



Audi

**Mobil 1**



**Mobil 1**

Asociația  
**AUTO BLIC**  
Brașov

CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI *DUNLOP* – 2011 - Etapa a I-a  
"TESS-RALLY" - Brașov 8-9 aprilie 2011

## Regulament Particular

### CUPRINS :

<b>INTRODUCERE</b>	<b>3</b>
<b>PROGRAM</b>	<b>3</b>
<b>1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI</b>	<b>4</b>
<b>2. ORGANIZATOR</b>	<b>5</b>
<b>3. AUTOMOBILE ADMISE</b>	<b>6</b>
<b>4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI, ECHIBE</b>	<b>8</b>
<b>5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE</b>	<b>9</b>
<b>6. ÎNSCRIERI</b>	<b>10</b>
<b>7. ASIGURĂRI</b>	<b>11</b>
<b>8. PUBLICITATE</b>	<b>11</b>
<b>9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU</b>	<b>12</b>
<b>10. ANVELOPE</b>	<b>12</b>
<b>11. COMBUSTIBIL AUTO</b>	<b>12</b>
<b>12. RECUNOAȘTERI</b>	<b>13</b>
<b>13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	<b>14</b>
<b>14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE</b>	<b>14</b>
<b>15. SHAKEDOWN</b>	<b>15</b>
<b>16. DESFĂȘURAREA RALIULUI</b>	<b>15</b>
<b>17. PARC SERVICE</b>	<b>17</b>
<b>18. PARC ÎNCHIS</b>	<b>18</b>
<b>19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE</b>	<b>18</b>
<b>20. CLASAMENTE</b>	<b>18</b>
<b>21. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL</b>	<b>18</b>
<b>22. FESTIVITATEA DE PREMIERE</b>	<b>20</b>
<i>Anexa I Relații cu sportivii</i>	<b>20</b>
<i>Anexa II Plan orar/itinerar</i>	<b>21</b>
<i>Anexa III Harta Generală</i>	<b>23</b>
<i>Anexa IV Hartă <b>PS 1 (Super Specială)</b></i>	<b>24</b>



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația AUTO BLIC

## A. INTRODUCERE

"TESS RALLY", etapa a I-a a "**Campionatului Național de Raliuri DUNLOP – 2011**", se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale ediția 2011;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2011;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții ediția 2011;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului acesteia.

## B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	14.03.2011	09:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	25.03.2011	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	28.03.2011	20:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Vineri	08.04.2011	10:00
Carnetul itinerar disponibil	Miercuri	06.04.2011	08:00
Înscrieri pentru recunoașteri se deschid	Miercuri	06.04.2011	08:00
Înscrieri pentru recunoașteri se închid	Joi	07.04.2011	16:00
Recunoașterile se deschid	Miercuri	06.04.2011	08:00
Recunoașterile se închid	Joi	07.04.2011	20:00
Shakedown	Vineri	08.04.2011	08:00-14:00
Verificări administrative	Vineri	08.04.2011	13:30-16:30
Verificări tehnice	Vineri	08.04.2011	14:00-17:00
Deschidere Parc Service			
- parcare Parcul Central	Vineri	08.04.2011	14:00
- str.Poienelor, nr.2	Vineri	08.04.2011	22:00
Prima ședință a CCS	Vineri	08.04.2011	17:00



Audi

Mobil 1



Mobil 1



Publicarea ordinei de START pentru vineri 8 aprilie	Vineri	08.04.2011	17:30
START vineri 8 aprilie	Vineri	08.04.2011	18:31
SOSIRE vineri 8 aprilie	Vineri	08.04.2011	19:44
A II-a ședință a CCS	Vineri	08.04.2011	22:30
Publicarea listei de START pentru sâmbătă 9 aprilie	Vineri	08.04.2011	23:00
START sâmbătă 9 aprilie	Sâmbătă	09.04.2011	09:01
SOSIRE sâmbătă 9 aprilie	Sâmbătă	09.04.2011	18:43
Conf.de presă cu câștigătorii	Sâmbătă	09.04.2011	19:00
Verificări tehnice finale	Sâmbătă	09.04.2011	19:30
A III-a ședință a CCS	Sâmbătă	09.04.2011	20:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Sâmbătă	09.04.2011	21:00
Afișarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	09.04.2011	21:30
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	09.04.2011	21:30

## 1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

**1.1. "TESS RALLY"**, ediția a XL-a, 8-9 aprilie 2011, este etapa a I-a a „**Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP – 2011**”, conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv.

