

FIȘĂ TEHNICĂ

Motor

- Tip:K7M
- Număr cilindri/dispunere:4 în linie
- Număr supape:8
- alezaj:79,5 mm
- cursă:80,5 mm
- Cilindree:1.598 cmc
- Raport volumetric:9,7:1
- Putere maximă:90 CP la 5.500 rpm
- Cuplu maxim:128 Nm la 3.000 rpm
- Injecție:multipunct

Transmisie

Tip:tracțiune
Ambreiaj:mono-disc 200 mm
Cutie de viteze:5 + 1 trepte
Optional c.v. cu grup cu raport final modificat
Comanda cutiei de viteze:grila în H

Suspensii

Față:roți independente tip McPherson
arc/amortizor + bara anti-ruliu
Spate:roți independente
arc/amortizor + bara anti-ruliu

Frîne

Fața:Discuri diam. 259 mm / grosime 12 mm
Spate:Tambur 8"

Dimensiuni, greutate, capacitate

Lungime/Lățime/Înălțime:4.247 mm / 1.740 mm / 1.534 mm
Ampatament:2.630 mm
Cx:0,36
Rezervor:50 l
Masă:1.020 kg



www.mach1sportech.ro
www.logancup.com

Componență kituri

| Siguranță | Kit circuit | Kit asfalt | Kit macadam |
|---|-------------|------------|-------------|
| Scaun pilot + suport | X | X | X |
| Scaun copilot + suport | - | X | X |
| Centuri în 6 puncte | X/1 | X/2 | X/2 |
| Protecție rolbar | X | X | X |
| Extinctor automat 4 Kg. | X | X | X |
| Extinctor manual 2 Kg. | - | X | X |
| Siguranțe capotă față + spate | X | X | X |
| Contact general | X | X | X |
| Rolbar + plăci montaj | X | X | X |
| Folie protecție geamuri | - | X | X |
| Plasă protecție geam pilot | X | - | - |
| Cablu contact general + suport | X | X | X |
| Accesorii | | | |
| Reazem aluminiu - picior pilot | X | X | X |
| Volan Logan + butuc volan | X | X | X |
| Reazem aluminiu - picior copilot | - | X | X |
| Kit pedale aluminiu | X | X | X |
| Kit de inscripționare alb sau negru | X | X | X |
| Tehnic | | | |
| Tobă finală | X | X | X |
| Amortizor față Bilstein + flanșă | X | X | - |
| Amortizor față Bilstein + flanșă macadam | - | - | X |
| Jambă amortizor reglabilă | X | X | - |
| Jambă amortizor reglabilă macadam | - | - | X |
| Arc față circuit 60 N/mm. | X | - | - |
| Arc față macadam 40 N/mm. | - | - | X |
| Arc față asfalt 55 N/mm. | - | X | - |
| Amortizor spate Bilstein + flanșă | X | X | - |
| Amortizor spate Bilstein + flanșă macadam | - | - | X |
| Arc spate + cală asfalt | X | - | - |
| Arc spate 60 N/mm. + cală reglaj înălțime | - | - | X |
| Arc spate 50 N/mm. + cală reglaj înălțime | - | X | - |
| Compensator de frână reglabil | X | X | X |
| Furtun de frână față | - | - | X |
| Butuc roată ranforsată | X | X | X |
| Berceau ranforsat | - | - | X |

| Tehnic | Kit circuit | Kit asfalt | Kit macadam |
|--|-------------|------------|-------------|
| Protecții furtune frâne + carburant | X | X | X |
| Scut motor | - | - | X |
| Basculă ranforsată stg. + drt. | - | - | X |
| Suport motor întărit | X | X | X |
| Întăritură suport cutie de viteză | - | X | X |
| Suport cutie de viteză | X | X | X |
| Bieletă anticuplu | X | X | X |
| Bucșă dură articulație schimbător viteză | X | X | X |
| Inel de etanșare | X | X | X |
| Flanșă ranforsare | - | - | X |
| Tirant berceau ranforsat | - | - | X |
| Protecție conducte | X | X | X |
| Întăritură clopot amortizor față | - | X | - |
| Jenți aluminiu | - | - | X/4 |

| Opțiuni | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| Jantă suplimentară | - | - | - |
| Cutie de viteze cu rapoarte scurte | - | - | - |
| Rampă de faruri | - | - | - |
| Calculatoare injecție | - | - | - |
| Filtru de aer Green | - | - | - |
| Set suspensie suplimentar asfalt | - | - | - |

| Accesorii Mach 1 | | | |
|--------------------------------|---|---|---|
| Suport plasă carnet | - | - | - |
| Suport pix | - | - | - |
| Clame hartă | - | - | - |
| Lampă hartă | - | - | - |
| Cap schimbător viteze | - | - | - |
| Suport căști - plasă sau cutie | - | - | - |
| Suport coarbă roți | - | - | - |
| Chingă roată rezervă | - | - | - |
| Suport roată rezervă | - | - | - |
| Lichid de frână AP RACING 660 | - | - | - |

| Protecții macadam Mach 1 | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|
| Bavete roți față + spate + centrale | - | - | X |
| Protecție laterală compartiment motor | - | - | X |
| Protecție rezervor | - | - | X |
| Protecție punte spate | - | - | X |
| Deflector bară spate | - | - | X |