

# CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING - DUNLOP 2010

## ETAPA a III-a

**15 - 17 OCTOMBRIE 2010**

CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING DUNLOP 2010

## CUPRINS :

### INTRODUCERE

1. PROGRAM
2. DISPOZITII GENERALE
3. ORGANIZATOR
4. CLASE ADMISE
5. PILOTI ADMISI ÎN COMPETITIE. ECHIBE
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE
7. INSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI
8. ASIGURĂRI
9. OBLIGATIILE GENERALE
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE
11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE
12. DESFĂȘURAREA COMPETITIEI
13. PADDOCK
14. COMBUSTIBIL
15. ANVELOPE
16. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE
17. PARCUL ÎNCHIS
18. CLASAMENTE
19. PROTESTE, APELURI
20. FESTIVITATE DE PREMIERE



## INTRODUCERE

Etapa a III-a a Campionatului Național de Karting Dunlop 2010 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

Reglementările internaționale în vigoare emise de CIK FIA

Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting – Dunlop 2010 (afisat pe site-ul FRAS - [www.fras.ro](http://www.fras.ro))

Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții FRAS

Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – A.C.S. HATTERS MOTORSPORT Câmpulung Muscel, cu avizul FRAS. Începând cu prima ședință CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.

### 1. PROGRAM

**VINERI 15.10.2010**

#### 1. PISTA LA DISPOZIȚIA PILOȚILOR antrenamente libere 09:00-18:10

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR		
	ANTR. I 10min	ANTR. II 10min	ANTR. III 15min
PUFO+KID	09:00-09:10	10:15-10:25	11:30-11:45
MINI+N60+N80	09:15-09:25	10:30-10:40	11:50-12:05
KF3+N-ICAj	09:30-09:40	10:45-10:55	12:10-12:25
KF2+N-ICA	09:45-09:55	11:00-11:10	12:30-12:45
KZ2+OPEN	10:00-10:10	11:15-11:25	12:50-13:05
<b>PAUZA DE MASA</b>	<b>13:05 – 14:00</b>		
	ANTR. IV 10min	ANTR. V 10min	ANTR. VI 15min
PUFO+KID	14:00-14:10	15:15-15:25	16:35-16:50
MINI+N60+N80	14:15-14:25	15:30-15:40	16:55-17:10
KF3+N-ICAj	14:30-14:40	15:45-15:55	17:15-17:30
KF2+N-ICA	14:45-14:55	16:00-16:15	17:35-17:50
KZ2+OPEN	15:00-15:10	16:20-16:30	17:55-18:10

**Control administrativ** – eliberarea licentelor, inscrierea concurentilor si a pilotilor

**VINERI 15.10.2010**      **intre orele 09:00 – 17:00**  
**SAMBATA 16.10.2010**      **intre orele 09:00 – 10:00**

### VERIFICĂRI TEHNICE ȘI VALIDĂRI

**VINERI 15.10.2010 și SAMBATA 16.10.2010**

CLASA	VINERI 15.10.2010 - ORA	SAMBATA 16.10.2010 - ORA
PUFO+KID	14:00 – 14:30	09:00 – 09:30
MINI+NAT60+N80	14:30 – 15:00	09:30 – 10:00
KF3+ N-ICAj	15:00 – 15:30	10:00 – 10:30
KF2+ N-ICA	15:30 – 16:00	10:30 – 11:00
KZ2+OPEN	16:30 – 17:00	11:00 – 11:30

### SAMBATA 16.10.2010

**2. PISTA LA DISPOZIȚIA PILOȚILOR** antrenamente libere 09:00-12:45  
DISTRIBUIREA TRANSPONDERELOR 09:00-10:00

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR- CU TRANSPONDERE		
	ANTR. VII 10min	ANTR. VIII 10min	ANTR. IX 10min
PUFO+KID	09:00-09:10	10:15-10:25	11:30-11:40
MINI+N60+N80	09:15-09:25	10:30-10:40	11:45-11:55
KF3+N-ICAj	09:30-09:40	10:45-10:55	12:00-12:10
KF2+N-ICA	09:45-09:55	11:00-11:10	12:15-12:25
KZ2+OPEN	10:00-10:10	11:15-11:25	12:30-12:40

