



**Campionatul Județean de Promo Rally
Etapa I**

**22 Noiembrie 2015
Brașov, România**

REGULAMENT

CUPRINS

1	ORGANIZARE.....	3
2	PROGRAM.....	4
3	PARTICIPANȚI	4
4	ÎNSCRIERI	4
5	AUTOMOBILE ADMISE	5
6	TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI.....	6
7	OBLIGAȚII GENERALE.....	7
8	CLASAMENTE.....	8
9	FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	8
	Anexa I - Responsabil relații cu sportivii.....	9
	Anexa II – Declarație utilizare automobil	10
	Anexa III – Schiță traseu.....	11
	Anexa IV – Locație ACS Auto Blic.....	12

1 ORGANIZARE

1.1 Prima etapă a Campionatului Județean de Promo Rally este organizată de ACS Auto Blic Brașov, sub egida Asociației Județene de Automobilism Sportiv.

1.2 Clubul organizator / Date de contact

ACS Auto Blic

Brașov, B-dul 15 Noiembrie 96, Sc.C, Ap.4

Fax: 0368/430.187; Mobil: 0745/039.736

Persoană de contact:

Cristian Andrei – 0755/110.051

Adrian Diaconescu – 0755/110.052

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

1.3 Oficiali ai cursei

1.3.1 Comitetul de organizare

Bela Stoica

Vlad Teodor

Remus Strian

1.3.2 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Bogdan Giol Bv

Membru: Dorin Cîmpianu Bv

Membru: Astrid Stanciu Bv

1.3.3 Oficiali

Observator AJAS **Laurențiu Oros** **Bv**

Coordonator eveniment: Adrian Diaconescu Bv

Director Sportiv: Ionuț Roman Bv

Director Organizatoric: Cristian Andrei Bv

Relații cu sportivii: Vlad Teodor Bv

Secretar Șef: Remus Strian Bv

Șef Verificare Tehnică: Ionuț Roman Bv

Cronometror Șef: Andreea Aldea Bv

Șef Securitate: Dorin Cîmpianu Bv

2 PROGRAM

Martți, 10 Noiembrie 2015 – Joi, 12 Noiembrie 2015

14:00 – 18:00	Plata taxei de înscriere	ACS Auto Blic (Art 1.2, Anexa IV)
---------------	--------------------------	--------------------------------------

Luni, 16 Noiembrie 2015 – Joi, 19 Noiembrie 2015

14:00 – 18:00	Plata taxei de înscriere	ACS Auto Blic (Art 1.2, Anexa IV)
---------------	--------------------------	--------------------------------------

Duminică, 22 Noiembrie 2015*

9:00 – 10:30	Validarea concurenților, ridicarea documentelor, verificări tehnice	Stadionul Municipal Brașov
10:30 – 11:30	Recunoaștere, briefing	
11:30 – 13:00	Antrenament	
13:30 – 15:00	Concurs – Manșa I	
15:00 – 16:30	Concurs – Manșa II	
17:00	Ședință tehnică, validarea și afișarea rezultatelor	
17:30	Festivitatea de premiere	

**Programul se poate modifica în cazul unui număr mai mare de 20 de concurenți.*

3 PARTICIPANȚI

3.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori fără să fi posedat licență FRAS*

3.2 Concurenții trebuie să aibă permis de conducere valid, cu vechime de minimum un an.

3.3 Piloții licențiați, care în ultimii 5 ani nu au participat în campionate naționale vor fi încadrați ca piloți fără licență sportivă.

**Pot participa și piloți licențiați FRAS în afara concursului.*

4 ÎNSCRIERI

4.1 Înscrieri

Înscrierile vor avea loc în perioada indicată la Art. 2 - Program, prin trimiterea formularului de înscriere completat integral la adresa office@autorally.ro.

4.2 Validarea înscrierilor va fi făcută în ziua concursului, conform programului de la Art.2, concurenții trebuie să prezinte în acest scop următoarele documente:

- permis de conducere sau dovada înlocuitoare;
- certificat de înmatriculare a autovehiculului / un document din care

să reiasă caracteristicile tehnice și proprietarul autovehiculului, în cazul în care autovehiculul nu este înmatriculat;

- polița RCA valabilă pentru autovehicul, în cazul autovehiculelor

înmatriculate;

- declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu

este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (Anexa II).

4.3 Taxa de înscriere este de 200 Lei și se achită la validarea înscrierilor.

4.4 Concurenților care achită taxa de înscriere până joi, 19 Noiembrie 2015, la sediul clubului organizator (Art. 1.2, Anexa IV), se acordă un discount de 25 Lei. Plata se va face conform programului de la Art. 2.

5 AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte norme de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos.

