



**Campionatul National de Raliuri Dunlop 2015
Etapa a IV-a - Raliul Moldovei - Moinești**

Bacău - Moinești, 25-27 Iunie 2015

REGULAMENT PARTICULAR



CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.ORGANIZARE	3
3.PROGRAM	6
4.ÎNSCRIERI	8
5.ASIGURĂRI	12
6.PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	13
7.ANVELOPE	14
8.COMBUSTIBIL	15
9.RECUNOAȘTERI	15
10.VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	20
11.VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE	21
12.ALTE PROCEDURI	22
13.PREMII	28
14.VERIFICĂRI FINALE	28
<i>Anexa I: Plan orar</i>	30
<i>Anexa II: Program recunoașteri</i>	32
<i>Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii</i>	33
<i>Anexa IV: Numere de concurs și publicitate</i>	34
<i>Anexa V: Schiță PS3 - SS Onești</i>	35
<i>Anexa VI: Declarație proprie răspundere invitat Shakedown</i>	36
<i>Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service</i>	37

1.INTRODUCERE

- 1.1 “Raliul Moldovei - Moinești” este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2015 și anexele sale, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2015, Regulamentul pentru Organizatori de Competiții FRAS 2015 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

- 1.2 **Suprafața de desfășurare:**

Macadam: 70.9%

Asfalt/Plăci beton: 29.1%

- 1.3 **Distante:**

Distanța totală a probelor speciale: 126,02 km

Distanța totală a raliului: 321,97 km

Număr total de probe speciale: 11 (5 diferite)

Procent probe speciale din total raliu: 39,14%

2.ORGANIZARE

- 2.1 **Campionate:**

Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2015 – etapa a patra, coeficient 1

- 2.2 **Licente de organizare**

Licența FRAS nr. 14/25.05.2015

Permis de organizare FRAS nr. 20/25.05.2015

2.3 Clubul organizator/Date de contact:

ACS Rally Spirit

Onești, str. Sintezei, bloc 1, sc.A, ap.5, județul Bacău.

Tel/Fax : 0368/430187; Mobil : 0722/972731.

E-mail : adi.raspopa@gmail.com, bela@autorally.ro.

Persoane de contact :

Adrian Raspopa: 0722/972.731

Bela Stoica: 0745/039.736

Website : www.raliul-moldovei.ro, www.autorally.ro

Site-uri utile : www.fia.com, www.fras.ro

2.4 Comitetul de organizare:

Numele și prenumele	FUNCTIA PUBLICA
Dragoș BENEĂ	Președintele Consiliului Județean Bacău
Romeo STAVARACHE	Primarul Municipiului Bacău
Viorel ILIE	Primarul Municipiului Moinești
Ionică CÂDĂ	Primar Comuna Măgurești
Inspector Șef Comisar Șef Vasile OPRIȘAN	Inspectoratul Județean de Poliție Bacău
Inspector Șef Col. Vasile ENACHE	Inspectoratul Județean de Jandarmi Bacău
Inspector Șef Col. Ioan MIHALACHE	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
Viorel GHELASE	Direcția Silvică Bacău
Prof. Georgel COJOCARU	Direcția Județeană pentru Tineret și Sport Bacău
Adrian RĂȘPOPA	Presedinte ACS Rally Spirit Onesti



2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte: Tamas Lang (CJ)
Comisar: Lucian Filip (IS)
Comisar: Lucian Balasiu (SB)

2.6 Observator FRAS: Norris Măgeanu (B)

2.7 Oficiali:

Director Sportiv: Laurențiu Oros (BV)
Director Organizatoric: Diaconescu Adrian (BV)
Director Organizatoric Adjunct: Cristian Togănel (MS)
Secretar Șef: Strian Remus (BV)
Șef Centru Calcul: Florescu Rareș (SB)
Șef Verificare Tehnică: Lucian Gîrbaciu (B)
Relații cu Sportivii: Ferencz Csaba (HR)
Cronometror Șef: Vlad Romano (B)
Observator Arbitri: Florin Calangea (B)
Șef Securitate: Mihai Avram (CJ)
Delegat Securitate FRAS: Cătălin Nicolaescu (AG)
Șef Traseu: Romeo Dănilă (CJ)
Șef Deschidere: Gheorghe Vlaicu (AG)
Medic Șef: Costel Sălbatecu (BC)
Ofițer de presă: Mihai Popescu (B)

2.8 Comandament:

Vineri - Hotel Decebal, - Bacău - B-dul Ioniță Sandu Sturza 2 -
N 46 33.932, E 26 54.677
Sâmbătă - Biblioteca Municipală Ștefan Luchian Moinești, Str.
Tudor Vladimirescu, nr.206, etaj 1

Centru de comandă (Director Sportiv, Supraveghere GPS):

Vineri - Hotel Decebal, - Bacău - B-dul Ioniță Sandu Sturza 2, et. 7
Sâmbătă - Primăria Moinești, Str. V. Alecsandri, sala 102

2.9 Parc Închis:

Bacău - Str. Nicolae Bălcescu

2.10 Parc Service:

- Joi, Vineri: Bacău - Str. Nicolae Bălcescu;
- Sâmbătă: Moinești - Str.Tudor Vladimirescu.

