

CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING - DUNLOP 2010

ETAPA I

03-05 SEPTEMBRIE 2010

CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING DUNLOP 2010

CUPRINS :

INTRODUCERE

1. PROGRAM
2. DISPOZITII GENERALE
3. ORGANIZATOR
4. CLASE ADMISE
5. PILOTI ADMISI ÎN COMPETITIE. ECHIPE
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE
7. INSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI
8. ASIGURĂRI
9. OBLIGATIILE GENERALE
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE
12. DESFĂȘURAREA COMPETITIEI
13. PADDOCK
14. COMBUSTIBIL
15. ANVELOPE
16. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE
17. PARCUL INCHIS
18. CLASAMENTE
19. PROTESTE, APELURI
20. FESTIVITATE DE PREMIERE

CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING DUNLOP 2010

INTRODUCERE

Etapa I a Campionatului Național de Karting Dunlop 2010 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

Reglementările internaționale în vigoare emise de CIK FIA

Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting – Dunlop 2010 (afisat pe site-ul FRAS - www.fras.ro)

Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții FRAS

Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – A.C.S. HATTERS MOTORSPORT Câmpulung Muscel, cu avizul FRAS. Începând cu prima ședință CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.

1. PROGRAM

VINERI 03 09 2010

1.1. PISTA LA DISPOZITIA PILOTILOR antrenamente libere 09.00-18.10

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR		
	ANTR. I 10min	ANTR. II 10min	ANTR. III 15min
PUFO+KID	09:00-09:10	10:15-10:25	11:30-11:45
MINI+N60	09:15-09:25	10:30-10:40	11:50-12:05
KF3+N-ICAj	09:30-09:40	10:45-10:55	12:10-12:25
KF2+N-ICA	09:45-09:55	11:00-11:10	12:30-12:45
KZ2+OPEN	10:00-10:10	11:15-11:25	12:50-13:05
PAUZA DE MASA	13.05 – 14.00		
	ANTR. IV 10min	ANTR. V 10min	ANTR. VI 15min
PUFO+KID	14:00-14:10	15.15-15.25	16.35-16.50
MINI+N60	14:15-14:25	15.30-15.40	16.55-17.10
KF3+N-ICAj	14:30-14:40	15.45-15.55	17.15-17.30
KF2+N-ICA	14:45-14:55	16.00-16.15	17.35-17.50
KZ2+OPEN	15:00-15:10	16.20-16.30	17.55-18.10

SAMBATA 04.09.2010

1.2 PISTA LA DISPOZITIA PILOTILOR antrenamente libere 09.00-12.45
DISTRIBUIREA TRANSPONDERELOR 09.00-10.00

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR- CU TRANSPONDERE		
	ANTR. VII 10min	ANTR. VIII 10min	ANTR. IX 10min
PUFO+KID	09:00-09:10	10:15-10:25	11:30-11:40
MINI+N60	09:15-09:25	10:30-10:40	11.45-11.55
KF3+N-ICAj	09:30-09:40	10:45-10:55	12.00-12:10
KF2+N-ICA	09:45-09:55	11:00-11:10	12.15-12.25
KZ2+OPEN	10:00-10:10	11:15-11:25	12.30-12.40

1.3 PAUZA DE MASA 12.45 – 14.00 . PISTA INCHISA

1.4. CALIFICARI – MANSELE CRONOMETRATE 10 min PENTRU FIECARE CLASA

CLASA	ORELE MANSELOR DE CALIFICARE			
PUFO+KID	14:00-14:10			
MINI+N60	14:15-14:25			
KF3+N-ICAj	14:30-14:40			
KF2+N-ICA	14:45-14:55			
KZ2+OPEN	15:00-15:10			

1.5. PARC ÎNCHIS 14.10 – 15.25 - 15min DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA

1.6. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MIN DUPA INCHEIEREA FIECAREI MANSE