5.2 Se vor constitui 3 clase, în funcție de cilindră:

- Clasa R1 - până la 1600 cmc
- Clasa R2 – de la 1601 cmc până la 2200 cmc
- Clasa R3 - peste 2200 cmc

Notă: Pentru automobilele echipate cu supraalimentare, cilindră se va echivala prin înmulțirea cilindră nominale cu coeficientul 1,7 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,5 în cazul motoarelor Diesel.

5.3 Alte detalii

5.3.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul închis nu este permisă realimentarea cu carburant, piloții având obligația de a alimenta suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 km) înainte de înscrierea în concurs.

5.3.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice și banda de rulare trebuie să aibă o adâncime de minimum 1,6mm.

5.3.3 Efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs, cu excepția completării lichidului de racire (apă), este strict interzisă și se pedepsește cu excluderea din competiție. Această prevedere este valabilă din

momentul înscrierii în concurs și până la festivitatea de premiere. Excepție de la această regulă face și schimbarea unei roți, în caz de pană, cu condiția folosirii exclusiv a roții de rezervă, a sculelor aflate la bordul mașinii și a efectuării operațiunii în interiorul Parcării Concurenților, sub supravegherea unui oficial.

6 TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

6.1 Concursul se desfășoară pe un circuit închis circulației publice (Anexa III)

6.2 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

- La recunoașteri, antrenamente și competiție, piloții vor lua startul astfel:
 - piloții de la clasa R1 în ordinea numărului de concurs;
 - piloții de la clasa R2 în ordinea numărului de concurs;
 - piloții de la clasa R3 în ordinea numărului de concurs;
- Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat pe linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica ora și minutul la care concurentul ia startul. Fiecare concurent va lua startul la minut împlinit (secunda 00), după eliberarea traseului de către concurentul precedent. Arbitrul de start va asista concurenții, indicând cu mâna ultimele cinci secunde înainte de start.
- Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de o zecimală (zecimi de secundă).

6.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se va face conform programului indicat la Art.2.
- Recunoașterea va fi făcută cu mașina, respectând indicațiile oficialilor prezenți, cu viteză redusă și cu atenție sporită.
- Se atrage atenția că recunoașterea nu este antrenament, iar participanții care nu vor respecta indicațiile oficialilor prezenți riscă sancțiuni, după cum urmează:
 - prima abatere: amendă 50 Lei, achitată pe loc, cu refuzul startului în caz contrar;
 - a doua abatere: excluderea din competiție, fără returnarea taxei de înscriere.
- Fiecare concurent are dreptul la parcurgerea unui tur complet de circuit (Anexa III).

6.4 Antrenament

- În scopul familiarizării cu traseul la viteza de concurs, va fi organizată o manșă de antrenament. Această manșă se va desfășura, la fel ca și concursul, cu start de pe loc, la indicația arbitrilor de start, cu respectarea traseului indicat (Anexa III).

6.5 Competiția

- Pentru competiție se vor efectua obligatoriu două manșe de concurs. Timpii realizați se vor cumula pentru alcătuirea clasamentului final.
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.
- Parcarea concurenților se va face în locul prezentat în Anexa III.

6.6 Penalizări

- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată
- Parcurgerea incompleta a traseului se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei plus 10 secunde.

7 OBLIGAȚII GENERALE

7.1 Numere de concurs

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe geamurile din spate al automobilului.

7.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

7.2.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

* **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;

* **Fanion galben cu dungi roșii:** suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;

* **Fanion saș alb cu negru:** sfârșitul manșei (pe linia de sosire);

7.2.2 Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitrii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

7.2.3 Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul în afara traseului, să se îndeparteze de acesta și să se supună instrucțiunilor date de arbitrii de traseu.

7.2.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot reveni la start conduși de mașina de securitate, urmând să reia manșa.

7.3 Pe parcursul competiției, concurenții au obligația de a purta cască de protecție și centuri.

7.4 Nerespectarea regulilor de la Art. 7 (7.1, 7.2, 7.3) vor duce la excluderea din competiție.

8 CLASAMENTE

8.1 Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament Clasa R1
- clasament Clasa R2
- clasament Clasa R3
- clasament Cupa Jurnaliștilor

8.1.1 O clasă este constituită dacă au luat startul minim 3 concurenți.

8.2 Vor fi alocate puncte pentru clasele R1, R2 și R3 după cum urmează:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 6 puncte
- Locul 8 – 4 puncte
- Locul 9 – 2 puncte
- Locul 10 – 1 puncte

8.3 După 3 Etape ale Campionatului Județean de Promo Rally, se vor întocmi clasamente finale, iar câștigătorul fiecărei clase va fi premiat cu un curs la o școală de pilotaj.