2.11 Regrupare:

- Vineri: Bacău - Str. Nicolae Bălcescu;
- Sâmbătă: Moinești - Str.Tudor Vladimirescu.

2.12 Realimentare:

- Parc Service: - Vineri: Bacău - Str. Nicolae Bălcescu;
 - Sâmbătă: Moinești - Str.Tudor Vladimirescu.

3.PROGRAM

Luni 25 Mai 2015

12:00	Deschiderea înscrierilor	Website
-------	--------------------------	---------

Joi 11 Iunie 2015

20:00	Închiderea înscrierilor	
-------	-------------------------	--

Vineri 12 Iunie 2015

12:00	Publicarea listei de înscrieri	Website
-------	--------------------------------	---------

Săptămâna raliului:

Marți 23 Iunie 2015

15:00/20:00	Deschidere secretariat	Hotel Decebal - Bacau
15:00/20:00	Înscriere recunoașteri, colectare documentație	Comandament
15:00/20:00	Montarea sisteme GPS pe auto de recunoașteri	Comandament
16:00/20:00	Recunoașteri Bacău	vezi Anexa II

Miercuri 24 Iunie 2015

08:00/20:00	Deschidere secretariat	Hotel Decebal - Bacau
-------------	------------------------	-----------------------

08:00/18:00	Înscriere recunoașteri; Colectare documentație; Montare sisteme GPS	Comandament
15:00/16:00	Vizita la Muzeul Răzeșilor Găzari din Măgirești; Masă în aer liber	sat Măgirești
08:00/21:00	Recunoașteri Bacău & Moinești	vezi Anexa II

Joi 25 Iunie 2015

09:00	Deschidere Parc Service Bacău	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu
08:15/20:00	Deschidere secretariat	Hotel Decebal - Bacau
08:30/12:00	Verificări administrative	Hotel Decebal - Bacau
09:00/12:30	Verificări tehnice inițiale	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu
12:00/15:00	Shakedown 1	Lespezi
15:00/18:00	Shakedown 2	Lespezi
18:00	Prima ședință CCS	Comandament
19:00	Publicare ordine start Ziua 1	Comandament
20:30	Start festiv	Bacău, Str. Nicolae Bălcescu

Vineri 26 Iunie 2015

10:00/22:00	Deschidere secretariat	Hotel Decebal - Bacău
10:30	Briefing medical cu concurenții	Hotel Decebal - Bacău
13:50	Start Ziua Întâi - Service OUT	Parc Service - Bacău
19:03	Sosire Ziua Întâi	Parc Închis
20:30	Publicare clasamente parțiale Publicare ordine de start pentru Ziua a Doua	Comandament

Sâmbătă 27 Iunie 2015

09:00	Deschidere parc service Moinești	Moinești, Str. T. Vladimirescu
09:00/19:00	Deschidere secretariat	Biblioteca Moinești
8:28	Start Ziua a Doua	Parc Închis
17:04	Sosire Ziua a Doua Sosire Festivă	Moinești, Str. Vasile Alecsandri
17:30	Conferință de presă cu primele trei echipaje din cls. FIA	Sala Festivă, Primăria Moinești
17:45	Verificări tehnice finale	Service Vitara Com SRL, Moinești
18:00	Coffee break	Primăria Moinești
18:00	A treia ședință CCS	Comandament
18:30	Publicare rezultate provizorii	Comandament
19:00	Festivitatea de premiere	Moinești, Parcul Băi
19:00	Rezultate finale	Comandament

4.ÎNSCRIERI

4.1 Data limită: Joi, 11 Iunie 2015, ora 20:00

4.2 Procedura de înscriere:

Formularul de înscriere trebuie trimis prin e-mail la adresa inscrieri@raliul-moldovei.ro. **Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.**

4.3 Număr de înscriși acceptați: 70

4.4: Clase:

CLASE	GRUPE
2	S2000-Rally : motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally : 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4)
4	RGT
5/6	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrul nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrul nominală)
	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) Kit-Car peste 1400cc până la 1600 cmc
7	Grupa A- automobile cu cilindrul până la 1400 cmc Kit-Car până la 1400 cmc
8	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
9	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)
10	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc
15	Grupa I - automobile istorice

Notă:

1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișă de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2015 la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclusiv derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan național, aceasta nu mai poate fi retrasă pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.
2. Grupa H – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de 34 mm.
3. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cm³ sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).
4. Automobilele omologate ca și Kit Car care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J - FIA.
5. Pentru automobilele din Grupa R4 trebuie respectate modificările impuse obligatoriu în fișa de omologare față de Grupa N (nu se acceptă doar o parte din modificările impuse iar restul să rămână conform Grupei N). Un automobil de grupă N care utilizează cel puțin una din extensiile VR4, va fi încadrat la grupă R, ca urmare supunându-se obligativității de la primul alineat al acestui articol.

