



## **CAMPIONATUL REGIONAL de RALLY SPRINT - 2011**

### **Tomesti Luncani Rally Sprint Cristal 2011 Regulament Particular**

#### **CUPRINS :**

1. DESCRIEREA COMPETITIEI
2. ORGANIZATOR
3. AUTOMOBILE ADMISE
4. PILOTI, COPILOTI ADMISI, ECHIPE
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE
6. ÎNSCRIERI
7. ASIGURĂRI
8. PUBLICITATE
9. NUMERE DE COMPETITIE/PLĂCI DE RALIU
10. ANVELOPE
11. COMBUSTIBIL AUTO
12. RECUNOASTERI
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE
15. DESFĂȘURAREA RALIULUI
15. PARC SERVICE
17. PARC ÎNCHIS
18. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE SI FINALE
19. CLASAMENTE
20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

## A. INTRODUCERE

**RALLY SPRINT CRISTAL 2011**, etapa II - a în "Campionatul Regional de Rally Sprint – 2011", se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Regulamentul Campionatului National de Raliuri – *DUNLOP* - 2011;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particular primează celei generale și conform Statutului acesteia.

## B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Vineri	15.04.2011	08:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	29.04.2011	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Vineri	29.04.2011	20:30
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Vineri	29.04.2011	10:00
Verificări administrative	Vineri	29.04.2011	08:00
Verificări tehnice	Vineri	29.04.2011	08:00
Deschidere Parc Service	Vineri	29.04.2011	08:00
Prima sedință a CCS	Vineri	29.04.2011	20:30
Publicarea ordinei de START	Vineri	29.04.2011	20:30
Start PS 1	Sambata	30.04.2011	09:00
Verificări tehnice finale	Sambata	30.04.2011	14:00
Afisarea rezultatelor provizorii	Sambata	30.04.2011	14:30
Afisarea rezultatelor finale	Sambata	30.04.2011	15:00
Festivitatea de premiere	Sambata	30.04.2011	15:30



## **1. DESCRIEREA COMPETITIEI**

**1.1. Rally Sprint Cristal, etapa în "Campionatul Regional de Rally Sprint – 2011", 30 Aprilie 2011.**

**1.2. Descrierea traseului raliului.**

**1.2.1. Lungime totală 24 km \***

**1.2.2. Numărul probelor speciale 4 \***

**1.2.3. Lungimea totală a probelor speciale 24 km \***

**1.2.4. Numărul secțiunilor 1**

**1.2.5. Numărul de etape 1**

**1.2.6. Procent PS din total 100,00 % \***

**1.2.7. Suprafața de rulare :**

- PS 1,2,3,4 asfalt

**1.3. Licența de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv .....**

**1.4. Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.....**

**1.5. Comandament/Secretariat :**

- Primărie Tomesti

**1.6. Centru/Panou oficial de afișaj : Primărie Tomesti**

**1.7. START/SOSIRE : conform anexei**

**1.8. Verificare Tehnică Inicială, Sigilare, Marcare : Tomesti**

**1.9. Parc închis : Primărie Tomesti**

**1.10. Parc de service : Primărie Tomesti**

**1.11. Parc auxiliar – trailere/platforme : parcare Tomesti**

**1.12. Service pentru Verificare Tehnică Finală : Tomesti**

**1.13. Centrul de Presă : Primărie Tomesti**

**1.14. Festivitatea de Premiere : Primărie Tomesti**

## **2. ORGANIZATOR**

**2.1. CS ERWIN WEBER RACING TEAM**

**2.2.1. TIMISOARA, Str. Alunis, nr.47**

**Tel/Fax : 0356/104675; Mobil : 0724/316943**

**E-mail : nandytm@yahoo.com**

**2.2.2. Persoana de contact :**

**BALAN SORIN : tel. 0724-316943**

**2.2.3. Website : [www.vssracingclub.ro](http://www.vssracingclub.ro)**



Site-uri utile : [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

## **2.3. OFICIALI**

### **2.3.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI**

Presedinte

Membru

Membru

### **2.3.2. ARBITRI**

Director Sportiv Weber Ferdinand (TM)

Director Organizatoric Balan Sorin ( TM )

Secretar Sef Jurca Sorin

Sef Centru de Calcul

Sef Verificare Tehnică

Relatii cu Sportivii Balogh Arthur

Observator Arbitri

Sef Securitate Marcel Ples ( TM )

Sef Traseu

Sef Deschidere Traseu

## **3. AUTOMOBILE ADMISE**

**3.1.** Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, și automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA.

**3.2.** Atât cele omologate FIA cât și cele neomologate se împart în :

➤ Grupa licențiați care cuprind 4 clase:

- Clasa 1 automobile până la 1400 cmc;
- Clasa 2 automobile între 1400 – 1600 cmc;
- Clasa 3 automobile între 1600 – 2000 cmc;
- Clasa 4 automobile peste 2000 cmc sau care au patru roți motrice.

La clasa 1, 2 și 3 sunt interzise automobile cu 4 roți motrice, acestea indiferent de capacitatea cilindrică a motorului intra la clasa 4.

## **4. PILOTI, COPILOTI ADMISI IN COMPETITIE.**

**4.1.** Membrii echipajelor cu reședință în România, care doresc să

participe la Rally Sprint Cristal 2011 trebuie să detina licență de rally sprint eliberată de Federația Română de Automobilism Sportiv, pentru anul 2011.

