



CAMPIONATUL NAȚIONAL de VITEZĂ în COASTĂ - DUNLOP 2010

Etapele I și a II-a





CUPRINS :

INTRODUCERE	pag. 3
1. PROGRAM	3
2. DISPOZIȚII GENERALE	5
3. ORGANIZATOR	6
4. AUTOMOBILE ADMISE	7
5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE.ECHIPE	9
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	10
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	10
8. ASIGURĂRI	11
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	11
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	12
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	13
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	13
13. SERVICE. PARC DE SERVICE	14
14. PARC ÎNCHIS	15
15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	15
16. CLASAMENTE	16
17. PROTESTE, APELURI	16
18. FESTIVITATE DE PREMIERE	17
<i>Anexa I –Responsabil relații cu sportivii</i>	18
<i>Anexa II – Harta Traseului</i>	19



INTRODUCERE

Etapele I și a II-a ale Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop 2010 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv FIA și anexele sale ediția 2010;
- Prescripțiile Generale ale Campionatului European FIA de Viteză în Coastă ediția 2010;
- Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principii conform cărora reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – **A.C.S. HATTERS MOTORSPORT Câmpulung Muscel**, cu avizul FRAS. Începând cu prima ședință CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.

1. PROGRAM COMUN

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	10.05.2010	08:00
Închiderea înscrierilor	Luni	17.05.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	17.05.2010	21:00
Deschiderea centrului de presă/acreditări	Luni	19.05.2009	12:00
Conferința de presă a organizatorului	Joi	20.05.2009	12:00

1.1. Program etapa I (20-21 MAI 2010)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea parcului de service	Vineri	21.05.2010	07:00
Verificări administrative	Joi	20.05.2010	16:00-19:00
Verificări tehnice inițiale	Joi	20.05.2010	16:30-19:30
Prima ședință a CCS	Joi	20.05.2010	20:00
Publicarea ordinii de start	Joi	20.05.2010	21:00
Deplasarea sportivilor	Vineri	21.05.2010	07:45
Recunoașteri	Vineri	21.05.2010	08:30-09:45
Antrenamente cronometrate-manșa I	Vineri	21.05.2010	09:45-11:00
Antrenamente cronometrate-manșa a II-a	Vineri	21.05.2010	11:00-12:15



Start în manșa I a competiției	Vineri	21.05.2010	12:30-13:45
Start în manșa a II-a a competiției	Vineri	21.05.2010	14:00-15:15
Verificări tehnice finale	Vineri	21.05.2010	15:45
A II-a ședință a CCS	Vineri	21.05.2010	16:00
Afișarea rezultatelor provizorii	Vineri	21.05.2010	17:00
Afișarea rezultatelor definitive	Vineri	21.05.2010	17:30
Festivitatea de premiere	Vineri	21.05.2010	18:00
Conferința de presă cu câștigătorii	Vineri	21.05.2010	18:30

1.2. Program etapa a II-a (22-23 MAI 2010)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea parcului de service	Duminica	23.05.2010	07:00
Verificări administrative	Sâmbată	22.05.2010	15:00-18:00
Verificări tehnice inițiale	Sâmbată	22.05.2010	15:30-18:30
Prima ședință a CCS	Sâmbată	22.05.2010	18:45
Publicarea ordinii de start	Sâmbată	22.05.2010	19:45
Deplasarea sportivilor	Duminică	23.05.2010	07:45
Recunoașteri necronometrate	Duminică	23.05.2010	08:30-09:45
Antrenamente cronometrate - manșa I	Duminică	23.05.2010	09:45-11:00
Antrenamente cronometrate - manșa a II-a	Duminică	23.05.2010	11:00-12:15
Start în manșa I a competiției	Duminică	23.05.2010	12:30-13:45
Start în manșa a II-a a competiției	Duminică	23.05.2010	14:00-15:15
Verificări tehnice finale	Duminică	23.05.2010	15:45
A II-a ședință a CCS	Duminică	23.05.2010	16:00
Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică	23.05.2010	17:00
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică	23.05.2010	17:30
Festivitatea de premiere	Duminică	23.05.2010	18:00
Conferința de presă cu câștigătorii	Duminică	23.05.2010	18:30

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 005 din 20.04.2010

2.2 Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 010 din 07.05.2010

2.3 Comandamentul/Secretariatul Competiției: Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, județul Argeș.

2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj: Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, județul Argeș.



