Emanuel ILINA	0752075021
2	Președinte CSS	Stefan VASILE	0752075020
3	Membru CSS	Laurentiu OROS	0744263728
4	Membru CSS	Vasile POP	0742401173
5	Director sportiv	Adrian FODOR	0721294447
6	Director organizatoric	Sorin ITU	0722228424
7	Observator arbitrii	Tamas LANG	0752075024
8	Secretar șef	Remus STRIAN	0722915092
9	Șef centru calcul	Rares FLORESCU	0748769036
10	Șef verificare tehnică	Lucian GIRBACIU	0727731455
11	Șef securitate	Mihai AVRAM	0728020104
12	Șef securitate adjunct	Radu VASILE	
13	Șef traseu	Ioan BADIU	0722 135 527
14	Cronometror șef	Leonard STEFANESCU	0752075023
15	Șef deschidere traseu	Lucian FILIP	0726264528
16	Medic șef		
17	Relatii cu sportivii	Romeo DANILA	



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

CAMPIONATUL DE RALIURI AL ROMÂNIEI – DUNLOP Etapa a III-a

RALIUL TIRGU-MURES 4 – 6 iunie 2010

INTRODUCERE	4
PROGRAM	4
1. DESCRIEREA COMPETITIEI	6
2. ORGANIZATOR	7
3. AUTOMOBILE ADMISE	9
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI, ECHIBE	11
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	11
6. ÎNSCRIERI	12
7. ASIGURĂRI	13
8. PUBLICITATE	14
9. NUMERE DE COMPETITIE/PLĂCI DE RALIU	14
10. ANVELOPE/PNEURI	14
11. COMBUSTIBIL AUTO	15
12. RECUNOAȘTERI	15
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	16
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	17
15. TESTE CU CIRCULATIA ÎNCHISA(SHAKEDOWN)	17
16. DESFĂȘURAREA RALIULUI	18
17. PARC SERVICE	19
18. PARC ÎNCHIS	20
19. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ	20
20. CLASAMENTE	20
21. PROTESTE, APEL	21
22. FESTIVITATE DE PREMIERE	22
24. INSEMNE OFICIALE	23

Anexa I Relații cu sportivii

Anexa II Plan orar

Anexa III Harta traseului raliului

Anexa IV Schița Superspecialei

A. INTRODUCERE

RALIUL TIRGU-MURES, etapa a III-a a "**Campionatului National de Raliuri – DUNLOP – 2010**", se organizeaza si se desfasoara în conformitate cu urmatoarele regulamente:

- Codul Sportiv International FIA si anexele sale editia 2010;
- Regulamentul Campionatului National de Raliuri – DUNLOP – 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competitii editia 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competitie, participantii accepta arbitrajul unic al Federatiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale si conform Statutului acesteia.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	10.05.2010	09:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	21.05.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Vineri	21.05.2010	21:00
Carnetul Itinerar disponibil	Miercuri	02.06.2010	09:00
Înscrierile pt. recunoasteri, Shakedown se deschid	Miercuri	02.06.2010	09:00
Înscrierile pt. recunoasteri, Shakedown se închid	Joi	03.06.2010	16:00
Recunoașterile se deschid	Miercuri	02.06.2010	09:00
Recunoașterile se închid	Joi	03.06.2010	19:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Joi	03.06.2010	12:00
Conferința de presă a organizatorului	Joi	03.06.2010	13:00
Test cu circulatia închisa	Joi	03.06.2010	16:00-

(Shakedown)			19:00
Deschiderea Parcului de Service etapa a I-a, a II-a P-ta Trandafirilor-Tg. Mures	Vineri	04.06.2010	07:00
Deschiderea Parcului de Service etapa a II-a Sovata DN 13A P langa Mol si Borzont DN 13A	Sâmbătă	05.06.2010	08:00
Verificări administrative Hotel President	Vineri	04.06.2010	09:00-12:30
Briefing Director Concurs cu arbitri	Vineri	04.06.2010	11:00
Verificări tehnice inițiale	Vineri	04.06.2010	10:00-13:30
Prima ședință a comisarilor sportivi – Hotel President	Vineri	04.06.2010	15:00
Publicarea listei de START pentru ZIUA I	Vineri	04.06.2010	16:00
START în ZIUA I	Vineri	04.06.2010	19:01
SOSIREA din ZIUA I	Vineri	04.06.2010	20:19
A II-a Ședință a CCS	Vineri	04.06.2010	22:00
Publicarea listei de START ptr. ZIUA a II-a	Vineri	04.06.2010	22:30
START ZIUA a II-a	Sâmbătă	05.06.2010	09:01
SOSIREA din ZIUA a II-a	Sâmbătă	05.06.2010	17:49
Premierea câștigătorului la sosire	Sâmbătă	05.06.2010	17:49
Verificări tehnice finale	Sâmbătă	05.06.2010	18:30
A III-a Ședință a CCS	Sâmbătă	05.06.2010	20:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Sâmbătă	05.06.2010	21:00
Afișarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	05.06.2010	21:30
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	05.06.2010	21:30
Conf.de Presă cu câștigătorii	Sâmbătă	05.06.2010	22:00