1.7. VERIFICARI TEHNICE 10min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI RESPECTIVE

1.8. AFISAREA GRILEI MANSEI PREFINALE 14.45

1.9. PAUZA TEHNICA 15.10-16.15 - PREGATIREA MANSEI PREFINALE

1.10. BRIEFING CU TOTI PILOTEI ORA 15.30

1.11. MANSA PREFINALA 15.15 (MANSA I DE CONCURS)

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
PUFO+KID	16.15-16.25	7	10
MINI+N60	16.30-16.40	10	10
KF3 + N-ICAJ	16.45-17.00	14	15
KF2 + N-ICA	17.05-17.25	16	20
KZ2 + OPEN	17.30-17.50	16	20

1.12. PARC ÎNCHIS 16.15– 18.05 - 15min DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA

1.13. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MIN DUPA INCHEIEREA FIECAREI MANSE

1.14. VERIFICARI TEHNICE 10min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI

- 1.15.** SEDINTA CCS PT. VALIDAREA REZULTATELOR 18.15
1.16. AFISAREA REZULTATELOR ORA 18.30
1.17. AFISAREA GRILELOR PENTRU MANSA FINALA ORA 18.30

DUMINICA 05.09.2010

- 1.18.** WARM-UP – 10min. FIECARE CLASA ORA 9.00 -10.10

CLASA	ORELE	MINUTE
PUFO + KID	09:00 - 09:10	10
MINI + N60	09:15 - 09:25	10
KF3 + N-ICAj	09:30 - 09:40	10
KF2 + N-ICA	09:45 - 09:55	10
KZ2 + OPEN	10:00 - 10:10	10

- 1.19.** PREZENTAREA PILOTILOR ORA : 10.30 – 10.45
1.20. BRIEFING PILOTI TOATE CLASELE : 10.45 – 11.00
1.21. FINALA – (MANȘA II-a DE CONCURS) 11.15-13.00

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
PUFO+KID	11.15 – 11.30	8	15
MINI+N60	11.35 – 11.50	12	15
KF3 + N-ICAJ	11.55 – 12.10	15	15
KF2 + N-ICA	12.15 – 12.35	18	20
KZ2 + OPEN	12:40 – 13.00	18	20

- 1.22.** PARC ÎNCHIS 11.30 – 13.15 - 15min DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA
1.23. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MIN DUPA INCHEIEREA FIECAREI MANSE
1.24. VERIFICARI TEHNICE 10min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI
1.25. SEDINTA CCS PT. VALIDAREA REZULTATELOR 13.10-13.25
1.26. AFISAREA REZULTATELOR FINALE ORA : 13.45
1.27. FESTIVITATEA DE PREMIERE ORA : 14.00-14.15
1.28. CONFERINTA DE PRESA ORA : 14.20-14.30

2. DISPOZITII GENERALE

- 2.1** Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 005 din 20.04.2010
2.2 Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 033 din 17.08.2010
2.3 Locul de desfasurare a competiției: pista de karting Arad - Vegas International Kart, Calea Lipovei FN
2.4. DATE TEHNICE CIRCUIT: lungime: 1246 m. sensul de parcurgere: invers sensului acelor de ceas

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este A.C.S. HATTERS MOTORSPORT, cu adresa in str, I Bratianu nr. 4A, Campulung, judetul Arges. reprezentat de presedintele clubului, dl Norris Mageanu.

Date contact:

Mail: office@hatters.ro

Tel: 021/637.22.56

Fax: 021/637.22.55

PENTRU INSCRIERI, VA RUGAM SA FOLOSITI ADRESA

E-mail: inscrieri@hatters.ro

3.2. Web: www.fras.ro

3.3 Oficiali

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - Observator FRAS : | Ovidiu Mazilu |
| - Preşedintele C. C. S.: | Cornel Tit |
| - Membru CCS : | Victor Dragan |
| - Membru CCS : | Bogdan Mihaescu |
| - Director de concurs : | Florin Calangea |
| - Relatii cu concurentii : | Brandusa Nicoara |
| - Director organizatoric | Norris Mageanu |
| - Secretar şef | Roxana Habina |
| - Secretar | Alina Cotelea |
| - Cronometrator sef : | Stefanescu Leonard |
| - Delegat tehnic : | Vlad Romano |
| - Şef verificare tehnică: | Ciprian Burnar |
| - Medic - medicina sportiva | Mihaela Beldie |
| - Arbitru pre-grilă : | Titi Molin |
| - Arbitru parc închis : | Ferdinand Weber |
| - Arbitru Cantar | Grigore Zoiade |
| - Traseu | Parvan Mircea |
| - Traseu | Lenuta Molin |
| - Traseu | Ioan Matei |
| - Traseu | Vasile Manzatu |
| - Traseu | Gabriel Lazar |

