



**CAMPIONATUL NATIONAL de VITEZA IN COASTA
DUNLOP 2010
Etapele a VII-a și a VIII-a
TROFEUL SINAIIA FOREVER
Sinaia 23-25 iulie 2010**

Regulament Particular

CUPRINS

INTRODUCERE	2
1. PROGRAM	2
2. DISPOZITII GENERALE	4
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	6
5. PILOTI ADMISI, ECHIPE	8
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	9
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITATI	10
8. ASIGURARI	11
9. OBLIGATII GENERALE	12
10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE	13
11. VERIFICARI TEHNICE INITIALE	13
12. DESFASURAREA COMPETITIEI	14
13. PARC SERVICE	15
14. PARC ÎNCHIS	15
15. VERIFICARI TEHNICE FINALE	16
16. CLASAMENTE	16
17. PROTESTE/CONTESTATIE/APEL	16
18. FESTIVITATE DE PREMIERE	18
Anexa I Relatii cu sportivii	19
Anexa II Harta traseu	20



INTRODUCERE

Etapele a VII-a și a VIII-a ale Campionatului National de Viteza în Coasta Dunlop 2010 se organizeaza si se desfasoara în conformitate cu :

- Regulamentul Campionatului National de Viteza în Coasta DUNLOP editia 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competitii editia 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competitie, participantii accepta arbitrajul Federatiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale, si conform Statutului FRAS.

1. PROGRAM COMUN

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	12.07.2010	08:00
Închiderea înscrierilor	Luni	19.07.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	19.07.2010	21:00
Deschiderea centrului de presa/acreditari	Luni	19.07.2010	12:00
Conferinta de presa a Organizatorului	Joi	22.07.2010	12:00

1.1. Program etapa a VII-a (22-23 iulie 2010)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea parcului de service	Joi	22.07.2010	14:00
Verificari administrative	Joi	22.07.2010	16:00-19:00
Verificari tehnice initiale	Joi	22.07.2010	16:30-19:30
Prima sedinta a CCS	Joi	22.07.2010	20:00
Publicarea ordinii de start	Joi	22.07.2010	20:30
Acces in parcul inchis	Vineri	23.07.2010	07:00
Eliberarea zonei de parc inchis	Vineri	23.07.2010	07:30

Recunoasteri cronometrate	Vineri	23.07.2010	08:30-10:00
Antrenamente cronometrate mansa I	Vineri	23.07.2010	10:00-11:30
Antrenamente cronometrate mansa a II-a	Vineri	23.07.2010	11:30-13:00
Start în mansa I de concurs	Vineri	23.07.2010	13:00-14:30
Start în mansa a II-a de concurs	Vineri	23.07.2010	14:30-16:00
Verificari tehnice finale	Vineri	23.07.2010	16:30
A II-a sedinta a CCS	Vineri	23.07.2010	17:00
Afisarea rezultatelor Provizorii	Vineri	23.07.2010	17:30
Afisarea rezultatelor Definitive	Vineri	23.07.2010	18:00
Festivitatea de premiere	Vineri	23.07.2010	18:00
Conferinta de presa cu Câștigatorii	Vineri	23.07.2010	18:30

1.2. Program etapa a VIII-a (24-25 iulie 2010)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificari administrative	Sâmbătă	24.07.2010	16:00-19:00
Verificari tehnice initiale	Sâmbătă	24.07.2010	16:30-19:30
Prima sedinta a CCS	Sâmbătă	24.07.2010	20:00
Publicarea ordinii de start	Sâmbătă	24.07.2010	20:30
Acces la parcul inchis	Duminica	25.07.2010	07:00
Eliberarea zonei de parc inchis	Duminica	25.07.2010	07:30
Recunoasteri cronometrate	Duminica	25.07.2010	08:30-10:00
Antrenamente cronometrate mansa I	Duminica	25.07.2010	10:00-11:30
Antrenamente cronometrate mansa a II-a	Duminica	25.07.2010	11:30-13:00
Start în mansa I de concurs	Duminica	25.07.2010	13:00-14:30
Start în mansa a II-a de	Duminica	25.07.2010	14:30-