1. DESCRIERE GENERALĂ A COMPETIȚIEI

1.1. RALIUL TIRGU-MUREȘ - 4-6 iunie 2010, ediția I, etapa a III-a a Campionatul Național de Raliuri DUNLOP 2010, conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv.

1.2. Descriere traseu

1.2.1.	Lungime totală	217,90 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	12
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	100,00 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	3
1.2.5.	Numărul de ZILE	2
1.2.6.	Procent PS	45,89 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	ASFALT

1.3. LICENȚA DE ORGANIZATOR: nr. 09 din 06 mai 2010 emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

1.4. PERMIS DE ORGANIZARE: nr. 09 din 07 mai 2010 emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

1.5. COMANDAMENT/SECRETARIAT: Tirgu-Mures, Hotel President, str. Gheorghe Doja, nr. 231, cod 540228.

1.6. CENTRU/PANOU OFICIAL DE AFIȘAJ: Tirgu-Mures, Hotel President, str. Gheorghe Doja, nr. 231, cod 540228; Primaria Tirgu Mures, Piata Victoriei, nr. 3, cod 540026

1.7. START/SOSIRE: Tirgu-Mures, Primaria Tirgu Mures, Piata Victoriei, nr. 3, cod 540026.

1.8. VERIFICARE TEHNICĂ INIȚIALĂ, SIGILARE, MARCARE: Tirgu-Mures, Service Aliat SRL (Mercedes Benz), str. Gheorghe Doja, nr. 304, cod 540237.

1.9. PARC ÎNCHIS: Tirgu-Mures, Piata Trandafirilor, langa Primaria Tirgu-Mures



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

1.10. PARC DE SERVICE:

ZIUA I,II Tirgu-Mures, Piata Trandafirilor

ZIUA II SOVATA, DN 13A, Parcare langa Benzinaria MOL si Borzont DN 13A

1.11. PARC AUXILIAR–trailere/platforme:

Parcare Hotel President, str. Gheorghe Doja, nr. 231, cod 540228

1.12. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ: Tirgu-Mures, Service Aliat SRL (Mercedes Benz), str. Gheorghe Doja, nr. 304, cod 540237.

1.13. CENTRUL DE PRESĂ: Tirgu-Mures, Hotel President, str. Gheorghe Doja, nr. 231, cod 540228

1.14. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Tirgu-Mures, Primăria Tirgu Mures, Piata Victoriei, nr. 3, cod 540026

1.15. CONFERINȚA DE PRESĂ cu câștigătorii: Tirgu-Mures, Primăria Tirgu Mures, Piata Victoriei, nr. 3, cod 540026 / Hotel President, str. Gheorghe Doja, nr. 231, cod 540228.

2. ORGANIZATOR

2.1. A.C.S. AMC RACING, Hunedoara

2.2.1. Fax. 0269 240924

Mobil. 0723 / 533655 – Mihai Leu – leumihai@ymail.com

0722 / 228424 – Sorin Itu – itusorin@yahoo.com

2.2.2. Persoana de contact:

0723 / 533655 – Mihai Leu

0722 / 228424 – Sorin Itu

0747 / 279427 – Ioana Roman (Ofițer de presă)

