



## CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA IN COASTA - DUNLOP- 2014

*"Alba Motor Challenge , editia a X-a"*

**Straja – Alba Iulia , 30-31 August 2014, Etapa a VI -a**

### Regulament Particular

#### Cuprins :

<b>INTRODUCERE</b>	<b>2</b>
<b>1. PROGRAM</b>	<b>2</b>
<b>2. DISPOZITII GENERALE</b>	<b>4</b>
<b>3. ORGANIZATOR</b>	<b>5</b>
<b>4. AUTOMOBILE ADMISE</b>	<b>6</b>
<b>5. PILOTI ADMISI , ECHIPE</b>	<b>9</b>
<b>6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE</b>	<b>9</b>
<b>7. INSCRIERI , RESPONSABILITATI</b>	<b>10</b>
<b>8. RESTRICTII</b>	<b>11</b>
<b>9. ASIGURARI</b>	<b>11</b>
<b>10. OBLIGATII GENERALE</b>	<b>12</b>
<b>11. VERIFICARI ADMINISTRATIVE</b>	<b>13</b>
<b>12. VERIFICARI TEHNICE INITIALE</b>	<b>14</b>
<b>13. DESFASURAREA COMPETITIEI</b>	<b>14</b>
<b>14. PARC SERVICE</b>	<b>16</b>
<b>15. PARC INCHIS</b>	<b>16</b>
<b>16. CLASAMENTE</b>	<b>17</b>
<b>17. PROTESTE / CONTESTATIE / APEL</b>	<b>17</b>
<b>18. FESTIVITATIE DE PREMIERE</b>	
<b>19. <i>Anexa I Relatii cu sportivii</i></b>	
<b>20. <i>Anexa II Harta traseu</i></b>	



## INTRODUCERE

Etapa a VI-a a **Campionatului National de Viteza in Coasta DUNLOP 2014** se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu :

1. Regulamentul Campionatului National de Viteza in Coasta *DUNLOP* editia 2014;
2. Regulamentul pentru Organizatorii de Competitii editia 2014;
3. Prezentul Regulament Particular;

Prin inscrierea in competitie , participantii accepta arbitrajul Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive in vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale, si conform Statutului FRAS.

### 1. PROGRAM

ACTIVITATE	ZIUA	DATA	ORA
Inceperea inscrierilor	Luni	11.08.2014	08:00
Inchiderea inscrierilor	Duminica	24.08.2014	20:00
Publicarea listei de inscrieri	Luni	25.08.2014	12:00
Conferinta de presa a organizatorului	Joi	28.08.2014	12:00
Deschiderea parcului de service secundar – in Alba Iulia	Joi	28.08.2014	15:00
Deschiderea centrului de presa/acreditari	Vineri	29.08.2014	12:00
Verificari administrative	Vineri	29.08.2014	17:00 – 20:00
Verificari tehnice initiale	Vineri	29.08.2014	17:30 – 20:30
Prima sedinta a CCS	Vineri	29.08.2014	21:00
Publicarea ordinii de Start	Vineri	29.08.2014	21:30
Deschiderea parcului de service	Sambata	30.08.2014	07:30
Recunoasteri – mansa I cu start la 30 secunde	Sambata	30.08.2014	09:00 – 10:00



Recunoasteri – mansa II cu start la 30 secunde	Sambata	30.08.2014	10:15 – 11:15
Recunoasteri -mansa III cu start la 30 secunde	Sambata	30.08.2014	11:30 – 12:30
Antrenamente cronometrate mansa I cu start la 30 secunde	Sambata	30.08.2014	12:45 – 14:15
Antrenamente cronometrate mansa II cu start la 30 secunde	Sambata	30.08.2014	14:30 – 16:00
Antrenamente cronometrate mansa III cu start la 30 secunde	Sambata	30.08.2014	16:15 – 17:45
A II-a sedinta a CCS	Sambata	30.08.2014	18:30
Publicarea ordinii de start	Sambata	30.08.2014	19:00
Deschiderea parcului de service	Duminica	31.08.2014	07:30
Recunoasteri – mansa IV cu start la 30 secunde	Duminica	31.08.2014	08:30 – 9:30
Recunoasteri – mansa V cu start la 30 secunde	Duminica	31.08.2014	09:45 – 10:45
Mansa I de concurs	Duminica	31.08.2014	11:15 – 12:45
Mansa II de concurs	Duminica	31.08.2014	13:00 – 14:30
Verificari tehnice finale	Duminica	31.08.2014	14:45
A III-a sedinta a CCS	Duminica	31.08.2014	15:30
Afisarea rezultatelor provizorii	Duminica	31.08.2014	16:00
Afisarea rezultatelor definitive	Duminica	31.08.2014	16:15
Deplasare catre zona de festivitate	Duminica	31.08.2014	16:40
Festivitatea de premiere	Duminica	31.08.2014	17:00
Conferinta de presa cu castigatorii	Duminica	31.08.2014	18:15