concurs			16:00
Verificari tehnice finale	Duminica	25.07.2010	16:30
A II-a sedinta a CCS	Duminica	25.07.2010	17:00
Afisarea rezultatelor Provizorii	Duminica	25.07.2010	17:30
Afisarea rezultatelor Definitive	Duminica	25.07.2010	18:00
Festivitatea de premiere	Duminica	25.07.2010	18:00
Conferinta de presa cu Câștigatorii	Duminica	25.07.2010	18:30

2. DISPOZITII GENERALE

2.1. Licenta de Organizator emisa de Federatia Româna de Automobilism Sportiv nr. 020/05.07.2010

2.2. Permis de Organizare emis de Federatia Româna de Automobilism Sportiv nr. 023/08.07.2010

2.3. Comandamentul/Secretariatul Competitiei : Casino Sinaia, Bulevardul Carol I, nr. 2, Sinaia 106100

2.4. Centrul/Panou oficial de afisaj: Casino Sinaia, Bulevardul Carol I, nr. 2, Sinaia 106100

2.5. START : Intersectia dintre Str.O.Goga cu Str.Manastirii si Str.Eroilor;
SOSIRE: Intersectia dintre Str.Calea Codrului cu Str.Drumul Nou al Cotei 1400 + 200m

STOP: Sosire+700m (Str.Drumul Nou al Cotei)

2.6. Verificarea Tehnica Initiala: Bulevardul Carol I, nr.6 (intrare parc Dimitrie Ghica, langa Hotel Sinaia)

2.7. Parc închis : Bulevardul Carol I, nr.8, in fata Hotelului Sinaia

2.8. Parc de service : Str. O.Goga nr.1-31

2.9. Parc auxiliar – trailere/platforme : Strada Octavian Goga

2.10. Verificarea tehnica finala : Service "Riviera", Calea Brasovului nr.8

2.11. Centrul de Presa : Casino Sinaia, Bulevardul Carol I, nr2, Sinaia 106100

2.12. Festivitatea de premiere : Casino Sinaia, Bulevardul Carol I, nr. 2, Sinaia 106100 (vreme buna-in fata casinoului; vreme rea-in interiorul casinoului)

2.13. Conferinta de presa cu câștigatorii : Casino Sinaia, Bulevardul Carol I, nr2, Sinaia 106100

Sala pentru conferintele de presa se numeste "BARONUL MARCAY"



3. ORGANIZATOR

3.1. CS AUTOSPORT FAIR PLAY

3.2. Abrud, Str.Tabacarilor nr.3, jud.Alba, cod 515100

Mobil: 0040744 319 822

Email claudiu.david@gmail.com

3.3. Persoana de contact :

Claudiu David ,tel. 0040744 319 822

3.4. Website : www.rallymax.ro

3.5. Site-uri utile : www.fras.ro, www.fia.com.

3.6. Comitetul de organizare

Numele si prenumele	Funcția publică	Funcție competiție
Vlad Oprea	Primarul Or. Sinaia	Presedinte
Marian Panait	Consilier Primar	Membru

3.7. OFICIALI

Observator FRAS :

Horatiu CRISTEA

3.7.1. Colegiul Comisarilor Sportivi :

Presedinte :

Stefan VASILE

Membru :

Arpad SIMON

Membru :

Remus STRIAN

3.7.2. Arbitri

Director Sportiv :

Laurentiu OROS

Director Organizatoric :

Claudiu DAVID

Secretar Sef :

Mimi OROS

Sef Centru de Calcul :

Rares FLORESCU

Sef Verif. Tehnica :

Victor DRAGAN

Relatii cu Sportivii :

Mihaela BELDIE

Cronometror Sef :

Florin CALANGEA

Observator Arbitri :