**1.2.** Descrierea traseului raliului.

<b>1.2.1.</b>	Lungime totală	248.30 km
<b>1.2.2.</b>	Numărul probelor speciale	7
<b>1.2.3.</b>	Lungimea totală a probelor speciale	103.40 km
<b>1.2.4.</b>	Numărul secțiunilor	3
<b>1.2.5.</b>	Numărul de etape	1
<b>1.2.6.</b>	Procent PS din total	41.64 %
<b>1.2.7.</b>	Suprafața de rulare	Asfalt

**1.3. Licența de Organizator** emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 2 din 25.01.2011.

**1.4. Permis de Organizare** emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 3 din 09.03.2011.

**1.5. Comandament/Secretariat** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Salonul alb” parter, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.

**1.6. Centru/Panou oficial de afișaj** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Salonul alb” parter, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația AUTO BLIC Brașov

**1.7. START/SOSIRE** : Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE.

**1.8. Verificare Tehnică Inițială, Sigilare, Marcare** : TESS srl, Brașov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m, cod 507075.

**1.9. Parc închis** : Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE.

**1.10. Parc de service** :

- vineri 8 aprilie 2011 în Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE;

- sâmbătă 9 aprilie 2011 în Brașov, str.Poienelor, nr.2, vis-a-vis stație LUKOIL, cod 500419.

**1.11. Parc auxiliar – trailere/platforme** : Brașov, str.Poienelor, nr.2, vis-a-vis stație LUKOIL, cod 500419.

**1.12. Service pentru Verificare Tehnică Finală** : TESS srl, Brașov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m, cod 507075.

**1.13. Centrul de Presă** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Salonul alb” parter, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.

**1.14. Festivitatea de Premiere** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Barul de noapte” subsol, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.

**1.15. Conferința de Presă cu câștigătorii** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.

## 2. ORGANIZATOR

### 2.1. CS AUTO BLIC BRAȘOV

**2.2.1.** Brașov, Str. Republicii, nr.50, cod 500030.

Tel/Fax : 0368/430187; Mobil : 0745/039736

E-mail : [office@autorally.ro](mailto:office@autorally.ro)

**2.2.2.** Persoana de contact :

Bela Stoica : tel. 0745-039736.

**2.2.3.** Website : [www.raliulbrasovului.ro](http://www.raliulbrasovului.ro), [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

Site-uri utile : [www.fras.ro](http://www.fras.ro), [www.fia.com](http://www.fia.com).

### 2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
George SCRIPCARU	Primar Municipiul Brașov
Gelu DUMITRU	Director General TESS
Nicolae ALBU	Director General ARO PALACE
Alexandru SAVU	Direcția pentru Sport a Județului Brașov



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația AUTO BLIC Brașov

Comisar Șef de Poliție Claudiu TĂMĂRȚAN	Inspectoratul de Poliție Județean Brașov Serviciul Poliția Rutieră
Comisar Șef de Poliție Ștefan CRIVĂȚ	IPJ Prahova Serviciul Poliția Rutieră
Col.Sandu MARC	Inspectoratul Județean de Jandarmi Brașov
Lt.Col.Florin DĂNESCU	Inspectoratul Județean de Jandarmi Prahova
Remus STRIAN	Director AUTO BLIC Brașov

## 2.4. OFICIALI

Observator FRAS

Silviu MORAR (B)

### 2.4.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte

Adrian FODOR (CJ)

Membru

Florin CALANGEA (B)

Membru

Răzvan RAȚIU (BV)

### 2.4.2. ARBITRI

Director Sportiv

Laurențiu OROS (BV)

Director Organizatoric

Bela STOICA (BV)

Secretar Șef

Remus STRIAN (BV)

Șef Centru de Calcul

Rareș FLORESCU (SB)

Șef Verificare Tehnică

Lucian GÎRBACIU (B)

Relații cu Sportivii

Dorin TOMA (BV)

Cronometror Șef

Leonard ȘTEFĂNESCU

Observator Arbitri

Tamas LANG (CJ)

Șef Securitate

Ștefan VASILE (B)

Șef Traseu

Ionuț ROMAN

Șef Deschidere

Mihai AVRAM (CJ)

Medic Șef

dr.Gabriela BANCIOV

Ofițer de presă

Dan CRĂCIUN

## 3. AUTOMOBILE ADMISE

### 3.1 SUMAR

- grupa A;

- grupa A Kit Cars dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri;

- grupa RGT automobile conforme cu Anexa J – FIA, Articolul 256 din 2011;



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația AUTO BLIC

- grupa R (Anexa J - FIA, Articolul 260 și 260D);
- grupa N (Anexa J - FIA, Articolul 254); aceste automobile pot folosi componente omologate regional FIA (RVO);
- Super 2000 (Anexa J - FIA, Articolul 254A); Super 2000 automobile cu motor 1.6 turbo echipate cu un restrictor al cărui diametru interior este de maxim **30 mm**;
- clase naționale (clasele 11-19; vezi Nota 1-4).