## 2. DISPOZITII GENERALE

- 2.1 Licenta de Organizator** emisa de Federatia Romana de Automobilism Sportiv nr. 22/ 01 AUGUST 2014
- 2.2 Permis de Organizare** emis de Federatia Romana de Automobilism Sportiv nr. 35/2014
- 2.3 Comandamentul / Secretariatul competitiei / Centru / Panou oficial de afisaj :** Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia;
- 2.4 Centrul de presa :** Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia;
- 2.5 Verificarea tehnica initiala :** Alba Iulia, Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7;
- 2.6 Verificarea tehnica finala :** Skoda – Auto Drive Center, Str.Al.I. Cuza nr.40 , Alba Iulia
- 2.7 Parc inchis :** Alba Iulia, Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7;
- 2.8 Parc service:** DJ 107, comuna Hapria, din centrul comunei catre zona de start;
- 2.9 Parc service secundar :** Alba Iulia, Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7;
- 2.10 Parc auxiliar – trailere / platforme:** Incepand de Joi, 28.08.2014, ora 15, langa parcul de service secundar va exista o zona amenajata pentru trailere/platforme ; Sambata si Duminica va exista zona pentru platforme si in Comuna Hapria – inceputul zonei de service;
- 2.11 START :** DJ107, in dreptul indicatorului de iesire din localitatea Hapria; **SOSIRE :** DJ107, intersectie cu drumul catre localitatea Straja + 200 m;
- 2.12. Festivitatea de premiere :** Pentru festivitatea de premiere automobilele de concurs se vor deplasa din zona de parc inchis (Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7) catre zona de festivitate; masinile de competitie se vor deplasa in coloana; plecarea din parcul inchis va fi la ora 16:40 iar deplasarea se face prin santurile cetatii; este strict interzisa orice manevra care poate sa deterioreze/murdareasca suprafata de rulare (exp: drift, derapaj);
- 2.13 Conferinta de presa cu castigatorii :** Casa de Cultura a Sindicatelor, str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia;



### 3. ORGANIZATOR

#### 3.1 CS AUTOSPORT FAIR PLAY

3.2 Str. Tabacarilor nr.3 , Abrud , Judetul Alba

3.3 Persoana de contact : Mihai Beldie , tel . 0744.542.586  
**autosport\_fairplay@yahoo.com**

3.4 Site-uri utile : [www.fras.ro](http://www.fras.ro) , [www.fia.com](http://www.fia.com) , [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

3.5 **Comitetul de Organizare**

Numele si prenumele	Funcția Publica
Ion Dumitreț	Presedinte Consiliul Judetean Alba
Sorina Oprean	Consilier Consiliul Judetean Alba
Mihai Beldie	Presedinte C.S. Autosport Fair Play

#### 3.6 Oficiali

Observator FRAS : Victor Dragan

##### 3.6.1 Colegiul Comisarilor Sportivi :

Presedinte: Laurentiu Oros  
Membru: Tamas Lang  
Membru: Lucian Balasiu

##### 3.6.2 Arbitri

Director Sportiv : Mihai Avram  
Director Organizatori : Mihai Beldie  
Secretar Sef : Remus Strian  
Sef Centru de Calcul : Mihai Smaranda  
Sef Verificare tehnica: Victor Dragan  
Relatii cu sportivii : Bogdan Dobranici  
Cronometrori: Daniel Rolea  
Observator Arbitri : Tamas Lang  
Sef Securitate : Romeo Danila  
Sef Traseu : Marcel Ples  
Ofiter Presa:



### 3.7. Traseu

Competitia se va desfasura pe un traseu cu urmatoarele caracteristici :

Locul desfasurarii: Straja, Judetul Alba, DJ 107;

Lungime traseu: 3450 m;

Panta maxima: 8%;

Zona de incalzire anvelope: 200 m;

Locul startului: DJ107 , in dreptul indicatorului de iesire din localitatea Hapria;

Locul sosirii: DJ107 , intersectie cu drumul catre localitatea Straja + 200 m;

Locul stopului: Sosire + 200m

## 4. AUTOMOBILE ADMISE

**4.1** Automobile de **Grupa N** - (Anexa J , art.254) si celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta:

Clasa **N1** pana la 1600 cmc

Clasa **N2** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc

Clasa **N3** peste 2000 cmc si pana la 3000 cmc

Clasa **N4** peste 3000 cmc

**Nota:** Automobilele care au iesit din omologare ( omologare expirata ) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului in cadrul grupei **N**.