Laurentiu OROS

Sef Securitate :

Radu VASILE

Sef Traseu :

Razvan RATIU

Ofiter de Presa :

Raluca MAGDAS

Madalina ROSU

3.8. Traseu



Competitia se va desfasoara pe un traseu cu urmatoarele caracteristici :

Locul desfasurarii : Competitia se desfasoara pe strazile Manastirii, Furnica, Calea Codrului, Drumul Nou al Cotei 1400 , Sinaia, jud. Prahova

Lungime : 3015,2m

Locul startului : Intersectia dintre Str. O.Goga cu Str. Manastirii si Str.Eroilor

Locul sosirii : Intersectia dintre Str.Calea Codrului cu Str.Drumul Nou al Cotei 1400 + 200m

Locul stopului: Sosire+700m (Str.Drumul Nou al Cotei)

Zona de încălzire : 370m (185m dus-intors) pe Str. Eroilor(inainte de start).

4. Automobile admise

4.1. Automobile de **Grupa N** – (Anexa J, art. 254) si celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta :

Clasa N1 pana la 1400 cmc

Clasa N2 peste 1400 si pana la 1600 cmc

Clasa N3 peste 1600 si pana la 2000 cmc

Clasa N4 peste 2000 si pana la 3000 cmc

Clasa N5 peste 3000 cmc

Nota: Automobilele care au iesit din omologare (omologare expirata) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul National in cadrul grupei N.

4.2 Automobile de **Grupa A**– (Anexa J, art. 255) si celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta:

Clasa A1 pana la 1400 cmc

Clasa A2 peste 1400 si pana la1600 cmc

Clasa A3 peste 1600 si pana la2000 cmc

Clasa A4 peste 2000 si pana la 3000 cmc

Clasa A5 peste 3000 cmc

Nota: Automobilele care au iesit din omologare (omologare expirata) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul National in cadrul grupei A.

4.3 Automobile de **Grupa R** : R1, R2 si R3 care se echivaleaza conform tabelului de mai jos.



ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R 2010
Clasa N1 <1400 cmc	R1A (<1400 cmc)
Clasa N2 (1400-1600 cmc)	R1B (1400-1600 cmc)
Clasa A2 (1400-1600 cmc)	R2B (1400-1600 cmc)
Clasa A3 (1600-2000 cmc)	R2C (1600-2000 cmc) R3C (1600-2000 cmc) R3T (<1600 cmc) R3D: (<2000 cmc, cilindrée nominală)

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

4.4. Automobile Super 2000 (anexa J, art. 254A-2010) Automobilele Super 2000 se asimilează în CNVC Dunlop 2010 grupei N, clasa N5.

4.5. Automobile de Grupa H – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Pe clase de cilindree echivalente:

Clasa H1 până la 1400 cmc,

Clasa H2 peste 1400 și până la 1600 cmc

Clasa H3 peste 1600 și până la 2000 cmc

Clasa H4 peste 2000 și până la 3000 cmc

Clasa H5 peste 3000 cmc

4.6. Automobile de Grupa D- automobile de formula (monoplace) cu motoare de capacitate cilindrică maximă de 3000 cmc, care vor respecta masele proprii minime din următorul tabel conform reglementărilor FIA pentru CE de Viteza în Coasta:



- < 1150 cmc	- 360 kg
- 1150 cmc - 1400 cmc	- 420 kg
- 1400 cmc - 1600 cmc	- 450 kg
- 1600 cmc - 2000 cmc	- 470 kg
- 2000 cmc - 3000 cmc	- 560 kg

4.7. Automobile de **Grupa E** – automobile de competiții biplace acoperite sau deschise, construite special pentru cursele de viteză cu capacitate cilindrică mai mică sau egală cu 3000 cmc și vor respecta masele proprii minime de la grupa D.