### 3.2. CLASE

Clasa	Grupa
<b>1</b>	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo
<b>2</b>	S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4
<b>3</b>	Grupa N; automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc (fostul N4)
<b>4</b>	RGT
<b>5</b>	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (peste 1600 cmc /cilindrarea nominală) R3D (peste 2000 cmc /cilindrarea nominală)
<b>6</b>	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) kit-car peste 1400cc până la 1600 cmc
<b>7</b>	Grupa A- automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc kit-car până la 1400 cmc
<b>8</b>	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
<b>9</b>	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)
<b>10</b>	Grupa N - automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
<b>11</b>	Grupa H - automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc
<b>12</b>	Grupa H - automobile cu cilindrarea între 1600-2000 cmc
<b>13</b>	Grupa H - automobile cu cilindrarea între 1400-1600 cmc
<b>14</b>	Grupa H - automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc
<b>15</b>	Grupa I - automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc
<b>16</b>	Grupa I - automobile cu cilindrarea între 1600-2000 cmc
<b>17</b>	Grupa I - automobile cu cilindrarea între 1300-1600 cmc



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația AUTO BLIC

<b>18</b>	Grupa I - automobile cu cilindrul până la 1300 cmc
<b>19</b>	Grupa K - valabil doar pentru 2011.

**Notă :** 1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișa de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclus derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan național, aceasta nu mai poate fi retrasă pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.

2. **Grupa H** – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de **34** mm.

3. **Grupa I** - automobile istorice de competiție care îndeplinesc următoarele cerințe :

a. automobilele care sunt conforme cu anexa K - FIA, până la perioada I (31/12/1981) cu excepția monoposturilor sau prototipurilor.

b. să fie conforme cu fișa de omologare FIA (din perioada de valabilitate a omologării).

c. să fie în acord cu Anexa J-FIA (din perioada de valabilitate a omologării).

4. **Grupa K** - automobile care au omologare valabilă, dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de **34** mm.

5. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).

6. Automobilele omologate ca și Kit Car care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J - FIA.



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
AUTO BLIC  
ROMÂNIA

#### 4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

**4.1.** Membrii echipajului care participă în Campionatul Național de Raliuri-DUNLOP 2011 trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru raliu.

**4.2.** Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

#### 5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

**5.1.** Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casă, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși - pentru piloți, HANS pentru clasele 1-6 și 19) și să-și cupleze centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-300** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără casă de protecție/Hans pentru clasele 1-6 și clasa 19 sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și **excluderea** echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului sau al reluării parcurgerii probei respective.

Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amenda de **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată / suspendată în cazul în care deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.





Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
AUTO BLIC  
ROMANIA

Este obligatorie utilizarea dispozitivelor HANS la clasele 1-6 și clasa 19 și se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS pentru celelalte clase. Utilizarea dispozitivelor HANS este obligatorie pentru toți concurenții în competițiile internaționale. Participarea sportivilor la clasele la care nu sunt obligatorii HANS-urile, în competițiile naționale se face pe baza declarației pe propria răspundere.

## 6. ÎNSCRIERI

**6.1.** Începerea înscrierilor : **luni 14.03.2011 ora 09:00.**

**6.2.** Închiderea înscrierilor : **vineri 25.03.2011 ora 20:00.**

**6.3.** Nr. de automobile admise : **60.**

**6.4.** Taxa de înscriere/echipaj :

- **400** euro pentru echipaj cu automobil din clasele 1-6 și clasa 19 cu excepția juniorilor (piloți sub 25 ani);

- **200** euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase.