6. Grupa I - automobile istorice de competiție care îndeplinesc următoarele cerințe:

a. automobilele care sunt conforme cu anexa K - FIA, până la perioada (31/12/1981) cu excepția monoposturilor sau prototipurilor. Precizări în regulamentul tehnic al grupei I.

b. să fie conforme cu fișa de omologare FIA (din perioada de valabilitate a omologării)

c. să fie în acord cu Anexa J-FIA (din perioada de valabilitate a omologării)

4.5 **Taxe înscriere:**

4.5.1 **Quantum:**

Echipaj :

- 300 euro pentru echipajele al caror automobil de concurs se incadreaza la clasele 2-8 si 11.
- 200 euro pentru piloti juniori (sub 25 ani), sau echipajele ale caror automobile de concurs se incadreaza la clasele 9,10 si 12 – 15.

Echipă:

- 200 euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- 250 euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 300 euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

Taxă de înscriere Shakedown : 50 euro.

Notă: Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă

4.5.2 **Detalii plată:**

în cererea de înscriere vor fi incluse și datele de facturare (persoană fizică/juridică), iar plata va fi făcută doar după eliberarea facturii de către ACS Rally Spirit;

- taxa de înscriere se va plăti în contul **RO35 RNCB 0030 0967 8805 0001, deschis la BCR Onesti.**

În documentul bancar, la câmpul "informații plată" se va specifica

numărul și seria facturii pentru care se face plata, precum și numărul de licență și numele întreg al pilotului. Data limită de pe documentul bancar este Joi, 11 Iunie 2015.

• taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Miercuri 24 Iunie 2015, ora 16:00.

4.5.3 Înscrierea după data și ora prevăzută la art.4.1 este posibilă, cu plata taxei de înscriere majorată cu 20%. Plata se va face până cel târziu Miercuri 24 Iunie 2015, ora 16:00.

4.5.4 Taxa de înscriere majorată conform art.4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.5.5 La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

4.5.6 Taxa de înscriere se returnează :

- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.
- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul.

5. ASIGURĂRI

5.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de

o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 200.000 lei.

- 5.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.
- 5.3. Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

- 6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului este: *Raliul Moldovei - Moinești*.
- 6.2. Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.
- 6.3. Publicitatea obligatorie a FRAS:
 - a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "DUNLOP" de dimensiuni 10 cm x 100 cm, conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;
 - b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.
- 6.4. Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Moldovei - Bacău

- 6.4.1.** Toate echipajele înscrise la Raliul Moldovei - Moinești vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Superspeciala – PS5 sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.
- 6.4.2.** Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la Raliul Moldovei - Moinești, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE:

7.1 Folosirea anvelopelor pentru asfalt ("slick") este interzisă.

7.2 Marcarea Pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Raliul Moldovei - Bacău

În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

La începutul fiecărei zile, secțiuni (ieșire din parc de service), cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs și cele (maxim) două de rezervă vor fi marcate de către comisarii tehnici, cu autocolant special. Aceeași procedură de marcarea va fi folosită ori de câte ori automobilele de concurs vor părăsi parcul de service, dar cu autocolante diferite.

Pneurile care au fost marcate, indiferent dacă au fost sau nu folosite sunt în conformitate cu regulamentul, pot fi folosite în continuare și vor fi marcate din nou, conform secțiunii în derulare. O zonă de marcarea a pneurilor separată de cea de alimentare va

fi amenajată la ieșire din Parcul Service și marcată corespunzător, după ieșirea din alimentare.

În zone de marcare a anvelopelor poate fi prezent maxim un membru al echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcare a anvelopelor.

7.3. Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.4 Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate.

7.5 Start Amânat

Este permisă reglarea presiunii din pneuri:

- dacă startul unei probe speciale este amânat mai mult de 10 minute;
- în regrupări mai mari de 10 minute pentru orice concurent, dacă regruparea este urmată de o probă specială.

7.6 Sancțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune sancțiuni.

7.7 Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat.

8. COMBUSTIBIL:

8.1.1 Realimentarea este permisă doar în Zonele de Alimentare (RZ), sau în zonele de Alimentare Îndepărtată, indicate în Road Book, cu excepția procedurilor descrise în Anexa VII (în conformitate cu Art. 50 din Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA 2015).

8.1.2 În Zona de Alimentare este permisă prezența a doi membri ai

echipei. Aceștia sunt obligați să poarte o vestă reflectorizantă de culoare galben fluorescent.

8.1.3 În cazul defectării unei mașini de concurs în interiorul Zonei de Realimentare, aceasta poate fi împinsă de către echipaj, oficiali și de către cei doi mecanici menționați la Art. 8.2 în scopul evacuării din Zona de Alimentare, fără a primi penalizări.

8.2 Proceduri

8.2.1 În Zona de Alimentare nu sunt permise alte intervenții asupra mașinii, în afara alimentării.

8.2.2 Limita de viteză în Zonele de Realimentare este de 5 km/h.

8.2.3 Motorul mașinii trebuie să fie oprit pe perioada alimentării.

8.2.4 Se recomandă ca membrii echipajului să stea în afara mașinii pe durata alimentării. În cazul în care aceștia vor rămâne în interiorul mașinii, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute și portierele deschise.