**3. PAUZA DE MASA 12:45 – 14:00 - PISTA INCHISA**

**4. CALIFICARI – MANSELE CRONOMETRATE 10 min PENTRU FIECARE CLASA**

CLASA	ORELE MANSELOR DE CALIFICARE			
PUFO+KID	14:00-14:10			
MINI	14:15-14:25			
N60+N80	14:30-14:40			
KF3+N-ICAj	14:45-14:55			
KF2+N-ICA	15:00-15:10			
KZ2+OPEN	15:15-15:25			

**5. PARC ÎNCHIS 14:10 – 15:40** - 15min DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA

**6. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MIN DUPA INCHEIREA FIECAREI MANSE**

**7. VERIFICARI TEHNICE 10min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI RESPECTIVE**

**8. AFISAREA GRILEI MANSEI PREFINALE 15:45**

**9. PAUZA TEHNICA - 15:25-16:15 PREGATIREA MANSEI PREFINALE**

**10. BRIEFING CU TOTI PILOTII - ORA 15:45**

**11. MANSA PREFINALA 16:15 ( MANSI I DE CONCURS )**

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
PUFO+KID	16:15-16:25	7	10
MINI	16:30-16:40	10	10
N60+N80	16:45-16:55	10	10
KF3 + N-ICAJ	17:00-17:15	14	15
KF2 + N-ICA	17:20-17:40	16	20
KZ2 + OPEN	17:45-18:05	16	20

**12. PARC ÎNCHIS 16:25- 18:20 - 15min DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA**

**13. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MIN DUPA INCHEIREA FIECAREI MANSE**

**14. VERIFICARI TEHNICE 10min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI**

**15. SEDINTA CCS PT. VALIDAREA REZULTATELOR 18:45**

**16. AFISAREA REZULTATELOR ORA 19:15**

**17. AFISAREA GRILELOR PENTRU MANSI FINALA ORA 19:30**

**DUMINICA 17.10.2010**

**18. WARM-UP – 10 min. FIECARE CLASA ORA 09:00 -10:10**

CLASA	ORELE	MINUTE
PUFO + KID	09:00 - 09:10	10
MINI + N60+N80	09:15 - 09:25	10
KF3 + N-ICAJ	09:30 - 09:40	10
KF2 + N-ICA	09:45 - 09:55	10
KZ2 + OPEN	10:00 - 10:10	10

**19. PREZENTAREA PILOTILOR ORA : 10:30 – 10:45**

**20. BRIEFING PILOTI TOATE CLASELE : 10:45 – 11:00**

**21. FINALA – (MANȘA a II-a DE CONCURS) 11:15-13:20**

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
PUFO+KID	11:15 – 11:30	8	15
MINI	11:35 – 11:50	12	15
N60+N80	11:55 – 12:10	12	15
KF3 + N-ICAJ	12:15 – 12:30	15	15
KF2 + N-ICA	12:35 – 12:55	18	20
KZ2 + OPEN	13:00 – 13:20	18	20

**22. PARC ÎNCHIS 11:30 – 13:35 – 15 min DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA**

**23. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MIN DUPA INCHEIEREA FIECAREI MANSE**

**24. VERIFICARI TEHNICE 10min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI**

**25. SEDINTA CCS PT. VALIDAREA REZULTATELOR 13:45-14:00**

**26. AFISAREA REZULTATELOR FINALE ORA : 14:00**

**27. FESTIVITATEA DE PREMIERE ORA : 14:30-15:00**

**28. CONFERINTA DE PRESA ORA : 15:00-15:15**

## 2. DISPOZITII GENERALE

**2.1** Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 005 din 20.04.2010

**2.2** Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 044 din 04.10.2010

**2.3** Locul de desfășurare a competiției: pista de karting AMC KART Bucuresti

**2.4.** DATE TEHNICE CIRCUIT: lungime: 1250 m. sensul de parcurgere: invers sensului acelor de ceas

## 3. ORGANIZATOR

**3.1.** Clubul organizator este A.C.S. HATTERS MOTORSPORT, cu adresa in str, I Bratianu nr. 4A, Campulung, judetul Arges. reprezentat de presedintele clubului, dl Norris Mageanu.