**4.2** Automobile de **Grupa A** - (Anexa J , art.255) si celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta:

Clasa **A1** pana la 1600 cmc

Clasa **A2** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc

Clasa **A3** peste 2000 cmc si pana la 3000 cmc

Clasa **A4** peste 3000 cmc

**Nota:** Automobilele care au iesit din omologare ( omologare expirata ) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului in cadrul grupei **A**.

**4.3** Automobile de **Grupa R** : **R1 , R2 , R3** care se echivaleaza conform tabelului de mai jos:



## ECHIVALENTA GRUPELOR N/A CU GRUPA R

Grupa A/N	Grupa R 2013
Clasa N1 < 1600 cmc	R1A (<1400 cmc)
Clasa N1 < 1600 cmc	R1B (1400 – 1600 cmc)
Clasa A1 < 1600 cmc	R2B (1400 – 1600 cmc)
Clasa A2 (1600 - 2000 cmc)	R2C (1600 - 2000 cmc) R3C (1600 - 2000 cmc) R3T (<1600 cmc) R3D (<2000 cmc, cilindree nominala)

Automobilele de **Grupa R** vor fi inscrise in 2014 in **Grupa N** , respectiv **A** , conform echivalarii din tabel.

**4.4** Automobile **Super 2000, R4 si R5** se asimileaza in CNVC **DUNLOP** 2014 grupei **N** , clasa **N4**.

**4.5** Automobile de **Grupa H** - automobile care nu intrunesc conditiile impuse grupelor **N/A**, cu omologale expirata sau fara fisa de omologare **FIA**. Pe clase de cilindree echivalenta:  
Clasa **H1** pana la 1600 cmc  
Clasa **H2** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc  
Clasa **H3** peste 2000 cmc si pana la 3000 cmc  
Clasa **H4** peste 3000 cmc

**4.6** Automobile de **Grupa D/E** – automobile de formula (monoplace, biplace) cu motoare de capacitate cilindrica maxima de 3000 cmc , care vor respecta masele proprii minime din urmatorul tabel conform reglementarii **FIA** pentru CE de Viteza in Coasta:

- <1150 cmc	-360kg
- 1150 cmc – 1400 cmc	-420kg
- 1400 cmc – 1600 cmc	-450kg
- 1600 cmc – 2000 cmc	-470kg
- 2000 cmc – 3000 cmc	-560kg

**4.7** Automobile de **Grupa D/E** – vor respecta art.277 FIA.

**4.8** Automobile de **Grupa I** – automobile istorice de competitie care indeplinesc urmatoarele cerinte:

- Se definesc ca si automobile istorice toate automobilele care sunt conforme cu Anexa K de la FIA pana la perioada 31.12.1981 cu exceptia monoposturilor sau prototipurilor;
- Sa fie conforme cu fisa de omologare din perioada respectiva.





c. Sa fie in acord cu anexele K si J ale FIA din perioada respectiva. Pe categorii si clase de cilindree echivalenta:

**Categoria A** (C, D , G1, G2) numita in clasamente I1

Categoria A (SAL 1-4 , OT 1-4 , OS 1-8, T 1-15 , GT 1-17, TC 1-22 , GTS 1-20)

Clasa **A1** pana la 1300 cmc

Clasa **A2** peste 1300 cmc si pana la 1600 cmc

Clasa **A3** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc

Clasa **A4** peste 2000 cmc.

**Categoria B** (H1, H2, I) numita in clasamente I2

Categoria B (T 21-35 , TC 21-35 , GT 23-37 , GTS 23-37)

Clasa **B1** pana la 1300 cmc

Clasa **B2** peste 1300 cmc si pana la 1600 cmc

Clasa **B3** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc

Clasa **B4** peste 2000 cmc.

Echipamentul de securitate trebuie sa fie conform Anexei J – FIA.

La **Grupa I** se vor intocmi clasamente comune pe clase de cilindree ale celor doua categorii **A1+B1 , A2+B2**, etc.

**4.9** O grupa/clasa de cilindree se constituie cu minimum **5** automobile inscrise si admise la verificarea tehnica initiala si care au luat startul in una din mansele de antrenament cronometrat sau de competitie. In caz contrar punctele alocate la o etapa se vor reduce la jumătate.