8.3 Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E) si a gazului natural comprimat – CNG, conform Art.8 din Hotărârea Adunării Generale din 9 martie 2013.

Neîncadrarea în una din specificații se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.

9. RECUNOAȘTERI:

În concordanță cu Art. 15 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2015.

9.1 Înscrieri

- 9.1.1** Înainte de startul recunoașterilor, concurenții au obligația de a se înscrie pentru recunoașteri (conform programului de la cap.3) și a colecta documentația pusă la dispoziție de organizator.
- 9.1.2** Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art.15.1.2 sau 15.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2015, iar numărul de înmatriculare să fie declarat pe cererea de înscriere la recunoașteri. Pneurile folosite pot fi pneuri de macadam.
- 9.1.3** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz și pe lunetă, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.
- 9.1.4** Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, luni 25.05.2015 ora 12:00 și pînă la începutul recunoașterilor, marti 23.06.2015 ora 16:00 este considerată încălcare a programului de recunoașteri.
- 9.1.5** Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un sistem de supraveghere GPS, cu fixare magnetică, asigurat de firma SC Evo Tracking SRL. Acest echipament trebuie purtat în mașina de recunoașteri pe întreg parcursul recunoașterilor, iar funcționarea corectă a echipamentului este responsabilitatea echipajului (nivelul de încărcare a bateriei, prezența în mașină și amplasarea corespunzătoare). În cazul oricărei probleme legate de funcționarea echipamentului, echipajul are obligația de a semnala

acest lucru imediat către reprezentantul SC Evo Tracking SRL.

9.1.6 Program: Recunoașterile pentru toți piloții se vor desfășura conform programului din Anexa II la prezentul Regulament Particular.

9.1.7 Carnetele de recunoașteri

Fiecare echipaj va primi la înscrierea pentru recunoașteri un carnet de recunoașteri, valabil pentru 3 treceri pe fiecare probă specială. Acest carnet trebuie purtat și pontat la fiecare start și stop al probelor speciale parcurse, sau la orice alt punct intermediar, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.1.8 Carnetul de recunoașteri trebuie depus la secretariatul raliului până cel târziu Joi, 25 Iunie 2015, orele 12:00, în caz contrar organizatorul va percepe o amendă de 200 de euro.

9.1.9 Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.2 Desfășurarea recunoașterilor

9.2.1 Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.2.2 În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a prezenta carnetul de recunoașteri pentru pontaj, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.2.3 Restricții

- Pentru fiecare probă specială distinctă fiecare echipaj va efectua un maximum de 3 treceri în timpul recunoașterilor

- Este interzisă parcurgerea în sens invers a probelor speciale în cadrul recunoașterilor, fără excepție

9.2.4 Viteza de deplasare:

- maxim 60 km/h pe probele speciale
- Conform restricțiilor de viteză impuse de Codul Rutier și restricțiilor semnalizate prin însemne rutiere, pe etapele de legătură.

9.3 Supraveghere, Sancțiuni

9.3.1 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri. Controale suplimentare pot fi făcute în orice moment, pe durata desfășurării recunoașterilor.

9.3.2 Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă 200 de euro
- a doua abatere - refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere.

9.3.3 Depășirea vitezei de deplasare pe probele speciale se va sancționa cu o amenda de 5 euro pentru fiecare km pe oră peste limita de viteză stabilită la articolul 9.2.4 (se admite o toleranță de 10 km/h).

9.3.4 Echipament GPS:

- Deteriorarea sau pierderea sistemului GPS se sancționează cu o amendă de 500 de euro;
- Lipsa prezenței echipamentului GPS din mașina de recunoașteri, sau din mașina de concurs, în intervalele indicate, sau lipsa încărcării corespunzătoare a echipamentului se sancționează cu amendă de 300 € pentru prima abatere și de 600 € pentru cea de-a doua. La a treia abatere echipajul va fi sancționat cu excluderea din competiție.



9.3.5 Toate datoriile provenite din amenzi vor fi achitate numerar sau în file CEC, până cel târziu Joi, 25 Iunie 2015, orele 19:00, la reprezentantul organizatorului de la Secretariatul Raliului, în caz contrar echipajul urmând să fie sancționat cu excluderea din competiție.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE:

10.1 Documente:

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3;
- licențele FRAS de pilot și navigator;
- permisele de conducere (sau dovada înlocuitoare) ale pilotului (dacă este cazul) și navigatorului;
- certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu;
- declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul sau copilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat folosirea în raliu;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);

10.2 Program: Joi 24 Iulie 2015, orele 08:30 – 12:00.

Organizatorul va face o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru verificările administrative (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări - ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării administrative și se va sancționa conform art.10.4.

10.3 Locație: Comandamentul Raliului, Hotel Decebal, - Bacău - B-dul Ioniță Sandu Sturza 2 - N 46 33.932, E 26 54.677

10.4 Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata unei taxe de 20 euro.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE:

11.1 Locație: Bacău, Str. Nicolae Bălcescu.

Program: Joi 25 Iunie 2015, orele 9:00 – 12:30, Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la verificările administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa conform art.16.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2015, respectiv 6 euro/minut de întârziere.

