

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

### HOTĂRÂREA NR. 1/2010 A COMISIEI DE COMPETIȚII

alcătuită din

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| - <b>Silviu MORARU</b>   | - președinte |
| - <b>Ștefan VASILE</b>   | - membru     |
| - <b>Florin CALANGEA</b> | - membru     |

Pronunțată azi 03 mai 2010 la București

Pe ordinea de zi a sedintei a fost analiza rezultatelor probelor de benzina prelevate în cadrul verificărilor tehnice finale ale Raliului Brașovului – Tess Rally din data de 18 aprilie 2010 și omologarea rezultatelor acestei etape.

Probele au fost prelevate și verificate de către reprezentanții ai ROMCONTROL S.A.

În urma analizei Procesului verbal al sedintei Comisiei Tehnice din data de 03 mai 2010, a Raportului Romcontrol S.A., a Certificatelor numărul CI07-99-165426-10.04.28, CI07-99-165427-10.04.28, CI07-99-165428-10.04.28, CI07-99-165533-10.04.28 din 27 aprilie 2010 și CI07-99-165534-10.04.30, CI07-99-165535-10.04.30 din 30 aprilie 2010, eliberate de către ROMCONTROL S.A, a specificațiilor Anexei J art 252 pct 9.1 și ținând cont de aplicarea standardului ASTM 3244 specificat de FIA, Comisia de Competiții a hotărât:

1. excluderea echipajului cu numărul de concurs 1 (Gergo Szabo / Csegzy Levente) din clasamentele etapei I a Campionatului National de Raliuri Dunlop 2010 – Tess Rally pentru neconformitatea combustibilului utilizat în cadrul acestei etape, conform art 45.2.8 din Regulamentul CNR
2. probele concurenților cu numerele de concurs 5 și 25 sunt în limitele prevăzute de FIA în Anexa J
3. refacerea clasamentelor General FIA, Grupa N și N4 a etapei I a CNR Dunlop 2010 – TESS RALLY
4. validarea rezultatelor în urma refacerii clasamentelor mai sus menționate

Cu drept de apel în termen de 48 ore de la publicare.

Silviu MORARU  
Ștefan VASILE  
Florin CALANGEA