**6.5.** Taxa de înscriere/echipă :

- **200** euro pentru echipă compusă din două echipaje;

- **250** euro pentru echipă compusă din trei echipaje;

- **300** euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

**6.6.** Taxa de înscriere Shakedown : **50** euro.

**6.7.** Plata taxelor de înscriere se achită astfel :

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere transmisă organizatorului și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri – ridicare Road Book (miercuri 6 aprilie 2011 ora 8:00 – joi 7 aprilie 2011 ora 16:00);

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită o dată cu înscrierea în competiție (până în 25.03.2011), în contul FRAS **IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca. În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata.**

**6.8.** Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă, cu plata majorată cu **20%** a taxei de înscriere.

**6.9.** La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- Road Book pentru service;



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația AUTO BLIC

- numere pentru recunoașteri;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

**6.10.** Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță

majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

**6.11.** Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

## 7. ASIGURĂRI

**7.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere trebuie să garanteze concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

**7.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

**7.3.** Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

## 8. PUBLICITATE

**8.1.** La **"TESS RALLY"** publicitatea obligatorie a organizatorului este : **" TESS RALLY "**.

**8.2.** Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"DUNLOP"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"www.fras.ro"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

**8.3.** Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
AUTO BLIC  
ROMÂNIA

**8.4.** Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

### **8.5. Publicitate pentru partenerii echipajelor „TESS RALLY” 2011.**

**8.5.1.** Toate echipajele înscrise la „TESS RALLY” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort VIP, branding zonă service, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) doar în parcul de service, în spațiul pus la dispoziție de către organizator pentru fiecare echipă sau echipaj.

**8.5.2.** Promovarea partenerului sub forma de publicitate comerciala (promovare produs, servicii, oferte ) fara acordul scris al organizatorului (contract, factură, etc.) se interpretează ca și publicitate interzisă si va sanctionata .

**8.5.3.** În cazul nerespectării prevederilor de mai sus organizatorul își rezervă dreptul de a anula înscrierea echipajului la „TESS RALLY”, iar taxa de înscriere achitată de către echipaj se consideră amendă.

## **9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU**

**9.1.** Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

**9.2.** La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate orizontal numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

**9.3.** Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

## **10. ANVELOPE**

**10.1.** În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

## **11. COMBUSTIBIL AUTO**

**11.1.** În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

**11.2.** Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
**AUTO BLIC**  
ROMÂNIA

combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E).

Neîncadrarea în una din cele două specificații se sancționează cu **excluderea** din competiție, **retragerea a jumătate din totalul punctelor** obținute în campionat până la momentul constatării abaterii, amendă în valoare de **2000** euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la **3 etape**.

## 12. RECUNOAȘTERI

**12.1.** Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

**12.2.** Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, **marți 09.03.2011 ora 00:00** și până la începutul recunoașterilor, **miercuri 06.04.2011 ora 08:00** este considerată încălcarea a programului de recunoașteri.

**12.3.** Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

**12.4.** Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

**12.5.** Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiție.

**12.6.** La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.

**12.7.** Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

**12.8.** Înscrierile pentru recunoașteri se deschid :

**miercuri 06.04.2011 ora 8:00.**

**12.9.** Înscrierile pentru recunoașteri se închid :

**joi 07.04.2011 ora 16:00.**

**12.10.** Recunoașterea probelor speciale se efectuează după următorul program : **PS 2, 3, 4, 5, 6, și 7 miercuri 6 aprilie 2011 și joi 7 aprilie 2011 între orele 08:00 – 20:00.**



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
AUTO BLIC  
Brașov

Recunoașterea **PS 1** se va face pe „**pe jos (fără automobile)**” **joi 7 aprilie 2011 de la ora 22:00.**

**12.11** Sunt admise maximum 3 treceri cumulate în cele două zile de recunoașteri.

**12.12.** Viteza de deplasare la recunoașteri pe probele speciale este conform codului rutier.

**12.13.** Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

**12.14.** Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiție și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

### **13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

**13.1.** Verificările administrative vor avea loc la Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Salonul alb” parter, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.

**13.2.** Verificările administrative se vor desfășura după următorul program :

- mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc :  
**vineri 08.04.2011, 13:30 – 15:00;**
- mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc :  
**vineri 08.04.2011, 15:00 – 16:30.**

**13.3.** Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).

**13.4.** Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata taxei de **20** euro.

### **14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE.**



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
AUTO BLIC  
ROMANIA

**14.1.** Verificările tehnice inițiale, sigilarea și marcarea subansamblelor vor avea loc la TESS srl, Brașov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m, cod 507075.

