



**Campionatul Județean de Promo Rally
Etapa II**

**13 Decembrie 2015
Brașov, România**

REGULAMENT

CUPRINS

1	ORGANIZARE.....	3
2	PROGRAM.....	4
3	PARTICIPANȚI	4
4	ÎNSCRIERI	5
5	AUTOMOBILE ADMISE	5
6	TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI.....	7
7	OBLIGAȚII GENERALE.....	8
8	CLASAMENTE.....	9
9	FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	9
	Anexa I - Responsabil relații cu sportivii.....	10
	Anexa II – Declarație utilizare automobil	11
	Anexa III – Locație ACS Auto Blic.....	12

1 ORGANIZARE

1.1 A doua etapă a Campionatului Județean de Promo Rally este organizată de ACS Auto Blic Brașov, sub egida Asociației Județene de Automobilitism Sportiv.

1.2 Clubul organizator / Date de contact

ACS Auto Blic

Brașov, B-dul 15 Noiembrie 96, Sc.C, Ap.4

Fax: 0368/430.187; Mobil: 0745/039.736

Persoană de contact:

Cristian Andrei – 0755/110.051

Adrian Diaconescu – 0755/110.052

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

1.3 Oficiali ai cursei

1.3.1 Comitetul de organizare

Bela Stoica

Vlad Teodor

Remus Strian

1.3.2 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Bogdan Giol Bv

Membru: Dorin Cîmpianu Bv

Membru: Silviu Frățiloiu Bv

1.3.3 Oficiali

Observator AJAS **Laurențiu Oros** **Bv**

Coordonator eveniment: Adrian Diaconescu Bv

Director Sportiv: Ionuț Roman Bv

Director Organizatoric: Cristian Andrei Bv

Relații cu sportivii: Vlad Teodor Bv

Secretar Șef: Remus Strian Bv

Șef Verificare Tehnică: Ionuț Roman Bv

Cronometror Șef: Andreea Aldea Bv

Șef Securitate: Dorin Cîmpianu Bv

2 PROGRAM

Vineri, 27 Noiembrie 2015

-	Publicarea documentației Începerea înscrierilor	Website
---	--	---------

Joi, 10 Decembrie 2015

20:00	Încheierea înscrierilor	
-------	-------------------------	--

Duminică, 13 Decembrie 2015

8:00	Validarea înscrierilor. Verificări tehnice	Stadion Municipal Brașov
8:45 – 9:30	Recunoaștere	
9:45 – 12:00	Antrenament cronometrat (o manșă)	
12:00 – 14:00	Concurs – Manșa I	
14:00 – 16:00	Concurs – Manșa II	
16:30	Rezultate. Festivitatea de premiere	

3 PARTICIPANȚI

3.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență sportivă pentru raliu, viteză în coastă, sau circuit.

3.2 Sunt admiși în concurs și piloți licențiați, fără a conta în clasamentele întrecerii, alergând cu titlu demonstrativ.

3.3 Concurenții trebuie să dețină permis de conducere valid, cu vechime de minimum un an.

4 ÎNSCRIERI

4.1 Taxa de înscriere: 200 Lei.

4.2 Plata taxei de înscriere se face la sediul clubului organizator, sau în contul **Auto Blic RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX**, deschis la Banca Transilvania, sucursala Brașov.

4.2.1 Plata taxei de înscriere la clubul organizator se face după următorul program:

- Luni, 30 Noiembrie – Vineri, 4 Decembrie între orele 14:00 – 18:00;
- Luni, 7 Decembrie – Vineri, 11 Decembrie între orele 14:00 – 18:00.

4.2.2 Pentru plata taxei de înscriere prin document bancar, data limită este Vineri, 11 Decembrie. În documentul bancar, în câmpul "informații plată" se va specifica numele, prenumele și CNP-ul concurentului.

4.3 Procedura de înscriere:

Formularul de înscriere trebuie trimis prin e-mail: office@autorally.ro. Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.

