



CAMPIONATUL NAȚIONAL de VITEZĂ în COASTĂ - DUNLOP - 2013 „CUPA REȘIȚA“, Reșița, 06-07 iulie 2013 Etapa IV-a

REGULAMENT PARTICULAR

CUPRINS:

INTRODUCERE	2
1. PROGRAM	2
2. DISPOZIȚII GENERALE	3
3. ORGANIZARE	4
4. AUTOMOBILE ADMISE	5
5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE	8
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	8
7. ÎNSCRIERI. RESPONSABILITĂȚI	10
8. RESTRICȚII	11
9. ASIGURĂRI	11
10. OBLIGAȚII GENERALE	12
11. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	13
12. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	14
13. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	15
14. PARC DE SERVICE	16
15. PARC ÎNCHIS	16
16. CLASAMENTE	17
17. PROTEST. CONTESTAȚIE/APEL	17
18. FESTIVITATE DE PREMIERE	19
Anexa I - Relații cu sportivii	20
Anexa II - Hartă traseu	21



INTRODUCERE

Etapa a IV-a a **Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP 2013** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP, Ediția 2013;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții, Ediția 2013;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului FRAS.

1. PROGRAM

1.1. Programul comun

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	17.06.2013	08:00
Închiderea înscrierilor	Marti	02.07.2013	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Miercuri	03.07.2013	21:00
Deschiderea centrului de presă	Vineri	05.07.2013	12:00

1.1. Programul Etapei a IV-a (06 - 07 iulie 2013)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificări administrative	Vineri	05.07.2013	16:00-19:00
Verificări tehnice inițiale	Vineri	05.07.2013	16:30-19:30
Prima sesiune a CCS	Vineri	05.07.2013	20:00
Publicarea Ordinii de start	Vineri	05.07.2013	20:30
Deschiderea parcului de service	Vineri	05.07.2013	12:00
Recunoașteri I - start la 30 secunde	Sâmbătă	06.07.2013	08:30-10:00
Recunoașteri II - start la 30 secunde	Sâmbătă	06.07.2013	10:00-11:30
Recunoașteri III - start la 30 secunde	Sâmbătă	06.07.2013	11:30-13:00
Deschiderea temporară a circulației	Sâmbătă	06.07.2013	13:00-14:00
Antrenamente cronometrate manșa I	Sâmbătă	06.07.2013	14:00-15:30
Antrenamente cronometrate manșa II	Sâmbătă	06.07.2013	15:30-17:00
Antrenamente cronometrate manșa III	Sâmbătă	06.07.2013	17:00-18.30
A II-a sesiune a CCS	Sâmbătă	06.07.2013	19:00



Publicarea Ordinii de start	Sâmbătă	06.07.2013	19:30
Antrenament I - start la 30 secunde	Duminică	07.07.2013	08:30-10:00
Antrenament II - start la 30 secunde	Duminică	07.07.2013	10:00-11:30
Mașna I de concurs	Duminică	07.07.2013	12:00-14:00
Mașna a II-a de concurs	Duminică	07.07.2013	14:00-16:00
Verificări tehnice finale	Duminică	07.07.2013	16:15
A III-a ședință a CCS	Duminică	07.07.2013	16:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică	07.07.2013	17:00
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică	07.07.2013	17:30
Festivitatea de premiere	Duminică	07.07.2013	17:00
Conferința de presă cu câștigătorii	Duminică	07.07.2013	17.30

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1. Licență de Organizator

Emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.

2.2. Permis de Organizare

Emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.

2.3. Comandamentul/Secretariatul competiției

Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița.

2.4. Centrul/Panoul oficial de afișaj

Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița.

2.5. START

Valea Domanului la km: DN 58, Km 43+980.

SOSIRE

Valea Domanului la km: DN 58, Km 48+800.

2.6. Verificare Tehnică Inițială

Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița.

2.7. Parc închis

Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița.

2.8. Parc de service

Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița.

2.9. Parc auxiliar – trailere/platforme

Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița.

2.10. Verificarea tehnică finală

SC „Intertrans Service” SRL, Str. Timișoarei Nr. 34D, Reșița.

2.11. Centrul de Presă

Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița.



2.12. Festivitatea de premiere

Sala Sporturilor, Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 2, Reșița.

2.13. Conferința de presă cu câștigătorii

Sala Sporturilor, Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 2, Reșița.