4.8. Automobile de **Grupa I** – automobile istorice de competiție a căror an de încetare a fabricației să nu fie mai mare de anul 1976. Pe clase de cilindree echivalente:

Clasa I1 <2000 cmc

Clasa I2 >2000 cmc

4.9. Automobilele omologate sau cu omologare prelungită, cu două roți motrice, echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3 și A3.

4.10. O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă o clasă nu se constituie, automobilele respective vor trece la clasa imediat superioară constituită. Dacă și clasa imediat superioară este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de "clasă neconstituită".

4.11. La grupa N și A pentru automobilele cu motoare supraalimentate nu e obligatorie dotarea cu restrictoare descrise în art. 254.6.1 și 255.5.8.3 ale Anexei J.

5. PILOTI ADMISI ÎN COMPETITIE. ECHIPE.

5.1. Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coasta DUNLOP 2010 trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă.

5.2. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.



5.3. Pilotii admisi in competitie, echipele acestora, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului si Sportului precum si ANAD.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competitii trebuie sa corespunda pe tot parcursul competitiei exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv International, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte si a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protectia conductelor si racordurilor prin care circula fluide, a rezervoarelor si a instalatiei de alimentare, la siguranta sistemului de franare, a sistemului de inchidere a capotelor, a centurilor de siguranta si la scaune, a stingatoarelor de incendiu, a armaturilor de securitate (rollbar/rollcage), a prinderilor si a ranforsarilor corespunzatoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz si la celelalte geamuri, la carligul de remorcare si intrerupatorul, general etc.

6.2. Un automobil de competitii a carui constructie si/sau stare tehnica este considerata periculoasa, poate fi exclus din competitie în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatarii Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfasurarii competitiei. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competitie a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despagubiri sau returnari de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipa si/sau de pilotul acestuia. Decizia, impreuna cu fotografiile automobilului avariat, Pasaportul Tehnic al acestuia si raportul Comisarilor Tehnici va fi depusa la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnica a FRAS urmand sa se pronunte asupra oportunitatii inscrierii acestui eveniment in Pasaport si/sau asupra returnarii acestuia daca dupa reparatie, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competitiei, dar si la antrenamente si recunoasteri, pilotii sunt obligati sa poarte echipamentul specific de protectie (casca, combinezon si lenjerie de corp, ciorapi si ghete, cagula, manusi) si sa-si lege centurile de siguranta. Orice abatere de la aceasta prevedere va fi raportata Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de pâna la 200 de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rulara în competitie fara casca de protectie sau fara închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica



penalizari de pâna la 1000 de euro, putând chiar decide excluderea pilotului din competitie. Un caz aparte care necesita o analiza amanuntita îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocarii sau repararii automobilului de competitii prin fortele proprii ale pilotului, în scopul eliberarii traseului si/sau a reluarii parcurgerii traseului.

6.4. Nu este permisa parcurgerea traseului competitiei cu geamurile deschise. Se considera ca geamul este deschis, daca este coborât cu mai mult de 2 cm fata de pozitia "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, dupa primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu pâna la 200 euro. Sanctiunea poate fi anulata/ suspendata în cazul în care se poate demonstra ca deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datoreaza unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defectiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competitiei. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmata de nici o penalizare, dar datorita gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competitie.

6.5. Este recomandata folosirea sistemului de protectie pentru cap si gat (HANS - Head And Neck Support), obligatoriu in competitie internationale. Sportivii care nu vor purta acest echipament de protectie sunt obligati, la verificarile tehnice, sa dea o declaratie pe proprie raspundere. Folosirea sistemului de protectie pentru cap si gat (HANS) este obligatoriu incepand cu 2011.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITATI

7.1. Începerea înscrierilor pentru etapele a VII-a si a VIII-a : luni 12 Iulie 2010 ora 08:00.

7.2. Închiderea înscrierilor pentru etapele a VII-a si a VIII-a : luni 19 Iulie 2010 ora 20:00.

