



Fiche technique – 208 T16 Pikes Peak :

MOTEUR	
Type	V6 bi turbo
Cylindrée	3,2 l
Nombre de soupapes	24
Emplacement	Central arrière
Nombre de cylindres	6 en V à 60°
Puissance	875 ch
Couple	90 mkg
Régime maxi	7800 tr/mn
Vitesse maxi	240 km/h
0 à 100 km/h	1"8
0 à 200 km/h	4"8
0 à 240 km/h	7"
TRANSMISSION	
Mode	4 roues motrices
Boîte de vitesses	Longitudinale 6 vitesses à commande séquentielle actionnées par palettes au volant
CHASSIS	
Structure	Tubulaire en acier
Carrosserie	Carbone
SUSPENSIONS / FREINS / DIRECTION	
Suspension	A double triangles et poussant / basculeur aux 4 coins
Ressorts	Barres de torsion
Amortisseurs	Pressurisés
Barres anti-devers	AV et AR
Direction	Directe à assistance hydraulique
Freins	Double circuit hydraulique, étriers monoblocs en alliage léger
Disques	En carbone AV et AR ventilés Disques AV : 380 mm Disques AR : 355 mm
Roues	18x13 / Spécifiques en magnésium inspirées de la technologie F1
Pneus	Michelin 31/71/18
DIMENSIONS	
Longueur	4.500 mm
Largeur	2.000 mm
Hauteur	1.300 mm
Porte à faux AV	1.690 mm
Porte à faux AR	1.690 mm
Empattement	2.695 mm
Aileron	2.000 mm
Capacité du réservoir	40 l
Poids	875 kg