Date contact: [office@hatters.ro](mailto:office@hatters.ro)

Pentru înscrieri, va rugăm să folosiți adresa: - [inscrieri@hatters.ro](mailto:inscrieri@hatters.ro)

3.2.Web: [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

### 3.3 Oficiali

- Observator FRAS :	Ovidiu Mazilu
- Președintele CCS.:	Bogdan Militaru
- Membru CCS :	Victor Dragan
- Membru CCS :	Mircea Popescu
- Director de concurs :	Florin Calangea
- Relații cu concurenții :	Brandusa Nicoara
- Director organizatoric	Norris Mageanu
- Secretar șef	Roxana Habina
- Secretar	Alina Cotelea
- Cronometrator șef :	Stefanescu Leonard
- Delegat tehnic :	Vlad Romano
- Șef verificare tehnică:	Ciprian Burnar
- Medic - medicina sportiva	Mihaela Beldie
- Arbitru pre-grilă :	Voinea Daniel
- Arbitru parc închis :	Manea Horia
- Arbitru Cantar	Radu Guramulta
- Traseu	Pencu Remus
- Traseu	Macoveanu Marian
- Traseu	Micu Dan
- Traseu	Popescu Iulian
- Traseu	Rolea Daniel
- Traseu	Stanescu Alexandru

### 4. CLASE ADMISE

- PUFO	5-8 ani	- masa minima 90kg
- KID-KART	conform reg particular	<a href="mailto:info@karting.ro">info@karting.ro</a>
- MINI	8-12 ani	- masa minima 110kg
- NATIONAL 60	8-12 ani	- masa minima 110kg
- NATIONAL 80	10-14 ani	- masa minima 110kg
- NATIONAL 100 ICA Junior	12-14 ani	- masa minima 145kg
- NATIONAL 100 ICA	minim 15 ani	- masa minima 155kg
- KF3	12-14 ani	- masa minima 145kg
- KF2	minim 15 ani	- masa minima 158kg
- KZ2	minim 15 ani	- masa minima 175kg
- OPEN	minim 15 ani	- masa minima 175kg

### 5.- PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

**5.1** Pilotii care participă în Campionatul Național de Karting trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru karting. Sunt admiși piloți rezidenți români sau nerezidenți, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

**5.2** Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de o autoritate sportivă (în sens FIA) a unui Stat membru al Uniunii Europene, li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

**5.3** Licențele valabile 2010 emise de Asociația ACR pot fi echivalate cu licențe corespunzătoare FRAS, cu condiția ca deținătorii acestora să nu se afle sub incidența vreunei sancțiuni disciplinare definitive.

**5.4** Sunt de asemenea admiși în competiție piloți rezidenți români sau nerezidenți, posesori ai unei licențe internaționale CIK-FIA, valabilă pentru karting pe perioada competiției.

**5.5** Toți piloții admiși în competiție, ca și echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de CNK-FRAS. Campionii Naționali ai României vor fi desemnați din rândul deținătorilor de licență FRAS. În cazul în care la sfârșitul sezonului pilotul cu cele mai multe puncte acumulate a participat în baza unei licențe internaționale CIK-FIA, acesta va fi declarat Câștigător al Campionatului și va primi toate drepturile ce decurg din poziția obținută, inclusiv trofee și premiile convenite, dar nu va putea obține titlul de Campion Național al României, care va reveni primului clasat, deținător al unei licențe FRAS.

**5.6** Responsabilitatea pentru acceptul autorității sportive din țara de rezidență, legată de participarea la Campionatul Național de Karting din România, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă sau reprezentant legal) și/sau pilotului care îl reprezintă.

**5.7** Piloții de karting minori sunt admiși în competiție pe baza unei declarații pe propria răspundere a tutorelui legal și pe baza răspunderii angajate de structura sportivă la care minorul este legitimat.

**5.8** Pentru stabilirea categoriei de vârstă se ia în considerare vârsta împlinită în anul competițional în curs. (de ex.: pilotul care împlineste 11 ani pe data de 1.02.2010 se încadrează la aceeași categorie de vârstă cu pilotul care împlineste 11 ani pe data de 30.12.2010)

**5.9.** Pentru participarea în Campionatul Național de Karting, piloții trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- să fie legitimați la o structură sportivă, în condițiile legii.
- să dețină licență valabilă pentru anul în curs

**5.10** Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau după cartea de identitate
2. cerere tip disponibilă la secretariatele FRAS
3. viză medic medicină sportivă
4. legitimație de sportiv vizată pe anul în curs
5. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting
6. o fotografie color pe suport electronic.