3. ORGANIZARE

3.1. Organizator

Asociația Clubul ACM Sport Reșița

Membră a Federației Române de Automobilism Sportiv.

3.2. Adresa organizatorului

Str. Calea Caransebeșului, Nr. 16A, 320169 - Reșița.

Tel. Mobil: 0758 048451 / 0747 029890

Tel. 0255 206634 / 0255 205407

Fax 0255 206606 / 0255 205430

E-mail office@acmsport.ro; izamfirescu@ucmgroun.ro

3.3. Persoane de contact

Ion ZAMFIRESCU, tel. 0758 048451

Lucien HORA, tel. 0745 617401

3.4. Înscrierea pentru concurs a piloților

Fax 0255 206606

E-mail crosu@ucmgroun.ro; office@acmsport.ro

3.5. Site-uri utile

www.fras.ro, www.fia.com,

3.6. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele

Adrian CHEBUȚIU

Ion ZAMFIRESCU

Walter FLECK

Funcție publică

Reprezentant ICESA

Administrator

PR Manager

Funcție competiție

Președinte

Membru

Membru

3.7. Oficiali

3.7.1. Observator Federal

3.7.2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:

Membru:

Membru:



3.7.3. Arbitri

Director Sportiv:

Director Organizatoric: Ion ZAMFIRESCU

Secretar Șef: Marius TOMA

Șef Centru de Calcul:

Șef Verificare Tehnică:

Relații cu sportivii: Christian NISTORAN

Cronometror Șef:

Șef Securitate: Constantin BUTNARU

Șef Traseu: Marian HUTTERER

Medic Șef: Neuromed Timisoara

Ofițer de Presă: Walter FLECK

3.8. Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării: Valea Domanului

Sector de drum DN 58: Km 44+000 – Km 51+000

Lungime: 3,850 km

Pantă maximă: 21.5%

Locul startului: DN 58, Km 44+900

Locul sosirii: DN 58, Km 48+750

Zona de încălzire: 200 m, înaintea liniei de start.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Automobile de Grupa N - (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa N1 - până la 1600 cmc;

Clasa N2 - peste 1600 și până la 2000 cmc;

Clasa N3 - peste 2000 și până la 3000 cmc;

Clasa N4 - peste 3000 cmc.

Notă: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate la cererea pilotului în cadrul Grupei N.

4.2. Automobile de Grupa A - (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:



- Clasa A1 - până la 1600 cmc;
- Clasa A2 - peste 1600 și până la 2000 cmc;
- Clasa A3 - peste 2000 și până la 3000 cmc;
- Clasa A4 - peste 3000 cmc.

Notă: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate la cererea pilotului în cadrul Grupei A.

4.3. Automobile de Grupa R - R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos:

Echivalența Grupelor N/A cu Grupa R

Grupa A/N	Grupa R 2011
Clasa N1 <1600 cmc	R1A <1400 cmc
Clasa N2 <1600 cmc	R1B (1400-1600 cmc)
Clasa A1 <1600 cmc	R2B (1400-1600 cmc)
Clasa A2 (1600-2000 cmc)	R2C (1600-2000 cmc)
	R3C (1600-2000 cmc)
	R3T <1600 cmc
	R3D <2000 cmc, cilindree nominală.

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2013 în Grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

4.4. Automobile Super 2000 - (anexa J, art. 254A-2012)

Automobilele Super 2000 se asimilează în CNVC Dunlop 2013 Grupei N, Clasa N4.

4.5. Automobile de Grupa H - automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Pe clase de cilindree echivalente:

- Clasa H1 - până la 1600 cmc;
- Clasa H2 - peste 1600 și până la 2000 cmc;
- Clasa H3 - peste 2000 și până la 3000 cmc;
- Clasa H4 - peste 3000 cmc.



4.6. Automobile de Grupa D - automobile de formulă (monoplace) cu motoare de capacitate cilindrică maximă de 3000 cmc, care vor respecta masele proprii minime din următorul tabel conform reglementărilor FIA pentru CE de Viteză în Coastă:

< 1150 cmc	- 360 kg;
1150 cmc - 1400 cmc	- 420 kg;
1400 cmc - 1600 cmc	- 450 kg;
1600 cmc - 2000 cmc	- 470 kg;
2000 cmc - 3000 cmc	- 560 kg.