4. CLASE ADMISE

- | | | |
|--------------------------|---|---------------------|
| - PUFO | 5-8 ani | - masa minima 90kg |
| - KID-KART | conform reg particular info@karting.ro | |
| - MINI | 8-12 ani | - masa minima 110kg |
| - NATIONAL 60 | 8-12 ani | - masa minima 110kg |
| - NATIONAL 80 | 10-14 ani | - masa minima 110kg |
| - NATIONAL 100 ICAJunior | 12-14 ani | - masa minima 145kg |
| - NATIONAL 100 ICA | minim 15 ani | - masa minima 155kg |
| - KF3 | 12-14 ani | - masa minima 145kg |
| - KF2 | minim15 ani | - masa minima 158kg |
| - KZ2 | minim15 ani | - masa minima 175kg |
| - OPEN | minim15 ani | - masa minima 175kg |

5.- PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

5.1 Pilotii care participă în Campionatul Național de Karting trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru karting. Sunt admiși piloți rezidenți români sau nerezidenți, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.2 Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de o autoritate sportivă (în sens FIA) a unui Stat membru al Uniunii Europene, li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

5.3 Licențele valabile 2010 emise de Asociația ACR pot fi echivalate cu licențe corespunzătoare FRAS, cu condiția ca detinatorii acestora să nu se afle sub incidența vreunei sancțiuni disciplinare definitive.

5.4 Sunt de asemenea admiși în competiție piloți rezidenți români sau nerezidenți, posesori ai unei licențe internaționale CIK-FIA, valabilă pentru karting pe perioada competiției.

5.5 Toți piloții admiși în competiție, ca și echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de CNK-FRAS. Campionii Naționali ai României vor fi desemnați din rândul deținătorilor de licență FRAS. În cazul în care la sfârșitul sezonului pilotul cu cele mai multe puncte acumulate a participat în baza unei licențe internaționale CIK-FIA, acesta va fi declarat Câștigător al Campionatului și va primi toate drepturile ce decurg din poziția obținută, inclusiv trofee și premiile convenite, dar nu va putea obține titlul de Campion Național al României, care va reveni primului clasat, detinator al unei licențe FRAS.

5.6 Responsabilitatea pentru acceptul autorității sportive din țara de rezidență, legată de participarea la Campionatul Național de Karting din România, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă sau reprezentant legal) și/sau pilotului care îl reprezintă.

5.7 Pilotii de karting minori sunt admiși în competiție pe baza unei declarații pe propria răspundere a tutorelui legal și pe baza răspunderii angajate de structura sportivă la care minorul este legitimat.

5.8 Pentru stabilirea categoriei de vârstă se ia în considerare vârsta implinită în anul competițional în curs. (de ex.: pilotul care împlineste 11 ani pe data de 1.02.2010 se încadrează la aceeași categorie de vârstă cu pilotul care împlineste 11 ani pe data de 30.12.2010)

5.9. Pentru participarea în Campionatul Național de Karting, piloții trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- să fie legitimați la o structură sportivă, în condițiile legii.
- să dețină licență valabilă pentru anul în curs

5.10 Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau după cartea de identitate
2. cerere tip disponibilă la secretariatele FRAS
3. viză medic medicină sportivă
4. legitimație de sportiv vizată pe anul în curs
5. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting
6. o fotografie color pe suport electronic.

5.11 Pilotii trebuie sa fie asistati de cel putin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat in acest scop de organizatorii competitiei. Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de un singur mecanic.