2.5 START: DN 73, km 57+950

SOSIRE: DN 73, km 61+100.

2.6 Verificare Tehnică Inițială: Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, județul Argeș.

2.7 Parc închis: Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, județul Argeș.

2.8 Parc de service: Pe sector de drum DN 73 Km 56 – asfalt

2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme: Service Ramycom, Câmpulung Muscel, Str. Raului nr.34 bis.

2.10 Verificarea tehnică finală: Service Ramycom, Câmpulung Muscel, Str. Raului nr.34 bis.

2.11 Centrul de Presă: Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, jud. Argeș.

2.12 Festivitatea de premiere:

-pentru **etapa I**, vineri, 21 MAI 2010, orele 18:00, la Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, jud Argeș.

- pentru **etapa a II-a**, duminică, 23 MAI 2010, orele 18:00, la Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr.127, jud. Argeș.

2.13. Conferința de presă cu câștigătorii:

-pentru **etapa I**, vineri, 21 MAI 2010, orele 18:30, la Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, jud. Argeș.

-pentru **etapa a II-a**, duminică 23 MAI 2010, orele 18:30, la Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, jud. Argeș.

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este A.C.S. HATTERS MOTORSPORT, cu adresa in str, I Bratianu nr. 4A, Campulung, judetul Arges. Reprezentantul organizatorului este presedintele clubului, domnul Norris Mageanu.

Date contact:

Mail: norris@hatters.ro sau office@hatters.ro

Tel: 021/637.22.56

Fax: 021/637.22.55

M: 074.7777.074

PENTRU INSCRIERI, VA RUGAM SA FOLOSITI ADRESA

E-mail: inscrieri@hatters.ro

3.2.Web: www.fras.ro, www.autorally.ro, www.fia.com

3.3 Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică	Funcție competiție
Călin Ioan ANDREI	Primarul Orașului Câmpulung	Președinte
Marian BADEA	Șef Serviciu Poliție Rutieră Județul Argeș	Membru
Sebastian ALDEA	Direcția Regională de Drumuri Naționale Argeș	Membru
Laurențiu ACHIMESCU	Direcția de Sport a Județului Argeș	Membru
Norris MAGEANU	Președinte A.C.S HATTERS MOTORSPORT	Membru

3.4 Oficiali

3.4.1 Observator FRAS:

Stefan VASILE

3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi :

Președinte:

Laurentiu OROS

Membru:

Florin CALANGEA





Membru:	Remus STRIAN
3.4.3 Arbitri	
Director Sportiv:	Sandor BENEDEK
Dir. Organizatoric:	Cristian OTOBĂCU
Secretar Șef:	Mimi OROS
Șef Centru de Calcul:	Rares FLORESCU
Șef Verif. Tehnică:	Victor DRAGAN
Relații cu Sportivii:	Florin HANGU
Cronometror Șef:	Leonard STEFANESCU
Observator Arbitri:	Laurentiu OROS
Șef Securitate:	Bela STOICA
Șef Traseu:	Gheorghe VLAICU
Medic Șef:	
Ofițer de Presă:	

3.5 Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării	Câmpulung-Muscel
DN	73 – Câmpulung Muscel- Brașov
Lungime	3,150 km
Pantă medie	6,9 %
Pantă maximă	8,4 %
Locul Startului	DN 73 km 57 + 950
Locul Sosirii	DN 73 km 61 + 100
Altitudine Start	450
Altitudine Sosire	550

4. Automobile admise

4.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta :

- Clasa N1 <1400 cmc
- Clasa N2 1400-1600 cmc
- Clasa N3 1600-2000 cmc
- Clasa N4 2000 - 3000 cmc
- Clasa N5 > 3000 cmc

Nota: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei N.

4.2. Automobile de Grupa A– (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta :

- Clasa A1 <1400 cmc
- Clasa A2 1400-1600 cmc
- Clasa A3 1600-2000 cmc
- Clasa A4 2000 - 3000 cmc
- Clasa A5 > 3000 cmc

Nota: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru campionatul național în cadrul Grupei A.

4.3. Automobile de Grupa R : R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos.



ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R 2010
Clasa N1 (<1400 cmc)	R1A (<1400 cmc)
Clasa N2 (1400-1600 cmc)	R1B (1400-1600 cmc)
Clasa A2 (1400-1600 cmc)	R2B (1400-1600 cmc)
Clasa A3 (1600-2000 cmc)	R2C (1600-2000 cmc) R3C (1600-2000 cmc) R3T (<1600 cmc) R3D: (<2000 cmc, cilindree nominală)

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

4.4. Automobile Super 2000 (anexa J, art. 254A-2010) Automobilele Super 2000 se asimilează în CNVC Dunlop 2010 grupei N, clasa N5.

