



Raliul Aradului 2016

Regulament Particular

Toate elementele din acest regulament scrise cu font albastru, se aplică doar claselor naționale 2-13 și sunt aprobate exclusiv de către FRAS.



CUPRINS

1.	INTRODUCERE	3
2.	ORGANIZARE:	4
3.	PROGRAM:.....	6
4.	ÎNSCRIERI	8
5.	ASIGURĂRI	13
6.	PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	13
7.	ANVELOPE:.....	14
8.	COMBUSTIBIL	14
9.	RECUNOAȘTERI.....	15
10.	VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	17
11.	VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE.....	17
12.	ALTE PROCEDURI.....	18
13.	IDENTIFICAREA OFICIALILOR	22
14.	PREMII	22
15.	VERIFICĂRI FINALE.....	23
A.	ANEXA 1 – PLAN ORAR	25
B.	ANEXA 2 – PLAN ORAR RALLY 2	27
C.	ANEXA 3 – PROGRAM RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII.....	28
D.	ANEXA 4 – NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE.....	29
E.	ANEXA 5 – PROGRAM RECUNOAȘTERI.....	30
F.	ANEXA 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN	31



1. INTRODUCERE

1.1. Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA 2016 și anexele sale
- Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (FIA-RRSR) 2016
- [Regulamentul CNRD - FRAS 2016](#)
- Regulamentul Particular prezent
- Codul Rutier Român

Informații suplimentare vor fi publicate în **Rally Ghid**.

Regulamentul Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi găsit la www.fia.com

[Regulamentul FRAS 2016](#) poate fi găsit la www.fras.ro.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate (emise de către Organizator, cu avizul FIA / FRAS, de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) sau de către Directorul Sportiv).

Locul și data desfășurării: Arad, 13-14 Mai 2016

1.2. Suprafața de desfășurare: 94,01% macadam; 5,99% asfalt

1.3. Distanțe

Raliul Aradului

Lungimea totală a raliului: 545,79 km

Număr de probe speciale: 11 (6 diferite)

Lungimea totală a probelor speciale: 145,15 km

Număr de probe Super Speciale: 1

Număr de secțiuni: 4

Număr de zile: 2

Rally 2

Lungimea totală a raliului: 307,34 km

Număr de probe speciale: 5 (3 diferite)

Lungimea totală a probelor speciale: 63,91 km

Număr de probe Super Speciale: 1

Număr de secțiuni: 3

Număr de zile: 1



2. ORGANIZARE:

2.1. Campionatele pentru care contează raliul

- Trofeul Balcanic de Raliuri FIA – etapa 1
- Trofeul European de Raliuri (ERT) pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 2 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 3 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri Junior ERT pentru Piloți
- TER/ Turul European de Raliuri-etapa 1
- **Campionatul Național de Raliuri Dunlop (FRAS – CNRD) – etapa III**
- **Campionatul Național de Rally 2 Dunlop - etapa III**

2.2. Licențe de organizare

FIA – visa nr. 08ERT, emisă în data de: 15.04.2016

FRAS – visa nr. 9, emisă în data de: 01.04.2016

2.3. Clubul organizator / Date de contact

ACS AMC RACING

Adresa:

Calea Radnei 288A

Arad, Romania

Telefon:

+40 722 135 527

e-mail:

leuanna@ymail.com

Web:

www.raliularadului.ro

Aspecte legate de înscrieri:

2.4. Comitetul de Organizare

Gheorghe Falcă

Primarul Municipiului Arad

Mihai Leu

Promotorul evenimentului

Adrian Țolea

Presedintele C.J. Arad

Cosmin Pribac

Prefectul Județului Arad

Teodor Țigan

Director Direcția Silvică Arad

Pavel Zahorecs

Director Drumuri Județene Arad

Dr. Marioara Nicoară

Director Serviciul Ambulanță Arad

Com Șef Tamas Ioan Marcu

Inspector Șef IPJ Arad

Com. Șef Dorin Goilean

Șef Serviciu Poliția Rutieră Arad

Col. Nicolae Sorin Axenti

IJJ Arad

Anna Leu

Președinte ACS AMC Racing

Ciprian Suărășan

Director Organizatoric



Cristian Bungău

Coordonator Eveniment

2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi (ERT):