4.8. Automobile de Grupa I - automobile istorice de competiție care îndeplinesc următoarele condiții:

a) se definesc ca și automobile istorice toate automobilele care sunt conforme cu Anexa K - FIA, până la 31.12.1981, cu excepția monoposturilor sau prototipurilor;

b) să fie conforme cu fișa de omologare în perioada respectivă;

c) să fie în acord cu Anexele K și J ale FIA din perioada respectiva. Pe clase și cilindree echivalentă, astfel:

Categoria 1 (C, D, G1)

Categoria 1 (SAL 1-4; OT 1-4; OS 1-8; T 1-15; GT 1-17; TC 1-15; GTS 1-17)

Clasa A1 - până la 1300 cmc;

Clasa A2 - peste 1300 cmc și până la 1600 cmc;

Clasa A3 - peste 1600 cmc și până la 2000 cmc;

Clasa A4 - peste 2000 cmc.

Categoria 2 (G2, H1, H2, I)

Categoria 2 (T 16-35; TC 16-35; GT 18-37; GTS 18-37)

Clasa B1 - până la 1300 cmc;

Clasa B2 - peste 1300 cmc și până la 1600 cmc;

Clasa B3 - peste 1600 cmc și până la 2000 cmc;

Clasa B4 - peste 2000 cmc.

Echipamentul de securitate trebuie să fie conform Anexei J-FIA. La **Grupa I** se vor întocmi clasamente comune pe clase de cilindree ale celor doua categorii A1+B1, A2+B2 etc.



4.9. O clasă de cilindree se constituie cu **minim 5** automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială și au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. Dacă o clasă nu se constituie, automobilele respective vor trece la una din clasele superioare constituite. Dacă nici o clasa superioară nu este constituită, automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiții sub regimul „clasă neconstituită”. Pentru Grupa I o clasă de cilindree se constituie cu **minim 3** automobile înscrise la ambele categorii, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una din manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. Categoriile se constituie cu **minim 5** automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una din manșele de antrenament sau de competiție.

4.10. La Grupele N și A pentru automobilele cu motoare supraalimentate **nu** este obligatorie dotarea cu restrictoare descrise în art. 254.6.1 și 255.5.8.3 ale Anexei J. **În cazul în care un debutant va participa cu un automobil de grupa N cu motor supraalimentat, acesta este obligatoriu să fie dotat cu restrictor descris în art. 254.6.1 – restrictor de 33 mm.**

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE

5.1. Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coastă DUNLOP 2013, trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă.

5.2. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.3. Piloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului și Sportului precum și ANAD.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, Anexa J art. 253, a Regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor FRAS, în vigoare, cu privire la protecția conductelor și racorduri-



lor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune, a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (rollbar/rollcage), a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și la intrerupătorul general etc.

6.2. Un automobil de competiții, a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, **poate fi exclus** din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariat, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici, va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă, după reparație, automobilul va corespunde exigențelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200 euro**. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000 euro**, putând chiar decide **excluderea pilotului** din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

6.4. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția „închis complet“. Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200 euro**. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia.



Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar, datorită gradului sporit de pericolitate, poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

6.5. Este recomandată folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS - Head And Neck Support), obligatoriu în competițiile internaționale. Sportivii care nu vor purta acest echipament de protecție sunt obligați, la verificările tehnice, să dea o declarație pe propria răspundere.

Pentru anul 2013, atât primii 10 (zece) sportivi clasati în Clasamentul Open în clasamentul 2011, cât și primii 10 (zece) sportivi clasati în Clasamentul OPEN 2012, vor utiliza obligatoriu sistemul de protecție pentru cap și gât (HANS). Din anul 2014 sistemul de protecție pentru cap și gât (HANS) este obligatoriu pentru toți piloții.

7. ÎNSCRIERI. RESPONSABILITĂȚI

7.1. Începerea înscrierilor pentru Etapa a IV-a

Luni, 17 iunie 2013, ora 08:00.

7.2. Închiderea înscrierilor pentru Etapa a IV-a

Marti, 02 Iulie 2013, ora 20:00.

7.3. Numărul de automobile admise: 60.

7.4. Taxa de înscriere/pilot:

- 100 euro - juniori;
- 150 euro - ceilalți piloți.

Taxa de înscriere/echipă:

- 50 euro/etapă - echipa formată din doi piloți;
- 75 euro - echipa formată din trei piloți;
- 100 euro - echipa formată din patru piloți.