Pentru **Grupa I** o clasa de cilindree se constituie cu minim **3** automobile inscrise la ambele categorii, admise la verificarea tehnica initiala si care au luat startul in una din mansele de antrenament cronometrat sau de competitie. Categoriile se constituie cu minim **5** automobile inscrise, admise la verificarea tehnica initiala si care au luat startul in una dintre mansele de antrenament cronometrat sau de competitie.

**4.10** La **Grupa N si A** pentru automobile cu motoare supraalimentate **nu** este obligatorie dotarea cu restrictoare descrise in art.254.6.1 si 255.5.8.3 ale Anexei J. **In cazul in care un debutant va participa cu un automobil de grupa N4 cu motor supraalimentat, se va monta obligatoriu restrictorul descris in art 254.6.1 – restrictor de 33mm.**

## 5. PILOTI ADMSI IN COMPETITIE. ECHIPE.

**5.1** Sportivii care participa in Campionatul National de Viteza in Coasta *DUNLOP* 2014 trebuie sa fie posesori ai licentelor de pilot, eliberate de catre Federatia Romana de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru Viteza in Coasta.

**5.2** Sunt admise in competitie echipele care prezinta licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

**5.3** Pilotii admisi in competitie, echipele acestora, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de catre Ministerul Tineretului si Sportului precum si ANAD.

**5.4.** Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea concurentilor care au avut un comportament nesportiv in editiile precedente ale competitiei "Alba Motor Challenge".





## 6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

**6.1** Echipamentele de securitate ale automobilelor de competitii trebuie sa corespunda pe tot parcursul competitiei exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv International, Anexa J art.253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte si a regulamentelor in vigoare FRAS, cu privire la protectia conductelor si racordurilor prin care circula fluide, a rezervoarelor si a instalatiei de alimentare, la siguranta sistemului de franare, a sistemului de inchidere a capotelor, a centurilor de siguranta si la scaune, a stingatoarelor de incendiu, a armaturilor de securitate (rollbar / rollcage) a prinderilor si a ranforsarilor corespunzatoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz si la celelalte geamuri, la carligul de remorcare si intrerupatorul general, etc.

**6.2** Un automobil de competitii a carui constructie si/sau stare tehnica este considerata periculoasa, poate fi **exclus** din competitie in orice moment de catre Comisarii Sportivi pe baza constatarii Comisarilor Tehnici. In acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfasurarii competitiei. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competitie a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de nici un fel de despagubiri sau returnari de taxa de inscriere reclamate de concurent / echipa si / sau de pilotul acestuia. Decizia, impreuna cu fotografiile automobilului avariat, Pasaportul Tehnic al acestuia si raportul Comisarilor Tehnici va fi depusa la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnica a FRAS urmand sa se pronunte asupra oportunitatii inscrierii acestui eveniment in Pasaprt si/sau asupra returnarii acestuia dupa reparatie, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

**6.3** Pe parcursul competitiei, dar si la antrenamente si recunoasteri, pilotii sunt obligati sa poarte echipamentul specific de protectie (casca, combinezon si lenjerie de corp, ciorapi si ghete, cagula, manusi) si sa-si lege centurile de siguranta. Orice abatere de la aceasta prevedere va fi raportata Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de pana la **200 euro**. Pentru abateri grave cum ar fi rulara in competitie fara casca de protectie sau fara inchiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizari de pana la **1000 euro**, putand chiar decide **excluderea** pilotului din competitie. Un caz aparte care necesita o analiza amanuntita il constituie abaterile produse exclusiv pe timpul impingerii, repornirii, deblocarii sau repararii automobilului de competitii prin fortele proprii ale pilotului, in scopul eliberarii traseului si / sau a reluarii parcurgerii traseului.

**6.4** Nu este permisa parcurgerea traseului competitiei cu geamurile deschise. Se considera ca geamul este deschis daca este coborat cu mai mult de 2 cm fata de pozitia "inchis complet". Pentru incalcarea acestei prevederi, dupa primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu pana la **200 euro**. Sanctiunea poate fi anulata/suspendata in cazul in care se poate demonstra ca deschiderea geamului sau imposibilitatea inchiderii acestuia se datoreaza unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defectiunii la parcul de service, in caz contrar riscand repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competitiei. In sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmata de nici o penalizare, dar datorita gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competitie.

