



CAMPIONATUL REGIONAL de RALLY SPRINT - 2011

ARAD VIK POWER 26-27 MARTIE 2011

Regulament Particular

CUPRINS :

1. DESCRIEREA COMPETITIEI
2. ORGANIZATOR
3. AUTOMOBILE ADMISE
4. PILOTI, COPILOTI ADMISI, ECHIPE
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE
6. ÎNSCRIERI
7. ASIGURĂRI
8. IDENTIFICAREA CONCURENȚILOR
9. PUBLICITATE PE AUTOMOBILELE DE RALIU
10. ANVELOPE
11. COMBUSTIBIL AUTO
12. RECUNOASTERI
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE
15. DESFĂȘURAREA RALIULUI
15. PARC SERVICE
17. PARC ÎNCHIS
18. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE și FINALE
19. CLASAMENTE
20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

A. INTRODUCERE

VIK POWER ARAD 2011, etapa I în "Campionatul Regional de Rally Sprint – 2011", se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Regulamentul Campionatului National de Raliuri – *DUNLOP* - 2011;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului acesteia.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Vineri	18.03.2011	08:00
Închiderea înscrierilor	Joi	24.03.2011	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Joi	24.03.2011	20:30
Deschiderea Centrului de presă / acreditări	Vineri	25.03.2011	10:00
Verificări administrative	Sâmbătă	26.03.2011	08:00
Verificări tehnice	Sâmbătă	26.03.2011	08:00
Deschidere Parc Service	Sâmbătă	26.03.2011	08:00
Prima sedință a CCS	Vineri	25.03.2011	20:30
Publicarea ordinii de START	Vineri	25.03.2011	20:30
Start PS 1	Sâmbătă	26.03.2011	11:00
Verificări tehnice finale	Duminică	27.03.2011	16:00
Afisarea rezultatelor provizorii	Duminică	27.03.2011	16:30
Afisarea rezultatelor finale	Duminică	27.03.2011	17:00
Festivitatea de premiere	Duminică	27.03.2011	18:00

1. DESCRIEREA COMPETITIEI

1.1. VIK POWER ARAD, etapă în "Campionatul Regional de Rally Sprint –2011", 26-27 martie 2011.

1.2. Descrierea traseului raliului

1.2.1. Lungime totală 16.5 km *

1.2.2. Numărul probelor speciale 3 *

1.2.3. Lungimea totală a probelor speciale 16.5 km *

1.2.4. Numărul secțiunilor 1

1.2.5. Numărul de etape 1



- 1.2.6. Procent PS din total 100,00 % *
- 1.2.7. Suprafata de rulare : - PS 1,2,3 asfalt
- 1.3. **Licenta de Organizator** emisă de Federatia Română de Automobilism Sportiv
- 1.4. **Permis de Organizare** emis de Federatia Română de Automobilism Sportiv
- 1.5. **Comandament/Secretariat : VIK POWER ARAD**
- 1.6. **Centru/Panou oficial de afisaj : VIK POWER ARAD**
- 1.7. **START/SOSIRE** : conform anexei
- 1.8. **Verificare Tehnică Initială, Sigilare, Marcare : VIK POWER ARAD**
- 1.9. **Parc închis : VIK POWER ARAD**
- 1.10. **Parc de service : VIK POWER ARAD**
- 1.11. **Parc auxiliar – trailere/platforme : VIK POWER ARAD**
- 1.12. **Service pentru Verificare Tehnică Finală : VIK POWER ARAD**
- 1.13. **Centrul de Presă : VIK POWER ARAD**
- 1.14. **Festivitatea de Premiere : VIK POWER ARAD**

2. ORGANIZATOR

2.1. CS ERWIN WEBER RACING TEAM și VSS RACING CLUB

2.1.1. TIMISOARA, Str. Alunis, nr.47

Tel/Fax : 0356/104675; Mobil : 0724/316943

E-mail : nandytm@yahoo.com

2.1.2. Persoana de contact :

BALAN SORIN : tel. 0724-316943

2.1.3. Website : www.vssracingclub.ro

Site-uri utile : www.fras.ro

2.2. OFICIALI

2.2.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Presedinte

Membru

Membru

2.2.2. ARBITRI

Director Sportiv Weber Ferdinand (TM)

Director Organizatoric Balan Sorin (TM)

Secretar Sef Jurca Sorin

Sef Centru de Calcul

Sef Verificare Tehnică

Relatii cu Sportivii Balogh Arthur

Observator Arbitri



Sef Securitate Marcel Ples (TM)
Sef Traseu
Sef Deschidere Traseu

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, și automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA.

