

Regulament Cupa Presei – Echipe

Cap I Reguli generale

Cursa va fi organizata in conformitate cu regulile si reglementarile sportive in vigoare.

Participantii, pilotii si echipele sunt obligati sa respecte aceste clauze prin simpla implicare si participare la cursa.

Fiecare membru al echipei trebuie sa cunoasca reglementarile si sa semneze un formular inainte de participarea la cursa.

Vor fi alcatuite 7 echipe formate din 6 concurenti - 1 pilot FRAS, 1 invitat si 4 sau 5 ziaristi. Jurnalistii vor fi inclusi in echipe in ordinea inscrierii.

Fiecare echipa va avea un team manager; acesta hotaraste ordinea intrarii pe circuit, timpul pe care fiecare coechipier il va petrece pe circuit si alte aspecte ce tin de buna desfasurare a cursei. Managerul echipei este responsabil pentru actiunile si comportamentul tuturor membrilor echipei. De aceea el va lua orice masura necesara pentru a se asigura ca atmosfera evenimentului si cursa in sine vor decurge intr-o perfecta armonie cu reglementarile prezente.

Cap. II Reguli tehnice

Karturile (6,5 CP) vor fi alese prin tragere la sorti de catre managerul echipei. Echipa va inregistra un numar de kart pe formularul de inchiriere.

NICI UN SCHIMB SAU VREO POSIBILA PLANGERE NU POT FI FACUTE CU PRIVIRE LA MATERIALELE MENTIONATE MAI SUS, O DATA CE KARTURILE AU FOST TRASE LA SORTI.

Orice problema mecanica este responsabilitatea organizatorului si este inclusa in contractul de inchiriere, in afara de cazul in care problemele mecanice sunt rezultatul unui accident.

Se vor folosi numai slickuri puse la dispozitie de catre organizatori.

Cap. III Desfasurarea evenimentului

Briefing - prezentare generala a desfasurarii evenimentului, a regulilor de ordine interioara precum si a informatiilor referitoare la pilotarea kartului in conditii de siguranta. In timpul briefingului se va efectua tragerea la sorti a karturilor.

Antrenament/Calificari – Fiecare echipa va beneficia de o runda de incalzire si acomodare de 20 minute timp in care fiecare concurent va trebui sa faca cel putin un tur. In functie de timpul cel mai bun echipele vor ocupa locul in pregrila.

Briefing - sedinta scurta destinata clarificarii problemelor sau nelamuririlor aparute in timpul antrenamentului.

Desfasurarea cursei - cursa va dura 70 minute chiar daca aceasta perioada poate fi intrerupta in functie de anumite circumstante. In functie de timpii obtinuti in runda de antrenament/calificare concurentii vor fi asezati in pregrila iar distanta parcursa pana la linia de start este considerata tur de incalzire. In timpul turului de incalzire este obligatorie pastrarea ordinii in care s-a plecat depasirea fiind strict interzisa. Orice kart care nu-si pastreaza pozitia in timpul turului de incalzire va fi retrogradat pe ultima pozitie a grilei de start.

Prima pozitie pe grila de start este situata in partea stanga a pistei.

Startul se va da cu ajutorul semaforului iar procedura de start este urmatoarea : dupa asezarea concurentilor pe grila se vor aprinde pe rand cele 4 lumini rosii ale semaforului, fiecare la un interval de o secunda. In momentul stingerii celor 4 lumini se va porni in cursa. Intre momentul in care toate becurile rosii sunt aprinse si momentul in care se vor stinge exista un interval de timp intre 0 si 2 secunde.

In cazul in care unul dintre concurenti anticipeaza startul, se va aprinde lumina galbena intermitenta a semaforului si comisarii de traseu vor flutura steagurile galbene. Concurentul in cauza va fi retrogradat pe ultima pozitie de start.

In timpul evenimentului pilotii se pot schimba intre ei cat de des doresc cu conditia ca timpul petrecut de un pilot pe pista sa nu fie mai mare de 10 minute. In cazul in care pilotul va depasi acest timp, echipa sa va fi penalizata cu 1 minut/ fiecare minut in plus petrecut pe pista. O data schimbat pilotul trebuie sa ia o pauza de 10 minute inainte de a porni din nou in cursa.

Schimbarea pilotilor se va desfasura in urmatoarele conditii :

- iesirea pilotilor de pe pista se va face prin breteaua situata la capatul liniei drepte semnalizand cu mana dreapta ridicata
- kartul va fi adus cu viteza redusa in zona delimitata echipei respective din grila
- schimbarea se va face cu motorul kartului oprit
- revenirea pe pista se va face numai in momentul in care reprezentantul organizatorului aflat la intrarea in pista semnalizeaza faptul ca aceasta se poate face in conditii de siguranta

In cazul aparitiei unei defectiuni tehnice care impiedica concurentul sa continue cursa in conditii normale acesta este obligat sa ramana in kart si sa semnalizeze acest lucru prin ridicarea mainii. In cazul unei defectiuni care nu poate fi remediata in timp util un alt membru al echipei va pleca cu kartul de rezerva din grila.

Organizatorul poate opri cursa prin aprinderea luminii galbene a semaforului corelata cu fluturarea steagului rosu de catre comisarii de traseu iar pilotii vor aseza karturile in zona de grila indicata de organizator in ordinea intrarii in grila. Oprea cursa se va face in situatiile urmatoare :

- conditii meteorologice nefavorabile
- nu mai sunt karturi de rezerva
- aparitia unor accidente
- orice alt eveniment neprevazut care impiedica desfasurarea cursei in bune conditii

Capitolul IV Abateri si penalizari

Se considera abateri si se sanctioneaza cu penalizarile prevazute urmatoarele:

- intrarea in grila cu viteza mare
- lovirile considerate intentionate sau datorita imprudentei in pilotaj
- oprirea voluntara pe pista
- coborarea din kart sau scoaterea castii in timpul petrecut pe pista

Oricare din aceste abateri conduce la sanctionarea echipei in felul urmatoar:

- prima abatere penalizare 1 min
- a doua abatere penalizare 3 min
- a treia abatere penalizare 5 min

Se considera a doua abatere atunci cand oricare pilot al echipei respective incalca una

din prevederile mentionate anterior.

Scurtarea traseului se considera abatere majora si se sanctioneaza cu 5 min penalizare.

Capitolul V Dispozitii finale

La sfarsitul timpului regulamentar, castigatoare va fi echipa care a facut cele mai multe tururi de circuit. Daca mai multe echipe au acelasi numar de ture efectuate clasamentul va fi in functie de ordinea trecerii liniei de sosire.

Jurnalistii participanti la proba de anduranta sunt cei care participa si la proba individuala, si se supun acelorasi conditii de participare