**6.5** Este obligatorie folosirea sistemului de protectie pentru cap si gat (HANS – Head and neck support) cu exceptia Grupei I unde sportivii care nu vor purta acest echipament de protectie sunt obligati, la verificarile administrative, sa dea o declaratie pe proprie raspundere



## 7. INSCRIERI, RESPONSABILITATI

**7.1** Inceperea inscrierilor pentru etapa a VI-a: **Luni 11.08.2014, ora 8:00**

**7.2** Inchiderea inscrierilor pentru etapa a VI-a: **Duminica 24.08.2014, ora 20:00**

**7.3** Numar de automobile admise : **70.**

**7.4** Taxa de inscriere/pilot:

- **100 euro** pentru junior;
- **150 euro** pentru ceilalti piloti;

Taxa inscriere echipa:

- **50 euro**-echipa formata din doi piloti
- **75 euro**-echipa formata din trei piloti;
- **100 euro**-echipa formata din patru piloti;

**7.5** Plata taxelor de inscriere pentru piloti si echipe se achita odata cu inscrierea in competitie in contul **C.S. Autosport Fair Play RO 80 RZBR 0000 0600 0783 6553**, deschis la **Raiffeisen Bank**, sucursala Alba Iulia. In documentul bancar se va specifica numarul de licenta si numele pilotului iar data limita de plata este **Duminica 24.08.2014**.

**7.6** Taxa de inscriere se majoreaza cu 100% in cazul in care inscrierea a fost efectuata dupa perioada limita de inscriere (la verificarile administrative).

**7.7** Taxa de inscriere se returneaza:

- 100%**, pilotilor a caror inscriere nu a fost validata;
- 50%**, pilotilor/concurentilor care din motive de forta majora, atestate/certificate de catre Federatia Romana de Automobilism Sportiv, sunt in imposibilitate de a lua startul.

**7.8** Cererile de inscriere vor fi acceptate incepand cu data de **Luni, 11.08.2014**, si vor fi trimise pana **Duminica 24.08.2014**, la urmatoarea adresa de e-mail : [autosport\\_fairplay@yahoo.com](mailto:autosport_fairplay@yahoo.com) .

**7.9** Taxa de **30 euro** pentru copilot invitat se va plati odata cu inscrierea in concurs a pilotului sau cel tarziu la verificarile administrative.

## 8.RESTRICTII

**8.1** Pentru evitarea perturbarii traficului rutier pe DJ 107, sectorul Hapria – Straja, in perioada 25 - 30 August 2014 se interzice recunoasterea traseului de concurs cu automobile dotate cu rollbar si anvelope slick.

**8.2** Implicarea sportivilor participanti in orice fel de eveniment rutier pe traseul de concurs, cu orice fel de automobil, se sanctioneaza cu refuzul inscrierii. Traficul pe traseul de concurs in perioada 25-30 August 2014 va fi monitorizat de catre organizatorul competitiei si Polita Rutiera.

**8.3.** In zona de Parc Service Secundar precum si in zona in care va avea loc festivitatea de premiere, este **STRICT INTERZISA** orice manevra care poate sa deterioreze/murdareasca suprafata de rulare (exp: drift, derapaj); - amenda 500 euro.



## 9. ASIGURARI

**9.1** Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de **50 000 lei**, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

**9.2** Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

**9.3** Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul **C.S AUTOSPORT FAIR PLAY** sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiții.

**9.4** Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție, deci nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art.9.1.

## 10. OBLIGAȚII GENERALE

### 10.1 Numere de competiție

**10.1.1** Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coasta *DUNLOP* 2014.

**10.1.2** La loc vizibil, pe aripile față, va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

**10.1.3** Automobilele de competiție fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coasta *DUNLOP* 2014 nu sunt admise la start.

### 10.2 Pregătirea pentru start

**10.2.1** Amanarea startului nu se poate face decât din motive tehnice, verificate de către Comisarii Tehnici și cu aprobarea Directorului Sportiv.

### 10.3 Publicitate

**10.3.1** La această competiție de Viteză în Coasta, etapa a VI-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este **"Alba Motor Challenge, ediția a X-a"**

**10.3.2** Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

**a.** pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiție, sigla **DUNLOP** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

**b.** pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiție, sigla **"www.fras.ro"** de dimensiuni (10 cm x 90 cm) conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

**10.3.3** Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și "Placile de Competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

### 10.4 Semnalizare . Comportament pe traseu

**10.4.1** Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:



- Fanion rosu** : oprire imediata si definitiva ;
- Fanion galben** : pericol, depasirea interzisa ;
- Fanion galben cu dungii rosii** : suprafata alunecoasa, schimbare de aderenta ;
- Fanion albastru** : un concurent mai rapid doreste sa depaseasca ;
- Fanion sah alb cu negru** : sfarsitul mansei (pe linia de sosire) ;
- Fanion prezentat "imobil"** : avertizare de pericol ;
- Fanion prezentat "agitat"** : pericol imediat, fii pregatit sa opresti ;
- Fanioane prezentate impreuna** : pericol deosebit de mare ;

**10.4.2** Este strict interzis pilotilor sa conduca un automobil transversal pe pista sau in sens opus directiei de concurs, cu exceptia cazului in care au fost dirijati astfel de catre comisarii de traseu sau de catre Directorul Sportiv. Orice incalcare a acestor reguli va duce la **excluderea** din competitie, cu posibila aplicare de sanctiuni disciplinare.