3.2. Atât cele omologate FIA cât și cele neomologate se împart în :

➤ Grupa licențiați care cuprind 4 clase:

- Clasa 1 automobile până la 1400 cmc;
- Clasa 2 automobile între 1400 – 1600 cmc;
- Clasa 3 automobile între 1600 – 2000 cmc;
- Clasa 4 automobile peste 2000 cmc sau care au patru roți motrice.

La clasa 1, 2 și 3 sunt interzise automobile cu 4 roți motrice. Acestea indiferent de capacitatea cilindrică a motorului intra la clasa 4.

➤ Grupa nelicențiați care cuprind 3 clase:

- Clasa 1 automobile cu motoare de la 1 la 110 hp constructivi;
- Clasa 2 automobile cu motoare între 110 – 180 hp constructivi;
- Clasa 3 automobile cu motoare peste 180 hp.

Coefficienți de majorare:

- compresor „hp constructiv x 1,4”;
- turbo „hp constructiv x 1,7”.

O clasă se consideră constituită dacă există minim 4 automobile înscrise la clasa respectivă și care au trecut verificările tehnice. În cazul în care o clasă nu se constituie, concurenții de la respectiva clasă trec la o clasă imediat superioară.

4. PILOTI, COPILOTI ADMISI IN COMPETITIE.

4.1. Membrii echipajelor cu reședință în România, care doresc să participe la Rally Sprint 2011 trebuie să dețină licență de rally sprint eliberată de Federația Română de Automobilism Sportiv, pentru anul 2011.

5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1. Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții care participă sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție omologat.



Se recomanda utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii in competițiile internationale. Participarea sportivilor fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declaratie pe propria răspundere.

6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor : **vineri 18.03.2011 ora 08:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor : **joi 24.03.2011 ora 20:00.**

6.3. Număr de automobile admise : **60.**

6.4. Taxa de înscriere/echipaj :

- **150*** lei pentru un echipaj care se înscrie pînă la închiderea înscrierilor (**joi 24.03.2011 ora 20:00**);
- **200*** lei pentru un echipaj care se înscrie după închiderea înscrierilor și pînă la închiderea verificărilor administrative (**sâmbătă 26.03.2011 ora 9:00**).

6.5. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive tehnice, atestate/certificate de către comisarii tehnici, sunt în imposibilitate de a lua startul.

7. ASIGURĂRI

7.1. Participantii vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terti în valoare de 50.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentantii acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistentă tehnică și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator sau FRAS, nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

8. IDENTIFICAREA CONCURRENTILOR

8.1. Organizatorul va da fiecărui echipaj indicațiile ce trebuie urmate pentru ca numerele să fie aplicate pe automobilele de competiții în pozițiile stabilite.



8.2. Pe portierele față (stînga/dreapta) ale automobilului de concurs se va aplica publicitatea obligatorie a organizatorului fără obligativitatea de a fi însoțită de numărul de concurs. Aceasta constă, în cazul în care va conține și numărul de concurs, din două panouri măsurând 67 cm lungime și 17 cm înălțime. Numărul de competiție va reprezenta un spațiu de 15X15 cm care va fi întotdeauna în fața panoului. Când numărul de competiție este mai mare de 99 spațiul pentru numărul de competiții trebuie să fie mărit. Numerele vor avea o înălțime de 14 cm, cu o grosime de 2 cm. Suprafața rămasă din panou este rezervată pentru uzul organizatorului.

4	Panou de 15 x 49 cm pentru ORGANIZATOR
----------	--

44	Panou de 15 x 49 cm pentru ORGANIZATOR
-----------	--

444	Panou de 15 x 49 cm pentru ORGANIZATOR
------------	--

8.3. Fiecare panou va fi plasat orizontal la marginea fiecărei portiere față, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasat între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.

8.4. Niciun alt semn, altul decât culoarea automobilului, nu va fi aplicat la mai puțin de 10 cm față de panou.

8.5. Un panou pe lunetă, în partea de sus, care va fi de minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv.

8.6. Numerele de concurs se vor aplica pe geamurile stînga / dreapta ale portierelor spate.

8.7. Cămila raliului („Placheta de raliu”) cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții. Dimensiunea siglei se înscrie într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. Aceasta va fi confecționată de organizator și va fi distribuită piloților la verificarea administrativă. Echipajele o vor monta pe capota automobilului de competiții.