11.2 Apărători de noroi

Este permisă folosirea aparatoarelor de noroi, conform Anexei J FIA, Art. 252.7.7

11.3 Geamuri

Folosirea foliilor de protecție solară pe geamuri este permisă, conform Anexei J FIA, Art. 253.11

11.4 Echipament GPS de siguranță

Echipamentul de supraveghere GPS se fixează magnetic la interiorul vehiculului, iar trecerea sa de pe autovehiculul de recunoașteri pe cel de concurs trebuie făcută înainte de verificările tehnice. Amplasarea corespunzătoare a dispozitivului va fi verificată în cadrul verificărilor tehnice, iar de la Verificările Tehnice și până la intrarea în parcul închis de sosire al raliului, unde dispozitivul trebuie predat reprezentantului SC Evo Tracking SRL, amplasarea și funcționarea acestuia este responsabilitatea echipajului (vezi Art. 9.3.4 - valabil pe întreaga durată de desfășurare a raliului).

12. ALTE PROCEDURI:

12.1 Start festiv – Prezentarea participantilor

12.1.1 Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele înscrise în raliu și va avea loc în Bacău, pe Str. Nicolae Bălcescu.

12.1.2 Program: Mașinile de competiție și echipajele trebuie să fie prezente în parcul service de pe Str. Nicolae Bălcescu, Joi 25 Iunie 2015, ora 20:10.

12.1.3 Echipajele au obligația să poarte combinezoane omologate, sau îmbrăcămintea oficială a echipei/echipajului.

12.1.4 Doar în cazul în care automobilul de concurs a suferit avarii serioase la Shakedown, atestate de comisarii tehnici, echipajul se poate prezenta fără automobil la festivitatea de prezentare.

12.1.5 Procedură: Ceremonia se va desfășura începând cu ora 20:30. Echipajele se vor încolona, respectând indicațiile oficialilor, după ordinea de start pentru ziua întâi, care va fi publicată la Secretariat și pe website-ul oficial.

Automobilele de competiție vor trece peste rampa de start și vor fi oprite în coborâre, unde echipajul va coborî din mașină pentru a saluta publicul.

După trecerea peste rampa de start, mașinile de competiție vor părăsi zona de prezentare.

12.1.6 Neparticiparea echipajului la startul festiv se sancționează cu amenda de 200 euro.

12.1.7 Amenda specificată la Art. 12.1.6 se achită organizatorului până vineri 26 Iunie 2015, ora 10:00.

12.2 Procedură de sosire

Finalul raliului este în punctul de Control Orar CO11D, unde echipajele își vor conduce automobilele în Parcul Închis de final

de raliu, trecând apoi peste rampa de sosire, la indicațiile oficialilor prezenți.

12.3 Pontare în avans:

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 5C - Service B OUT
- CO 5D - Sosire ziua întâi
- CO 11C - Service F OUT
- CO 11D - Sosire raliu

12.4 Superspecială (PS5)

12.4.1 Superspeciala va fi parcursă pe un circuit dedicat, unde suprafața de rulare este asfalt. Concurenții vor pontă carnetele de control în CO 5 și vor lua startul în PS 5 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior și-a încheiat evoluția). Traseul se consideră încheiat la parcurgerea a două tururi complete (vezi schița din Anexa V).

12.4.2. Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2015 sunt valabile și la PS 5.

12.4.3. Scurtarea traseului PS5 se penalizează cu acordarea timpului cel mai slab al clasei + 10 secunde.

12.5 Ora oficială: Ora oficială a Raliului Moldovei - Moinești este Ora României (GMT +2).

12.6 Shakedown

12.6.1 Participanți: Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa de înscriere la shakedown.

Echipajele vor specifica pe cererea de înscriere opțiunea pentru Shakedown 1 sau 2. În caz contrar, repartizarea se va face conform ordinii de start provizorii pentru Ziua Întâi.

12.6.2 Locație / date tehnice

Localitatea Lezepezi, Start: N 46 38.280, E 26 46.765 / 2.75 km
(Vezi Road Book – Shakedown)

12.6.3 Program:

Shakedown 1 – Joi 25 Iunie 2015, orele 13:00-16:00

Shakedown 2 – Joi 25 Iunie 2015, orele 16:00-19:00

12.6.4 Recunoașterea traseului se va putea face doar în timpul desfășurării shakedown-ului.

12.6.5 În săptămâna raliului orice teste private în Județul Bacău, sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 de euro.

12.6.6 Fiecare pilot participant are dreptul la minimum 4 treceri, cu condiția respectării ordinii de start publicată la Secretariatul Raliului și pe website-ul oficial

12.6.7 Sportivii și invitații acestora, care se înscriu și participă la shakedown sunt obligați să poarte echipamentul de securitate (combinezon, cască, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.

12.6.8 La solicitarea echipajelor, organizatorul poate organiza o sesiune de teste în Județul Bacău, Miercuri 24 iunie, sau Joi 25 Iunie 2015.

12.6.9 La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului. În acest caz, persoana respectivă trebuie să fi semnat o declarație pe proprie răspundere – Anexa VI, care va fi depusă la startul probei.