**10.4.3** Daca un pilot este obligat sa opreasca intr-una din mansele competitiei din pricina defectiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie sa scoata automobilul in afara traseului, sa se indeparteze de acesta si sa se supuna instructiunilor date de comisarii de traseu.

**10.4.4** La coborarea de la parcul de regrupare/sosire si pana la parcul de service este interzisa oprirea, depasirea si transportul altor persoane.

**10.4.5** Incalcare art 10.4.4 se sanctioneaza conform art.13.5.2 , 13.5.3 si 13.5.4 din prezentul regulament.

**10.4.6** Pilotii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocarii, cu aprobarea Directorului Sportiv si a CCS, pot reveni la start condusi de masina de securitate.

**10.4.7** Pilotilor le este interzis sa conduca in sensul opus celui al probei de viteza in coasta respective, inclusiv in zona dintre panoul de inceperea a zonei de SOSIRE si pana la panoul de terminare a zonei postului de regrupare, de asemenea este interzisa orice manevra de mers in marsarier. Orice incalcare a acestor reguli va fi sanctionata de CCS cu **excluderea** din competitie.

## 11. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

**11.1** Verificarile administrative vor avea loc la urmatoarea adresa : Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia, dupa urmatorul program: **Vineri 29.08.2014** de la ora 17:00 la ora 18:00 pentru **Grupele N si A** si de la ora 18:00 la ora 20:00 pentru **Grupele D, I, E, H si Debutanti**.

**11.2** Documentele necesare la verificarile administrative sunt:

- Formularul de inscriere;
- Licenta de pilot;
- Permisul de conducere al pilotului; in cazul suspendarii permisului de conducere, sportivul va fi obligat sa prezinte procesul verbal de suspendare. In cazul suspendarii pe motiv de accident cu vatamare corporala, consum de alcool sau alte subsante interzise, sportivului aflat in culpa i se va interzice participarea la competitie ;
- Certificatul de inmatriculare al automobilului sau un document din care sa rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia si dreptul de utilizare in competitii sportive.

**11.3** La verificarea administrativa, organizatorul pune la dispozitie pilotului, urmatoarele:



- **Regulamentul particular al competitiei;**
- **Harta traseului;**
- **Ecuson pentru pilot;**
- **Doi saci pentru pastrarea curateniei in zona de service;**

**11.4** Amanarea verificarii administrative, determinata de cazuri de forta majora, se sanctioneaza cu **20 euro**.

## **12. VERIFICARI TEHNICE INITIALE**

**12.1** Verificarile tehnice initiale vor avea loc la urmatoarea adresa: Alba Iulia, Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7, dupa urmatorul program :

- **Vineri 29.08.2014**, de la ora 17:30 la ora 18:30 pentru **Grupele N si A** si de la ora 18:30 la ora 20:30 pentru **Grupele D, I, E, H si Debutanti**.

**12.2** Solicitarea de amanare a verificarii tehnice se aproba cu plata unei taxe in valoare de **100 euro**. In cazul contrareviziiilor si in cazuri exceptionale, acceptarea ca "forta majora" de Comisarii Sportivi, la propunerea Sefului Verificarilor Tehnice, acestia pot scuti partial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinatie obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatura specifica de masura si control.

## **13. DESFASURAREA COMPETITIEI**

### **13.1 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj**

**13.1.1** La recunoasteri si antrenamente cronometrate pilotii vor lua startul astfel:

- a. pilotii "**DEBUTANTI**", in ordinea numarului de licenta;
- b. pilotii din **Grupa I** de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- c. pilotii din **Grupa N**, de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- d. pilotii din **Grupa A**, de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- e. pilotii din **Grupa H**, de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- f. pilotii din **Grupa D (E)**, in ordinea numarului de licenta;

**13.1.2** Ordinea de start in competitie se da in functie de timpul obtinut la antrenamentele cronometrate, in ordinea inversa, primul luand startul sportivul care are cel mai slab timp obtinut in antrenamentele cronometrate. Pilotii din **Grupa I** vor lua startul primii in concurs urmand apoi pilotii celorlalte grupe, in functie de timpul obtinut. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start in functie de circumstante.

### **13.2 Recunoasteri**

**13.2.1** Masele de recunoastere sunt cronometrate. Se vor efectua 3 mase de recunoastere **Sambata 30.08.2014** si 2 mase de recunoastere **Duminica 31.08.2014**.