9 FESTIVITATEA DE PREMIERE

9.1 Festivitatea de premiere se face în Brașov, la Stadionul Municipal, la ora 17:30.

9.2 Se acordă premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art.8.1 din prezentul regulament.

9.3 Grupele și clasele neconstituite nu se premiază.

Anexa I - Responsabil relații cu sportivii



Vlad Teodor, Tel: 0744/504.539



Anexa II – Declarație utilizare automobil

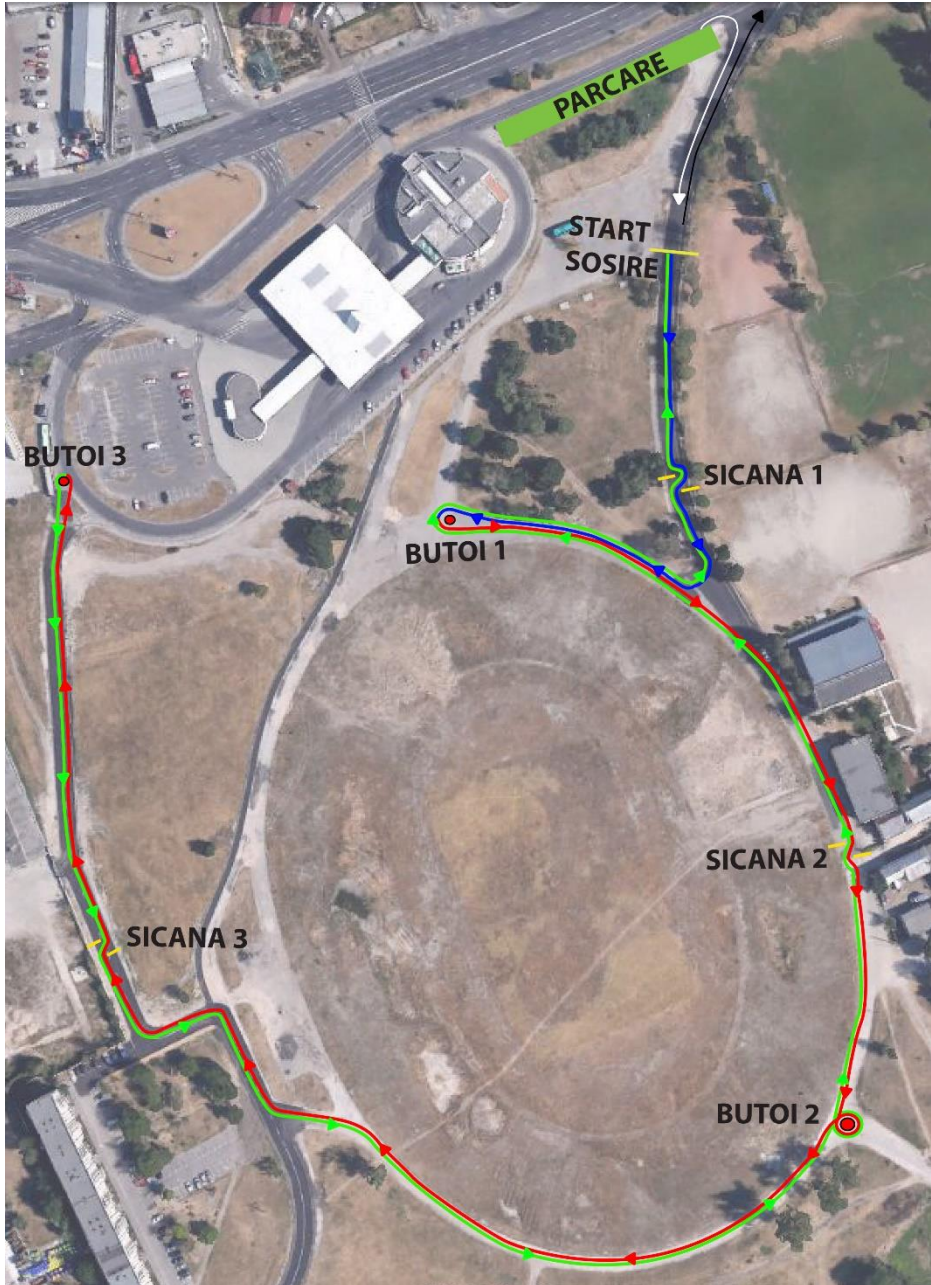
Către Directorul Sportiv al Etapei Întâi a Campionatului Județean de Promo Rally – Brașov 2015

Subsemnatul _____, legitimat cu actul de identitate ____
seria numărul _____, domiciliat în _____, posesor al
automobilului marca _____, modelul _____, cu seria de
șasiu _____, declar că sunt de acord cu utilizarea
autovehiculului proprietate personala în cadrul concursului automobilistic
Campionatul Județean de Promo Rally - Brașov, din data de 22 Noiembrie 2015 de
către numitul _____.

Data:.....

Semnătura.....

Anexa III – Schiță traseu



Anexa IV – Locație ACS Auto Blic