12.7 Parc Service

12.7.1 Locație:

- Joi, 25 Iunie 2015 și Vineri 26 Iunie 2015:
Bacău, str. Nicolae Bălcescu;
- Sâmbătă 27 Iunie 2015: Moinești, str. Tudor Vladimirescu.

12.7.2 Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea numărului de licență și a clasamentului pe echipe. Echipajele care au contract cu o echipă de service vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.7.3 Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.

12.7.4 Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 30 km/h; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

12.7.5 Mașini permise în Parcul de Service:

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă și un autovehicul auxiliar. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service", puse la dispoziție de organizator. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailer, după care platformele vor fi parcate în parcul special amenajat. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.

12.7.6 Reguliile în Parcul service

Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toti concurentii

trebuie sa respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisa fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafata parcarii, amenda pentru deteriorare suprafetei parcarii este de 200 euro;
- fiecare masina de service trebuie sa aiba în dotare un stingator de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare masina de concurs trebuie amplasata o folie impermeabila si rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingatorului sau a foliei de sub masina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deseurilor se face numai în saci pentru gunoi si în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte conditii a gunoiului este de 200 euro;
- golirea uleiului, apei si spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru pentru golirea uleiului si spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

12.8 Zonă Tehnică

12.8.1 O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service/regrupare.

12.8.2 În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, caz în care membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute dupa intrarea în regrupare, în scopul efectuării verificărilor.

12.9 Ordinea de start

- ziua întâi:
 - piloții prioritari (FIA+FRAS)
 - piloții din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2015 după trei etape, iar de la minim locul 10 în jos, intercalați:

- echipaje din clasele 11 -14, în ordinea clasamentului claselor 11-14 al CNR-DUNLOP 2015 după trei etape;
- echipaje din clasa 15, în ordinea clasamentului clasei 15 din CNR Dunlop 2015, după trei etape.

- ziua a doua a raliului: în ordinea clasamentului parțial, oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și piloții din clasele 11 - 15, printre clasele FIA.

12.10 Briefing medical: Înainte de startul raliului va avea loc un briefing medical, unde prezența tuturor sportivilor înscriși este obligatorie. Ședința va avea loc vineri, 26 iunie, la ora 10:30, în sala de conferințe a Hotelului Decebal, Bacău. Absența este penalizată cu amendă de 50 de euro, care se achită la reprezentantul organizatorului din Secretariatul raliului, nu mai târziu de ora 13:00, sub rezerva refuzului startului.

12.11 Interval de start între echipaje: minimum două minute.

12.12 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de Control: la punctele de control orar: 0, 2B, 5E, 7B, respectiv 9B.

12.13 Restart după abandon/Super Rally

Echipajele care abandonează în prima zi de concurs vor putea relua startul în ziua a doua, conform Art. 5.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2015. În acest scop, este necesară informarea Directorului Sportiv înaintea de a doua ședință CCS, pentru programarea la o nouă verificare tehnică.

13. PREMII

Vor fi premiate primele trei locuri din următoarele clasamente:

- clasament general FIA (din clasele 1-10),
- clasamente pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament piloți debutanți,
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice (2RM).

14. VERIFICĂRI FINALE:

14.1 Verificările tehnice finale vor avea loc la Service Vitara Com SRL, Str. Atelierelor 132, Moinești

14.2 Protest:

14.2.1 Toate protestele si apelurile trebuie sa fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste si echipajele care au luat startul si au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzatoare acestuia, prevazuta în regulamentele federatiei. Protestele neînsoțite de achitarea taxei sau cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licenta.

14.2.2 Taxele de protest sunt urmatoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - 200 euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - 500 euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - 1000 euro
- pentru protest pentru tot automobilul - 2500 euro.

14.2.3 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial

de afisaj.

14.3 Apel:

- 14.3.1** Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.
- 14.3.2** Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.
- 14.3.3** Taxele de contestații/apeluri sunt :
- 400 euro, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
 - 500 euro, pentru apeluri la Comisia de Apel.

Anexa I - Plan orar (ziua întâi)

Ziua întâi							Vineri, 26.06.2015
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Timp	Prima mașină
0	Service OUT (Bacău)						13:50
ZA1	Alimentare (Următoarea alimentare)	(20.53)	(28.61)	(49.14)			
1	Trebeș		8.10	8.10	28.59	0:17	14:07
PS1	TREBEȘ 1	12.18				0:03	14:10
2	Hemeiuș		13.10	25.28	47.40	0:32	14:42
PS2	HEMEIUȘ 1	8.35				0:03	14:45
2A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		7.41	15.76	33.77	0:28	15:13
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	0:15	
2B	Regrupare OUT/Service IN						15:28
	SERVICE A (Bacău)					0:30	
2C	Service OUT						15:58
ZA2	Alimentare (Următoarea alimentare)	(23.03)	(46.47)	(69.50)			
3	Trebeș		8.10	8.10	28.59	0:17	16:15
PS3	TREBEȘ 2	12.18				0:03	16:18
4	Hemeiuș		13.10	25.28	47.40	0:32	16:50
PS4	HEMEIUȘ 2	8.35				0:03	16:53
5	Bacău		14.77	23.12	40.80	0:34	17:27
PS5	SS SPEEDPARK	2.50				0:03	17:30
5A	Zonă Tehnică IN		10.50	13.00	26.00	0:30	18:00
5B	Zonă Tehnică OUT/Service IN					0:03	18:03
	SERVICE B (Bacău)				max.	0:45	
5C	Service OUT						18:48
ZA3	Alimentare (Următoarea alimentare)		(51.31)	(51.31)			
5D	Sosire ziua întâi (Bacău)		0.86	0.86	3.44	0:15	19:03
Total întâi		43.56	75.94	119.50	36.45%		