7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se achită odata cu înscrierea în competiție în contul Federației Române de Automobilism Sportiv, în contul **IBAN: RO06 RNCB 0113 0010 4351 0001**, deschis la BCR, Sucursala Cluj-Napoca.

7.6. Taxa de înscriere se majorează cu 100% în cazul în care înscrierea a fost efectuată după perioada de înscriere (la verificările administrative).



7.7. Taxa de înscriere se returnează:

- 100%, piloților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50%, piloților/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitatea de a lua startul;
- 100%, în cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră.

7.8. Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de luni, 17 iunie 2013, ora 08:00 și vor fi trimise până marți, 02 iulie 2013, ora 20:00 la următoarea adresă: **Asociația Clubul ACM Sport**, Str. Caransebeșului, Nr.16A, Reșița, jud. Caraș- Severin; fax 0255 206606; e-mail crosh@ucmgroun.ro sau office@acmsport.ro

8. RESTRICȚII

8.1. Pentru a evita perturbarea traficului rutier pe DN 58 pe sectorul Reșița-Carașova-Anina, în perioada 01-07 iulie 2013, se interzice recunoașterea traseului de concurs cu automobile dotate cu rollbar și sliik.

8.2. Implicarea sportivilor participanți în orice fel de eveniment rutier pe traseul de concurs, cu orice fel de automobile, se sancționează cu refuzul înscrierii în concurs. În perioada 01-07 iulie zona de concurs va fi monitorizată de poliția rutieră și organizator.

9. ASIGURĂRI

9.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de **50.000 lei**, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

9.2. Organizatorul nu are nicio obligație față de competitori pentru daune produselor sau automobilelor de competiție.

9.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul **Asociația Clubul ACM Sport Reșița** sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revindicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.



9.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și, pe cale de consecință, nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 9.1.

10. OBLIGAȚII GENERALE

10.1. Numere de competiție

10.1.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP 2013.

10.1.2. La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

10.1.3. Automobilele de competiții fără numere conforme Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP 2013 nu sunt admise la start.

10.2. Pregătirea pentru start

10.2.1 Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice, verificate de către Comisarii Tehnici și cu aprobarea Directorului Sportiv.

10.3. Publicitate

10.3.1. La competiția de viteză în coastă „CUPA REȘIȚA“, Etapa a IV-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este: „ACM Sport“.

10.3.2. Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

a) pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla „DUNLOP“ de dimensiunea (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b) pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla „www.fras.ro“ de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

10.3.3. Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și „Plăcile de competiție“ sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.



10.4. Semnalizare. Comportament pe traseu

10.4.1. Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

- * **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- * **Fanion galben:** pericol, depășirea interzisă;
- * **Fanion galben cu dungii roșii:** suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- * **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- * **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (pe linia de sosire);
- * **Fanion galben prezentat „imobil”:** avertizare de pericol;
- * **Fanion galben prezentat „agitat”:** pericol imediat, fii pregătit să oprești;
- * **Două fanioane prezentate împreună:** pericol deosebit de mare.

10.4.2. Este strict interzis piloților să conducă un automobil transversal pe pistă sau în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție, cu posibila aplicare de sancțiuni disciplinare.

10.4.3. Dacă un pilot este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul în afara traseului, să se îndepărteze de acesta și să se supună instrucțiunilor date de comisarii de traseu.

10.4.4. La coborârea de la parcul de regrupare/sosire și până la parcul de service este interzisă oprirea, depășirea și transportul altor persoane.

10.4.5. Încălcarea art. 10.4.4. se sancționează conform art. 13.5.2, 13.5.3 și 13.5.4 din prezentul regulament.

10.4.6. Piloții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării, cu aprobarea Directorului sportiv și a CCS, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

10.4.7. Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare; de asemenea este interzisă orice manevră de mers în marșarier.

Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de CCS cu **excluderea din competiție**.

11. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

11.1. Verificările administrative vor avea loc Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița, vineri 05.07.2013, de la ora 17:00 la ora 18:00 pen-



tru Grupele N și A și de la ora 18:00 la ora 20:00 pentru Grupele D, I, E, H și DEBUTANȚI.