### **13.3 Antrenamente**

**13.3.1** Se vor efectua 3 mase de antrenamente.

**13.3.2** Daca un pilot nu a efectuat nici o mansa de antrenament, acesta poate lua startul in masele de concurs fiind trecut ultimul in clasamentul obtinut dupa masele cronometrate.

### **13.4 Competitia**

**13.4.1** Pentru competitie se vor efectua obligatoriu doua mase, cu exceptia Grupei I.





**13.4.2** Automobilele care din diverse motive nu au reusit sa treaca linia de sosire, vor stationa cat mai departe de axul drumului astfel incat sa nu stanjeneasca urcarea celorlalti concurenti. Este strict interzisa repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, impingerea, in afara cazului cand acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

### **13.5 Coborarea la START**

**13.5.1** Coborarea la start, dupa fiecare mansa de recunoastere, antrenament si competitie, se face numai in coloana.

**13.5.2** Oprirea unui automobil in timpul coborarii va fi penalizata cu amenda de **50 euro**.

**13.5.3** Transportul unei persoane, la coborare, in automobilul de competitii va fi penalizat cu amenda in valoare de **200 euro**.

**13.5.4** Depasirea coloanei de catre un pilot va fi penalizata cu amenda in valoare de **50 euro**. **13.5.5** Recuperearea unui automobil ramas pe traseu este strict interzisa in lipsa aprobarii exprese a Directorului Sportiv.

**13.6** Incalzirea anvelopelor se face **numai in zona prevazuta in schita** (anexa II).

Incalzirea cauciucurilor in oricare alta zona se pedepseste cu amenda in valoarea de **50 euro** pentru prima abatere si cu **excluderea** la a doua abatere.

Dupa iesirea din parcul de service va exista o zona de legatura, de aproximativ 250 m, cu zona de incalzire anvelope. Este o portiune unde pot fi intalniti spectatori care se indreapta spre traseul de concurs si necesita o atentie sporita;

## **14. PARC SERVICE**

**14.1 PARC DE SERVICE** - Pentru zilele de **Sambata 30.08.2014** respectiv **Duminica 31.08.2014** locatia este : DJ 107, comuna Hapria, din centrul comunei catre zona de start ; Accesul in parcul de service se poate face incepand cu ora 07:30 atat Sambata cat si Duminica;

**PARC DE SERVICE SECUNDAR** - Locatie : Alba Iulia, Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7; parcul va fi deschis incepand cu data de **Joi, 28.08.2014, ora 15:00;**

**14.2** Parcul de service pentru etapa a VI-a va fi amplasat in centrul comunei Hapria DJ 107(din centru catre zona de start). Amplasarea echipelor/pilotilor/concurentilor in parcul de service se face in ordinea clasamentului OPEN din anul precedent ( a numarului de licenta). Accesul va fi permis incepand cu ora **07:30** atat **Sambata 30.08.2014** cat si **Duminica 31.08.2014** .

**14.3** In centrul comunei Hapria va exista o zona pentru stationarea platformelor (la inceputul zonei de service).

**14.3** Incepand cu data de **Joi 28.08.2014 ora 15:00** echipele/pilotii au permisiunea de a intra in **Parcul de Service Secundar** situat in Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7 . Parcul de platforme va fi amenajat langa zona de parc service secundar; Vor exista indicatoare de directionare montate de catre organizator catre Parcul de Service Secundar, Secretariat. Parcul de Service Secundar trebuie eliberat pana cel tarziu **Duminica 31.08.2014 ora 20:00**.

**14.4** Fiecarui pilot i se va aloci o suprafata de minimum 30 mp.

**14.5** Automobilele de competitii vor stationa in **“Parcul Service”si in “Parcul Service Secundar”** pe o prelată rezistentă la uleiuri si combustibili, in scopul protejării solului. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu amenda de **300 euro** care se achita la



organizator. (curs BNR din ziua platii)

**14.6** La parasirea "Parcul Service" si a "Parcul Service Secundar", pilotii si echipele de service vor lasa spatiul alocat in aceleasi conditii (de curatenie) in care l-au preluat. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu amenda de **300 euro** care se achita la organizator. (curs BNR din ziua platii).

