



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI DUNLOP 2013
etapa a VI-a

RALIUL ARADULUI ⁵

23-25 AUGUST 2013 **ATRIUM MALL**

Primăria Municipiului Arad | Consiliul Județean Arad



Etapa candidat in Cupa Europei FIA
Campionatul National de Raliuri Dunlop

23-25 AUGUST 2013
ARAD, ROMANIA

REGULAMENT PARTICULAR



CUPRINS

1.INTRODUCERE	5
2.ORGANIZARE	5
3.PROGRAM	8
4.ÎNSCRIERI	12
5.ASIGURĂRI	17
6.PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	17
7.ANVELOPE	19
8.COMBUSTIBIL	20
9.RECUNOAȘTERI	20
10.VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	23
11.VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE	24
12.ALTE PROCEDURI	25
13.IDENTIFICAREA OFICIALILOR	32
14.PREMII	32
15.VERIFICĂRI FINALE	33
<i>Anexa I: Plan orar</i>	<i>35</i>
<i>Anexa II: Program recunoașteri</i>	<i>37</i>
<i>Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii</i>	<i>38</i>
<i>Anexa IV: Numere de concurs și publicitate</i>	<i>39</i>
<i>Anexa V: Combinezoane, Căști - extras din Anexa L a FIA</i>	<i>40</i>
<i>Anexa VI: Declarație proprie răspundere invitat Shakedown</i>	<i>41</i>
<i>Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service</i>	<i>42</i>



1.INTRODUCERE

- 1.1 “Raliul Aradului” este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2013 și anexele sale, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop FRAS 2013, cu Regulamentul pentru Organizatori de Competiții FRAS 2013 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FIA și FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fia.com, www.fras.ro

1.2 Suprafața de desfășurare:

Macadam: 98%

Asfalt: 2%

1.3 Distanțe:

Distanța totală a probelor speciale: 141,15 km

Distanța totală a raliului: 560,32 km

Număr total de probe speciale: 13 (6 diferite)

Procent probe speciale din total raliu: 25,19%

2.ORGANIZARE

2.1 Campionate FIA:

Etapă candidat pentru Cupa Europeană de Raliuri

Campionate naționale:

Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2013 – etapa a șasea, coeficient 1,2

2.2 Licențe de organizare

Licența FRAS Nr.	4	Eliberată în:	12.03.2013
Permis FRAS Nr.	29	Eliberat în:	02.07.2013

2.3 Clubul organizator/Date de contact:

ACS AMC RACING

Hunedoara, Str. Cocsarilor 7

Tel: 0723-533655

Fax: 0368 430187

E-mail : leumihai@gmail.com

2.4 Comitetul de organizare:

Gheorghe Falcă	Primarul Municipiului Arad
Petru Nicolae Ioțcu	Președintele Consiliului Județean Arad
Cosmin Pribac	Prefectul Județului Arad
Teodor Țigan	Director Direcția Silvică Arad
Pavel Zahorecs	Director Drumuri Județene Arad
Dr. Robert Schill	Director Serviciul Ambulanță Arad
Com. șef Alexandru Tanco	Inspector Șef IPJ Arad
Subcomisar Adrian Lile	Șef Serviciu Poliția Rutieră Arad
Insp. șef Adrian Bâclășan	IJJ Arad

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte: Laurențiu Oros (BV)
Comisar: Tamas Lang (CJ)
Comisar: Răzvan Rațiu (BV)

2.6 Observatori si Delegati:

Observator FIA: **urmeaza sa fie anuntat**
Observator FRAS: Ștefan Vasile (B)

2.7 Oficiali:

Director Sportiv:	Adrian Fodor (CJ)
Director Organizatoric:	Bela Stoica (BV)
Director Organizatoric Adjunct	Adrian Diaconescu (BV)
Secretar Șef:	Remus Strian (BV)
Șef Centru Calcul:	Rareș Florescu (SB)
Șef Verificare Tehnică:	Constantin Gâdei (B)
Relații cu Sportivii:	Ferencz Csaba (HG)
Cronometror Șef:	Daniel Rolea (B)
Observator Arbitri:	Florin Calangea (B)
Șef Securitate:	Mihai Avram (CJ)
Șef Traseu:	Ioan Badiu (SB)
Șef Deschidere:	Cornel Țiț (TM)
Medic Șef:	urmeaza sa fie anuntat
Ofițer de presă:	Lăpușcă Cătălin (AR)

2.8 Comandament:

Hotel PARC
Arad, B-dul General Dragalina, nr.25, cod 310132
Tel: 0257/280.820

2.9 Parc Închis:

- B-dul Revoluției, între Strada Romul Veliciu și Strada Nicolae Grigorescu

2.10 Parc Service:

- Sâmbătă: Lipova, Tancodrom (DJ572) N 46 03.666, E 21 42.590
- Duminică: Arad, Parcare Centrului Comercial Real, Calea Radnei 298

2.11 Regrupare:

- Joi, Vineri, Duminică: Arad, Parcare Centrului Comercial Real, Calea Radnei 298
- Sâmbătă: Lipova, Parcul Central, Str. Lt. Vasile Bugariu

3.PROGRAM

Luni 22 Iulie 2013

-	Deschiderea inscrierilor	
20:00	Publicare Rally Ghid	Website

Joi 8 August 2013

20:00	Inchiderea inscrierilor	
-------	-------------------------	--

Luni 12 August 2013

12:00	Publicarea listei de înscrieri	Website
-------	--------------------------------	---------

Săptămâna raliului:

Marți 20 August 2013

15:00/20:00	Deschidere comandament	Hotel Parc
16:00/20:00	Înscriere recunoașteri, colectare documentație	Comandament
16:00/20:00	Deschidere Centru Media și acreditări	Comandament

Miercuri 21 August 2013

08:00/10:00	Montare sisteme GPS pe autovehiculele de recunoașteri	Comandament
09:00/19:00	Recunoașteri	
08:00/20:00	Deschidere Secretariat	Comandament
10:00/20:00	Deschidere Centru Media	Hotel Parc

Joi 22 August 2013

08:00/10:00	Montare sisteme GPS pe autovehiculele de recunoașteri	Comandament
08:00/19:00	Recunoașteri	Comandament
09:00	Deschidere Parc Service	Real Arad

08:00/21:00	Deschidere Secretariat	Comandament
17:00/21:00	Verificări Administrative	Comandament
18:00/20:00	Verificări Tehnice 1	Quark Motors Arad
10:00/20:00	Deschidere Centru Media	Hotel Parc

Vineri 23 August 2013

08:00/20:30	Deschidere Secretariat și Centru Media	Hotel Parc
09:00/11:00	Verificări Tehnice 2	Quark Motors Arad
09:00/13:00	Shakedown 1	Frumușeni
13:00/17:00	Shakedown 2	Frumușeni
16:30	Prima ședință CCS	Comandament
17:00	Publicare ordine de start Ziua 1	Comandament
19:00	Prezentare Oficială	Primăria Arad

Sâmbătă 24 August 2013

09:00	Deschidere Parc Service	Tancorom Lipova
07:00/22:00	Deschidere Secretariat și Centru Media	Tancodrom Lipova

07:30	Start Ziua întâi – Service OUT	Tancodrom Lipova
20:29	Sosire Ziua întâi	Parc închis - Primăria Arad
22:15	A doua ședință CCS	Comandament Arad
23:00	Publicare clasamente parțiale Publicare Ordine de start pentru ziua a doua	Comandament Arad

Duminică 25 August 2013

09:00/16:00	Deschidere Secretariat și Centru Media	Comandament Arad
09:45	Start Ziua a doua	Parc închis
13:48	Sosire Ziua a doua Sosire Festiva - ocupantii primelor 10 pozitii cls. FIA	Parc închis
15:30	A treia ședință CCS	Comandament Arad
16:00	Publicare rezultate provizorii	Comandament Arad
16:00	Festivitate de premiere	Primăria Arad
16:30	Rezultate finale	Comandament Arad

4.ÎNSCRIERI

4.1 **Data limită:** Joi, 8 August 2013, ora 20:00

4.2 **Procedura de înscriere:**

Formularul de înscriere trebuie trimis prin fax: 0368/430.187 sau e-mail:inscrieri@autorally.ro. Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.

4.3 **Număr de înscriși acceptați:** 70

4.4: **Clase:**

Clasa	Grupa
2	S2000-Rally : motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally : 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4)
4	RGT
5	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrul nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrul nominală)
6	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc)

	Kit-Car peste 1400cc până la 1600 cmc
7	Grupa A- automobile cu cilindrul până la 1400 cmc Kit-Car până la 1400 cmc
8	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
9	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)
10	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc

- Automobilele cu două roți motrice, echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).
- Automobilele omologate ca și Kit Car, care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J - FIA.
- Pentru automobilele din Grupa R4 este obligatorie respectarea tuturor modificărilor cuprinse în fișa de omologare, față de Grupa N (nu se acceptă doar o parte din modificările prevăzute, iar restul să rămână conform Grupei N).

4.5 Taxe înscriere:

4.5.1 **Cuquantum:**

Echipaj :

- 400 euro pentru echipaj cu automobil din clasele 2-14.
- 200 euro piloti juniori (sub 25 ani), pentru echipajele incrise in cupele monomarcă și echipajele din clasele 11-14 cu mașini cu tracțiune pe două roți.

Completarea taxelor se va face în numerar, numai la ridicarea documentației tehnice (road book, regulament particular, etc.)

Echipă:

- 200 euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- 250 euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 300 euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

Taxă de înscriere Shakedown : 50 euro.

Notă: Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă

4.5.2 **Detalii plată:**

• taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, în contul **FRAS IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001**, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca. În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata. Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie Joi, 8 August 2013.

• taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere transmisă organizatorului și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Miercuri 21 August 2013, ora 12:00;

4.5.3 Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.4.1, se

aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Joi, 22 August 2013, ora 12:00.

- 4.5.4** Taxa de înscriere majorată conform art.4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.
- 4.5.5** La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.
- 4.5.6** Taxa de înscriere se returnează :
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul, sau concurenților a caror înscriere nu a fost validată;
- 4.5.7** Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:
- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

5. ASIGURĂRI

- 5.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.
- 5.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.
- 5.3.** Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a

raliului.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

- 6.1.** La "Raliul Aradului" publicitatea obligatorie a organizatorului este: Atrium Mall, Primăria și Consiliul Județean Arad.
- 6.2** Organizatorul asigură fiecărui concurent plăci cu numărul de concurs și panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.
- 6.3.** Publicitatea obligatorie a FRAS:
 - a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "DUNLOP" de dimensiuni 10 cm x 100 cm, conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;
 - b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.
- 6.4.** Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la „Raliul Aradului”
 - 6.4.1.** Toate echipajele înscrise la „Raliul Aradului” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Superspeciala – PS11,13 sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.

- 6.4.2.** Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la „Raliul Aradului”, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE:

- 7.1** Folosirea anvelopelor slick este interzisă.

7.2 Marcarea Pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Raliul Aradului.

În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

La începutul fiecărei zile, secțiuni (ieșire din parc de service), cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs și cele (maxim) două de rezervă vor fi marcate de către comisarii tehnici, cu autocolant special. Aceeași procedură de marcăre va fi folosită ori de câte ori automobilele de concurs vor părăsi parcul de service, dar cu autocolante diferite.

Pneurile care au fost marcate, indiferent dacă au fost sau nu folosite sunt în conformitate cu regulamentul, pot fi folosite în continuare și vor fi marcate din nou, conform secțiunii în derulare. O zonă de marcăre a pneurilor separată de cea de alimentare va fi amenajată la ieșire din Parcul Service și marcată corespunzător, după ieșirea din alimentare.

În zone de marcăre a anvelopelor poate fi prezent maxim un membru al echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcăre a anvelopelor.

7.3. Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.4 Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate.

7.5 Start Amânat

Este permisă reglarea presiunii din pneuri:

- dacă startul unei probe speciale este amânat mai mult de 10 minute;
- în regrupări mai mari de 10 minute pentru orice concurent, dacă regruparea este urmată de o probă specială.

7.6 Sancțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune sancțiuni.

7.7 Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat

8. COMBUSTIBIL:

8.1.1 Realimentarea este permisă doar în Zonele de Alimentare (RZ), sau în zonele de Alimentare Îndepărtată, indicate în Road Book, cu excepția procedurilor descrise în Anexa VII (în conformitate cu Art. 50 din Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA 2013).

8.1.2 În Zona de Alimentare este permisă prezenta a doi membri ai echipei. Aceștia sunt obligați să poarte ecusonul oficial (service) și o vestă reflectorizantă de culoare galben fluorescent.

8.1.3 În cazul defectării unei mașini de concurs în interiorul Zonei de Realimentare, aceasta poate fi împinsă de către echipaj, oficiali și de către cei doi mecanici menționați la Art. 8.2 în scopul evacuării din Zona de Alimentare, fără a primi penalizări.

8.2 Proceduri

- 8.2.1 În Zona de Alimentare nu sunt permise alte intervenții asupra mașinii, în afara alimentării.
- 8.2.2 Limita de viteză în Zonele de Realimentare este de 5 km/h.
- 8.2.3 Motorul mașinii trebuie să fie oprit pe perioada alimentării.
- 8.2.4 Se recomandă ca membrii echipajului să stea în afara mașinii pe durata alimentării. În cazul în care aceștia vor rămâne în interiorul mașinii, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute.

- 8.3 **Combustibilul folosit** trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E) și a gazului natural comprimat – CNG, conform Art.8 din Hotărârea Adunării Generale FRAS din 9 martie 2013.

Neîncadrarea în una din cele două specificații se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.

9. RECUNOAȘTERI:

În concordanță cu Art. 15 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013.

9.1 Înscrieri

- 9.1.1 Înainte de startul recunoașterilor, concurenții au obligația de a se

înscrie pentru recunoașteri (conform programului de la cap.3) și a colecta documentația pusă la dispoziție de organizator.

- 9.1.2** Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art.15.1.2 sau 15.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013 - vezi Anexa VIII - iar numărul de înmatriculare să fie declarat pe cererea de înscriere la recunoașteri. Pneurile folosite pot fi pneuri de macadam.
- 9.1.3** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz și pe lunetă, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.
- 9.1.4** Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, luni 22.07.2013 ora 00:00 și pînă la începutul recunoașterilor, miercuri 21.08.2013 ora 09:00 este considerată încălcare a programului de recunoașteri.
- 9.1.5** Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un sistem de supraveghere GPS, care se va monta pe mașina de recunoașteri de către o firmă specializată. Acest sistem trebuie să rămână montat pe mașina de recunoașteri pe întreg parcursul recunoașterilor, deteriorarea sau pierderea sistemului atrăgând o amendă de 500 de euro, plătită numerar sau în file CEC, pînă cel târziu Joi, 22 August 2013, orele 21:00, la Secretariatul Raliului.
- 9.1.6 Program:** Recunoașterile pentru toți piloții se vor desfășura conform programului din Anexa II la prezentul Regulament Particular.
- 9.1.7 Carnetele de recunoașteri**
Fiecare echipaj va primi la înscrierea pentru recunoașteri un carnet de recunoașteri, valabil pentru 3 treceri pe fiecare probă

specială. Acest carnet trebuie purtat și pontat la fiecare start și stop al probelor speciale parcurse, sau la orice alt punct intermediar, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.1.8 Carnetul de recunoașteri trebuie depus la secretariatul raliului până cel târziu Joi, 22 August 2013, orele 21:00, în caz contrar organizatorul va percepe o amendă de 200 de euro.

9.1.9 Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.2 Desfășurarea recunoașterilor

9.2.1 Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.2.2 În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a prezenta carnetul de recunoașteri pentru pontaj, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.2.3 Restricții

- Pentru fiecare probă specială distinctă fiecare echipaj va efectua un maximum de 3 treceri în timpul recunoașterilor, cu respectarea Codului Rutier în vigoare, inclusiv limitările de viteză
- Este interzisă parcurgerea în sens invers a probelor speciale în cadrul recunoașterilor, fără excepție

9.2.4 Viteza de deplasare:

- maxim 60 km/h pe probele speciale
- Conform restricțiilor de viteză impuse de Codul Rutier și restricțiilor semnalizate prin însemne rutiere, pe etapele de legătură.

9.3 **Supraveghere, Sancțiuni**

- 9.3.1 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri.
- 9.3.2 Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:
- prima abatere – amendă 200 de euro
 - a doua abatere - refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere
- 9.3.3 Abaterile de la Codul Rutier vor fi sancționate după cum urmează:
- prima abatere – avertisment
 - a doua abatere – amendă 100 de euro
 - a treia abatere – refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere
- 9.3.4 Depășirea vitezei de deplasare se va sancționa cu o amendă de 5 euro pentru fiecare km pe oră peste limita de viteză stabilită la articolul 9.2.4 (se admite o toleranță de 10 km/h)

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE:

- 10.1 Documente:
- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3
 - licențele FIA/FRAS de pilot și navigator
 - permisele de conducere ale pilotului și navigatorului (dacă este cazul)
 - certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu
 - declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat participarea automobilului la raliu;

- Asigurarea de raspundere civila auto (RCA);

- 10.2** Program: Joi, 22 August 2013, orele 17:00 – 21:00
Organizatorul va face o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru verificările administrative, care ține cont de opțiunea de Shakedown 1 sau 2, precizată pe cererea de înscriere (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări - ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării administrative și se va sancționa conform art.10.4
- 10.3** Locație: Comandamentul Raliului, Hotel Parc - Arad, B-dul General Dragalina, nr.25
- 10.4** Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata unei taxe de 20 euro.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE:

- 11.1** Locație: Quark Motors, Arad, Calea Radnei, Nr.288

Program: Joi, 22 August 2013, orele 18:00-20:00, respectiv Vineri, 23 August 2013, orele 09:00-11:00

Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la verificările administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa conform art.16.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2012, respectiv 6 euro/minut de întârziere.

- 11.2** **Apărători de noroi**
Este permisă folosirea aparătoarelor de noroi, conform Anexei J FIA, Art. 252.7.7

11.3 Geamuri

Folosirea foliilor de protecție solară pe geamuri este permisă, conform Anexei J FIA, Art. 253.11

11.4 Instalarea echipamentului GPS de siguranță

Echipamentul va fi instalat în mașină în timpul verificărilor tehnice, iar detalii referitoare la utilizarea acestuia vor fi publicate într-un Comunicat

12. ALTE PROCEDURI:

12.1 Start festiv

12.1.1 Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipele înscrise în raliu și va avea loc în fața Primăriei Arad, B-dul Revoluției 75.

12.1.2 **Program:** Mașinile de competiție și echipele trebuie să fie prezente în parcul închis de pe B-dul Revoluției (zona cuprinsă între străzile Romul Veliciu și Nicolae Grigorescu) până cel târziu Vineri 23 August 2013, ora 18:40. Echipele au obligația să poarte combinezoane omologate, sau îmbrăcămintea oficială a echipei/echipajului.

12.1.3 **Procedură:** Ceremonia se va desfășura începând cu ora 19:00. Echipele se vor încolona, respectând indicațiile oficialilor, după ordinea de start provizorie pentru ziua întâi, care va fi publicată la Secretariat și pe website-ul oficial.

Automobilele de competiție vor trece peste rampa de start și vor fi oprite în coborâre, unde echipajul va coborî din mașină pentru a saluta publicul.

După trecerea peste rampa de start, mașinile de competiție se vor retrage în parcul service amplasat în parcare Real, Calea

Radnei, nr.298, conform itinerariului din Road Book.

12.2 Procedură de sosire

Finalul raliului este în punctul de Control Orar CO13D

12.2.1 Echipajele își vor conduce și parca automobilele în Parcul Închis de final de raliu, unde vor preda Carnetele de Control și vor fi dirijate de către oficialii prezenți către o zonă de așteptare.

Primele zece echipaje clasate în clasamentul FIA al raliului vor fi dirijate către o zonă special delimitată a Parcului Închis. De aici, în ordine inversă a clasamentului, se vor încolona și vor urca pe rampa de sosire.

Echipajele de pe locurile 10-4 din Clasamentul FIA al raliului vor opri automobilele pe partea de coborâre a rampei de sosire, vor coborî din automobile și vor saluta publicul, continuându-și apoi drumul înapoi în Parcul Închis.

Echipajele clasate pe locurile 3 și 2 în clasamentul FIA vor opri automobilele pe partea de coborâre a rampei de sosire, vor coborî din automobile și vor saluta publicul, după care vor parca automobilele în fața rampei de sosire, în locurile indicate de către oficiali.

Echipajul învingător în Clasamentul FIA al raliului va opri automobilul pe partea de coborâre a rampei de sosire, va coborî din automobil și va primi cununele de lauri ale învingătorilor. După ce va fi felicitat, echipajul va saluta publicul, având posibilitatea de a se urca pe automobilul de concurs și de a primi alături echipa, pentru o poză de grup, timp de 30 de secunde.

Festivitatea de premiere va decurge apoi în mod obișnuit, cele trei mașini clasate pe podium rămânând pe loc, până la terminarea festivității de premiere. Vor fi premiate primele trei locuri din

următoarele clasamente:

- clasament general FIA (din clasele 1-10),
- clasamente pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament piloți debutanți
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice (2RM)

12.3 Intrare în avans:

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 10C - Service D OUT
- CO 10D - Sosire ziua întâi
- CO 13C - Service G OUT
- CO 13D - Finish

12.4 Superspecială (PS11, PS13)

12.4.1 Cele două superspeciale vor fi parcurse pe un circuit special amenajat, unde suprafața de rulare este mixtă, asfalt și macadam. Startul se dă în urmărire, câte două echipaje simultan, respectând ordinea de start pentru secțiunea respectivă, la interval de 4 minute între perechi.

12.4.2 Timpul maxim acordat pentru parcurgerea Superspecialei este de 3 minute și 30 de secunde

12.4.3 În cazul în care o mașină nu reușește să încheie Superspeciala, timpul se va deduce din timpul alocat etapei de după punctul de control (Stop) al Superspecialei, iar echipajul va primi un rezultat de 3 minute și 30 de secunde. În acest caz se aplică toate regulile privind timpul alocat unei etape, întârzierea maximă, precum și restricțiile privind asistența tehnică

- 12.4.4** Se consideră că un echipaj nu a încheiat Superspeciala și intră sub incidența Art. 12.4.3, dacă:
- a intrat în zona de așteptare de după punctul de control orar (CO) și nu a luat startul
 - nu a reușit să încheie proba în timpul limită de 3 minute și 30 de secunde
- 12.4.5** Oricare echipaj care nu respectă traseul corect la Superspecială va primi dublul celui mai rapid timp realizat plus 10 secunde
- 12.5 Ora oficială:** Ora oficială a Raliului Aradului 2013 este Ora României (GMT +2)
- 12.6 Shakedown**
- 12.6.1 Participanți:** Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa de înscriere la shakedown
- Echipajele vor specifica pe cererea de înscriere opțiunea pentru Shakedown 1 sau 2, care va influența și programarea pentru Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale
- 12.6.2 Locație:**
Frumușeni, N 46 07.710, E 21 26.220 (vezi Road Book – Shakedown)
- 12.6.3 Program:**
Shakedown 1 - Vineri 23 August, orele 09:00-13:00
Shakedown 2 - Vineri 23 August, orele 13:00-17:00
- 12.6.4** Recunoașterea traseului se va face în timpul programului de recunoașteri, conform programului din Anexa II.
- 12.6.5** În săptămâna raliului orice teste private în Județul Arad,

sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 de euro.

- 12.6.6** Fiecare pilot participant are dreptul la minimum 4 treceri, cu condiția respectării ordinii de start publicată la Secretariatul Raliului și pe website-ul oficial
- 12.6.7** Sportivii și invitații acestora, care se înscriu și participă la shakedown sunt obligați să poarte echipamentul de securitate (combinezon, cască, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.
- 12.6.8** La solicitarea echipajelor, organizatorul poate organiza o sesiune de teste în Județul Arad, Miercuri 21, sau Joi 22 August 2013.
- 12.6.9** La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului. În acest caz, persoana respectivă trebuie să fi semnat o declarație pe proprie răspundere – Anexa 3, care trebuie depusă la secretariatul raliului, împreună cu o copie după actul de identitate până cel târziu Joi 21 Martie 2013, ora 11:00.
- 12.7 Parc Service**
- 12.7.1 Locație:**
- Joi, 22 August 2013, Vineri 23 August 2013 și Duminică, 25 August 2013: Parcare Centrului Comercial Real, Arad, Calea Radnei, nr.298
 - Sâmbătă, 24 August 2013: Tancodrom Lipova, N 46 03.666, E 21 42.590, DJ572 Lipova - Șiștarovăț.
- 12.7.2** Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea priorității FIA, a numărului de licență și a clasamentului pe echipe.

Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

- 12.7.3** Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.
- 12.7.4** Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 30 km/h; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:
- 100 euro pentru prima abatere;
 - 200 euro pentru următoarele abateri.
- 12.7.5** Mașini permise în Parcul de Service:
Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă și o mașină auxiliară. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service", puse la dispoziție de organizator. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailer, după care platformele vor fi parcate în parcul special amenajat, adiacent Parcului Service. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.
- 12.7.6 Regulile în Parcul service**
Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.
Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:
- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața parcarii, amenda pentru deteriorarea suprafeței parcarii este de 200 euro;
 - fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;

- sub fiecare masina de concurs trebuie amplasata o folie impermeabila si rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingatorului sau a foliei de sub masina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deseurilor se face numai în saci pentru gunoi si în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte conditii a gunoii este de 200 euro;
- golirea uleiului, apei si spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului si spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

12.8 Zonă Tehnică

- 12.8.1** O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service/regrupare.
- 12.8.2** În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, caz în care membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute dupa intrarea în regrupare, în scopul efectuării verificărilor.

12.9 Devieri (Șicane)

Pe proba specială 1,6, respectiv 12 – Șiștarovăț, ca măsură de securitate, vor fi instalate devieri la punctele (măsurat de la startul probei): km 4,39; 5,36; 6,76; respectiv 8,28.

12.10 Ordinea de start

- ziua întâi:
 - piloții prioritari (FIA+FRAS)
 - piloții din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2013 după cinci etape,

iar de la minim locul 10 în jo, intercalați:

- piloți din clasele 11 -14, în ordinea clasamentului claselor 11-14 al CNR-DUNLOP 2013 după cinci etape

- ziua a doua a raliului: în ordinea clasamentului parțial, oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și piloții din clasele 11 - 14 (grupa H), printre clasele FIA.

12.11 Interval de start între echipaje: minimum două minute.

12.12 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de Control: la punctele de control orar: 0; 3B; 5B; 8B, 10E, 11B.

12.13 Restart după abandon/Super Rally

Echipajele care abandonează în prima zi de concurs vor putea relua startul în ziua a doua, conform Art. 5.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013. În acest scop, este necesară informarea Directorului Sportiv înaintea de a doua sedință CCS, pentru programarea la o nouă verificare tehnică.

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR:

Arbitru Șef Post	Albastru
Arbitru	Galben fluorescent
Medic	Alb
Media	Portocaliu fluorescent

14. PREMII

Toate echipajele clasamentelor premiate, conform Art.12.2.1, vor primi câte două Cupe

15. VERIFICĂRI FINALE:

15.1 Verificările tehnice finale vor avea loc la QUARK MOTORS, Arad - Calea Radnei, nr.288

15.2 Protest:

15.2.1 Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației. Cele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

15.2.2 Taxele de protest sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - 500 euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - 1000 euro.

15.2.3 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial

de afisaj.

15.3 Apel:

- 15.3.1** Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunostința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.
- 15.3.2** Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.
- 15.3.3** Taxele de contestații/apeluri sunt :
- 400 euro, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
 - 500 euro, pentru apeluri la Comisia de Apel.

Anexa I - Plan orar (ziua întâi)

Sunrise/Soarele rasare: 6:45; Sunset/Soarele apune: 20:28

Leg 1/Ziua întâi		Saturday/Sambata - 24.08.2013						
TC/SS/RZ CO/PS/ZA	Location Locație	SS Dist. Dist. PS	Llaison Etapa	Total Total	Average Media	Target Temp	First car due Prima mașină	
0	Tancodrom Lipova - Service OUT						07:30	
R21	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(10,78)	(6,73)	(17,51)				
1	Sistarovăt	6,73	6,73	31,06	00:13	07:43		
SS1	SISTAROVĂT 1	10,78			00:03	07:46		
R22	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(15,52)	(3,28) (70,74)	(86,26)				
2	Bata	43,99	54,77	50,56	01:05	08:51		
SS2	BATA 1	5,21			00:03	08:54		
3	Lalașint		3,39	8,60	51,60	00:10	09:04	
SS3	LALĂȘINT 1	10,31			00:03	09:07		
3A	Regroup & Technical Zone IN		22,26	32,57	57,48	00:34	09:41	
3B	Regroup & Technical Zone OUT				max	00:15	09:56	
3C	Service IN	4,77	4,77	35,78	00:08	10:04		
SERVICE A (Tancodrom Lipova)						00:30	+ 2min	
3D	Service OUT					10:36		
R23	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(34,91)	(31,15)	(66,06)				
4	Conop	26,13	26,13	38,24	00:41	11:17		
SS4	CONOP 1	12,89			00:03	11:20		
5	Nadăș		5,02	17,91	53,73	00:20	11:40	
SS5	NADĂȘ 1	22,02			00:03	11:43		
R24	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)		(33,01)	(33,01)				
5A	Regroup & Technical Zone IN		31,12	53,14	46,89	01:08	12:51	
5B	Regroup & Technical Zone OUT				max	00:15	13:06	
5C	Service IN	4,77	4,77	35,78	00:08	13:14		
SERVICE B (Tancodrom Lipova)						00:30	+ 2min	
5D	Service OUT					13:46		
R25	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(10,78)	(6,73)	(17,51)				
6	Sistarovăt	6,73	6,73	31,06	00:13	13:59		
SS6	SISTAROVĂT 2	10,78			00:03	14:02		
R26	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(15,52)	(3,28) (70,74)	(86,26)				
7	Bata	43,99	54,77	50,56	01:05	15:07		
SS7	BATA 2	5,21			00:03	15:10		
8	Lalașint		3,39	8,60	51,60	00:10	15:20	
SS8	LALĂȘINT 2	10,31			00:03	15:23		
8A	Regroup & Technical Zone IN		22,26	32,57	57,48	00:34	15:57	
8B	Regroup & Technical Zone OUT				max	00:15	16:12	
8C	Service IN	4,77	4,77	35,78	00:08	16:20		
SERVICE C (Tancodrom Lipova)						00:30	+ 2min	
8D	Service OUT					16:52		
R27	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(34,91)	(31,15)	(66,06)				
9	Conop	26,13	26,13	38,24	00:41	17:33		
SS9	CONOP 2	12,89			00:03	17:36		
10	Nadăș		5,02	17,91	53,73	00:20	17:56	
SS10	NADĂȘ 2	22,02			00:03	17:59		
R28	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)		(5,65)	(5,65)				
10A	Technical Zone IN		57,43	79,45	54,17	01:28	19:27	
10B	Technical Zone OUT/Service IN				00:03	19:30		
SERVICE D (Real Arad)						00:45	+ 2min	
10C	Service OUT					20:17		
10D	Finish Leg 1 /Sosire ziua întâi		5,65	5,65	21,19	00:16	20:33	
Day one totals/Total ziua întâi		122,42	323,55	445,97			12h47m	

V1.0

Anexa I - Plan orar (ziua a doua)

Sunrise/Soarele rasare: 6:46, Sunset/Soarele apune: 20:26

Leg 2/Ziua a doua							Sunday/Duminică - 25.08.2013	
TC/SS/RZ CO/PS/ZA	Location Locație	SS Dist. Dist. PS	Liaison Etapa	Total Total	Average Media	Target Timp	First car due Prima mașină	
10E	Start Leg 2/Start ziua a doua						09:45	
10F	Arad - Service IN		5,15	5,15	25,75	00:12	09:57	
SERVICE E						00:15	+ 2min	
10G	Service OUT						10:14	
RZ9	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(2,65)	(17,32)	(19,97)				
11	Arad		0,85	0,85	8,50	00:06	10:20	
SS11	SUPERSPECIALA 1	2,65				00:03	10:23	
11A	Regroup & Technical Zone IN		1,73	4,38	32,85	00:08	10:31	
11B	Regroup OUT/Service IN					min 00:10	10:41	
SERVICE F						00:30	+ 2min	
11C	Service OUT						11:13	
RZ10	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(10,78)	(71,59)	(82,37)				
12	Șiștarovăț		36,25	36,25	45,31	00:48	12:01	
SS12	ȘIȘTAROVĂȚ 3	10,78				00:03	12:04	
12A	Regroup & Technical Zone IN		35,34	46,12	55,34	00:50	12:54	
12B	Regroup & Technical Zone OUT					min 00:10	13:04	
RZ11	Refuel/Alimentare (Next refuel/Următoarea alim.)	(2,65)	(8,15)	(10,80)				
13	Arad		1,02	1,02	12,24	00:05	13:09	
SS13	SUPERSPECIALA 2	2,65				00:03	13:12	
13A	Technical Zone IN		1,73	4,38	32,85	00:08	13:20	
13B	Technical Zone OUT/Service IN					00:03	13:23	
SERVICE G						00:10	+ 2min	
13C	Service OUT						13:35	
13D	Finish		5,40	5,40	24,92	00:13	13:48	
Day two totals/Total ziua a doua		18,73	95,62	114,35			03h57m	

TOTALS OF THE RALLY/DISTANȚE TOTALE				
	SS/ PS	Liaison/ Etapă	Total	%
Saturday/Sâmbătă 24 August	122,42	323,55	445,97	27,45%
Sunday/Duminică 25 August	18,73	95,62	114,35	16,38%
Total - 13 SS/PS	141,15	419,17	560,32	25,19%

V1.0

Anexa II - Program recunoașteri

<i>Ziua/Data</i>	<i>Orar</i>	<i>Proba Specială</i>
<i>Miercuri 21.08.2013</i>	<i>09:00-19:00</i>	<i>PS1,6,12 Șiștarovăț PS2,7 Bata PS3,8 Lalașinț PS4,9 Conop PS5,10 Nadăș Shakedown</i>
<i>Joi 22.08.2013</i>	<i>08:00-19:00</i>	<i>PS1,6,12 Șiștarovăț PS2,7 Bata PS3,8 Lalașinț PS4,9 Conop PS5,10 Nadăș Shakedown</i>
	<i>15:00-17:00</i>	<i>PS11,13 - Superspeciala</i>

Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii



Csaba Ferencz
0744/221.011

Data	Orar	Locație
21-22.08.2013	09:00-20:00	Comandament
22.08.2013	18:00-20:00	Verificări tehnice
23.08.2013	09:00-11:00	Verificări tehnice
24.08.2013 25.08.2013		Parc Service Regrupare Parc Închis

Anexa IV: Numere de concurs și publicitate



(1) - Panourile de pe uși - trebuie să fie plasate orizontal începând de la muchia anterioară a ușii față, cu numărul de concurs la partea anterioară. Distanța față de muchia geamului față trebuie să fie între 7 și 10 cm.

(2) - Geamuri laterale spate - numere de concurs pe fiecare dintre cele două geamuri laterale, de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 20 de cm. Aceste numere trebuie amplasate în partea de sus a geamului, adiacent numelor membrilor echipajului, pe fundal transparent.

(3) - Capotă - Logo-ul competiției care include numărul de concurs

(4) - Luneta - un panou cu dimensiunile de 90x10 cm, pus la dispoziție de oficiali la verificarea tehnică, amplasat în partea de sus a lunetei;

- un număr de concurs de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 14 cm, amplasat în partea dreaptă, adiacent panoului publicitar.

(5) - Plafon - un panou dreptunghiular cu dimensiunile 50 cm lungime și

52 cm lățime, care să conțină numărul de concurs, pe fundal alb, cu cifre de culoare negru mat, de dimensiune 5x28 cm

Anexa V: Combinezoane, Căști - extras din Anexa L a FIA

Combinezoane și îmbrăcăminte ignifugă

Toți membrii echipajelor trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagule, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000.

Concurenții trebuie să se asigure că îmbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, acest lucru având o influență negativă asupra nivelului de protecție.

Etichetele brodate pe combinezoane trebuie să fie cusute doar pe stratul exterior, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete și ața cu care se fixează trebuie să fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 FIA 8856-2000).

Căști

Se vor folosi doar căști omologate conform uneia dintre specificațiile menționate în Lista Tehnică Nr.25 a FIA.



Anexa VI: Declarație pe proprie răspundere invitat Shakedown

Termen limită pentru depunerea la Secretariat: Joi, 21.08.2013, ora 12:00

Către: Directorul Sportiv al Raliului Aradului 2013

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat la Shakedown Raliul Aradului 2013, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizator, sau pilot.

Nume, Prenume.....

Data.....

Semnătură.....

Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service

Atunci când este o necesitate, ca parte a operațiunilor de service (ex: schimbarea rezervorului de combustibil sau a pompei de benzină) golirea și/sau realimentarea sunt permise în interiorul Parcului Service, în următoarele condiții:

- operațiunea se desfășoară cu înștiințarea Directorului Sportiv și sub supravegherea unui Arbitru de Parc Service
- nicio altă intervenție nu se desfășoară simultan asupra mașinii
- un perimetru de siguranță suficient este asigurat în jurul mașinii
- se adaugă doar combustibil suficient pentru a ajunge la următoarea realimentare
- două persoane care se ocupă de Parcul Service se află la fața locului, pregătiți pentru intervenția cu extincatoare

Anexa VIII - Autovehicule de recunoașteri

- Doua faruri suplimentare omologate rutier sunt autorizate.
- Echipajul poate folosi un sistem "light" de intercomunicare (fara casti de protecție).
- Echipamentele de navigație de la bord pot fi montate.
- Este permisă recunoașterea cu automobile înscrisionate cu publicitatea sponsorilor echipajului.
- Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiții.

La recunoașteri pot fi folosite următoarele tipuri de autovehicule:

1-Automobile standard: autoturisme standard total nemodificate, ca cele oferite spre vânzare pentru publicul larg.

2-Automobile de Producție - care să respecte următoarele prevederi:

- motor, cutie de viteze și suspensie în conformitate cu reglementările Grupei N).
- evacuarea trebuie sa fie de producție de serie cu un nivel de zgomot maxim permis în toleranțele legale în vigoare, respectiv 74 dB;
- montarea unui rollbar de siguranță din oțel în conformitate cu articolele 253-8.1 la 8.4 din Anexa J este autorizat.
- scaunele în culori similare cu cele din interiorul masinii sunt autorizate.
- jantele sunt libere în limitele Anexei J, Grupa N, pneurile folosite pot fi de macadam.