11.2. Documentele necesare la verificările administrative:

- Formularul de înscriere, pentru cei care au făcut înscrierea până la data de 02.07.2013;

- dovada achitării taxei de înscriere;

- Licența de pilot;

- Permisul de conducere al pilotului; În cazul suspendării permisului de conducere, sportivul este obligat să se prezinte cu procesul verbal de suspendare. În cazul suspendării pe motiv de accidente cu vătămare corporală, consum de alcool sau alte substanțe interzise, sportivului aflat în culpă i se va interzice participarea la competiție.

- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document care să ateste cine este proprietarul acestuia;

- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA) numai pentru automobile înmatriculate.

11.3. La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului următoarele:

- Regulamentul particular;

- Harta traseului;

- Ecuson pentru pilot;

- Ghidul competiției/spectatorului;

- doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.

11.4. Amânarea verificării administrative, determinată de cazuri de forță majoră, se sancționează cu **20 euro**.

12. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNITIALE

12.1. Verificările tehnice inițiale vor avea loc la Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița, vineri 05.07.2013 de la ora 16:30 la 17:30 pentru Grupele N și A și de la ora 17:30 la ora 19:30 pentru grupele D, I, E, H și DEBUTANȚI.

12.2. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **100 euro**. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pen-



tru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

13. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

13.1. Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

13.1.1. La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul astfel:

- a) piloții „DEBUTANȚI”, în ordinea numărului de licență;
- b) piloții din Grupa I, de la clasa mare la clasa mică, în ordinea numărului de licență;
- c) piloții din grupa N, de la clasa mare la clasa mică, în ordinea numărului de licență;
- d) piloții din grupa A, de la clasa mare la clasa mică, în ordinea numărului de licență;
- e) piloții din grupa D (E), în ordinea numărului de licență;
- f) piloții din grupa H, de la clasa mare la clasa mică, în ordinea numărului de licență.

13.1.2. Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul cel mai bun obținut la antrenamente, în ordine inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut la antrenamentele cronometrate. Piloții din Grupa I vor lua startul primii în concurs urmând apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut. Comisarii sportivi pot modifica ordinea de start, în funcție de circumstanțe.

13.2. Recunoașteri

13.2.1. Manșele de recunoaștere nu sunt cronometrate. Se vor efectua 3 manșe de recunoaștere sâmbătă, 06.07.2013 și 2 manșe de recunoaștere duminică, 07.07.2013.

13.3. Antrenamente

13.3.1. Se vor efectua 2 manșe de antrenament, dintre care una obligatorie.

13.3.2 Dacă un pilot nu a efectuat nicio manșă de antrenament, acesta va fi exclus din competiție.

13.4. Competiția

13.4.1. Pentru competiție se vor efectua, obligatoriu, două manșe.

13.4.2. Automobilele care, din diverse motive, nu au reușit să treacă linia de sosire, vor fi staționate cât mai departe de axul drumului, astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Sunt strict interzise: repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.



13.5. Coborârea la start

13.5.1. Coborârea la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană.

13.5.2. Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi penalizată cu o amendă de **50 euro**.

13.5.3. Transportul unei persoane, la coborâre, în automobilul de competiții, va fi penalizat cu o amendă în valoare de **200 euro**.

13.5.4. Depășirea coloanei de către un pilot va fi penalizată cu o amendă în valoare de **50 euro**.

13.5.5. Recuperarea unui automobil rămas pe traseu este strict interzisă în lipsa aprobării exprese a Directorului Sportiv.

14. PARC DE SERVICE

14.1. **Parcul de service** este amplasat pe Sectorul de drum Valea Do-manului, DN 58 Km 43+900 - Km 44+700.

14.2. Amplasarea echipelor/piloților/concurenților în Parcul de service se face în ordinea Clasamentului OPEN pe anul precedent/numărului de licență; din 25 în 25 m se lasă un spațiu de refugiu/manevră de 4 m. Fiecare echipă de asistență se va amplasa astfel încât să nu depășească axul drumului de acces și să nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

14.3. Echipa/piloții au permisiunea de a intra în parcul de service, vineri, 05.07.2013, începând cu ora 12:00.

14.4. Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață de minim 30 mp.

14.5. Automobilele de competiții vor staționa în Parcul Service pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, pentru protecția solului. Nerespectarea acestui articol se penalizează cu amenda de **300 euro**, care se achită la organizator, în lei, la cursul BNR din ziua plății.

14.6. La părăsirea „Parcului Service“, piloții și echipele de service vor lăsa spațiul alocat în aceleași condiții de curățenie în care l-au preluat. Nerespectarea acestei condiții se penalizează cu o amendă de **300 euro**, care se achită la organizator, în lei, la cursul BNR din ziua plății.

