

# PASAPORT TEHNIC

## CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING DUNLOP 2010

**Etapa I**  
ARAD, 03 – 05 septembrie 2010

**viza secretar sef.....**

Toate detaliile privind Concurentul, Pilotul si Echipamentul trebuie completate inainte de prezentarea la Verificarea Tehnica.

<b>NUMAR DE CONCURS</b>		<b>CLASA</b>	
<b>CONCURENT</b>		<b>LUBRIFIANT</b>	
<b>PILOT</b>		<b>TIP LUBRIFIANT</b>	
<b>CARBURANT</b>		<b>PROCENTAJ LUBRIFIANT</b>	

Concurentul/ Pilotul declara ca materialul supus controlului tehnic este in stricta conformitate cu Regulamentele in vigoare si cu specificatiile proprii clasei.

<b>DETALII DESPRE MATERIALUL DE CONCURS</b>			
	<b>MARCA</b>	<b>MODEL</b>	<b>SERIE</b>
<b>MOTOR 1</b>			
<b>MOTOR 2</b>			
<b>SASIU 1</b>			
<b>SASIU 2</b>			

<b>ALTE INFORMATII</b>			
<b>ANVELOPE</b>		<b>ANVELOPE PLOAIE</b>	
<b>CASCA( NR. OMOLOGARE)</b>		<b>GREUTATE PILOT+ECHIPAMENT</b>	
<b>COMBINEZON( NR. OMOLOGARE)</b>		<b>TRANSPONDER</b>	
<b>PROTECTIE GAT</b>		<b>PROTECTIE PIEPT</b>	

=====  
**Verificat si aprobat.....**

**Data : .....**

Semnatura pilotului .....

Semnatura Comisarului Tehnic Sef.....

Remarci in timpul concursului:.....  
.....

Semnatura Delegatului Tehnic .....

Data: .....

Ora: .....