E-mail: ioana.roman@tirgumures.ro

2.2.3. Web.: www.raliultirgumures.ro, www.fras.ro, www.fia.com

Pentru inscrieri folositi adresa inscrieri@raliultirgumures.ro

2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
----------------------------	------------------------

dr. Dorin Florea	Primarul Municipiului Tirgu Mures
Csegzi Sandor	Viceprimarul Municipiului Tirgu Mures
Claudiu Maior	Viceprimarul Municipiului Tirgu Mures
Lokodi Edita Emöke	Președintele Consiliului Județean Mures
Borboly Csaba	Președintele Consiliului Județean Harghita
Emil – Marius Pașcan	Prefectul Județului Mures
Gheorghe Ispas	Directia Drumuri Nationale Mures
Csiszer Botond Benedek	Directia Drumuri Judetene Harghita
Ioan Ivanici	Director Serviciul Ambulanță Mures
Cristian Boeriu	Medic Coordonator SMURD
Valentin Pescari	Inspector Șef IPJ Mures
Lucian Arciudean	Șef Serviciu Poliția Rutieră Mures
Col. Dumitru Pavel	Jandarmeria Mures

2.4. Oficiali

Observator FRAS:

Emanuel ILINA

2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:

Stefan VASILE

Membru:

Laurentiu OROS

Membru:

Vasile POP

2.6. Arbitri

Director Sportiv:

Adrian FODOR

Director Org.:

Sorin ITU

Secretar șef:

Remus STRIAN

Șef Centru de Calcul:

Rares FLORESCU

Secretar

Mimi OROS

Secretar

Andreea HORVATH

Șef verificare tehnică:

Lucian GIRBACIU

Comisar tehnic

Victor DRAGAN

Comisar tehnic

Mihai MARINESCU

Comisar tehnic

Virgil RADU

Șef Relații cu concurenții:

Romeo DANILA

Cronometrul șef:

Leonard STEFANESCU

Observator pentru arbitri:

Tamas LANG

Șef traseu: Ioan BADIU
Șef securitate traseu: Mihai AVRAM
Șef deschidere traseu: Lucian FILIP
Medic șef:
Ofițer de presă: Ioana Roman 0747279427
ioana.roman@tirgumures.ro

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează:

3.1.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

- Clasa N 1 până la 1400 cmc
- Clasa N 2 peste 1400 și până 1600 cmc
- Clasa N 3 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa N 4 peste 2000 cmc.

Nota: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei N.

3.1.2. Automobile de Grupa A – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

- Clasa A 5 până la 1400 cmc
- Clasa A 6 peste 1400 și până 1600 cmc
- Clasa A 7 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa A 8 peste 2000 cmc, automobile pe benzină, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat.

Nota: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei A.

3.1.3. Automobile de Grupa R: R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R
Clasa N1 < 1400 cmc	R1A < 1400 cmc
Clasa N2 1400 – 1600 cmc	R1B 1400 – 1600 cmc
Clasa A6 1400 – 1600 cmc	R2B 1400 – 1600 cmc
Clasa A7 1600 – 2000 cmc	R2C 1600 – 2000 cmc R3C 1600 – 2000 cmc R3T < 1600 cmc R3D < 2000 cmc, cilindree nominală

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

3.1.4. Automobile Super 2000-Rally (anexa J, art. 254A-2009)
Automobilele Super 2000-Rally se asimilează grupei N, clasa N4.

3.1.5. Automobile de Grupa H – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, ce sunt încadrate în această grupă vor fi echipate cu restrictor de 38 mm. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa H1	<1400 cmc
Clasa H2	1400-1600 cmc
Clasa H3	1600-2000 cmc
Clasa H4	>2000 cmc

3.1.6 Automobile de Grupa K - automobile care au omologare dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A și automobilele omologate de grupa A8 și/sau asimilate acestora (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc. Aceste automobile vor fi echipate cu restrictor de 34 mm. În cadrul acestei grupe nu vor fi constituite clase de cilindree.

3.1.7. Sunt admise la gr. A automobile Kit Car, dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri. În cazul în care capacitatea motorului este mai mare de 1400 cmc, automobilul Kit Car este acceptat doar dacă masa proprie se încadrează în prevederile articolului 255-6.2 din anexa J.

Nu sunt acceptate la gr. A automobilele Kit Car cu motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 1600 cmc.

3.1.8. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cm³ sunt acceptate în clasa N3 / A7.

4.- PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

4.1. Membrii echipajului care participă în Campionatul Național de Raliuri-DUNLOP 2010 trebuie să fie posesorii ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru raliu.

4.2. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.- ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1 Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casca, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagula, manși - pentru piloți) și să-și cupleze centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără casca de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și excluderea echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului sau al reluării parcurgerii probei respective.

Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se considera ca geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm fata de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amenda de 200 euro. Sanctiunea poate fi anulată / suspendată în cazul în care deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defectiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale. Participarea sportivilor în competițiile naționale fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor: **luni 10.05.2010 ora 09:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor: **vineri 21.05.2010 ora 20:00.**

6.3. Nr. de automobile admise: **60.**

6.4. Taxa de înscriere/echipaj:

- **400** euro pentru echipaj cu automobil din clasele N4, A7, A6 și grupa K cu excepția juniorilor (piloti sub 25 ani);
- **200** euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase.

6.5. Taxa de înscriere/echipa:

- **300** euro pentru echipa compusă din două echipaje;
- **400** euro pentru echipa compusă din trei sau patru echipaje.

6.6. Taxa de înscriere Shakedown : **50 euro.**

6.7. Plata taxelor de înscriere se achită astfel:

- taxa pentru Shakedown se achită la înscrierile pentru recunoașteri - ridicare Road Book (miercuri 2 iunie 2010 ora 9:00 – joi 3 iunie 2010 ora 16:00);

- taxa pentru înscriere echipaj și echipa se achită o dată cu înscrierea în competiție (până în 21.05.2010), în contul FRAS **IBAN: RO65 RNCB 0084 0010 4351 0001, deschis la Banca BCR, sucursala Mihai BRAVU.**

- pentru înscrieri folosiți adresa inscrieri@raliultirgumures.ro
În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata.

6.8. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă, cu plată majorată cu **20%** a taxei de înscriere.

6.9. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele:

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- Road Book pentru service;
- numere pentru recunoașteri;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

6.10. Taxa de înscriere se returnează:

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

6.11. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor a căror înscriere nu a fost acceptată;
- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

7.- ASIGURĂRI

7.1. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistență tehnică și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator sau FRAS, nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

8. PUBLICITATE

8.1. La RALIUL TIRGU MUREȘ 2010 publicitatea obligatorie a organizatorului este: **"RALIUL TIRGU MUREȘ"**.

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"DUNLOP"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"www.fras.ro"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2010.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate, orizontal, numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

10. ANVELOPE

10.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

11. COMBUSTIBIL AUTO

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2010.

12. RECUNOAȘTERI

12.1 Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, **vineri 07.05.2010 ora 00:00** și pînă la începutul recunoașterilor, **miercuri 02.06.2010 ora 09:00** este considerată încălcarea a programului de recunoașteri.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5 Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiții.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoaștere.

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid:
- **miercuri 02 iunie 2010, ora 09:00.**

12.9. Înscrierile pentru recunoașteri se închid:
- **joi 03 iunie 2010, ora 16:00.**

12.10. Recunoașterile sunt organizate după următorul program:
Miercuri 02 iunie 2010:

- **PS 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 de la ora 09:00 la ora 19:00.**

Joi 03 iunie 2010:

- **PS 1,12 (Superspeciala Serpentina Tirgu Mures) de la ora 19:30 la ora 21:00- 2 treceri.**

- **PS 2 de la ora 09:00 la ora 16:00 (de la 16:00 la 19:00 primii 2 km de la startul probei se vor transforma in Shakedown – dus – intors; total 4 km)**

- **PS 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 de la ora 09:00 la ora 19:00**

Sunt admise maxim 3 treceri cumulate în cele 2 zile de recunoașteri pentru PS 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

12.11. Viteza de deplasare la recunoașteri pe probele speciale este conform codului rutier.

12.12. Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

12.13. Organizatorul competiției nu poate fi facut raspunzator în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente si alte asemenea, automobilelor de competiție si/sau a celor de recunoașteri, de rezerva, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției si/sau în afara acestora, raspunderea revenind exclusiv si în totalitate celor din vina carora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de

eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. Verificările administrative au loc la **Tîrgu Mureș (Comandamentul și secretariatul Raliului) Hotel President**, str. Gheorghe Doja, nr. 231, cod 540228.

13.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program:

- Grupele **N, A** și **H** mașini cu cilindree echivalentă < 2000

cmc:

vineri 04.06.2010, **09:00 – 10:30**;

- Grupele **N, A, H** și **K** mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000

cmc:

vineri 04.06.2010, **10:30 – 12:30**.

13.3. Documentele necesare la verificările administrative:

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).

14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

14.1. Verificările tehnice inițiale au loc la **Tîrgu-Mureș, Service Aliat SRL (Mercedes Benz)**, str. Gheorghe Doja, nr. 304, cod 540237.

14.2. Verificările tehnice inițiale se vor desfășura după următorul program :

- Grupele **N, A, H** mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc:
vineri 4.06.2010, **10:00 – 11:30**;

- Grupele **N, A, H, K** mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc: vineri 4.06.2010, **11:30 – 13:30**.



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

14.3. După verificarea tehnică inițială, automobilele de competiție admise intră, obligatoriu, în Parcul de Start Raliu situat în Tîrgu Mures, Piața Trandafirilor (langa Primăria Tîrgu Mures).

15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)

15.1. Pentru RALIUL TIRGU-MURES este prevăzut un program de teste cu circulația închisă (SHAKEDOWN) pentru automobilele de competiție.

15.2. Shakedown - ul se va desfășura după următorul program:

- Grupele **N, A, H** mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc:
joi 3.06.2010, orele **16:00 – 17:30**;
- Grupele **N, A, H, K** mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc:
joi 3.06.2010, orele **17:30 – 19:00**.

15.3. Recunoașterea traseului pentru Shakedown se face în timpul programului de recunoaștere (PS 2).

15.4. Având în vedere art.15.1, în perioada **07.05.2010-02.06.2010** se interzice orice sesiune de teste private în județul Mures.

16. DESFĂȘURAREA RALIULUI

16.1. Startul primului echipaj **vineri 4 iunie 2010, ora 19:01**.

16.2. Echipajele au permisiunea de a intra în PARCUL ÎNCHIS (Parcare Piața Trandafirilor) cu 10 minute înaintea orei lor de start.

16.3. Orice sosire cu întârziere, atribuită echipajului, la startul raliului sau al unei etape sau al unui segment de drum, va fi penalizată cu 10 secunde pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere. Echipajul care acumulează o întârziere efectivă mai mare de 30 minute/etapă nu va mai primi permisiunea să ia startul, respectiv să continue raliul.

16.4. La sosirea din fiecare etapă, automobilele de competiție sunt conduse în parc de sosire cu regim de PARC ÎNCHIS.

16.5. Ordinea de start la prima zi vineri 4 iunie 2010 a Raliului Tîrgu-Mures 2010, va fi următoarea:

- piloții prioritari (FIA +FRAS), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2010 după a doua etapă disputată;
- ceilalți piloți FIA (N+A - avansați și juniori), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2010 după a doua etapă disputată;
- Piloții grupei K în ordinea clasamentului grupei K a CNR-DUNLOP 2010 după a doua etapă disputată;
- piloții grupei H (avansați și juniori), în ordinea clasamentului grupei H a CNR-DUNLOP 2010 după a doua etapă disputată;
- Concurenții vor purta carnetele de control în CO1/CO12 și vor lua startul în PS 1/ PS 12 la indicația Directorului Sportiv sau a oficialului din post, după caz, (după ce concurentul anterior a încheiat evoluția pe PS 1 / PS 12)
- PS 1, 12 se va considera parcursă dacă a fost respectat traseul indicat în schita din anexa Superspeciala Serpentina Tîrgu Mures.
- Trecerea prin sicane este obligatorie respectând sensul indicat de organizator. Atingerea acestora se penalizează conform regulamentului FRAS, acestea fiind supravegheate de un arbitru FRAS.

16.6. În cazuri justificate, Colegiul Comisarilor Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

16.7. Ordinea de start pentru ziua a II-a a Raliului Tîrgu Mures 2010, va fi identică cu ordinea de start a primei zile de concurs

16.8. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

16.9. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

16.10. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

17. PARC SERVICE

17.1. Parc de service:

- vineri 4 iunie 2010 și sâmbăta 5 iunie 2010 în Tîrgu-Mures, Piața Trandafirilor;

- sâmbata 5 iunie 2010 Sovata, DN 13A parcare langa benzinaria MOL si Borzont DN 13A.

17.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurentilor în parcul de service se face în ordinea numerelor de licenta si a clasamentului pe echipe.

17.3. Echipele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service situat în:

- Tirgu-Mures, Piata Trandafirilor, vineri 4 iunie 2010, ora 7:00, pana sambata 5 iunie 2010, ora 23:00;

- Sovata, DN 13A parcare langa benzinaria MOL, sâmbata 5 iunie 2010, ora 9:00 – 16:00.

- Borzont, DN 13A, sâmbata 5 iunie 2010, ora 8:00 – 16:00.