7.3. Nr. de automobile admise : 60.

7.4. Taxa de înscriere/pilot :

- 50 euro pentru juniori si automobile istorice;

- 75 euro pentru ceilalti piloti.

Taxa de înscriere/echipa :

- 100 euro - echipa formata din doi piloti;

- 150 euro - echipa formata din trei piloti.



7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloti si echipe se va face la verificarile administrative.

7.6. Taxa de înscriere se majoreaza cu 30% în cazul în care înscrierea a fost efectuata dupa perioada limita de înscriere, pana in ziua verificarilor administrative si cu 100% daca înscrierea se face la verificarile administrative.

7.7. Taxa de înscriere se returneaza :

- 75 %, pilotilor a caror înscriere nu a fost validata;

- 50 %, pilotilor/concurentilor care din motive de forta majora, atestate/certificate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul;

- 100 %, în cazul anularii competitiei dar nu din motive de forta majora si concurentilor a caror inscriere nu a fost acceptata.

7.8. Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de 12 iulie 2010 si vor fi trimise pâna luni 19 iulie 2010, ora 20:00 la urmatoarea adresa de e-mail mihaela.beldie@gmail.com (persoana de contact: Mihaela Beldie, 0040744 120 395)

8. ASIGURARI

8.1. Participantii vor fi asigurati pe durata competitiei de o asigurare de raspundere civila fata de terti în valoare de 50 000 lei, care este valabila începând cu recunoasterile cronometrate si înceteaza odata cu terminarea competitiei sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nici o obligatie fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competitie.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si pilotul scutesc pe oficiali, arbitri si organizatorul C.S AUTOSPORT FAIR PLAY sau reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatii referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competitie.

8.4. Autovehiculele de asistenta tehnica, chiar si cele cu placi acordate de catre FRAS, nu vor fi considerate ca participanti oficiali în competitie, deci nu sunt acoperite de asigurarea globala prevazuta la art. 8.1.



9. OBLIGATII GENERALE

9.1. Numere de competitie

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competitii a numerelor corespunzatoare licentei pilotului, în formatul unic prevazut de Regulamentul Campionatului National de Viteza în Coasta DUNLOP 2010.

9.1.2. La loc vizibil, pe aripile fata va fi aplicat, orizontal, numele si prenumele pilotului, alaturi de simbolul drapelului tarii de rezidenta.

9.1.3. Automobilele de competitii fara numere conform Regulamentului Campionatului National de Viteza în Coasta DUNLOP 2010 nu sunt admise la start.

9.2. Pregatirea pentru start

9.2.1. Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice, verificate de catre Comisarii Tehnici si cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3. Publicitate

9.3.1. La etapele a VII-a si a VIII-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **"TROFEUL SINAIA FOREVER 2010"**

9.3.2. Publicitatea obligatorie a Federatiei Române de Automobilism Sportiv este :

a. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competitii, sigla **DUNLOP** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispozitie de FRAS, pentru pilotii care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competitii, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispozitie de FRAS, pentru pilotii care prezinta contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

9.3.3. Spatiile publicitare mentionate mai sus, precum si "Placile de competitie" sunt obligatorii si nu pot fi refuzate de concurenti.

9.4. Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1. Urmatoarele semnalizari vor fi utilizate în timpul recunoasterilor, antrenamentelor si competitiei si vor fi strict respectate:

- * Fanion rosu: oprire imediata si definitiva;
- * Fanion galben: pericol, depasirea interzisa;
- * Fanion galben cu dungi rosii: suprafata alunecoasa, schimbare de aderenta;
- * Fanion albastru: un concurent mai rapid doreste sa depaseasca ;
- * Fanion sah alb cu negru: sfârsitul mansei (pe linia de sosire);
- * Fanion prezentat „imobil”: avertizare de pericol;



- * Fanion prezentat „agitat”: pericol imediat, fii pregatit sa opresti;
- * Doua fanioane prezentate împreuna: pericol deosebit de mare.