15. PARC ÎNCHIS

15.1. Parcul închis, pentru etapa a IV-a, este situat la Stadionul Mircea



Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița.

15.2. Automobilele de competiții vor staționa în parcare Stadionului Mircea Chivu, Valea Domanului, Nr. 1, Reșița, atât după verificările tehnice inițiale cât și după manșele de concurs, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului.

15.3. Nerespectarea art.14.2 se penalizează cu amendă de **300 euro**, care se achită la organizator, în lei, la cursul BNR din ziua plății.

15.4. Se interzice orice intervenție la automobilul de concurs, în afara programului de service, inclusiv schimbare de roți sau alimentare.

16. CLASAMENTE

16.1. Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament OPEN (include și grupa I);
- clasament pe grupe (exclus Grupa I, unde se vor întocmi clasamente comune pe clasele de cilindree ale celor două categorii I1 și I2);
- clasament pe clase de cilindree (la Grupa I se vor întocmi clasamente comune pe clasele de cilindree ale celor două categorii A1+B1, A2+B2);
- clasament juniori (indiferent de grupă sau clasă);
- clasament automobile 2RM;
- clasament automobile diesel;
- clasament „DEBUTANȚI” – automobile care în fabricație de serie nu depășesc 180 CP (exclus Grupa N4, automobile de formulă, automobile restricționate de Comisarii Tehnici FRAS etc.);
- clasament echipe.

17. PROTEST. CONTESTAȚIE/APEL

17.1. Protest

17.1.1. Orice protest este înaintat, în scris, Directorului Sportiv, însoțit de taxa aferentă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

17.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

17.1.3. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau re-



prezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

Taxele de protest sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - **200 euro**;
- pentru protest tehnic pentru un reper - **500 euro**;
- pentru protest tehnic pentru un subansamblu - **1.000 euro**;
- pentru protest tehnic pentru toata masina - **2.500 euro**.

17.1.4. Depozit. În cazul în care un protest necesită demontarea și reasamblarea unei părți bine definite dintr-o mașină (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalații electrice, caroserie etc.), solicitantul trebuie să plătească o taxă suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în regulamentul particular al competiției.

În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cauțiunea pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se vor adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauțiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în starea inițială.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisariilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat care, în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunțare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacredință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabili



lului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;

- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

17.1.5. Cheltuieli

Cheltuielile necesare pentru operațiuni, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul, în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport etc.) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

17.2. Contestație/Apel

Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- pentru proteste la Comisia de Competiții - **400 euro**;
- pentru proteste la Comisia de Disciplină - **400 euro**;
- pentru apeluri la Comisia de Apel - **500 euro**.

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi, în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări, sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar, atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail etc. Însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor în vigoare.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

18.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

18.2. Festivitatea de premiere va avea loc la Sala Sporturilor, Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 2, Reșița.

18.3. Se acordă cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II și III în clasamentele Campionatului și în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premiarea grupelor/claselor neconstituite la care au luat startul mai puțin de 3-4 piloți, rămâne la latitudinea organizatorului.

Anexa I

Responsabil cu relația cu sportivii



Christian NISTORAN

Tel. 0745 198491

Anexa II HARTĂ TRASEU

LEGENDA

START



SOSIRE



COMISAR
TRASEU



INTERZIS
SPECTATORILOR



SALVARE



POMPIERI



DEPANARE



ÎNTOTDEAUNA

- fiți pregătiți pentru incidente neprevăzute;
- fiți atenți la automobilele care se apropie;
- încercați să vă așezați numai în locurile permise spectatorilor;
- mențineți copiii sub supraveghere;
- țineți căminii în leacă;
- ascultați statuturile oficialilor și poliștilor.

PENTRU SIGURANȚA DUMNEAVOSTRĂ NICIODATĂ:

- NU stați pe traseu sub nivelul drumului;
 - NU stați în fața panourilor indicatoare;
 - NU stați pe marginea drumului în fața slăjiților, pomilor, perșilor.
- Este o condiție a admiterii persoanelor pe traseu, ca acestea să fie conștiente de pericolul pe care și-l asumă.
- Piloții proprietarii automobilelor și oficialii sunt absolviți de orice răspundere legată de producerea unor accidente în timpul antrenamentelor și concursului.