8.8. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor de concurs primite la validarea înscrierilor.

8.9. Numerele de concurs existente pe portierele față (stînga / dreapta) se vor acoperi cu publicitatea organizatorului.

9. PUBLICITATE PE AUTOMOBILELE DE RALIU

9.1. Publicitatea organizatorului este obligatorie.

9.2. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

9.3. Organizatorul poate solicita concurenților publicitate opțională, suplimentar față de cea de la art. 8.2. În cazul în care un concurent refuză această publicitate sub motivația lipsei spațiului disponibil, sau a conflictului de interese cu o firmă din același domeniu, etc., taxa de înscriere nu poate depăși dublul taxei uzuale. Totuși, nu poate fi impusă nici o taxă suplimentară pentru o reclamă opțională cu referire la o marcă de automobil, de pneuri, de combustibil sau de lubrifiant.

9.4. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**DUNLOP**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**www.fras.ro**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

9.5. Publicitatea menționată la art. 8.2 precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

10. ANVELOPE

10.1 La VIK POWER ARAD 2011 sunt admise doar automobile de concurs echipate cu anvelope conform regulamentului.

11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului National de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

12. RECUNOASTERI

12.1. Recunoasterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.



12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament este considerată încălcarea programului de recunoaștere.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoaștere.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5. Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiție.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoaștere.

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Viteza de deplasare la recunoaștere pe probele speciale este de maxim 35 km/h.

12.9. Numărul de treceri și echiparea automobilelor cu anvelope adecvate este monitorizată de oficialii ai organizatorului.

12.10. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiție și/sau a celor de recunoaștere, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoaștere, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. Verificările administrative vor avea loc la VIK POWER ARAD.

13.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program : la înscriere.

13.3 Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului.
- Licența 2011

14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE.

14.1. Verificările tehnice inițiale, sigilarea și marcarea subsansamblelor vor avea loc la VIK POWER ARAD.

14.2. Verificările tehnice inițiale se vor desfășura după următorul program: - **sâmbătă 26.03.2011, 08:00– 09:30;**



14.3. După verificarea tehnică inițială, nu este parc închis.

15. DESFĂȘURAREA RALIULUI

15.1. Automobilele de concurs validate pentru “Rally Sprint VIK POWER ARAD 2011”, se vor prezenta – sub sanctiunea refuzului startului, la Start **Sambata 26 martie 2011 pînă la ora 11:00.**

15.2. Ordinea de start pentru sâmbătă 30 aprilie 2011 va fi în conformitate cu clasamentul OPEN întocmit de către secretariatul concursului în funcție de echipajele validate pentru „Rally Sprint VIK POWER ARAD 2011”.

15.3. După startul festiv nu este parc închis.

15.4. Automobilelor validate pentru „Rally Sprint VIK POWER ARAD 2011” se vor prezenta **sâmbătă 26 martie 2011** – conform orderii de start, la Start PS 1.

15.5. Pregătirea automobilului de concurs (service, alimentare, etc) în vederea prezentării la Start PS 1 este obligația achipajului.

15.6. Startul primului echipaj **sâmbătă 26 martie 2011, ora 11:00.**

15.7. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica orderinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloti.

15.8. Intervalul de start pentru sâmbătă 26 martie 2011 între două echipaje va fi de 7 minute.

15.9. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

16. PARC SERVICE

16.1. Parc de service: parcare VIK POWER ARAD.

16.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în orderinea numerelor de licență.

16.3. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de **30 mp.**

17. PARC ÎNCHIS.

17.1. Parc închis : VIK POWER ARAD.

17.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului National de Raliuri - *DUNLOP* - 2011, referitoare la **PARCUL ÎNCHIS.**

18. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

18.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.

18.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănuntite.



18.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ va avea loc la VIK POWER ARAD.

19. CLASAMENTE

19.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* 2011.

19.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe.

20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

20.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare participant la competiție.

20.2. Festivitatea de premiere va avea loc la VIK POWER ARAD , duminică 27 martie 2011 ora 18:00.

20.3. Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III în clasamentele etapei, la fiecare din clasele și grupele constituite.