4.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere: Joi, 10 Decembrie 2015

4.5 Număr de înscriși acceptați: 45.

4.6 Validarea înscrierilor va fi făcută în ziua concursului, conform programului de la Art.2, concurenții trebuie să prezinte în acest scop următoarele documente:

- permis de conducere sau dovada înlocuitoare;
- certificat de înmatriculare a autovehiculului / un document din care să reiasă caracteristicile tehnice și proprietarul autovehiculului, în cazul în care autovehiculul nu este înmatriculat;
- polița RCA valabilă pentru autovehicul, în cazul autovehiculelor înmatriculate;
- declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (Anexa II).

4.7 Nu se accepta înscrieri sau plata taxei de înscriere în ziua desfășurării competiției.

5 AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte norme de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos.

5.2 Se recomandă participarea cu autovehicul înmatriculat.

5.3 În cazul în care doi concurenți participă în competiție este obligatoriu ca autovehiculul să fie înmatriculat.

5.4 Se vor constitui 3 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa R1 - până la 1600 cmc
- Clasa R2 – de la 1601 cmc până la 2200 cmc
- Clasa R3 - peste 2200 cmc

Notă: Pentru automobilele echipate cu supraalimentare, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindreei nominale cu coeficientul 1,7 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

5.5 Automobile de serie – Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice constructive.

5.6 Automobile de competiție – Automobilele de competiție pot fi acceptate în concurs, dacă îndeplinesc simultan următoarele condiții:

- au motor cu o putere maximă mai mică de 200 de cai putere;
- nu au tracțiune integrală.

Aceste automobile vor fi încadrate la clasa de cilindree imediat superioară (ex: 1595 cmc se încadrează la clasa R2). Automobilele de competiții care nu respectă prevederile de mai sus vor fi acceptate la start, dar fără a conta în clasamentele pe clase.

5.6 Alte detalii

5.6.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul închis nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 km) înainte de înscrierea în concurs.

5.6.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice și adâncimea profilului benzii de rulare trebuie să aibă o adâncime de minimum 1,6 mm.

5.6.3 În ziua competiției, efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs, cu excepția completării lichidului de racire (apă / antigel), este strict interzisă și se pedepsește cu excluderea din competiție. Excepție de la această regulă face și schimbarea unei roți, în caz de pană, cu condiția folosirii exclusiv a roții de rezervă, a sculelor aflate la bordul mașinii și a efectuării operațiunii în interiorul Parcării Concurenților, sub supravegherea unui oficial.

6 TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

6.1 Parcursul competitiv al întrecerii este alcătuit dintr-o probă de clasament cu circulație publică închisă și o etapă de legătură desfășurată pe un sector de drum deschis circulației publice. Pe secțiunea de drum public se aplică toate prevederile Codului Rutier, în plus, viteza maximă este de 30 km/h.

6.1.1 Nerespectarea regulilor rutiere și a vitezei maxime de deplasare se pedepsește cu excluderea din competiție.

6.2. Suprafața de desfășurare este asfalt și beton.

6.3 La validarea înscrierilor, fiecare concurent primește o schiță a traseului de concurs.

6.4 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

- La recunoașteri, antrenamente și competiție, piloții vor lua startul astfel:
 - piloții de la clasa R1 în ordinea numărului de concurs;
 - piloții de la clasa R2 în ordinea numărului de concurs;
 - piloții de la clasa R3 în ordinea numărului de concurs;
- Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat pe linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica ora, minutul și secunda la care concurentul ia startul. Fiecare concurent va lua startul la secunda 00 sau la secunda 30.
- Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de o zecimală (zecimi de secundă).