## 15. PARC INCHIS

**15.1 Parcul Inchis** este situat in Alba Iulia, Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7;

**15.2 Duminica 31.08.2014**, dupa parcurgerea manselor de concurs, toate masinile se vor deplasa obligatoriu in coloana oficiala catre Alba Iulia si vor stationa in Parcul Inchis. Dupa ce sportivii au parcurs masele de concurs si au ajuns in zona de service au la dispozitie 15 minute pentru a se incolona. Masinile vor stationa in parcul inchis pana la afisarea rezultatelor definitive apoi se vor deplasa catre zona in care va avea loc festivitata de premiere (deplasarea va avea loc la ora 16:40)

**15.3** Stationarea in "Parcul Inchis" se va face pe o prelata rezistenta la uleiuri si combustibili, in scopul protejarii solului. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu amenda de 300 euro care se achita la organizator. (curs BNR din ziua platii)

**15.4** Se interzice orice interventie la automobilul de concurs in zona de "Parc Inchis" inclusiv schimbare roti sau alimentare. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu amenda de 300 euro care se achita la organizator. (curs BNR din ziua platii)

## 16. CLASAMENTE

**16.1** Vor fi intocmite urmatoarele clasamente:

- clasament OPEN (exclus Grupa I);
- clasament pe Grupe (exclus Grupa I unde se vor intocmi clasamente pe categorii I1 si I2 );
- clasament pe Clase de cilindree (la Grupa I se va intocmi clasamente comune pe clasele de cilindree ale celor doua categorii A1+B1, A2+B2, etc);
- clasament Juniori (indiferent de grupa sau clasa);
- clasament Automobile 2RM – doua roti motrice, exclus Grupa D/E;
- clasament Automobile Diesel;
- clasament Debutanti – automobile care in fabricatie de serie nu depasesc 180 cp (exclus clasa N4, automobile restrictionate de Comisarii Tehnici FRAS, etc);
- clasament Echipe

## 17. PROTEST/CONTESTATIE/APEL

**17.1** Protest

**17.1.1** Orice protest, este inaintat, in scris, Directorului Sportiv insotit de taxa respectiva. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fara achitarea taxei, nu se iau in considerare.

**17.1.2** In protestele legate de neconformitatea tehnica a unui automobil va fi precizata clar si fara echivoc, piesa contestata. Aceste proteste trebuie depuse inainte de verificarea tehnica finala.

**17.1.3** Dreptul de a protesta il are numai pilotul inregistrat in competitie sau reprezentantul acestuia inregistrat in acest scop la FRAS, pe cererea de licenta.





Taxele de proteste sunt urmatoarele:

-pentru protest pe linie sportiva	200EUR
-pentru protest tehnic pentru: -un reper	500EUR
-un subsamblu	1000 EUR
-toata masina	2500 EUR

**17.1.4 DEPOZIT-** In cazul in care un protest necesita demontare si re-asamblare a unei parti bine definite dintr-o masina (motor, transmisie, directie, sistemul de franare, instalatii electrice, caroserie, etc), solicitantul trebuie sa plateasca o taxa suplimentara de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate in regulamentul particular al competitiei.

În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una dintre părți nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina sportivului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

In mod similar vor fi sancționate: - protestele depuse cu reacredință;

- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale sportivului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

#### 17.1.5 CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.



## 17.2. Contestatie / Apel

Taxele de proteste/contestatii/apeluri sunt :

- pentru proteste la Comisia de Competitii – 400 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplina – 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptătit poate depune o contestatie la FRAS. Întentia de depunere a contestatiei trebuie adusă la cunoștinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în **maxim o oră** de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestatie sau la apel.

Contestatia trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim **48 de ore** de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. Însotit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor in vigoare.

## 18. FESTIVITATE DE PREMIERE

**18.1 Participarea la Festivitatea de Premiere** este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competitie.

**18.2 Festivitatea de premiere** va avea loc in fata Catedralei Arhiepiscopale din Alba Iulia – latara de vest a Cetatii Alba-Carolina;

Pentru festivitatea de premiere, automobilele de concurs se vor deplasa din zona de parc inchis (Cetatea Alba-Carolina – intrare poarta nr.7) catre zona de festivitate; coloana va pleca din parcul inchis la ora 16:40 iar deplasarea se face prin santurile CetatiiAlba- Carolina; este strict interzisa orice manevra care poate sa deterioreze/murdareasca suprafata de rulare (exp: drift, derapaj);

**18.3 Se acordă cupe** pentru pilotii clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele Campionatului, și în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premierea grupelor/claselor neconstituite la care au luat startul 3 – 4 piloti, este la decizia organizatorului. **Toti pilotii participanti la Cupa „Alba Motor Challenge”, editia a X-a sunt invitati la festivitatea de premiere pentru fotografia de grup . Organizatorul va premia toti concurentii care incheie competitia.**



## Anexa 1 – Relatii cu sportivii

Bogdan Dobranici



## Anexa 2 – Harta Traseu