10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

10.1. Verificarile administrative vor avea loc la Casino Sinaia, Bulevardul Carol I, nr 2, Sinaia 106100 astfel :

- pentru etapa a VII-a, joi 22 iulie 2010, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N si A si de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D,I,H si debutanti.
- pentru etapa a VIII-a, sâmbata 24 iulie 2010, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N si A si de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D,I,H si debutanti.

10.2. Documentele necesare la verificarile administrative

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitarii taxei de înscriere;
- Licenta de pilot;
- Permisul de conducere al pilotului;
- Certificatul de inmatriculare al automobilului sau un document care sa ateste cine este proprietarul acestuia;

10.3. La verificarea administrativa, organizatorul pune la dispozitia pilotului, urmatoarele :

- regulamentul particular;
- o harta a traseului;
- ecuson pentru pilot;
- ghidul competitiei/spectatorului;
- doi saci pentru pastrarea curateniei în zona.

10.4. Amanarea verificarii administrative, determinata de cazuri de forta majora, se sanctioneaza cu 20 euro.

11. VERIFICARI TEHNICE INITIALE

11.1. Verificarile tehnice initiale au ca locatie Bulevardul Carol I, nr.6 (intrare parc Dimitrie Ghica, langa Hotel Sinaia)

- pentru etapa a VII-a, joi 22 iulie 2010, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N si A si de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele D,I,H si DEBUTANTI.



- pentru etapa a VIII-a, sâmbata 24 iulie 2010, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N si A si de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele D,I,H si DEBUTANTI.

11.2. Orice intarziere inregistrata la CO de intrare la Verificarea Tehnica Initiala se sanctioneaza cu amenda in suma de 6 euro/minut.

11.3. Solicitarea de amânare a verificarii tehnice se aproba cu plata unei taxe de 100 euro. În cazul contrarevizii si în cazuri exceptionale, acceptate ca „forta majora” de Comisarii Sportivi, la propunerea Sefului Verificarilor Tehnice, acestia pot scuti partial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinatie obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatura specifica de masura si control.

12. DESFASURAREA COMPETITIEI

12.1. Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1. La recunoasteri si antrenamente pilotii vor lua startul, astfel :

a. pilotii din grupa I de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;

b. pilotii „DEBUTANTI”, primii, în ordinea numarului de licenta;

c. pilotii din grupa N, de la clasa mare catre cea mica, în ordinea numarului de licenta;

d. pilotii din grupa A, de la clasa mare catre cea mica. În ordinea numarului de licenta;

e. pilotii din grupa D (E), in ordinea numarului de licenta;

f. pilotii din grupa H, de la clasa mare catre cea mica, în ordinea numarului de licenta.

12.1.2. Ordinea de start în competitie se da în functie de timpul cel mai bun obtinut la antrenamente. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în functie de circumstante.

12.2. Recunoasteri

12.2.1. Mansa de recunoastere este cronometrata, iar timpul realizat este neoficial si informativ.

12.3. Antrenamente

12.3.1. Se vor efectua 2 manse de antrenament dintre care una obligatorie.

12.3.2. Daca un pilot nu a efectuat nici o mansa de antrenament, prima mansa de competitive se considera mansa de antrenament.



12.4. Competitia

12.4.1. Pentru competitive se vor efectua 2 manse.

12.4.2. Automobilele care din diverse motive nu au reusit sa treaca linia de sosire, vor stationa cât mai departe de axul drumului astfel încât sa nu stânjeneasca urcarea celorlalti concurenti. Este strict interzisa repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

12.5. Coborârea la start

12.5.1. Coborârea la start, după fiecare mansa de recunoastere, antrenament si competitie, se face numai în coloana.

13. PARC SERVICE

13.1. PARC DE SERVICE : pentru ambele etape (a VII-a si a VIII-a) va fi amplasat pe Str. O.Goga (nr.1-31)

13.2. Amplasarea echipelor/pilotilor/concurentilor în parcul de service se face în ordinea numerelor de licenta si a clasamentului pe echipe, iar din 25 în 25 m se lasa un spatiu de refugiu/manevra de 4 m. Fiecare echipa de asistenta se va amplasa astfel încât sa nu depaseasca axul drumului si sa nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