**5.11** Piloții trebuie să fie asistați de cel puțin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat în acest scop de organizatorul competiției. Piloții pot fi însoțiți în zona pregrilei de start de un singur mecanic.

**5.12** Nominalizarea și licențierea echipelor

**5.12.1** În cadrul CNK-Dunlop 2010 se va desfășura Campionatul Național pe Echipe. Echipei care va acumula cele mai multe puncte în CNK-Dunlop 2010 i se va acorda titlul de "Campiona Națională a României la Karting pe anul 2010". O echipă poate participa și se va clasa în campionat numai pe baza licenței de echipă FRAS.



**5.12.2.** Pot fi nominalizate într-o echipă minim 3, maxim 5 piloti, din care cel puțin unu din clasa Mini și cel puțin unu de la clasele CIK-FIA.

## 6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

**6.1.** Echipament de securitate pilot: Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, stabilite pe baza anexelor regulamentului cadru a CNK – Dunlop 2010.

**6.2** Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casă, combinezon, ghete, mănuși, protecție toracică, protecție cervicală, etc). Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi.

**6.3** Pentru neconformitatea echipamentului de protecție sau a kartului Directorul sportiv poate refuza startul sau după caz, poate opri în timpul competiției pilotul care se face vinovat de aceste abateri

## 7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

**7.1.** Inscriseri: - deschiderea înscrierilor : miercuri 13.10.2010  
- închiderea înscrierilor : sâmbătă 16.10.2010

**7.2.** Taxe înscriere/sportiv

- Pufo / Kid-Kart 50 lei

- Toate celelalte clase 100 lei

**7.3.** Taxa înscriere echipa 50 lei

**7.4.** Taxa de înscriere se returnează integral piloților a căror înscriere nu a fost validată

**7.5.** Cererile de înscriere vor fi trimise la adresa de e-mail: [inscrieri@hatters.ro](mailto:inscrieri@hatters.ro)

**7.6.** TAXA DE LICENȚE PE ANUL 2010 :

- Pufo - 0 lei

- Toate celelalte clase - 100 lei

- Licența echipa - 100 lei

## 8. ASIGURĂRI

**8.1.** Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

**8.2.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați în timpul competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei.

**8.3.** Nici organizatorul competiției, nici FRAS, oficialii sau arbitrii acesteia, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

**8.4.** Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

**8.5.** Asigurarea de la art. 8.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de participantii la eveniment.

Este responsabilitatea structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre aceștia și în mod special piloții, să aibă asigurată valabilă pe întreaga durată a CNK-Dunlop 2010 pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsită cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.

**8.6.** Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de karting din CNK-Dunlop 2010, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

## 9. OBLIGAȚII GENERALE

### 9.1. Numere de competiție

**9.1.1.** Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic.

**9.1.2.** Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

### 9.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

**9.2.1.** Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roșie și galbenă (portocalie);
- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

**9.2.2.** Fanioanele utilizate sunt:

- drapelul național - pentru start;
- fanionul șah - pentru sosire;
- fanionul verde cu „V” orizontal galben - pentru start anticipat;
- fanionul verde, cu trei semnificații:
  - a. sfârșitul unei zone de alertă. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;
  - b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;
  - c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter.
- fanionul galben - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:
  - a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă.
  - b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă.
  - c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți;
- fanionul albastru - arată pilotului ce urmează a fi depășit. Se prezintă în două moduri:

- a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !
- b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să vă depășească !

Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții frunțași.

- fanionul negru cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista către parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remediere;

- fanionul negru cu alb (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.