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Anexa I - Plan orar (ziua a doua)

Ziua a doua							Sambata, 27.06.2015
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Țimp	Prima mașină
5E	Start ziua a doua (Bacău)						8:28
5F	Service IN		50.45	50.45	48.82	1:02	9:30
SERVICE C (Moinești)							0:15
5G	Service OUT						9:45
ZA4	Alimentare (Următoarea alimentare)	(31.57)	(19.02)	(50.59)			
6	Valea Aninilor		9.06	9.06	31.98	0:17	10:02
PS6	RUNCU 1	5.35				0:03	10:05
7	Bolătău		6.97	12.32	46.20	0:16	10:21
PS7	MOINEȘTI 1	26.22				0:03	10:24
7A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		2.99	29.21	48.68	0:36	11:00
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	1:00	
7B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT						12:00
SERVICE D (Moinești)							0:30
7C	Service OUT						12:30
ZA5	Alimentare (Următoarea alimentare)	(31.57)	(19.02)	(50.59)			
8	Valea Aninilor		9.06	9.06	31.98	0:17	12:47
PS8	RUNCU 2	5.35				0:03	12:50
9	Bolătău		6.97	12.32	46.20	0:16	13:06
PS9	MOINEȘTI 2	26.22				0:03	13:09
9A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		2.99	29.21	48.68	0:36	13:45
	Regrupare & Zonă Tehnică				max	1:00	
9B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT						14:45
SERVICE E (Moinești)							0:30
9C	Service OUT						15:15
ZA6	Alimentare (Următoarea alimentare)	(19.32)	(31.52)	(50.84)			
10	Valea Aninilor		9.06	9.06	31.98	0:17	15:32
PS10	RUNCU 3	5.35				0:03	15:35
11	Bolătău		19.17	24.52	45.98	0:32	16:07
PS11	MOINEȘTI 3	13.97				0:03	16:10
11A	Zonă Tehnică IN		2.99	16.96	28.27	0:36	16:46
11B	Zonă Tehnică OUT/Service IN					0:03	16:49
SERVICE F (Moinești)							max. 0:10
11C	Service OUT						16:59
11D	Sosire raliu (Moinești)		0.30	0.30	3.60	0:05	17:04
Total ziua a doua		82.46	120.01	202.47	40.73%		

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Secțiunea 5

DISTANȚE TOTALE				
	PS	Etapă	Total	%
Vineri	43.56	75.94	119.50	36.45%
Sâmbătă	82.46	120.01	202.47	40.73%
Total - 11 PS	126.02	195.95	321.97	39.14%

Anexa II - Program recunoașteri

Ziua/Data	Interval orar	Proba Specială
Marți 23.06.2015	16:00 - 20:00	PS 1/3 - Trebeș PS 2/4 - Hemeiuș
Miercuri 24.06.2015	09:00 - 16:00	PS 6/8/10 - Runcu
		PS 7/9/11 - Moinești
	16:00 - 19:00	PS 1/3 - Trebeș PS 2/4 - Hemeiuș
	18:00 - 20:00	PS5 - SS Speedpark

Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii



Csaba Ferencz
0744/221.011

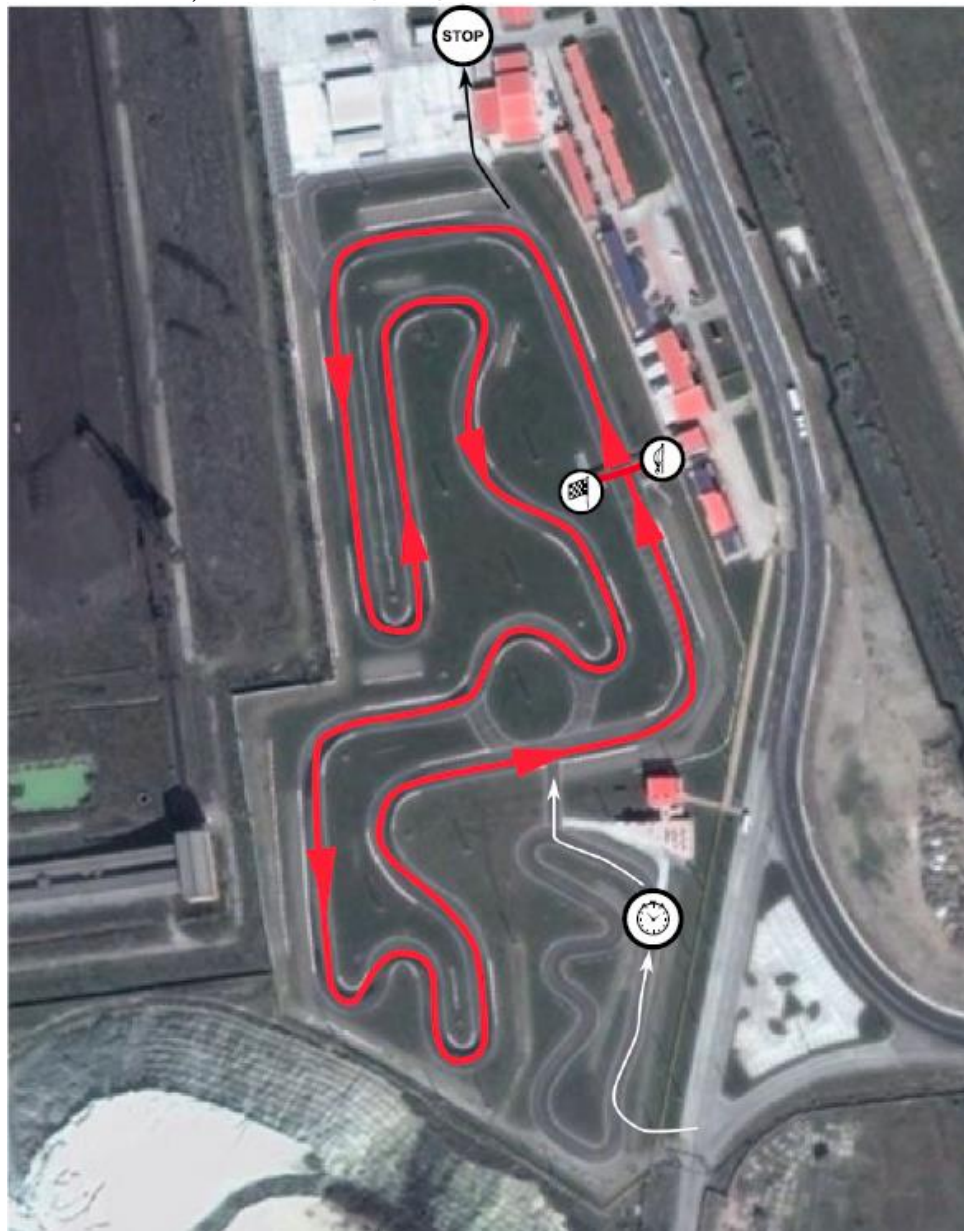
Data	Oră	Locație
Joi 25.06.2015	09:00-12:30	VTI
	18:00	Sedinta CCS
Vineri 26.06.2015		Parcurile Service Toate Regrupările
Sâmbătă 27.06.2015		Parc Închis pe durata intrării/ieșirii tuturor echipajelor

Anexa IV: Numere de concurs și publicitate



- (1) - Panourile de pe uși - trebuie să fie plasate orizontal începând de la muchia anterioară a ușii față, cu numărul de concurs la partea anterioară. Distanța față de muchia geamului față trebuie să fie între 7 și 10 cm.
- (2) - Geamuri laterale spate - numere de concurs pe fiecare dintre cele două geamuri laterale, de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 20 de cm. Aceste numere trebuie amplasate în partea de sus a geamului, adiacent numelor membrilor echipajului, pe fundal transparent.
- (3) - Capotă - Logo-ul competiției care include numărul de concurs
- (4) - Luneta - un panou cu dimensiunile de 90x10 cm, pus la dispoziție de oficiali la verificarea tehnică, amplasat în partea de sus a lunetei;
- un număr de concurs de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 14 cm, amplasat în partea dreaptă, adiacent panoului publicitar.
- (5) - Plafon - un panou dreptunghiular cu dimensiunile 50 cm lungime și 52 cm lățime, care să conțină numărul de concurs, pe fundal alb, cu cifre de culoare negru mat, de dimensiune 5x28 cm

Anexa V: Schiță PS5 - SS Speedpark





Anexa VI: Declarație pe proprie răspundere invitat Shakedown

Către: Directorul Sportiv al Raliului Moldovei - Moinești 2015

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat la Shakedown Raliul Moldovei - Moinești 2015, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizator, sau pilot.

Data.....

Semnătură.....



Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service

Atunci când este o necesitate, ca parte a operațiunilor de service (ex: schimbarea rezervorului de combustibil sau a pompei de benzină) golirea și/sau realimentarea sunt permise în interiorul Parcului Service, în următoarele condiții:

- operațiunea se desfășoară cu înștiințarea Directorului Sportiv și sub supravegherea unui Arbitru de Parc Service
- nicio altă intervenție nu se desfășoară simultan asupra mașinii
- un perimetru de siguranță suficient este asigurat în jurul mașinii
- se adaugă doar combustibil suficient pentru a ajunge la următoarea realimentare
- două persoane calificate (pompieri) care se ocupă de Parcul Service se află la fața locului, pregătiți pentru intervenția cu extincătoare.