13.3. Parcul de service va fi deschis in perioada Joi (22.07.2010) ora 14:00 – Duminica (25.07.2010) ora 20:00.

13.4. Fiecarui pilot i se va aloca o suprafata de minim 30 mp.

14. PARC ÎNCHIS.

14.1. Parcul închis, pentru etapele a VII-a si a VIII-a, este situat pe Bulevardul Carol I, nr.8, in fata hotelului Sinaia.

14.2. Automobilele de competitii vor stationa in parcul inchis (Bulevardul Carol I, nr.8) după verificarile tehnice initiale pe o prelata rezistenta la uleiuri si combustibili, in scopul protejarii solului. Accesul in parcul inchis se face Vineri (23.07.2010) respectiv Duminica (25.07.2010) incepand cu ora 7:00 urmand ca zona sa fie eliberata pana la ora 7:30. După mansele de concurs masinile vor stationa in parcul inchis amenajat in zona de start.

14.3. Nerespectarea art. 14.2 se penalizeaza cu amenda de 300 euro care se achita la organizator (la cursul BNR din ziua platii).

14.4. In parcul inchis **se interzice** orice interventie la automobilul de concurs, inclusiv schimbare roti si alimentare, orice abatere va fi raportată Comisarilor sportivi.



15. VERIFICAREA TEHNICA FINALA

15.1. Verificarile tehnice suplimentare/finale (cântarire, demontare, etc.) vor avea loc la Service "Riviera", Calea Brasovului, nr. 8

- pentru etapa a VII-a, vineri 23 iulie 2010, orele 16:30;
- pentru etapa a VIII-a, duminica 25 iulie 2010, orele 16:30.

16. CLASAMENTE

16.1. Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament OPEN;
- clasament pe grupa;
- clasament pe clase de cilindree;
- clasament juniori;
- clasament automobile F2 (doua roti motrice)
- clasament automobile diesel;
- clasament echipe.

17. PROTEST/CONTESTATIE/ APEL

17.1 Protest

17.1.1. Orice protest este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectiva. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fara achitarea taxei, nu se iau in considerare.

17.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnica a unui automobil va fi precizata clar si fara echivoc, piesa contestata. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnica finala.

17.1.3. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licenta.

TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - 200 euro
- pentru protest tehnic - 1000 euro

17.1.4. DEPOZIT

În cazul in care un protest necesita demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei



marcii respective) corespunzator pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adauga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Daca protestul se dovedeste neintemeiat, cautiunea va fi preluata în totalitate de cel împotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarii Tehnici, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În masura în care protestul este întemeiat, taxa si cautiunea depusa se restituie partial sau integral celui care a depus-o, dupa caz. În eventualitatea constatarii unor neconformitati, taxa trece în sarcina echipajului gasit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sanctiuni disciplinare).

In mod similar vor fi sanctionate:

- protestele depuse cu reacredinta;
- orice forma de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discutiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acestia, cu oficialii care dispun, efectueaza sau supravegheaza aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestatie sau apel si cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

17.1.5. CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operatiune, precum si cele de transport al masinii vor fi suportate de catre cel ce depune protestul in cazul in care protestul este neintemeiat, sau de catre concurentul împotriva caruia s-a depus protestul in cazul in care este admis.

In cazul in care protestul este neintemeiat si, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc.) sunt mai mari decat suma din depozit, diferenta va fi suportata de catre reclamant. Dimpotriva, in cazul in care cheltuielile sunt mai mici, diferenta se restituie.



17.2. Contestatie/Apel

Taxele de proteste/contestatii/apeluri sunt :

- pentru proteste la Comisia de Competitii - 400 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplina - 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

Impotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestatie la FRAS. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi in scris, in maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia in afara timpului regulamentar - atrage decaderea din dreptul la contestatie sau apel.