17.4. Fiecarui echipaj i se va aloca o suprafata de minim 30 mp.

17.5. Viteza automobilelor în cadrul parcurilor destinate service-ului nu poate depasi 30 km/h; nesupunerea la aceasta limita de viteza va avea drept rezultat o penalizare aplicata de catre Comisarii Sportivi de pâna la **400 euro**.

17.6. Este permisa iesirea în avans din parcul de service "B" si "G" (nu este obligatorie stationarea timp de 45 de minute în parcul de service "B" si de 10 de minute în parcul de service "G").

18. PARC ÎNCHIS.

18.1. Parcul închis este situat în Tirgu-Mures, Piata Trandafirilor (langa Primaria Tirgu-Mures)

18.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului National de Raliuri - DUNLOP - 2010, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

19.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acesteia.

19.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

19.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ va avea loc la Service Aliat SRL (Mercedes Benz), str. Gheorghe Doja, nr. 304, cod 540237.

20. CLASAMENTE

20.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2010.

20.2. Se întocmesc următoarele clasamente:

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pentru „JUNIORI”,
- clasamente cupe monomarca,
- clasament automobile doua roti motrice,
- clasament automobile echipate cu motor diesel.

21. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL

21.1 Protest

21.1.1. Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.

Cele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

21.1.2. Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - 200 euro;
- pentru protest tehnic - 1000 euro.

21.1.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

21.2. Contestatie / Apel

21.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestatie la FRAS. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decaderea din dreptul la contestatie sau la apel.

21.2.2 Contestatia trebuie depusa la Secretariatul FRAS in **maxim 48 de ore de la data primirii** notificarii Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia în termenul precizat si prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plata prin care se probeaza achitarea taxei aferente, calculata conform reglementarilor în vigoare.

21.3. Taxele de proteste/contestatii/apeluri sunt:

- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);
- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competitii si Comisia de Disciplina;
- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

21. FESTIVITATEA DE PREMIERE

21.1 Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

21.2 Festivitatea de premiere va avea loc la Primăria Tirgu-Mures, **sâmbătă 05 iunie 2010 orele 21:30.**

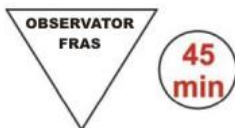
21.3 Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de monomarcă, în conformitate cu art. 20.2 din prezentul regulament.



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

22. ÎNSEMNE OFICIALE APLICATE PE AUTOMOBILELE IMPLICATE ÎN COMPETIȚIE

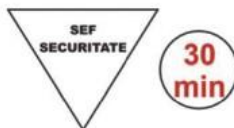
- numai aceste însemne dau posibilitatea de acces pe PS și în alte locații conform planului orar.
- toate aceste însemne oficiale vor fi puse la dispoziție de către organizator și în unele cazuri aplicate pe automobilele acestora.



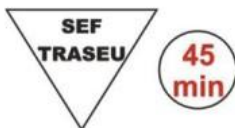
Girofar, stație radio



Rampa cu girofar și portavoce, stație radio



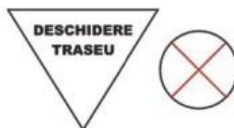
Rampa cu girofar și portavoce, stație radio



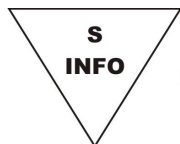
Rampa cu girofar și portavoce, stație radio



Girofar și stație radio

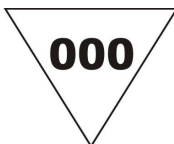


Rampa cu girofar și portavoce, stație radio



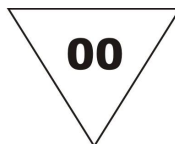
40 min

Rampa cu girofar si portavoce, statie radio



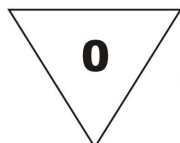
15 min

Girofar



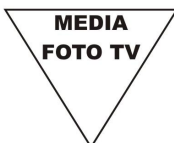
12 min

Girofar



9 min

Rampa cu girofar si portavoce, statie radio



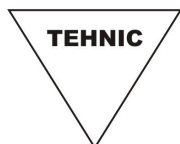
60 min

Girofar si statie radio



60 min

Rampa cu girofar si portavoce, statie radio



60 min

Girofar si statie radio



Girofar si statie radio

Anexa I

Relații cu sportivii

Anexa II



Asociația Club Sportiv
AMC RACING

Plan orar

Anexa III – Harta Generală

Anexa IV – Schiță SUPERSPECIALA SERPENTINA TG MUREȘ