## **5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE**

5.1. Pe parcursul probelor speciale, pilotii și copilotii care participă sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție omologat.

Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale. Participarea sportivilor fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

## **6. ÎNSCRIERI**

6.1. Începerea înscrierilor : **vineri 15.04.2011 ora 08:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor : **vineri 29.04.2011 ora 20:00.**

6.3. Nr. de automobile admise : **60.**

6.4. Taxa de înscriere/echipaj :

- 150\* lei pentru un echipaj care se înscrie pînă la închiderea înscrierilor (**vineri 29.04.2011 ora 20:00**);
- 200\* lei pentru un echipaj care se înscrie după închiderea înscrierilor și pînă la închiderea verificărilor administrative (**vineri 29.04.2011 ora 20:00**).

6.7. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor / concurenților care din motive tehnice, atestate / certificate de către comisarii tehnici, sunt în imposibilitate de a lua startul.

## **7. ASIGURĂRI**

7.1. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul



scutesc pe oficiali, arbitri si organizator sau reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicările si reclamatiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competitie.

7.4. Autovehiculele de asistentă tehnică si automobilele utilizate în scop de recunoastere, chiar si cele cu plăci de raliu aprobate de organizator sau FRAS, nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

## **8. PUBLICITATE**

8.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului este :.....

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"DUNLOP"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispozitie de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"www.fras.ro"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispozitie de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea mentionată la art. 8.1 precum si "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii si nu pot fi refuzate de concurenti.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

## **9. NUMERE DE COMPETITIE/PLĂCI DE RALIU**

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competitie a numerelor de concurs primite la validarea înscrierilor .

9.2. Numerele de concurs se vor aplica pe geamurile stînga/dreapta ale portierelor spate.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

9.4. Pe portierele față (stînga/dreapta) ale automobilului de concurs se va aplica publicitatea obligatorie a organizatorului fără obligativitatea de a fi însoțită de numărul de concurs.



9.5. Numerele de concurs existente pe portirele față (stînga / dreapta ) se vor acoperi cu publicitatea organizatorului.

## 10. ANVELOPE

10.1 La RALLY SPRINT CRISTAL 2011 sunt admise doar automobile de concurs echipate cu anvelope conform regulamentului.

## 11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului National de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

## 12. RECUNOASTERI

12.1. Recunoasterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Trecerea sportivilor pe probe speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament nu este considerată încălcare a programului de recunoasteri.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoasteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoastere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5. Este strict interzisă recunoasterea traseului cu automobile de competiție.

12.7. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoasteri.

12.8. Pe automobilul de recunoastere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.9. Viteza de deplasare la recunoasteri pe probe speciale este de maxim 35 km/h.

12.10. Numărul de treceri și echiparea automobilelor cu anvelope adecvate este monitorizată de oficialii ai organizatorului.



12.11. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiție și/sau a celor de recunoaștere, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoaștere, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

### **13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

13.1. Verificările administrative vor avea loc la Tomesti.

13.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program : la înscriere.

13.3 Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului.
- Licența 2011

### **14. VERIFICĂRI TEHNICE INIALE, SIGILARE ȘI MARCARE.**

14.1. Verificările tehnice inițiale, sigilarea și marcarea subansamblelor vor avea loc la Tomesti

14.2. Verificările tehnice inițiale se vor desfășura după următorul program :

**vineri 29.04.2011, 16: 00– 19:30;**

14.3. După verificarea tehnică inițială, nu este parc închis.

### **15. DESFĂȘURAREA RALIULUI**

15.1. Automobilele de concurs validate pentru "Rally Sprint Cristal 2011", se vor prezenta – sub sancțiunea refuzului startului, la Start **Sambata 30 aprilie 2011 pînă la ora 08:30.**

15.2. Ordinea de start pentru sâmbătă 30 aprilie 2011 va fi în conformitate cu clasamentul OPEN întocmit de către secretariatul concursului în funcție de echipajele validate pentru Rally Sprint Cristal 2011.





15.3. După startul festiv nu este parc închis.

15.4. Automobilelor validate pentru Rally Sprint Cristal 2011 se vor prezenta **sâmbătă 30 aprilie 2011** – conform ordinei de start, la Start PS 1.

15.5. Pregătirea automobilului de concurs (service, alimentare, etc) în vederea prezentării la Start PS 1 este obligatia achipajului.

15.6. Startul primului echipaj **sâmbătă 30 aprilie 2011, ora 09:00.**

15.7. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloti.

15.8. Intervalul de start pentru sâmbătă 30 aprilie 2011 între două echipaje va fi de 1 minut.

15.9. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

#### **16. PARC SERVICE**

16.1. Parc de service : parcare Tomesti.

16.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurentilor în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență.

16.3. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 30 mp.

#### **17. PARC ÎNCHIS.**

17.1. Parc închis : Tomesti.

17.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului National de Raliuri - *DUNLOP* - 2011, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

#### **18. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE SI FINALE**

18.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.

18.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

18.3. **VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ** va avea loc la Tomesti Timis.

#### **19. CLASAMENTE**

19.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului National de Raliuri - *DUNLOP* 2011.

19.2. Se întocmesc următoarele clasamente :



- clasament general,
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,

## **20. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

**20.1.** Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare participant la competitie.

**20.2.** Festivitatea de premiere va avea loc la Primaria Tomesti Sambata 30 Aprilie 2011 ora 15:30.

**20.3.** Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele etapei, în conformitate cu art. 19.2 din prezentul regulament.