Contestatia trebuie depusa la Secretariatul FRAS in maxim 48 de ore de la data primirii notificarii Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia in termenul precizat si prin fax, mail, etc. insotit de copia ordinului de plata prin care se probeaza achitarea taxei aferente, calculata conform reglementarilor in vigoare.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

18.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant in competitie.

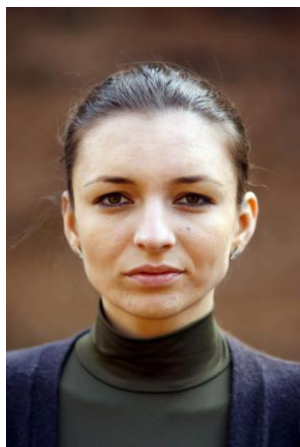
18.2. Festivitatea de premiere va avea loc la : Casino Sinaia, Bulevardul Carol I, nr. 2, Sinaia 106100 (vreme buna-in fata casinoului; vreme rea-in interiorul casinoului)

- pentru etapa a VII - a, vineri 23 iulie 2010, orele 18:00;
- pentru etapa a VIII-a, duminica 25 iulie 2010, orele 18:00.

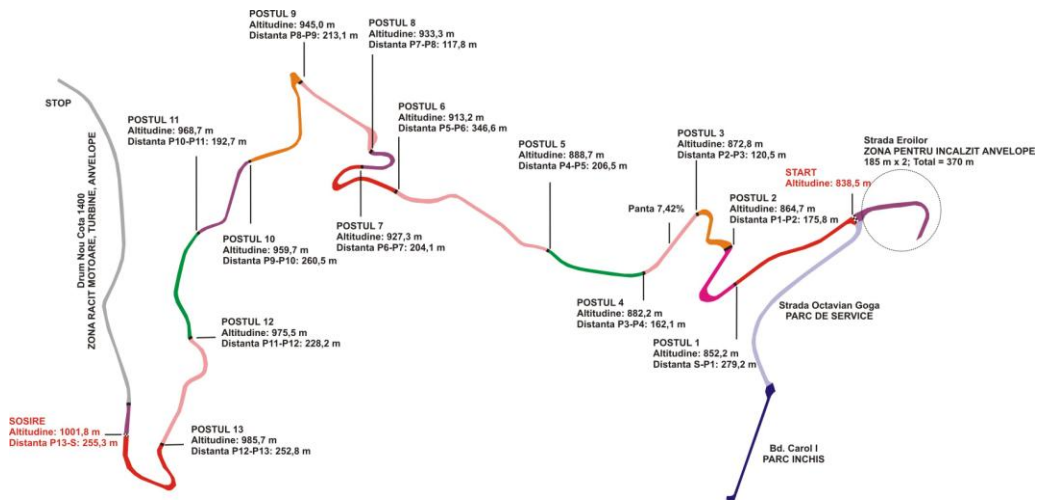
18.3. Se acorda cupe pentru pilotii clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele Campionatului, si în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premiarea la grupa sau clasa în care nu au fost admise sau nu au luat startul cel puțin 5 automobile în competitie, este la decizia organizatorului.



Anexa I – Responsabilul cu relațiile cu sportivii/concurenții;
Mihaela Beldie
tel 0744 120 395



Anexa II Harta traseului



DATE TRASEU:

Lungime: 3015,2 m

Diferenta de nivel: 163,3 m

Panta maxima: 8%

Start: Intersectia strazilor Octavian Goga, Manastirii si Eroilor

Traseul se desfasoara pe strazile: Manastirii, Furnica, Calea Codrului si Drum Nou Cota 1400

Sosire: Intersectia strazilor Calea Codrului cu Drum Nou Cota 1400 + 160 m

Stop: Drum Nou Cota 1400; Sosire + 700 m