- fanionul negru însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ați fost exclus din mansa, parasiti imediat pista și prezentați-vă la Directorul sportiv;

- fanionul roșu - utilizat exclusiv de Directorul sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

**Control administrativ** – eliberarea licențelor, înscrierea pilotilor și a echipelor

**VINERI -15.10.2010** între orele **09:00 – 17:00**

**SAMBATA 16.10.2010** între orele **09:00 – 10:00** la secretariat (cortul FRAS-Dunlop)

## 11.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

**11.1.** Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (excepție Pufo/Kid\_Kart pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (excepție Pufo/Kid\_Kart pentru care se accepta un singur sasiu)

**11.2.** Program verificari tehnice: **VINERI 15.10.2010 SI SAMBATA 25.09.2010**

CLASA	VINERI 15.10.2010 - ORA	SAMBATA 16.16.2010 - ORA
PUFO+KID	14:00 – 14:30	09:00 – 09:30
MINI+NAT60+N80	14:30 – 15:00	09:30 – 10:00
KF3+ N-ICAj	15:00 – 15:30	10:00 – 10:30
KF2+ N-ICA	15:30 – 16:00	10:30 – 11:00
KZ2+OPEN	16:30 – 17:00	11:00 – 11:30

**11.3.** Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice

Schimbarea karturilor, a motoarelor, a șasiurilor, și a anvelopelor între piloți este interzisă pe timpul manșelor de calificare, al pre-finalei și al manșei finale sub sancțiunea excluderii din mansa.

## 12.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

**12.1.** Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

**12. 2.** Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasă a primei manșe de concurs (prefinala) se stabilește în ordinea timpilor realizați în manșele de calificare. Poziția de start va fi dată de cel mai bun timp pe tur obținut în manșele cronometrate de fiecare pilot.

**12. 3.** Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finală (a doua mansa de concurs) se stabilește în ordinea sosirii din mansa prefinală.

**12. 4.** Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat în mansa a III-a finală.

**12.5.** - Startul

12.5.1. Se folosesc două tipuri de starturi:

-start de pe loc - pentru clasele KZ2 și PUFO

-start în mișcare (lansat)- pentru celelalte clase.

12.5.2. Procedura startului se face conform art 5.15 din Regulamentul Campionatului National de Karting – Dunlop 2010

## 12.6. Cod conduita pe pista de karting

12.6.1. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă.

12.6.2. Se interzice reintrarea pe pista în cazul ieșirii la paddock sau în zona de service rapid în cadrul unei manșe de cronometrare (de calificare).

12.6.3. Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din manșă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

12.6.4. Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

12.6.5. Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

12.6.6. Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

12.6.7. Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

12.6.8. Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supună acestui ordin.

12.6.9. Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obține un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizată.

## 13. Paddock

Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

## 14. Combustibil

14.1. În CNK-Dunlop-2010 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializați uzual în România care trebuie să se încadreze în specificațiile CIK-FIA.

14.2. Competitorii acceptă procedura de control a FRAS și laboratoarele recunoscute pe plan național.

## 15. Anvelope

15.1. Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

" Slick" = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

" Ploaie" = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

15.2. În caz de vreme ploioasă (WET RACE) pilotilor de la clasa Pufo nu li se va permite rularea pe pista.

15.3. La clasele PUFO și MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compoziție dură tip SL-3.

15.4. La clasele CIK-FIA, KF2, KF3, KZ2 se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compoziție dură tip DDH.

**15.5.** La clasele National 60, National 80, National 100 (ICA-JUNIOR, ICA) si OPEN, pneurile sunt la liber.

**15.6.** Condițiile de comercializare ale anvelopelor sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.

- Clasele Pufo si Mini - anvelopele DUNLOP SL-3 – pret 100 Euro/set 4 bucati (TVA inclus)

- Clasele KF3 + KF2 + KZ2 – anvelopele DUNLOP DDH – pret 145 Euro/set 4 bucati (TVA inclus)

**15.7.** Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă.

**15.8.** Utilizarea la un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa.

**15.9.** Anvelopele pentru mansele de concurs vor fi marcate de catre comisarii tehnici.

## 16. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

**16.1.** Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei – 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei respective - la discreția Comisarilor Sportivi din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

**16.2.** In cadrul fiecărei clase vor fi supuse verificarilor finale minim trei karturi.

## 17. PARC ÎNCHIS

Dupa terminarea fiecărei manse karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista spre cantar se face in regim de parc inchis.

## 18. CLASAMENTE

**18.1.** Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.

**18.2.** Pilotilor li se acorda urmatorul punctaj pe baza clasamentului stabilit la sosirea din mansa finala a fiecărei etape (mansa a II-a), respectiv :

- locul 1 – 25 pct.
- locul 2 - 18 pct.
- locul 3 – 15pct.
- locul 4 – 12pct.
- locul 5 – 10pct.
- locul 6 – 8pct.
- locul 7 – 6pct.
- locul 8 – 4pct.
- locul 9 – 2pct.
- locul10- 1pct.