4.5. Automobile de Grupa H – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Pe clase de cilindree echivalente:

- Clasa H1 <1400 cmc,
- Clasa H2 1400-1600 cmc
- Clasa H3 1600-2000 cmc
- Clasa H4 2000-3000 cmc
- Clasa H5 > 3000 cmc

4.6. Automobile de Grupa D- automobile de formula (monoplace) cu motoare de capacitate cilindrică maximă de 3000 cmc, conform reglementărilor FIA pentru Campionatul European de Viteză în Coasta și Regulamentul particular standard al Campionatului European de Viteză în Coasta.

4.7. Automobilele omologate sau cu omologare prelungită, cu două roți motrice, echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3 și A3.

4.8. O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă o clasă nu se constituie, automobilele respective vor trece la clasa imediat superioară constituită. Dacă și clasa imediat superioară este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasă neconstituită”.

4.9. La grupa N și A pentru automobilele cu motoare supraalimentate **nu** e obligatorie dotarea cu restrictoare descrise în art. 254.6.1 și 255.5.8.3 ale Anexei J.

5.- PILOȚI ADMISÎ ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

5.1. Sportivii care participă în Campionatul National de Viteză în Coasta DUNLOP 2010 trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteza în coastă.

5.2. Sunt admisi piloți - rezidenți români sau nerezidenți, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene - care posedă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.3 Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui Stat membru al Uniunii Europene li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

5.4. Sunt, de asemenea, admisi în competiții piloți rezidenți români sau nerezidenți, posesori ai unei licențe internaționale FIA, valabilă pentru viteza în coastă pe perioada competiției, chiar dacă nu posedă o licență FRAS. Aceștia vor fi clasificați în Campionat după aceleași criterii (puncte) dar în cazul acumulării punctajului



maxim nu vor fi desemnati Campioni Nationali, ci Castigatori ai Campionatului National de Viteza în Coasta Dunlop 2010.

5.5. Pilotii care se vor înscrie la aceasta competitie pe baza licentelor internationale FIA vor participa cu numere de competitie din 150, începând cu 151, 152, 153, 154, etc.

5.6. Toti pilotii admisi în competitie, ca si echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competitiei în functie de pozitia obtinuta. Punctele obtinute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competitional 2010 dupa criteriile de clasificare stabilite de FRAS. Totusi, Campionii Nationali ai României vor fi desemnati din rândul detinatorilor de licenta FRAS. În cazul în care la sfârșitul sezonului, sportivul cu cele mai multe puncte acumulate, a participat în baza unei licente internationale FIA, acesta va fi declarat Câștigător al competitiei (CNVC Dunlop 2010), va primi toate drepturile ce decurg din pozitia obtinuta, inclusiv trofeele si premiile cuvenite, dar nu va putea obtine titlul de Campion National al României.

5.7. Sunt admise în competitie echipele care prezinta licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

5.7.1 Într-o echipa pot fi nominalizati minimum 2, maximum 3 piloti, care vor fi înscriși pe Licenta de Echipa.

5.7.2 Echipele formate din 2(doi) piloti pot obtine Licenta numai daca nominalizeaza cel puțin un pilot care participa pe un automobil din grupele/categoriile de mai jos:

- a. un automobil de grupa N;
- b. un automobil de grupa H cu motor a carui cilindree echivalenta sa nu depaseasca 3000 cmc;
- c. un automobil pilotat de un "JUNIOR" (sub 25 ani pâna la 31.12.2009) ;
- d. un automobil de grupa A cu motor a carui cilindree echivalenta sa nu depaseasca 1600 cmc.

5.7.3 Echipele formate din 3 (trei) piloti pot obtine Licenta numai daca nominalizeaza cel puțin doi piloti care participa pe automobile din grupele /categoriile prevazute la art. 5.7.2.

5.7.4 Orice modificare a componentei unei echipe poate fi facuta pe timpul Campionatului cu plata a **200** euro (echivalent în lei, la cursul BNR din ziua facturarii), urmând a se elibera o noua licenta. Prin modificare se înțelege înlocuirea la cerere a unuia sau a mai multor piloti sau completarea echipei, la acelasi moment. Schimbarea numelui echipei nu se considera modificare daca pastreaza aceeasi structura a pilotilor dinainte de solicitare. Modificarile

structurii si/sau a numelui unei echipe nu pot fi facute cu mai puțin de 48 de ore înaintea închiderii înscrierilor la etapele a I-a si a II-a (Sugas).

5.7.5 Schimbarea automobilului unui pilot în timpul Campionatului nu este considerata "modificare", daca al doilea automobil se încadreaza la aceeasi categorie cu cel cu care pilotul a fost nominalizat pe Licenta de Echipa.

5.7.6 Fuziunea între doua sau mai multe echipe da nastere unei noi echipe.

5.7.7 Taxa pentru LICENTA de ECHIPA este **300** euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturarii).

5.7.8 Taxa pentru LICENTA de ECHIPA numai pentru o etapa (dubla) este **100** euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturarii).

5.8. Toti pilotii rezidenti si nerezidenti, admisi în competitie, ca si echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competitiei în functie de pozitia obtinuta. Punctele obtinute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competitional 2010 dupa criteriile de clasificare stabilite de FRAS.

5.9. Responsabilitatea pentru acceptul Autoritatii Sportive a tarii de rezidenta legat de participarea la aceasta competitie, revine în totalitate concurentului (club, asociatie sportiva, persoana juridica, echipa) sau pilotului în cauza.

5.10. Pilotii admisi în competitie, echipele acestora, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de Ministerul Educatiei, Cercetarii, Tineretului si Sportului prin Autoritatea Nationala pentru Tineret si Sport precum si ANAD.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS.

6.2. Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerata periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest



sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia.

6.3. Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, conform regulamentelor în vigoare FRAS. Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale. Participarea sportivilor în competițiile naționale fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

6.4. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abateri de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000** de euro, putând chiar decide **excluderea** pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

6.5. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor pentru etapele I și a II-a: luni 10 mai 2010 ora 08:00.

7.2. Închiderea înscrierilor pentru etapele I și a II-a: luni 17 mai 2010 ora 20:00.

7.3. Nr. de automobile admise: **75**.

7.4. Taxa de înscriere/pilot: **75 euro; 50 euro juniori**

Taxa de înscriere/echipă:

100 euro – echipă formată din doi piloți,

150 euro - echipă formată din trei piloți.

7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se va face la verificările administrative.

7.6. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, piloților a căror înscriere nu a fost validată;

- 50 %, piloților/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul;

- 100 %, în cazul anulării competiției.

7.7. Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de 10 mai 2010 și vor fi trimise până luni 17 mai 2010, ora 20:00 la următoarea adresă: **ACS HATTERS MOTORSPORT, Câmpulung Muscel, Câmpulung Muscel str. I BRATIANU, Nr. 4A, jud. Argeș, fax: 021/637.22.55; tel:021/637.22.56, Mobil: 0752.222.207 , E-mail: inscriseri@hatters.ro**

7.8 Este posibilă schimbarea automobilului de competiție și se poate face între închiderea înscrierilor și terminarea verificărilor administrative ale pilotului respectiv.

8. ASIGURĂRI

8.1. Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a concurentului și pilotului.



Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de **50 000** lei, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul C.S ProRally sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție, deci nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.1.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă.

9.1.2. La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

9.1.3. Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă nu sunt admise la start.

9.2 Pregătirea pentru start

9.2.1 Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice și cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3 Publicitate

9.3.1 La competiția de viteză în coastă Muscel Racing Challenge Câmpulung Muscel, etapele I și a II-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este: "**VIZITATI CAMPULUG MUSCEL**".

9.3.2 Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **DUNLOP** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope,

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**www.fras.ro**" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

9.3.3 Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și "Plăcile de competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

9.4 Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1. Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

- Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
- Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire);
- * Fanion prezentat „imobil”: avertizare de pericol;
- * Fanion prezentat „agitat”: pericol imediat, fii pregătit să oprești;
- * Două fanioane prezentate împreună: pericol deosebit de mare.

9.4.2 Este strict interzis piloților să conducă un automobil transversal pe pistă sau în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție, cu posibila aplicare de sancțiuni disciplinare.

9.4.3 Dacă un pilot este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul în afara traseului, să se îndepărteze de acesta și să se supună instrucțiunilor date de comisarii de traseu.



9.4.4. La coborârea de la parcul de regrupare/sosire și până la parcul de service este interzisă oprirea, depășirea și transportul altor persoane.

9.4.5. Încălcarea art. 9.4.4. se sancționează conform art. 12.5.2, 12.5.3 și 12.5.4 din prezentul regulament.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă, nr. 127, jud. Argeș, astfel:

- **pentru etapa I, joi 20 mai 2010**, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N și A și de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele H și debutanți.

- **pentru etapa a II-a, sâmbătă 22 mai 2010**, de la ora 15:00 la ora 16:00 pentru grupele N și A și de la ora 16:00 la ora 18:00 pentru grupele H și debutanți.

10.2 Documentele necesare la verificările administrative

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licența de pilot;
- Permisul de conducere al pilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).

10.3 La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- 1 hartă a traseului;
- Ecușoare pentru pilot – 1 buc.
- Ghidul competiției/spectatorului.
- doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.

10.4 Pentru amânarea verificării administrative, se aplică o penalizare în valoare de **20 euro**.

11.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1. Verificările tehnice inițiale vor avea loc la Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă, nr. 127, jud. Argeș, astfel:

- pentru **etapa I, joi 20 mai 2010**, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele H și DEBUTANȚI.

- pentru **etapa a II-a, sâmbătă 22 mai 2010**, de la orele 15:30 la 16:30, pentru grupele N și A și de la ora 16:30 la 18:30, pentru grupele H și DEBUTANȚI.

11.2. Automobilele de competiții se prezintă la verificarea inițială cu numele și prenumele și drapelul național ale piloților pe cele două aripi față, numerele de competiții, plăcile de competiție, publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv și a organizatorului, toate aplicate prin grija pilotului.

11.3 Verificarea tehnică nu constituie confirmarea că vehiculul este în conformitate cu reglementările în vigoare.

11.4 Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit, în stare „rece”, de către mecanicii licențiați ai pilotului. În afara acestora și a unui responsabil tehnic în cazul echipelor, este interzis accesul altor persoane, inclusiv al pilotului, care poate asista de la distanță și interveni doar la solicitarea expresă a Comisarilor Tehnici.

11.5 Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului și a tuturor documentelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc.

11.6 Odată cu automobilele de competiții este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale pilotului: căști, combinezoane, etc.

11.7 Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea tehnică inițială se sancționează cu amendă în sumă de **6 euro/minut**.

11.8 Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **100 euro**. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea



Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

11.9 După terminarea verificării tehnice inițiale, lista cu participanții admiși să participe la competiție va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.

11.10 Verificări suplimentare ale concurenților/piloților, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției. Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului de competiție pe toată durata competiției. Orice abatere va fi raportată Colegiului Comisarilor Sportivi.

11.11 În condițiile în care anumite repere sunt sigilate, marcate pilotul poartă responsabilitatea asupra menținerii intacte a acestora lor până la sfârșitul competiției. Lipsa marcajelor sau a sigiliilor duce la **excluderea din competiție**.

11.12 Este, de asemenea, responsabilitatea concurentului/ pilotului să observe dacă oricare piesă a automobilului care a fost manipulată în timpul verificării tehnice este reînaltată corect.

11.13 Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica o amendă în valoare de **500 euro** și suspendare pentru **6 etape** din Campionatul de Național de Viteză în Coastă pilotului care a falsificat semnele de identificare prezentate.

11.14. Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică li se permite să ia startul în manșele de recunoaștere, antrenament și în cele de competiție.

12.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1 La recunoaștere și antrenamente piloții vor lua startul, astfel:

- a.- piloții „DEBUTANȚI”, primii, în ordinea numărului de licență.
- b.- piloții din grupa N, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență,
- c.- piloții din grupa A, de la clasa mare către cea mică. în ordinea numărului de licență,
- d.- piloții din grupa H, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență.

12.1.2 Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul cel mai bun obținut la antrenamente. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

12.1.3 Startul se dă de pe loc.

12.1.4 Orice automobil care a declanșat celula de pe linia de start va fi considerat că a luat startul și nu i se va permite un nou start.

12.1.5 Pilotul care nu ia startul în minutul lui va fi penalizat cu **5 secunde** adăugate la timpul obținut în acea manșă.

12.1.6 Pentru start fals se va aplica o penalitate de **10 secunde** pentru fiecare secundă cu care a fost anticipat startul.

12.1.7 Sosirea este lansată. Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire.

12.1.8 Între manșele de recunoaștere, antrenament, competiție se acordă un timp minim de 15 minute și maxim de 30 de minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.

12.1.9 Pentru cronometraj vor fi utilizate celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă.

12.2 Recunoașteri

12.2.1 Manșa de recunoaștere poate fi cronometrată, la decizia CCS. Timpul realizat este neoficial și informativ.

12.2.2 Intervalul de start va fi de 1 minut (în cazul în care sunt peste 60 de piloți la start, intervalul va fi de 30 secunde sau la semnalul arbitrilor de start. În aceste cazuri se recomandă renunțarea la cronometrare.).

12.3 Antrenamente

12.3.1 Dacă între antrenamentele cronometrate și manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, comisarii sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) directorul sportiv poate acorda o neutralizare de max 10 min. pentru schimbul de pneuri.

12.3.2 În cazul în care un pilot nu a efectuat antrenamentele cronometrate Comisarii Sportivi pot aproba participarea acestuia direct în manșele de competiție.



12.4 Competiția

12.4.1 Competiția se va desfășura în 2 manșe.

12.4.2 Automobilele care din diverse motive nu a reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de directorul sportiv.

12.5 Coborârea la start

12.5.1 Coborârea la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană.

12.5.2 Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi penalizată cu amendă de **50 euro**.

12.5.3 Transportul unei persoane, la coborâre, în automobilul de competiții va fi penalizat cu amendă în valoare de **200 euro**.

12.5.4 Depășirea coloanei de către un pilot va fi penalizată cu amendă în valoare de **50 euro**.

12.5.5 Recuperarea unui automobil rămas pe traseu este strict interzisă în lipsa aprobării exprese a Directorului Sportiv.

13.- SERVICE

13.1 PARC DE SERVICE: Pentru fiecare etapă (I și a II-a), la ieșirea din Câmpulung Muscel, pe sectorul de drum DN 73 Km 56 – asfalt.

13.2 Amplasarea echipelor/piloților/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentului pe echipe, iar din 25 în 25 m se lasă un spațiu de refugiu/manevră de 4 m. Fiecare echipă de asistență se va amplasa astfel încât să nu depășească axul drumului și să nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

13.3 Echipa/piloții au permisiunea de a intra în parcul de service, astfel:

13.3.1 Pentru **etapa I, vineri 21 mai 2010**, orele 07:00;

13.3.2 Pentru **etapa a II-a, duminică 23 mai 2010**, orele 07:00.

13.4 Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață de minim **30 m²**.

13.5 Automobilele de asistență tehnică vor fi admise în parcul de service numai dacă au **LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ** emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs. Pentru fiecare sportiv/pilot va fi admis doar un automobil de asistență tehnică în parcul de service.

13.6 Mecanicii fiecărui pilot sunt admiși în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de MECANIC**, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

13.7 Pentru absența licențelor prevăzute la art. 13.5 și 13.6, autovehiculele de asistență și mecanicii respectivi vor fi evacuați din parcul de service, iar pilotul va fi penalizat cu **150 euro** (la cursul BNR din ziua plății) și i se va suspenda licența de pilot până la reglementarea situației respective.

13.8 Viteza automobilelor în incinta parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **20 km/h**; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400 euro**.

13.9 În parcul de service este permisă deplasarea anvelopelor, canistrelor cu combustibil și a diverselor piese de schimb și accesorii auto cu ajutorul unui ATV, scuter. Viteza de deplasare a acestor vehicule în parcul de service nu va depăși **20 km/oră**.

13.10 Depășirea vitezei admise prevăzute la art 13.9, ca și orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la competiție va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de **200 euro**.

13.11 Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața parcului de service și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru (care trebuie să acopere minim suprafața de sub motor, cutie de viteze, diferențiale) și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat. Nerespectarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de **300 euro** care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

14.- PARC ÎNCHIS.



14.1 Parcul închis, pentru etapele I și a II-a, este situat în fața Primăriei Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă nr. 127, jud. Argeș.

14.2 Odată cu coborârea din ultima manșă din competiție, la care au luat startul, piloții se supun regulii parcului închis.

14.3 La sfârșitul competiției, toate automobilele clasate vor rămâne în parcul închis, la dispoziția Directorului Sportiv. Regulile parcului închis vor fi aplicate până la expirarea timpului permis pentru depunerea protestelor.