6.5 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se va face conform programului indicat la Art.2.
- Recunoașterea va fi făcută cu mașina, respectând indicațiile oficialilor prezenți, cu viteză redusă și cu atenție sporită.
- Se atrage atenția că recunoașterea nu este antrenament, iar participanții care nu vor respecta indicațiile oficialilor prezenți riscă sancțiuni, după cum urmează:
 - prima abatere: amendă 50 Lei, achitată pe loc, cu refuzul startului în caz contrar;
 - a doua abatere: excluderea din competiție, fără returnarea taxei de înscriere.
- Fiecare concurent are dreptul la parcurgerea unui tur complet de circuit.

6.6 Antrenament

- În scopul familiarizării cu traseul la viteza de concurs, va fi organizată o manșă de antrenament. Această manșă se va desfășura, la fel ca și concursul,

cu start de pe loc, la indicația arbitrilor de start, cu respectarea traseului indicat.

6.7 Competiția

- Pentru competiție se vor efectua obligatoriu două manșe de concurs. Timpii realizați se vor cumula pentru alcătuirea clasamentului final.
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.
- Parcarea concurenților se va face în locul prezentat în schița traseului primită la validarea înscrierilor.
- După trecerea liniei de sosire concurentul are obligația de a opri la punctul de arbitraj „STOP” și montează, după care își continuă drumul până la parcul de start pe traseul punctat (Schița traseului primită la validarea înscrierilor), pe un drum public cu viteza maximă de 30 km/h. **Nerespectarea acestui punct duce la excluderea din competiție.**

6.8 Penalizări

- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată
- Parcurgerea incompletă a traseului se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei plus 10 secunde.

7 OBLIGAȚII GENERALE

7.1 Numere de concurs

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe geamurile laterale din spate ale automobilului. După terminarea evenimentului, concurentul are obligația de a îndepărta numerele de concurs.

7.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

7.2.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

* **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;

* **Fanion galben cu dungi roșii:** suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;

* **Fanion saș alb cu negru:** sfârșitul manșei (pe linia de sosire);

7.2.2 Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitrii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

7.2.3 Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să

scoată automobilul în afara traseului, să se îndeparteze de acesta și să se supună instrucțiunilor date de arbitrii de traseu.

7.2.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot reveni la start conduși de mașina de securitate, urmând să reia mașna.

7.3 Pe parcursul competiției, concurenții au obligația de a purta cască de protecție și centuri de siguranță.

7.4 Nerespectarea regulilor de la Art. 7 (7.1, 7.2, 7.3) vor duce la excluderea din competiție.

8 CLASAMENTE

8.1 Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament Clasa R1
- clasament Clasa R2
- clasament Clasa R3
- clasament Cupa Jurnaliștilor
- clasament OPEN (caracter informativ)

8.1.1 O clasă este constituită dacă au luat startul minim 3 concurenți.

8.2 Vor fi alocate puncte pentru clasele R1, R2 și R3 după cum urmează:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 6 puncte
- Locul 8 – 4 puncte
- Locul 9 – 2 puncte
- Locul 10 – 1 puncte

9 FESTIVITATEA DE PREMIERE

9.1 Festivitatea de premiere se face în Brașov, la Stadionul Municipal, la ora 16:30.

9.2 Se acordă premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art.8.1 din prezentul regulament.

9.3 Grupele și clasele neconstituite nu se premiază.

Anexa I - Responsabil relații cu sportivii



Vlad Teodor, Tel: 0744/504.539

Anexa II – Declarație utilizare automobil

Către: Directorul Sportiv
al etapei a doua a Campionatului Județean de Promo Rally – Brașov 2015

Subsemnatul _____, legitimat cu actul de identitate ____, seria _____
, numărul _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____,
str. _____, nr. _____, bloc _____, sc. _____, ap. _____,
posesor al automobilului marca _____ modelul _____, cu
seria de șasiu _____, declar că sunt de acord cu utilizarea
autovehiculului proprietate personală în cadrul concursului automobilistic

Campionatul Județean de Promo Rally – Brașov, din data de 13 Decembrie 2015 de
către numitul _____

Data:.....

Semnătura.....

Anexa III – Locație ACS Auto Blic