5.12 Nominalizarea si licentierea echipelor

5.12.1 In cadrul CNK-Dunlop 2010 se va desfasura Campionatul National pe Echipe. Echipei care va acumula cele mai multe puncte in CNK-Dunlop 2010 i se va acorda titlul de "Campioana Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2010". O echipă poate participa si se va clasa în campionat numai pe baza licentei de echipa FRAS.

5.12.2. Pot fi nominalizate într-o echipă minim 3, maxim 5 piloți, din care cel puțin unu din clasa Mini si cel puțin unu de la clasele CIK-FIA.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Echipament de securitate pilot: Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, stabilite pe baza anexelor regulamentului cadru a CNK – Dunlop 2010.

6.2 Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon, ghete, mănuși, protecție toracică, protecție cervicală, etc). Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi.

6.3 Pentru neconformitatea echipamentului de protecție sau a kartului Directorul sportiv poate refuza startul sau după caz, poate opri în timpul competiției pilotul care se face vinovat de aceste abateri

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1. Inscrieri: - deschiderea înscrierilor : vineri 23.08.2010
- închiderea înscrierilor : sambata 04.09.2010 ora 10.00

7.2. Taxe inscriere/sportiv

- Pufo Kid-Kart 50 lei
- Toate celelalte clase 100 lei

7.3. Taxa inscriere echipa 50 lei

7.4. Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

7.5. Cererile de înscriere vor fi trimise la fax: 021/637.22.55; tel:021/637.22.56, Mobil: 0752.222.207, E-mail: inscrieri@hatters.ro

7.6. TAXA DE LICENTE PE ANUL 2010 :

- Pufo - 0 lei
- Toate celelalte clase - 100 lei
- Licenta echipa - 100 lei

8. ASIGURĂRI

8.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați în timpul competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei.

8.3. Nici organizatorul competiției, nici FRAS, oficialii sau arbitrii acesteia, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.5. Asigurarea de la art. 8.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de participantii la eveniment. Este responsabilitatea structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre acestia și în mod special piloții, să posede asigurarea valabilă pe întreaga durată a CNK-Dunlop 2010 pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsită cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.

8.6. Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de karting din CNK-Dunlop 2010, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1. Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic.

9.1.2. Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

9.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

9.2.1. Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roșie și galbenă (portocalie);
- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

9.2.2. Fanioanele utilizate sunt:

- drapelul național - pentru start;
- fanionul șah - pentru sosire;
- fanionul verde cu „V” orizontal galben - pentru start anticipat;
- fanionul verde, cu trei semnificații:
 - a. sfârșitul unei zone de alertă. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;
 - b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;
 - c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter.
- fanionul galben - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:
 - a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă.
 - b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă.
 - c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți;
- fanionul albastru - arată pilotului ce urmează a fi depășit. Se prezintă în două moduri:
 - a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !
 - b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să vă depășească !

CLASA	VINERI 03.09.2010 - ORA	SAMBATA 04.09.2010 - ORA
PUFO+KID	14.00 – 14.30	09.00 – 09.30
MINI+NAT60	14.30 – 15.00	09.30 – 10.00
KF3+ N-ICAj	15.00 – 15.30	10.00 – 10.30
KF2+ N-ICA	15.30 – 16.00	10.30 – 11.00
KZ2+OPEN	16.30 – 17.00	11.00 – 11.30

Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții fruntași.

- fanionul negru cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista catre parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remedieri;

- fanionul negru cu alb (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.

- fanionul negru însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ati fost exclus din mansa, parasiti imediat pista și prezentati-va la Directorul sportiv;

- fanionul roșu - utilizat exclusiv de Directorul sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

VINERI -3.09.2010 între orele 14.00 – 17.00 la secretariat (cortul FRAS-Dunlop)

SAMBATA 04.09.2010 între orele 09.00 – 11.30 la secretariat (cortul FRAS-Dunlop)

11.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1. Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (exceptie Pufo/Kid_Kart pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (exceptie Pufo/Kid_Kart pentru care se accepta un singur sasiu)

11.2. Program verificari tehnice

CLASA	VINERI 03.09.2010 - ORA	SAMBATA 04.09.2010 - ORA
PUFO+KID	14.00 – 14.30	09.00 – 09.30
MINI+NAT60	14.30 – 15.00	09.30 – 10.00
KF3+ N-ICAj	15.00 – 15.30	10.00 – 10.30
KF2+ N-ICA	15.30 – 16.00	10.30 – 11.00
KZ2+OPEN	16.30 – 17.00	11.00 – 11.30

11.3. Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice

Este interzisa schimbarea karturilor, motoarelor, șasiurilor, și a anvelopelor între piloți sau în timpul procedurii de start și între startul și sosirea din manșe sau a din finale sub sanctiunea excluderii din mansa.

12.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1. Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

12. 2. Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs (prefinala) se stabileste in ordinea timpilor realizati in mansele de calificare. Poziția de start va fi dată de cel mai bun timp pe tur obținut în manșele cronometrate de fiecare pilot.

12. 3. Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finala (a doua mansa de concurs) se stabileste in ordinea sosirii din mansa prefinala.

12. 4. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a finala.

12.5. - Startul

12.5.1. Se folosesc două tipuri de starturi:

-start de pe loc - pentru clasele KZ2 si PUFO

-start în mișcare (lansat)- pentru celelalte clase.

12.5.2. Procedura startului se face conform art 5.15 din Regulamentul Campionatului National de Karting – Dunlop 2010

12.6. Cod conduita pe pista de karting

12.6.1. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă.

12.6.2. Se interzice reintrarea pe pista in cazul iesirii la paddock sau in zona de service rapid în cadrul unei manșe de cronometrare (de calificare).

12.6.3. Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din manșă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

12.6.4. Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

12.6.5. Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

12.6.6. Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

12.6.7. Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

12.6.8. Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supuna acestui ordin.

12.6.9. Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obtine un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizata.

13. Paddock

Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

14. COMBUSTIBIL

14.1. In CNK-Dunlop-2010 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializati uzual in Romania care trebuie sa se incadreze in specificatiile CIK-FIA.

14.2. Competitorii accepta procedura de control a FRAS si laboratoarele recunoscute pe plan national.

15. ANVELOPE

15.1. Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

" Slick" = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

" Ploaie" = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

15.2. In caz de vreme ploioasa (WET RACE) pilotilor de la clasa Pufo nu li se va permite rulara pe pista.

15.3. La clasele PUFO si MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie dura tip SL-3.

15.4. La clasele CIK-FIA, KF2, KF3, KZ2 se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie dura tip DDH.

15.5. La clasele National 60, National 80, National 100 (ICA-JUNIOR, ICA) si OPEN, pneurile sunt la liber.

15.6. Conditiiile de comercializare ale anvelopelor sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.

- Clasele Pufo si Mini - anvelopele DUNLOP SL-3 – pret 100 Euro/set 4 bucati (TVA inclus)

- Clasele KF3 + KF2 + KZ2 – anvelopele DUNLOP DDH – pret 145 Euro/set 4 bucati (TVA inclus)

15.7. Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă.

15.8. Utilizarea la un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa.

15.9. Anvelopele pentru mansele de concurs vor fi marcate de catre comisarii tehnici.

16. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

16.1. Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei – 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei respective - la discreția Comisarilor Sportivi din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

16.2. In cadrul fiecărei clase vor fi supuse verificarilor finale minim trei karturi.

17.- PARC ÎNCHIS.

Dupa terminarea fiecărei manse karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista spre cantar se face in regim de parc inchis.

18. CLASAMENTE

18.1. Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.

18.2. Pilotilor li se acorda urmatorul punctaj pe baza clasamentului stabilit la sosirea din mansa finala a fiecărei etape (mansa a II-a), respectiv :

- locul 1 – 25 pct.
- locul 2 - 18 pct.
- locul 3 – 15pct.
- locul 4 – 12pct.
- locul 5 – 10pct.
- locul 6 – 8pct.
- locul 7 – 6pct.
- locul 8 – 4pct.
- locul 9 – 2pct.
- locul10- 1pct.

18.3. Pentru clasarea echipelor la o etapă, se insumeaza punctajul obținut de cel mai bine clasati 3 componente ai unei echipe, la clasa lor.

18.4. Echipele puncteaza si in cazul in care se inscriu sau se claseaza la o etapa cu un numar mai mic de piloti decat numarul celor nominalizati pe licenta, obligatorie fiind doar trecerea de verificarile administrative si tehnice pentru pilotul de la Mini si cel de la clasele CIK-FIA.

18.5. În eventualitatea unei egalități în clasamentul pe echipe al competitiei, pentru departajare se va lua în calcul cel mai bine clasat pilot de la clasa Mini. Daca acest criteriu nu este suficient, se va lua in calcul pozitia obtinuta de pilotii de la clasele CIK-FIA (victorii directe la aceeasi clasa) si daca nici acest criteriu nu este suficient, atunci se acorda ambelor echipe punctaj egal si urmatoarei echipe punctaj la un loc diferenta. (Ex. doua echipe se claseaza pe locul doi, ambii piloti de la Mini abandoneaza si nu exista confruntare directa la aceeasi clasa CIK-FIA. In acest caz se acorda ambelor echipe locul doi si punctajul aferent, iar urmatoarei echipe locul patru)

19.- PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

19.1. PROTEST. Orice protest este semnat, datat (cu ora si minutul depunerii) si inaintat prin responsabilul „relatia cu concurentii” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.

19.2. Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot deasemenea sa depuna proteste și concurentii ai caror piloti au luat startul si au abandonat pe parcursul competitiei.

19.3. Taxele de protest in CNK-Dunlop 2010 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 100 lei
- pentru protest tehnic - 200-1000 lei, la decizia DS, in functie de

complexitatea operatiunii de masurare. Spre exemplu se va stabili taxa minima de 200 lei in cazul masurarilor fara demontare si 1000 lei in cazul demontarii intregului motor.

19.4. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. In protestele legate de incidentele de cursa, faptele trebuie expuse clar, concis si cu referire la articolul de regulament incalcat.

19.5. Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizeaza neconformitatea unui intreg kart)

19.6. Operatiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat sub supravegherea oficialilor. In afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisarilor tehnici si a unui Comisar Sportiv sau Observatorului federal, nu este permisa prezenta altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toti cei prezenti, document care va fi depus in dosarul cursei care este preluat de observatorul federal.

19.7. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel împotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de DS și costul efectiv de aducere a kartului în stare inițială.

19.8. Dacă protestul este întemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau parțial în cazul în care doar o parte a obiecțiilor era justificată. În acest caz, taxa trece în sarcina competitorului găsit vinovat, care va fi exclus și/sau sancționat de CCS.

19.9. Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

19.10. Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de întocmire a listelor de înscriși, maxim 30 min. de la afișare
- împotriva modului de întocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afișare;
- împotriva unei abateri comise într-una din manșe, maxim 15 min. de la sosirea din mansa respectivă.

-pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;

-împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii.

19.11. APEL. Împotriva soluțiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptățit poate înainta către FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

19.12. Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. Însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

19.13. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații (către Comisia de Competiții a FRAS)

- **1000 lei** pentru apeluri (către Comisia de Apel a FRAS, numai după epuizarea celorlalte căi de atac)

20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

20.1. Festivitatea de premiere duminică 05 septembrie 2010, orele 14:00.

20.2. În cadrul etapei I a Campionatului National de Karting Dunlop 2010 se vor premia următoarele clase :

- Pufo
- Kid-Kart
- Mini
- National 60
- National 80
- National 100 ICAJunior
- National 100 ICA
- KF3
- KF2
- KZ2
- OPEN
- Clasament Echipe - SEAT

20.3. La fiecare etapă vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul în mansa finală cel puțin trei piloți. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numărul de

echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

20.4. Piloții clasati pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitaea de premiere vor fi sanctionati disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate echipele care nu iau parte la festivitaea de premiere