14.4 În regim de parc închis service-ul este interzis, orice abatere va fi raportată Comisarilor sportivi.

15. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

15.1 Verificările tehnice suplimentare/finale (cântărire, demontare, etc.) vor avea loc la Service Ramycom, Câmpulung Muscel, str. Raului nr.34 bis, astfel:

- pentru **etapa I**, vineri 21 mai 2010, orele 15:45;
- pentru **etapa a II-a**, duminică 23 mai 2009, orele 15: 45.

15.2 Deplasarea automobilelor de competiții ce vor fi verificate la final se va face în coloană, încadrate de automobilele oficiale ale organizatorului.

16. CLASAMENTE

16.1 Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament OPEN;
- clasament pe fiecare grupă;
- clasament pe clase de cilindree;
- clasament juniori;
- clasament automobile F2 (cu tracțiune simplă);
- clasament automobile diesel
- clasament echipe

16.2 În clasamentul pe echipe vor puncta cel mult 2 piloți.

16.3 O echipă va fi clasată chiar dacă încheie competiția cu un număr mai mic de piloți decât numărul celor nominalizați pe licență dar trebuie să ia startul cu cel puțin doi piloți, respectiv cu două automobile.

16.4 Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctajul obținut de fiecare pilot în grupa la care participă, la care se adaugă punctajul din clasamentul OPEN (N+A+H); piloții juniori vor puncta cu locul obținut în clasamentul juniorilor (după același sistem de punctaj 20/15/12/10...) și cu locul obținut în clasamentul OPEN.

16.5 În vederea stabilirii clasamentelor individuale pe grupe, punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile care au luat startul. Astfel:

- pentru 1 automobil... 6 puncte;
- pentru 2 automobile 8, 6 puncte pentru locurile 1, respectiv 2;
- pentru 3 automobile 10, 8, 6 pentru locurile 1/2/3;
- pentru 4 automobile 12, 10, 8, 6 pentru locurile 1/2/3/4;
- pentru 5 sau mai multe automobile 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4,,3, 2, 1 pentru locul 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10.

În mod similar se va proceda și în cazul clasamentului juniorilor și la clasamentul diesel.

16.6 Echipelor nu li se aplică sistemul 20/15/12/10...etc., acestea fiind clasate exclusiv după punctajul realizat/calculat la fiecare etapă, indiferent de numărul echipelor aliniate la start.

16.7 În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".



17.- PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

17.1 Protest

17.1.1. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

17.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

17.1.3. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

17.1.4. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cauțiunea pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

17.1.5. Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

17.1.6. Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

17.1.7. În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare : excludere, suspendare, depunere, penalizare în timp sau în bani, etc.

17.1.8. Vor fi sancționate disciplinar:

- protestele depuse cu reacredință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

17.1.9. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

17.2. Contestație / Apel

17.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștință Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

17.2.2 Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în **maxim 48 de ore de la data primirii** notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

17.3. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **200 Euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv)
- **400 Euro**, pentru contestații (catre FRAS)
- **500 Euro**, pentru apeluri (catre Comisia de Apel a FRAS, numai după epuizarea celorlalte căi de atac)



18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

18.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Primăria Municipiului Câmpulung Muscel, str. Negru Vodă, nr. 127, jud. Argeș:

- pentru **etapa I**, vineri 21 mai 2009, orele 18:00;
- pentru **etapa a II-a**, duminică 23 mai 2009, orele 18:00.

18.2. Se acordă cupe pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele Campionatului, și în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premierea la grupa în care nu au fost admise sau nu au luat startul cel puțin 5 automobile în competiție, este la decizia organizatorului.

18.3 Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă, iar în celelalte cazuri fiind la libera decizie a organizatorului. În mod similar se va proceda și în cazul clasamentului juniorilor și la clasamentul diesel

18.4 Este obligatoriu ca toți piloții și echipele clasate pe locurile 1, 2 și 3 să asiste la festivitatea de premiere, care va fi urmată de conferința de presă a primilor 3 clasăți în clasamentul OPEN.

18.5 Piloții clasăți pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sancționați cu amendă în sumă de **300** euro. Cazurile vor fi soluționate de Comisia de Disciplină FRAS.

18.6 Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții și reprezentanții echipelor nominalizate.

Anexa I -Responsabilul pentru relațiile cu sportivii.

Florin Hangu - tel. 0745 081 207





HARTA TRASEULUI