**14.2.** Verificările tehnice inițiale se vor desfășura după următorul program :

- mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc :  
**vineri 08.04.2011, 14:00 – 15:30;**
- mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc :  
**vineri 08.04.2011, 15:30 – 17:00.**

**14.3.** După verificarea tehnică inițială, **nu este parc închis**, automobilele de competiție admise vor fi parcate în zona aferentă lor din parcul de service amenajat – doar pentru PS 1, în b-dul Eroilor vis-à-vis Hotel Aro Palace, **vineri 8 aprilie începând cu ora 14:00.**

**14.4.** Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **200** euro.

## **15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)**

**15.1.** Pentru "TESS-RALLY" este prevăzut un program de teste cu circulația închisă (SHAKEDOWN) pentru automobilele de competiții.

**15.2.** Participarea la Shakedown va fi consemnată de către fiecare participant în cererea de înscriere pentru etapa a I-a.

**15.3.** Shakedown - ul se va desfășura după următorul program :

- Mașini cu cilindree echivalentă < 2000 cmc :  
**vineri 08.04.2011, orele 08:00 – 11:00;**
- Mașini cu cilindree echivalentă ≥ 2000 cmc :  
**vineri 08.04.2011, orele 11:00 – 14:00.**

**15.4.** Recunoașterea traseului pentru Shakedown se face în timpul programului de recunoaștere (PS 3).

**15.5.** Sportivilor le sunt interzise testele private, în afara shakedown-ului, în județul în care se desfășoară competiția și în județele imediat adiacente, în săptămână raliului, iar sancțiunea pentru aceasta abatere este amendă de **1000** euro.

## **16. DESFĂȘURAREA RALIULUI**

**16.1.** În parcul de service amenajat – doar pentru PS 1, din b-dul Eroilor vis-à-vis de Hotel Aro Palace automobilele de competiție vor fi pregătite (service-ul de 10 min.) pentru start PS 1.

**Este interzisă alimentarea cu carburant în această zonă.**



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația AUTO BLIC

**16.2.** Ordinea de start pentru **PS1** (vineri 8 aprilie 2011) a "**TESS-RALLY**" va fi în ordinea inversă a clasamentului 2010, după cum urmează :

- piloții claselor 15-18;
- piloții celorlalte clase (1-14 și 19);
- piloții prioritari.

**16.3. PS 1 Super Speciala „BRAȘOV RALLY SHOW”.**

**16.3.1.** PS 1 este prima probă specială a raliului și este totodată una de imagine.

**16.3.2.** Ora de start din ordinea de start este ora de prezentare la **CO 1**.

**16.3.3.** Intervalul de start pentru **PS 1** este de 3 minute.

**16.3.4.** Concurenții vor pune carnetele de control în CO 1 și vor lua startul în PS 1 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior și-a încheiat evoluția).

**16.3.5.** Înainte de start PS 1 fiecare concurent va parcurge o tură de încălzire a anvelopelor.

**16.3.6. PS 1** se consideră parcursă după ce echipajul a trecut a doua oară prin postul SOSIRE PS 1 (aflat în același loc cu postul START PS 1) conform schiței din Anexa IV (prima trecere – linia de culoare albastră, a doua trecere - linia de culoare roșie, traseu evacuare – linia de culoare neagră).

**16.3.7.** Rondurile 1 și 2 din traseul **PS 1** vor fi abordate astfel : rondul 1 pe partea dreaptă cu viraj la stânga, roundul 2 pe partea stângă cu viraj la dreapta (aceste ronduri vor fi ocolite o singură dată la fiecare trecere).

**16.3.8.** Șicana situată între SOSIRE și STOP va fi parcursă și după trecerea prin postul SOSIRE PS 1 înspre postul STOP PS 1.

**16.3.9.** Distanța între rondul 2 și rondul 1 este 100 m.

**16.3.10.** Orice abatere de la parcurgerea traseului **PS 1** (respectiv abordarea eronată a rondurilor 1 și 2) va fi penalizată cu **10 secunde**.

**16.3.11.** Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2011 sunt valabile și la **PS 1**.

**16.4.** Startul primului echipaj **vineri 8 aprilie 2010, ora 18:31**.

**16.5.** După parcurgerea PS 1 concurenții vor reveni în parcul de service amenajat – doar pentru PS 1, în b-dul Eroilor vis-à-vis de



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația AUTO BLIC

Hotel Aro Palace, unde vor rămâne – după service-ul de max.45', în regim de parc închis până când ultimul echipaj va parcurge PS 1.