**18.3.** Pentru clasarea echipelor la o etapă, se insumeaza punctajul obținut de cel mai bine clasati 3 componenti ai unei echipe, la clasa lor.

**18.4.** Echipele puncteaza si in cazul in care se inscriu sau se claseaza la o etapa cu un numar mai mic de piloti decat numarul celor nominalizati pe licenta, obligatorie fiind doar trecerea de verificarile administrative si tehnice pentru pilotul de la Mini si cel de la clasele CIK-FIA.

**18.5.** În eventualitatea unei egalități în clasamentul pe echipe al competitiei, pentru departajare se va lua în calcul cel mai bine clasat pilot de la clasa Mini.

Daca acest criteriu nu este suficient, se va lua in calcul pozitia obtinuta de pilotii de la clasele CIK-FIA (victorii directe la aceeasi clasa) si daca nici acest criteriu nu este suficient, atunci se acorda ambelor echipe punctaj egal si urmatoarei echipe punctaj la un loc diferenta. (Ex. doua echipe se claseaza pe locul doi, ambii piloti de la Mini abandoneaza si nu exista confruntare directa la aceeasi clasa CIK-FIA. In acest caz se acorda ambelor echipe locul doi si punctajul aferent, iar urmatoarei echipe locul patru)

## 19.- PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

**19.1. PROTEST.** Orice protest este semnat, datat (cu ora si minutul depunerii) si inaintat prin responsabilul „relatia cu concurentii” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.

**19.2.** Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot deasemenea sa depuna proteste și concurentii ai caror piloti au luat startul si au abandonat pe parcursul competitiei.

**19.3.** Taxele de protest in CNK-Dunlop 2010 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 100 lei
- pentru protest tehnic - 200-1000 lei, la decizia DS, in functie de

complexitatea operatiunii de masurare. Spre exemplu se va stabili taxa minima de 200 lei in cazul masurarilor fara demontare si 1000 lei in cazul demontarii intregului motor.

**19.4.** În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. In protestele legate de incidentele de cursa, faptele trebuie expuse clar, concis si cu referire la articolul de regulament incalcat.

**19.5.** Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizeaza neconformitatea unui intreg kart)

**19.6.** Operatiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat sub supravegherea oficialilor. In afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisarilor tehnici si a unui Comisar Sportiv sau Observatorului federal, nu este permisa prezenta altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toti cei prezenti, document care va fi depus in dosarul cursei care este preluat de observatorul federal.

**19.7.** Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferente dintre costul estimat de DS si costul efectiv de aducere a kartului in stare initiala.

**19.8.** Daca protestul este intemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau partial in cazul in care doar o parte a obiectiunilor era justificata. In acest caz, taxa trece in sarcina competitorului gasit vinovat, care va fi exclus si/sau sanctionat de CCS.

**19.9.** Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

**19.10.** Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de intocmire a listelor de inscrisi, maxim 30 min. de la afisare
- împotriva modului de intocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afisare;
- împotriva unei abateri comise într-una din manse, maxim 15 min. de la sosirea din mansa respectiva.

- pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;
- împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii.

**19.11. APEL.** Împotriva solutiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptățit poate inainta catre FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunostință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate.

Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

**19.12.** Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

**19.13.** Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații (catre Comisia de Competitii a FRAS)
- **1000 lei** pentru apeluri (catre Comisia de Apel a FRAS, numai dupa epuizarea celorlalte căi de atac)

## 20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

**20.1.** Festivitatea de premiere duminică 17 octombrie 2010, orele 14:30.

**20.2.** In cadrul etapei a III-a a Campionatului National de Karting Dunlop 2010 se vor premia urmatoarele clase :

- Pufo
- Kid-Kart
- Mini
- National 60
- National 80
- National 100 ICAJunior
- National 100 ICA
- KF3
- KF2
- KZ2
- OPEN
- Clasament Echipe - SEAT

**20.3.** La fiecare etapa vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul in mansa finala cel puțin trei piloti. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numarul de echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

**20.4.** Piloții clasati pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sanctionati disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere