



**Campionatul National de Raliuri Dunlop 2013  
Etapa a-VII-a Raliul Moldovei Cotnari - Bacău 2013**

**13-14 Septembrie 2013  
Bacău, Romania**

**REGULAMENT PARTICULAR**



## CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.ORGANIZARE	3
3.PROGRAM	6
4.ÎNSCRIERI	9
5.ASIGURĂRI	13
6.PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	13
7.ANVELOPE	15
8.COMBUSTIBIL	16
9.RECUNOAȘTERI	17
10.VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	20
11.VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE	21
12.ALTE PROCEDURI	22
13.PREMII	28
14.VERIFICĂRI FINALE	28
<i>Anexa I: Plan orar</i>	30
<i>Anexa II: Program recunoașteri</i>	32
<i>Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii</i>	33
<i>Anexa IV: Numere de concurs și publicitate</i>	34
<i>Anexa V: Combinezioane, Câști - extras din Anexa L a FIA</i>	35
<i>Anexa VI: Declarație proprie răspundere invitat Shakedown</i>	36
<i>Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service</i>	37



## **1.INTRODUCERE**

- 1.1 “Raliul Moldovei Cotnari - Bacău” este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2013 și anexele sale, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2013, Regulamentul pentru Organizatori de Competiții FRAS 2013 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1.2 **Suprafața de desfășurare:**

Macadam: 89.5%

Asfalt: 10.5%

1.3 **Distanțe:**

Distanța totală a probelor speciale: 127,48 km

Distanța totală a raliului: 388,68 km

Număr total de probe speciale: 11 (5 diferite)

Procent probe speciale din total raliu: 32,80%

## **2.ORGANIZARE**

2.1 **Campionate naționale:**

Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2013 – etapa a șaptea, coeficient 1

2.2 **Licente de organizare**

Licența FRAS nr.

Permis de organizare FRAS nr.



## 2.3 Clubul organizator/Date de contact:

### ACS Rally Spirit

Onești, str. Sintezei, bloc 1, sc.A, ap.5, județul Bacău.

Tel/Fax : 0368/430187; Mobil : 0722/972731.

E-mail : [adrian\\_dumitru2003@yahoo.com](mailto:adrian_dumitru2003@yahoo.com), [bela@autorally.ro](mailto:bela@autorally.ro).

### Persoane de contact :

Adrian Raspopa: 0722972731

Bela Stoica: 0745-039736

Website : [www.raliulbacaului.ro](http://www.raliulbacaului.ro), [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

Site-uri utile : [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

## 2.4 Comitetul de organizare:

Numele și prenumele	FUNCTIA PUBLICA
Dragoș BENEĂ	Președintele Consiliului Județean Bacău
Romeo STAVARACHE	Primarul Municipiului Bacău
Inspector Șef Comisar Șef Vasile OPRIȘAN	Inspectoratul Județean de Poliție Bacău
Inspector Șef Col.Vasile ENACHE	Inspectoratul Județean de Jandarmi Bacău
Inspector Șef Gen. Mihai IONESCU	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
Gheorghe Manaila	Direcția Silvică Bacău



Prof. Univ. Dr. ABABEI RADU	Direcția Județeană pentru Tineret și Sport Bacău
Constantin Bejenaru	Președinte ACS Rally Spirit Onesti

## 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte: Drăgan Victor (B)  
Comisar: Lang Tamas (CJ)  
Comisar: Rațiu Răzvan (BV)

2.6 Observator FRAS: Vasile Ștefan (B)

## 2.7 Oficiali:

Director Sportiv: Oros Laurențiu (BV)  
Director Organizatoric: Stoica Bela (BV)  
Director Organizatoric Adjunct: Diaconescu Adrian (BV)  
Secretar Șef: Strian Remus (BV)  
Șef Centru Calcul: Florescu Rareș (SB)  
Șef Verificare Tehnică: Gîrbaciu Lucian (B)  
Relații cu Sportivii: Ferencz Csaba (HG)  
Cronometror Șef: Gurămultă Radu (B)  
Observator Arbitri: Calangea Florin (B)  
Șef Securitate: Avram Mihai (CJ)  
Șef Traseu: Badiu Ioan (SB)  
Șef Deschidere: Dănilă Romeo (CJ)  
Medic Șef: **urmeaza sa fie anuntat**  
Ofițer de presă: Popescu Mihai (B)

## 2.8 Comandament:

Hotel Decebal – Bacău - Bd. I.S Sturza nr. 2

## 2.9 Parc Închis:

Bacău - Bd. I.S Sturza nr. 2



## 2.10 Parc Service:

- Vineri: Moinești str.Vasile Alecsandri
- Sâmbătă: Bacău, parcare Centrului Comercial Arena Mall  
Bd. Ștefan cel Mare nr.28

## 2.11 Regrupare:

- Vineri – Moinești, str.Zorilor
- Sâmbătă – Bacău, parcare Centrului Comercial Arena Mall,  
Bd. Ștefan cel Mare nr.28

## 3.PROGRAM

### Miercuri 14 august 2013

12:00	Deschiderea înscrierilor	Website
-------	--------------------------	---------

### Vineri 30 august 2013

20:00	Închiderea înscrierilor	
-------	-------------------------	--

### Luni 2 Septembrie 2013

20:00	Publicarea listei de înscrieri	Website
-------	--------------------------------	---------



## Săptămâna raliului:

### **Mărti 10 Septembrie 2013**

08:00/20:00	Deschidere secretariat	Hotel Decebal
12:00 - 20:00	Înscriere recunoașteri, colectare documentație	Comandament
10:00 - 20:00	Montarea sisteme GPS pe auto de recunoașteri	Comandament
14:00 - 19:00	Recunoașteri	

### **Miercuri 11 Septembrie 2013**

08:00/19:00	Deschidere secretariat; Montare sisteme GPS pe autovehiculele de recunoașteri	Comandament
08:00/19:00	Înscriere recunoașteri, colectare documentație	Comandament
08:00/19:00	Recunoașteri	
16:00/20:00	Deschidere Centru Media	Comandament
19:00/22:30	Verificări administrative	Comandament

### **Joi 12 Septembrie 2013**

07:00	Deschidere Parc Service Bacău	Arena Mall
-------	----------------------------------	------------



08:00 - 20:00	Deschidere secretariat	Comandament
08:30 - 10:30	Verificări Tehnice	Service Skoda
12:00 - 15:00	Shakedown 1	
10:30 - 12:30	Verificări Tehnice	Service Skoda
15:00 - 18:00	Shakedown 2	
17:00	Prima ședință CCS	Comandament
18:00	Publicare ordine start Ziua 1	Comandament
20:00	Deschidere Parc Service Moinești	Moinești - Str. Vasile Alecsandri
20:30	Ceremonia de prezentare	Prefectura Bacău

### Vineri 13 Septembrie 2013

08:00 - 19:00	Deschidere secretariat	Comandament
11:00	Start Ziua Întâi - Service OUT	Parc Service - Moinești
17:19	Sosire Ziua Întâi	Parc Îchis
19:00	A doua ședință CCS	Comandament
20:00	Publicare clasamente parțiale Publicare ordine de start pentru Ziua a Doua	Comandament





## Sâmbătă 14 Septembrie 2013

09:00 - 19:00	Deschidere secretariat	Comandament
09:45	Start Ziua a Doua	Parc Închis
18:16	Sosire Ziua a Doua Sosire Festivă cu primii zece clasați	Parc Închis
19:30	A treia ședință CCS	Comandament
20:00	Publicare rezultate provizorii	Comandament
20:00	Festivitatea de premiere	Primăria Bacău
20:30	Rezultate finale	Comandament

### **4. ÎNSCRIERI**

- 4.1 Data limită:** Vineri, 30 August 2013, ora 20:00
- 4.2 Procedura de înscriere:**  
Formularul de înscriere trebuie trimis prin fax: 0368/430.187 sau e-mail: [inscrieri@autorally.ro](mailto:inscrieri@autorally.ro). Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.
- 4.3 Număr de înscriși acceptați:** 70

#### 4.4: Clase:

Clasa	Grupa
2	S2000-Rally : motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally : 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc (fostul N4)
4	RGT
5	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrarea nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrarea nominală)
6	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) Kit-Car peste 1400cc până la 1600 cmc
7	Grupa A- automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc Kit-Car până la 1400 cmc
8	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
9	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)

<b>10</b>	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
<b>11</b>	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
<b>12</b>	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
<b>13</b>	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
<b>14</b>	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc

- Automobilele cu două roți motrice, echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).
- Automobilele omologate ca și Kit Car, care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 "Greutați" din Anexa J - FIA.
- Pentru automobilele din Grupa R4 este obligatorie respectarea tuturor modificărilor cuprinse în fișa de omologare, față de Grupa N (nu se acceptă doar o parte din modificările prevăzute, iar restul să rămână conform Grupei N).

#### **4.5 Taxe înscriere:**

##### **4.5.1 Cuantum:**

Echipaj :

- 400 euro pentru echipaj cu automobil din clasele 2-14.
- 200 euro piloti juniori (sub 25 ani), pentru echipajele înscrise în cupele monomarcă și echipajele din clasele 11-14 cu mașini cu tracțiune pe două roți.

Completarea taxelor se va face în numerar, numai la ridicarea documentației tehnice (road book, regulament particular, etc.)



Echipă:

- 200 euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- 250 euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 300 euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

Taxă de înscriere Shakedown : 50 euro.

**Notă:** Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă

#### 4.5.2 Detalii plată:

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, în contul **FRAS IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001**, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca. În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata. Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie Vineri, 30 August 2013.

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Miercuri 11 Septembrie 2013, ora 12:00;

**4.5.3** Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu marti 10 Septembrie 2013, ora 19:00.

**4.5.4** Taxa de înscriere majorată conform art.4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

**4.5.5** La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.



- 4.5.6** Taxa de înscriere se returnează :
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul, sau concurenților a caror înscriere nu a fost validată;
- 4.5.7** Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:
- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

## **5. ASIGURĂRI**

- 5.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.
- 5.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.
- 5.3.** Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

## **6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE**

- 6.1.** Publicitatea obligatorie a organizatorului este: Raliul Moldovei Cotnari - Bacău.
- 6.2** Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.



- 6.3.** Publicitatea obligatorie a FRAS:
- a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "DUNLOP" de dimensiuni 10 cm x 100 cm, conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;
  - b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.
- 6.4.** Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Moldovei Cotnari - Bacău
- 6.4.1.** Toate echipajele înscrise la Raliul Moldovei Cotnari - Bacău vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Superspeciala – PS11,13 sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.
- 6.4.2.** Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la Raliul Moldovei Cotnari - Bacău, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

## **7. ANVELOPE:**

**7.1** Folosirea anvelopelor slick este interzisă.

### **7.2 Marcarea Pneurilor**

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Raliul Moldovei Cotnari - Bacău

În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

La începutul fiecărei zile, secțiuni (ieșire din parc de service), cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs și cele (maxim) două de rezervă vor fi marcate de către comisarii tehnici, cu autocolant special. Aceeași procedură de marcarea va fi folosită ori de câte ori automobilele de concurs vor părăsi parcul de service, dar cu autocolante diferite.

Pneurile care au fost marcate, indiferent dacă au fost sau nu folosite sunt în conformitate cu regulamentul, pot fi folosite în continuare și vor fi marcate din nou, conform secțiunii în derulare. O zonă de marcarea a pneurilor separată de cea de alimentare va fi amenajată la ieșire din Parcul Service și marcată corespunzător, după ieșirea din alimentare.

În zone de marcarea a anvelopelor poate fi prezent maxim un membru al echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcarea a anvelopelor.

### **7.3. Mijloace de control**

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

### **7.4 Echipamentul din mașină**

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate.

### **7.5 Start Amânat**

Este permisă reglarea presiunii din pneuri:

- dacă startul unei probe speciale este amânat mai mult de 10 minute;
- în regrupări mai mari de 10 minute pentru orice concurent, dacă



regruparea este urmată de o probă specială.

## 7.6 Sanctiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportata Comisarilor Sportivi, care pot impune sanctiuni.

## 7.7 Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat

## 8. COMBUSTIBIL:

**8.1.1** Realimentarea este permisă doar în Zonele de Alimentare (RZ), sau în zonele de Alimentare Îndepărtată, indicate în Road Book, cu excepția procedurilor descrise în Anexa VII (în conformitate cu Art. 50 din Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA 2013).

**8.1.2** In Zona de Alimentare este permisa prezenta a doi membrii ai echipei. Acestia sunt obligati sa poarte ecusonul oficial (service) si o vesta reflectorizanta de culoare galben fluorescent.

**8.1.3** În cazul defectării unei mașini de concurs în interiorul Zonei de Realimentare, aceasta poate fi împinsă de către echipaj, oficiali și de către cei doi mecanici menționați la Art. 8.2 în scopul evacuării din Zona de Alimentare, fără a primi penalizări.

## 8.2 Proceduri

**8.2.1** În Zona de Alimentare nu sunt permise alte intervenții asupra mașinii, în afara alimentării.

**8.2.2** Limita de viteză în Zonele de Realimentare este de 5 km/h.

**8.2.3** Motorul mașinii trebuie să fi oprit pe perioada alimentării.





**8.2.4** Se recomandă ca membrii echipajului să stea în afara mașinii pe durata alimentării. În cazul în care aceștia vor rămâne în interiorul mașinii, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute.

**8.3** **Combustibilul folosit** trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E) și a gazului natural comprimat – CNG, conform Art.8 din Hotărârea Adunării Generale din 9 martie 2013.

Neîncadrarea în una din specificații se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.

## **9. RECUNOAȘTERI:**

În concordanță cu Art. 15 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013.

### **9.1 Înscrieri**

**9.1.1** Înainte de startul recunoașterilor, concurenții au obligația de a se înscrie pentru recunoașteri (conform programului de la cap.3) și a colecta documentația pusă la dispoziție de organizator.

**9.1.2** Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art.15.1.2 sau 15.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013 - vezi Anexa VIII - iar numărul de înmatriculare să fie declarat pe cererea de înscriere la recunoașteri. Pneurile folosite pot fi pneuri de macadam.

**9.1.3** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu



numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz și pe lunetă, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

- 9.1.4** Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, miercuri 14.08.2013 ora 00:00 și pînă la începutul recunoașterilor, marti 10.09.2013 ora 14:00 este considerată încălcare a programului de recunoașteri.
- 9.1.5** Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un sistem de supraveghere GPS, care se va monta pe mașina de recunoașteri de către o firmă specializată. Acest sistem trebuie să rămână montat pe mașina de recunoașteri pe întreg parcursul recunoașterilor, deteriorarea sau pierderea sistemului atrăgând o amendă de 500 de euro, plătită numerar sau în file CEC, până cel târziu Joi, 12 Septembrie 2013, orele 19:00, la Secretariatul Raliului.
- 9.1.6 Program:** Recunoașterile pentru toți piloții se vor desfășura conform programului din Anexa II la prezentul Regulament Particular.
- 9.1.7 Carnetele de recunoașteri**  
Fiecare echipaj va primi la înscrierea pentru recunoașteri un carnet de recunoașteri, valabil pentru 3 treceri pe fiecare probă specială. Acest carnet trebuie purtat și pontat la fiecare start și stop al probelor speciale parcurse, sau la orice alt punct intermediar, conform solicitării arbitrilor prezenți.
- 9.1.8** Carnetul de recunoașteri trebuie depus la secretariatul raliului până cel târziu Joi, 12 Septembrie 2013, orele 14:00, în caz contrar organizatorul va percepe o amendă de 200 de euro.



**9.1.9** Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

## **9.2 Desfășurarea recunoașterilor**

**9.2.1** Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

**9.2.2** În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în rally, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a prezenta carnetul de recunoașteri pentru pontaj, conform solicitării arbitrilor prezenți.

### **9.2.3 Restricții**

- Pentru fiecare probă specială distinctă fiecare echipaj va efectua un maximum de 3 treceri în timpul recunoașterilor

- Este interzisă parcurgerea în sens invers a probelor speciale în cadrul recunoașterilor, fără excepție

### **9.2.4 Viteza de deplasare:**

- maxim 60 km/h pe probele speciale
- Conform restricțiilor de viteză impuse de Codul Rutier și restricțiilor semnalizate prin însemne rutiere, pe etapele de legătură.

## **9.3 Supraveghere, Sancțiuni**

**9.3.1** Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri.

**9.3.2** Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă 200 de euro



- a doua abatere - refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere

**9.3.3** Abaterile de la Codul Rutier vor fi sancționate după cum urmează:

- prima abatere – avertisment prin sms
- a doua abatere – amendă 100 de euro
- a treia abatere – refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere

**9.3.4** Depășirea vitezei de deplasare pe probele speciale se va sancționa cu o amenda de 5 euro pentru fiecare km pe oră peste limita de viteză stabilită la articolul 9.2.4 (se admite o toleranță de 10 km/h)

## **10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE:**

**10.1** Documente:

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3
- licențele FIA/FRAS de pilot și navigator
- permisele de conducere ale pilotului și navigatorului (dacă este cazul)
- certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu
- declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat participarea automobilului la raliu;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);

**10.2** Program: Miercuri 11 Septembrie 2013, orele 19:00 – 22:30. Organizatorul va face o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru verificările administrative, care ține cont de opțiunea de Shakedown 1 sau 2, precizată pe cererea de înscriere (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări - ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării



administrative și se va sancționa conform art.10.4

**10.3** Locație: Comandamentul Raliului, Hotel Decebal – Bacău - Bd. I.S Sturza nr.2

**10.4** Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata unei taxe de 20 euro.

## **11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE:**

**11.1** Locație: Bacău, Calea Moldovei, nr.191, Service Skoda.

Program: Joi, 12 Septembrie 2013, orele 08:00 - 12:00, Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la verificările administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa conform art.16.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2012, respectiv 6 euro/minut de întârziere.

**11.2 Apărători de noroi**

Este permisă folosirea aparatoarelor de noroi, conform Anexei J FIA, Art. 252.7.7

**11.3 Geamuri**

Folosirea foliilor de protecție solară pe geamuri este permisă, conform Anexei J FIA, Art. 253.11

**11.4 Instalarea echipamentului GPS de siguranță**

Echipamentul va fi instalat în mașină în timpul verificărilor tehnice, iar detalii referitoare la utilizarea acestuia vor fi publicate într-un Comunicat



## **12. ALTE PROCEDURI:**

### **12.1 Start festiv – Prezentarea participantilor**

**12.1.1** Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele înscrise în raliu și va avea loc în fața Prefecturii - Bacău Calea Marasesti

**12.1.2 Program:** Mașinile de competiție și echipajele trebuie să fie prezente în parcul închis de pe Bacău - Bd. I.S Sturza până cel târziu Joi 12 Septembrie 2013, ora 20:00.

**12.1.3** Echipajele au obligația să poarte combinezoane omologate, sau îmbrăcămintea oficială a echipei/echipajului.

**12.1.4** Doar în cazul în care automobilul de concurs a suferit avarii serioase la Shakedown, atestate de comisarii tehnici, echipajul se poate prezenta fără automobil la festivitatea de prezentare.

**12.1.5 Procedură:** Ceremonia se va desfășura începând cu ora 20:30 Echipajele se vor încolona, respectând indicațiile oficialilor, după ordinea de start provizorie pentru ziua întâi, care va fi publicată la Secretariat și pe website-ul oficial.

Automobilele de competiție vor trece peste rampa de start și vor fi oprite în coborâre, unde echipajul va coborî din mașină pentru a saluta publicul.

După trecerea peste rampa de start, mașinile de competiție se vor retrage în parcul service amplasat în parcarea Centrului Comercial Arena Mall Bd. Ștefan cel Mare nr.28 - Bacău conform itinerariului din Road Book.

**12.1.6** Neparticiparea echipajului la startul festiv se sancționează cu amenda de 200 eur



**12.1.7** Amenda se achită organizatorului până vineri 13 Septembrie, ora 10:00

## **12.2 Procedură de sosire**

Finalul raliului este în punctul de Control Orar CO11D, unde echipajele își vor conduce automobilele în Parcul Închis de final de raliu, trecând peste rampa de sosire

**12.2.1** Festivitatea de premiere va avea loc începând cu ora 20:00, în fața Prefecturii Bacău, Calea Mărășești, nr. 2-4. Vor fi premiate primele trei locuri din următoarele clasamente:

- clasament general FIA (din clasele 1-10),
- clasamente pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament piloți debutanți
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice (2RM)

## **12.3 Pontare în avans:**

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 1A - Regrupare & Zonă Tehnică IN
- CO 2A - Regrupare & Zonă Tehnică IN
- CO 3B - Sosire ziua întâi
- CO 11C - Service F OUT
- CO 11D - Sosire raliu

## **12.4 Superspecială (PS3)**

**12.4.1** Superspeciala va fi parcursă pe un circuit special amenajat, unde suprafața de rulare este asfalt. Concurenții vor pontă carnetele de control în CO 3 și vor lua startul în PS 3 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior și-a încheiat evoluția).



**12.4.2.** Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2013 sunt valabile și la PS 3.

**12.4.3.** Scurtarea traseului PS 3 se penalizează cu acordarea timpului cel mai slab al clasei + 10 secunde.

**12.5 Ora oficială:** Ora oficială a Raliului Moldovei Cotnari - Bacău este Ora României (GMT +2)

## **12.6 Shakedown**

**12.6.1 Participanți:** Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa de înscriere la shakedown

Echipajele vor specifica pe cererea de înscriere opțiunea pentru Shakedown 1 sau 2, care va influența și programarea pentru Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale

### **12.6.2 Locație / date tehnice**

Localitatea Lezpezi, Start: N 46 38.280, E 26 46.765 / 3.6 km  
(Vezi Road Book – Shakedown)

### **12.6.3 Program:**

Shakedown 1 – Joi 12 Septembrie, orele 12:00-15:00

Shakedown 2 – Joi 12 Septembrie, orele 15:00-18:00

**12.6.4** Recunoașterea traseului se va face în timpul programului de recunoaștere, conform programului din Anexa II.

**12.6.5** În săptămâna raliului orice teste private în Județul Bacău, sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 de euro.





- 12.6.6** Fiecare pilot participant are dreptul la minimum 4 treceri, cu condiția respectării ordinii de start publicată la Secretariatul Raliului și pe website-ul oficial
- 12.6.7** Sportivii și invitații acestora, care se înscriu și participă la shakedown sunt obligați să poarte echipamentul de securitate (combinezon, cască, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.
- 12.6.8** La solicitarea echipajelor, organizatorul poate organiza o sesiune de teste în Județul Bacău, Miercuri 11 Septembrie, sau Joi 12 Septembrie 2013.
- 12.6.9** La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului. În acest caz, persoana respectivă trebuie să fie semnată o declarație pe proprie răspundere – Anexa 3, care trebuie depusă la secretariatul raliului, împreună cu o copie după actul de identitate până cel târziu Joi 12 Septembrie 2013, ora 11:00.

## **12.7 Parc Service**

### **12.7.1 Locație:**

- Joi, 12 Septembrie 2013, și Sâmbătă 14 Septembrie 2013  
Parcarea Centrului Comercial ARENA MALL - Bacău str Ștefan  
Cel Mare 28
- Sâmbătă, 14 Septembrie 2013 Moinesti str. Vasile Alecsandri

- 12.7.2** Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea priorității FIA, a numărului de licență și a clasamentului pe echipe. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.



- 12.7.3** Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafața de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.
- 12.7.4** Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 30 km/h; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:
- 100 euro pentru prima abatere;
  - 200 euro pentru următoarele abateri.
- 12.7.5** Mașini permise în Parcul de Service:  
Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă și o mașină auxiliară. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service", puse la dispoziție de organizator. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailer, după care platformele vor fi parcate în parcul special amenajat, adiacent Parcului Service. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.
- 12.7.6 Reguli în Parcul service**  
Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.  
Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:
- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața parcarii, amenda pentru deteriorare suprafeței parcarii este de 200 euro;
  - fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
  - sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingătorului

sau a foliei de sub masina de concurs este de 200 euro;  
- aruncarea deseurilor se face numai în saci pentru gunoi si în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte conditii a gunoiului este de 200 euro;  
- golirea uleiului, apei si spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru pentru golirea uleiului si spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

## 12.8 Zonă Tehnică

**12.8.1** O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service/regrupare.

**12.8.2** În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, caz în care membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute dupa intrarea în regrupare, în scopul efectuării verificărilor.

**12.9 Șicane:** Pe proba specială "Comfert", PS 5, 8, 11, ca măsură de siguranță, va fi amplasată o șicană, la 2km de la start, alcătuită din trei serii de turnuri de cauciucuri, amplasate la o distanță de 10 metri între rânduri.

## 12.10 Ordinea de start

• ziua întâi:

- piloții prioritari (FIA+FRAS)
- piloții din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2013 după șase etape, iar de la minim locul 10 în jos, intercalați:

- piloți din clasele 11 -14, în ordinea clasamentului claselor 11-14 al CNR-DUNLOP 2013 după șase etape



- ziua a doua a raliului: în ordinea clasamentului parțial, oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și piloții din clasele 11 - 14 (grupa H), printre clasele FIA.

**12.11 Interval de start între echipaje:** minimum două minute.

**12.12 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de Control:** la punctele de control orar: 0, 1B, 2B, 3C, 6B, respectiv 9B.

### **12.13 Restart după abandon/Super Rally**

Echipajele care abandonează în prima zi de concurs vor putea relua startul în ziua a doua, conform Art. 5.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013. În acest scop, este necesară informarea Directorului Sportiv înaintea de a doua ședință CCS, pentru programarea la o nouă verificare tehnică.

## **13. PREMII**

Toate echipajele clasamentelor premiate, conform Art.12.2.1, vor primi câte două Cupe

## **14. VERIFICĂRI FINALE:**

**14.1 Verificările tehnice finale** vor avea loc la Service Skoda, Bacău, Calea Moldovei, nr.191

### **14.2 Protest:**

**14.2.1** Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației. Cele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare.



Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

#### **14.2.2 Taxele de protest sunt următoarele:**

- pentru protest pe linie sportivă - 200 euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - 500 euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - 1000 euro.

#### **14.2.3 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.**

### **14.3 Apel:**

**14.3.1** Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

**14.3.2** Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

**14.3.3** Taxele de contestații/apeluri sunt :

- 400 euro, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- 500 euro, pentru apeluri la Comisia de Apel.

## Anexa I - Plan orar (ziua întâi)

Ziua întâi							Vineri, 13.09.2013
CO/PS/ZA	Locatie	Dist. P5	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină
0	Moinesti - Service OUT						11:00
ZA1	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,22)	(17,63)	(43,85)			
1	Bolătău	26,22	14,30	14,30	33,00	00:26	11:26
PS1	<b>PAMBAC 1</b>	26,22				00:03	11:29
1A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		3,33	29,55	55,41	00:32	12:01
1B	Regrupare OUT/Service IN				max	01:00	13:01
	<b>SERVICE A (Moinesti)</b>					00:30 + 2min	
1C	Service OUT						13:33
ZA2	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,22)	(17,63)	(43,85)			
2	Bolătău	26,22	14,30	14,30	33,00	00:26	13:59
PS2	<b>PAMBAC 2</b>	26,22				00:03	14:02
2A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		3,33	29,55	55,41	00:32	14:34
2B	Regrupare OUT/Service IN				max	00:15	14:49
	<b>SERVICE B (Moinesti)</b>					00:45 + 2min	
2C	Service OUT						15:36
ZA3	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(2,50)	(64,60)	(67,10)			
2D	Bacău	2,50	53,97	53,97	43,18	01:15	16:51
PS3	<b>SS SPEEDPARK</b>	2,50				00:03	16:54
3A	Zonă Tehnică IN		10,63	13,13	35,81	00:22	17:16
3B	Zonă Tehnică OUT/Sosire Ziua întâi					00:03	17:19
<b>Total ziua întâi</b>		<b>54,94</b>	<b>99,86</b>	<b>154,80</b>			

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Secțiunea 3

## Anexa I - Plan orar (ziua a doua)

Ziua a doua							Sâmbătă, 14.08.2013
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Temp	Prima mașină
3C	Start ziua a doua						09:45
3D	Service IN		2,31	2,31	17,33	00:08	09:53
<b>SERVICE C (Bacău)</b>							00:15 + 2min
3E	Service OUT						10:10
ZA4	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,17)	(64,95)	(91,12)			
4	Trebeș		16,77	16,77	35,94	00:28	10:38
PS4	<b>POPASUL TREBEȘ 1</b>	<b>12,16</b>				<b>00:03</b>	<b>10:41</b>
5	Trebeș		3,97	16,13	56,93	00:17	10:58
PS5	<b>COMFERT 1</b>	<b>8,04</b>				<b>00:03</b>	<b>11:01</b>
6	Racova		15,08	23,12	43,35	00:32	11:33
PS6	<b>SIMBA 1</b>	<b>5,97</b>				<b>00:03</b>	<b>11:36</b>
6A	Regurare & Zonă Tehnică IN		29,13	35,10	46,80	00:45	12:21
6B	Regurare OUT/Service IN				max	00:15	12:36
<b>SERVICE D (Bacău)</b>							00:30 + 2min
6C	Service OUT						13:08
ZA5	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(26,17)	(64,95)	(91,12)			
7	Trebeș		16,77	16,77	35,94	00:28	13:36
PS7	<b>POPASUL TREBEȘ 2</b>	<b>12,16</b>				<b>00:03</b>	<b>13:39</b>
8	Trebeș		3,97	16,13	56,93	00:17	13:56
PS8	<b>COMFERT 2</b>	<b>8,04</b>				<b>00:03</b>	<b>13:59</b>
9	Racova		15,08	23,12	43,35	00:32	14:31
PS9	<b>SIMBA 2</b>	<b>5,97</b>				<b>00:03</b>	<b>14:34</b>
9A	Regurare & Zonă Tehnică IN		29,13	35,10	46,80	00:45	15:19
9B	Regurare OUT/Service IN				max	00:15	15:34
<b>SERVICE E (Bacău)</b>							00:30 + 2min
9C	Service OUT						16:06
ZA6	<b>Alimentare</b> (Următoarea alimentare)	(20,20)	(33,76)	(53,96)			
10	Trebeș		16,77	16,77	35,94	00:28	16:34
PS10	<b>POPASUL TREBEȘ 3</b>	<b>12,16</b>				<b>00:03</b>	<b>16:37</b>
11	Trebeș		3,97	16,13	56,93	00:17	16:54
PS11	<b>COMFERT 3</b>	<b>8,04</b>				<b>00:03</b>	<b>16:57</b>
11A	Zonă Tehnică IN		10,90	18,94	35,51	00:32	17:29
11B	Zonă Tehnică OUT/Service IN					00:03	17:32
<b>SERVICE F (Bacău)</b>							00:10 + 2min
11C	Service OUT						17:44
11D	Sosire raliu		2,12	2,12	3,98	00:32	18:16

Secțiunea 4

Secțiunea 5

Secțiunea 6

DISTANȚE TOTALE				
	PS	Etapă	Total	%
Vineri	54,94	99,86	154,80	35,49%
Sâmbătă	72,54	165,97	238,51	30,41%
Total - 11 PS	127,48	265,83	393,31	32,41%



## Anexa II - Program recunoașteri

Ziua/Data	Orar	Proba Specială
Marti 10.09.2013	14:00-19:00	Toate probele speciale în afara PS3
Miercuri 11.09.2013	08:00-19:00	Toate probele speciale în afara PS3
	15:00-19:00	PS3 - SS Speedpark



### Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii



Csaba Ferencz  
**0744/221.011**

## Anexa IV: Numere de concurs și publicitate



(1) - Panourile de pe uși - trebuie să fie plasate orizontal începând de la muchia anterioară a ușii față, cu numărul de concurs la partea anterioară. Distanța față de muchia geamului față trebuie să fie între 7 și 10 cm.

(2) - Geamuri laterale spate - numere de concurs pe fiecare dintre cele două geamuri laterale, de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 20 de cm. Aceste numere trebuie amplasate în partea de sus a geamului, adiacent numelor membrilor echipajului, pe fundal transparent.

(3) - Capotă - Logo-ul competiției care include numărul de concurs

(4) - Luneta - un panou cu dimensiunile de 90x10 cm, pus la dispoziție de oficiali la verificarea tehnică, amplasat în partea de sus a lunetei;

- un număr de concurs de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 14 cm, amplasat în partea dreaptă, adiacent panoului publicitar.

(5) - Plafon - un panou dreptunghiular cu dimensiunile 50 cm lungime și 52 cm lățime, care să conțină numărul de concurs, pe fundal alb, cu cifre de culoare negru mat, de dimensiune 5x28 cm



## *Anexa V: Combinezoane, Căști - extras din Anexa L a FIA*

### **Combinezoane și îmbrăcăminte ignifugă**

Toți membrii echipajelor trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagule, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000.

Concurenții trebuie să se asigure că îmbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, acest lucru având o influență negativă asupra nivelului de protecție.

Etichetele brodate pe combinezoane trebuie să fie cusute doar pe stratul exterior, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete și ața cu care se fixează trebuie să fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 FIA 8856-2000).

### **Căști**

Se vor folosi doar căști omologate conform uneia dintre specificațiile menționate în Lista Tehnică Nr.25 a FIA.



*Anexa VI: Declarație pe proprie răspundere invitat Shakedown*

*Termen limită pentru depunerea la Secretariat: Joi, 12.09.2013, ora 11:00*

*Către: Directorul Sportiv al Raliului Moldovei Cotnari - Bacău*

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP....., având calitatea de invitat la Shakedown Raliul Moldovei Cotnari - Bacău, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizator, sau pilot.

Nume, Prenume.....

Data.....

Semnătură.....



## *Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service*

Atunci când este o necesitate, ca parte a operațiunilor de service (ex: schimbarea rezervorului de combustibil sau a pompei de benzină) golirea și/sau realimentarea sunt permise în interiorul Parcului Service, în următoarele condiții:

- operațiunea se desfășoară cu înștiințarea Directorului Sportiv și sub supravegherea unui Arbitru de Parc Service
- nicio altă intervenție nu se desfășoară simultan asupra mașinii
- un perimetru de siguranță suficient este asigurat în jurul mașinii
- se adaugă doar combustibil suficient pentru a ajunge la următoarea realimentare
- două persoane care se ocupă de Parcul Service se află la fața locului, pregătiți pentru intervenția cu extintoare



## Anexa VIII - Autovehicule de recunoașteri

- Doua faruri suplimentare omologate rutier sunt autorizate.
- Echipajul poate folosi un sistem "light" de intercomunicare (fara casti de protecție).
- Echipamentele de navigație de la bord pot fi montate.
- Este permisă recunoașterea cu automobile înscrispionate cu publicitatea sponsorilor echipajului.
- Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiții.

La recunoașteri pot fi folosite următoarele tipuri de autovehicule:

**1-Automobile standard:** autoturisme standard total nemodificate, ca cele oferite spre vânzare pentru publicul larg.

**2-Automobile de Producție** - care să respecte următoarele prevederi:

- motor, cutie de viteze și suspensie în conformitate cu reglementările Grupei N).
- evacuarea trebuie sa fie de producție de serie cu un nivel de zgomot maxim permis în toleranțele legale în vigoare, respectiv 74 dB;
- montarea unui rollbar de siguranță din oțel în conformitate cu articolele 253-8.1 la 8.4 din Anexa J este autorizat.
- scaunele în culori similare cu cele din interiorul masinii sunt autorizate.
- jantele sunt libere în limitele Anexei J, Grupa N, pneurile folosite pot fi de macadam.