**16.6.** După efectuarea service-ului de max.45' echipajele vor preda carnetele de control comisarilor de parc service situați la ieșirea din parcare ARO PALACE care vor nota în carnet ora de predare și vor aplica pe parbrizul mașinii un triunghi cu textul "Service terminat".

**16.7.** După ce ultimul echipaj a efectuat service-ul de max.45' toate echipamentele de service (camioane, dube, etc.) se vor deplasa în locația de service pentru ziua a doua de raliu situată în str.Poienelor nr.2 vis-a-vis stație LUKOIL iar automobilele de concurs vor fi aranjate în parcul închis și de un reprezentant al mecanicilor echipajului.

**16.8.** Automobilele de concurs vor rămâne în regim de parc închis raliu în b-dul Eroilor vis-à-vis de Hotel Aro Palace, pînă la ora de start pentru sâmbătă 9 aprilie 2011.

**16.9.** Ordinea de start pentru sâmbătă 9 aprilie 2010 a "TESS-RALLY" va fi următoarea :

- piloții prioritari (FIA+FRAS), în ordinea clasamentului general (FIA) al CNR-DUNLOP 2010;
- ceilalți piloți din clasele 1-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2010 iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 14 și 19 (grupa H și K) intercalate între automobilele din clasele 1-10, în ordinea clasamentului grupelor H și K al CNR-DUNLOP 2010;
- piloții claselor 15 - 18 (grupele I) în ordinea claselor de la cea mai mare la cea mică.

**16.10.** In cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

**16.11.** Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

**16.12.** Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

## 17. PARC SERVICE

**17.1.** Parc de service :

- vineri 8 aprilie 2011 în Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE;

- sâmbătă 9 aprilie 2011 în Brașov, str.Poienelor, nr.2, vis-a-vis stație LUKOIL, cod 500419.





Audi

Mobil 1



Mobil 1



**17.2.** Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a echipei de service.

**17.3.** Echipele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service situat în :

- Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE, **vineri 8 aprilie 2011 ora 14:00** și îl vor părăsi **vineri 8 aprilie 2011 până la ora 22:00;**

- Brașov, str.Poienelor, nr.2, vis-a-vis stație LUKOIL, cod 500419, **vineri 8 aprilie 2011 ora 22:00** și îl vor părăsi **sâmbătă aprilie 2011 până la ora 20:00.**

**17.4.** Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de **40 mp.**

**17.5.** Viteza automobilelor în cadrul parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **30 km/h;** nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400 euro.**

**17.6. Este permisă ieșirea în avans din parcul de service "A" și "E"** (nu este obligatorie staționarea timp de 45 de minute în parcul de service "A" și de 10 de minute în parcul de service "E").

## **18. PARC ÎNCHIS.**

**18.1.** Parcul închis este situat în : Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE.

**18.2.** Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011, referitoare la PARCUL ÎNCHIS și prevederile prezentului regulament particular (art.16).

## **19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE**

**19.1.** Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.

**19.2.** La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

**19.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ** va avea loc la TESS srl, Brașov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m, cod 507075.

## **20. CLASAMENTE**



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
AUTO BLIC  
ROMÂNIA

**20.1.** Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

**20.2.** Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (clasele 1-10),
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile două roți motrice,
- clasament automobile echipate cu motor diesel.

## **21. PROTEST/CONTESTATIE/APEL**

### **21.1 Protest**

**21.1.1.** Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.

Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

**21.1.2.** Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - **200** euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - **500** euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - **1000** euro.

**21.1.3.** Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

### **21.2. Contestație / Apel**

**21.2.1.** Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în **maxim o oră** de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
**AUTO BLIC**  
Brașov

depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

**21.2.2.** Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în **maxim 48 de ore de la data primirii** notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

**21.3.** Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);
- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

## **22. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

**22.1.** Este recomandat ca toți participanții, echipaje și echipele de club, de mărci/constructori câștigătoare, precum și ceilalți piloți și copiloți, oficiali, sponsori, arbitri care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.

**22.2.** Festivitatea de premiere va avea loc în Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Barul de noapte” subsol, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030, sâmbătă 9 aprilie 2011 ora 21:30.

**22.3.** Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, în conformitate cu art. 20.2 din prezentul regulament.

*Anexa I*

### **Relații cu spotivii :**

Dorin Toma (BV) tel.0722249132



Audi

Mobil 1



Mobil 1

Asociația  
**AUTO BLIC**  
ROMÂNIA