Președinte CCS:	Stoyan Radev (BGR)
Membru (FIA):	Banu Baseren (TUR)
Membru (ASN):	Corneliu Popescu (ROU)
Secretar CCS :	Cristina Luca (ROU)

2.6. Delegați FIA

Observator FIA:	Banu Baseren (TUR)
Delegat ASN	Ioan Olaru (ROU)

2.7. Colegiul Comisarilor Sportivi (CNRD):

Președinte: Laurentiu Oros (BV)
Membru: Daniel Voinea (B)
Membru: Vasile Pop (MM)
Comisar Sportiv Stagiar: Mihai Smaranda (SB)

2.8. Delegați FRAS:

Observator FRAS	Ioan Badiu
Delegat securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu

2.9. Oficiali:

Director Sportiv:	Rares Florescu (SB)
Director Sportiv Adjunct:	Ionut Roman (BV)
Coordonator Logistica:	Cristian Bungău(AR)
Director Organizatoric:	Ciprian Suarasan (AR)
Secretar Sef:	Remus Strian (BV)
Secretar CCS:	Judith Ferencz (HR)
Șeful Verificarilor Tehnice:	Traian Pavel (B)
Șef securitate:	Dorin Toma (BV)
Șef traseu:	Razvan Ratiu (B)
Șef deschidere:	Sandor Benedek (BV)
Cronometror Șef:	Ivan Marinov (BG)
Cronometror Sef Adj.:	Bogdan Giol (BV)
Șef centru calcul:	Ivan Marinov (BG)
Ofițer de presă:	Razvan Codorean (B)
PR Eveniment:	Roxana Ciuhulescu
Medicul cursei:	Mircea Merea (AR)



Relații cu concurenții:

Csaba Ferencz (HR)

2.10. Comandament:

Locație: Arad, Hotel Continental Forum, Bvd Revoluției 79-81

Program: vezi Art. 3

2.11. Panoul de afisaj:

Comandamentul Raliului

On-line pe www.raliularadului.ro

2.12. Parc Fermé: Arad, Bvd Revoluției 77-79

3. PROGRAM:

3.1. Înaintea săptămânii raliului

Luni, 11.04.2016		
Publicarea regulamentului particular	20:00	Website
Publicarea cererii de înscriere	20:00	Website
Mărti, 03.05.2016		
Închiderea înscrierilor	19:00	Website
Mărti, 03.05.2016		
Publicarea listei de înscrieri	21:00	Website
Vineri, 06.05.2016		
Publicarea numerelor de concurs (după aprobarea FIA / FRAS)	12:00	Website
Închiderea solicitărilor suplimentare pentru parcul de service	24:00	Organizator

3.2. În săptămâna raliului

Mărti, 10.05.2016		
Program Comandament	16:00–20:00	Comandament
Miercuri, 11.05.2016		
Program Comandament	10:00-20:00	Comandament
Program Centru Media / Acreditări	16:00-20:00	Comandament
Program Parc de Service	16:00-20:00	Parc Service Arad
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	16:00-20:00	Comandament



Colectare GPS recunoașteri	16:00-20:00	Comandament
Recunoașteri (inclusiv Shakedown)	17:00-20:00	Conf. Program
Joi, 12.05.2016		
Program Comandament	08:00-20:00	Comandament
Program Centru Media / Acreditări	10:00-20:00	Comandament
Program Parc de Service	08:00-23:00	Parc Service Arad
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	08:00-15:00	Comandament
Colectare GPS recunoașteri	08:00-15:00	Comandament
Recunoașteri (inclusiv Shakedown)	08:00-18:00	Comandament
Conferința de Presă "Tour European Rally"	16:00	
Conferința de Presă "Raliul Aradului"	16:30	
Verificări administrative (conform programării)	18:00-20:30	Comandament
Termen limita predare carnet recunoașteri	21:00	Comandament
Verificari tehnice, sigilare și marcare (conform programării)	18:30-20:30	Quark Motors Arad
Ședință cu arbitrii	20:00	Comandament
Întâlnire cu concurenții (sesiuni de autografe)	20:30-21:00	Podium Primăria Arad
Conferința de presă inițială FIA	20:45	Podium Primăria Arad
Startul festiv - inclusiv prezentarea echipajelor	21:00	Podium Primăria Arad
Vineri, 13.05.2016		
Program Comandament	08:00-23:30	Comandament
Program Centru Media / Acreditări	08:00-23:30	Comandament
Program Parc de Service	08:00-23:00	Parc Service Arad
Ședință cu arbitrii	10:00	Lipova
Shakedown	08:00-11:30	Cheșinț
Prima ședință CCS	12:00	Comandament
Publicare listă de start pentru prima zi	12:30	Comandament / Website
Start ziua întâi – prima mașină	14:00	Parc Service Arad
Sosire ziua întâi – prima mașină	21:23	Parc Fermé Arad
Publicarea rezultatelor provizorii Ziua 1 și lista de start - ziua a doua	23:30	Comandament / Website
Sâmbătă 14.05.2016		
Program Comandament	08:00-21:30	Comandament



Program Centru Media / Acreditări	08:00-21:30	Comandament
Program Parc de Service	08:00-19:00	Parc Service Arad
Start ziua a doua – prima mașină	08:30	Parc Fermé Arad
Sosire raliu – prima mașină	19:08	Parc Fermé Arad
Ceremonia de premiere la podium	19:20	Podium Primăria Arad
Verificări tehnice finale	19:45	Quark Motors Arad
Conferința de presă FIA	20:00	Podium Primăria Arad
Publicarea clasamentelor provizorii finale	21:00	Rally HQ / Website
Publicarea clasamentelor finale	21:30	Rally HQ / Website
Festivitatea de premiere	21:30	Continental Hotel Arad

4. ÎNSCRIERI

4.1. Data limită pentru înscrieri: Marți 03.05.2016 ora 19.00

4.2. Procedura de înscriere

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de dovada plății taxei de înscriere. Cererea de înscriere poate fi trimisă și :

- prin fax (+40 269 217 868) sau
- e-mail (inscrieri@raliularadului.ro),

dar în acest caz originalul semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator cu cel mult cinci zile după închiderea înscrierilor (RRSR Art. 21.2).

Plata taxei de înscriere se poate face doar prin transfer bancar. Pentru competitorii străini, piloți și copiloți, este necesară prezentarea la verificările administrative a autorizației primite de la ASN-ul propriu. În cazul în care competitorul nu este nici pilotul și nici copilotul, cererea de înscriere trebuie însoțită de copia unei licențe valide a concurentului.

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată.



Concurenții care participă atât în FIA-ERT cât și în FRAS-CNRD 2016 vor achita **doar** taxa de înscriere aferentă FIA – ERT, dar vor completa ambele cereri de înscriere.

4.3. Numarul maxim de înscriși: 75

- Din clasele RC2 – RC5 : 15
- Din clasele 2 – 13 : 50
- Rally 2 : 15

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.4. Automobile eligibile:

Clase ERT (Necesită licență FIA)	
RC2	S2000-Rally: motor 1.6T cu restrictor de 30mm S2000-Rally: motor 2.0 Atmosferic Grupa R5 (VR5) Grupa N peste 2000cc (fostul N4)
RGT	Automobile din grupa RGT
RC3	Grupa A între 1600cc și 2000cc Super 1600 R2C (atmo între 1600cc și 2000cc - VR2C și turbo între 1067cc și 1333cc – VRC2) R3 (atmo între 1600cc și 2000cc - VR3C și turbo între 1067cc și 1333cc – VRC3) R3 (turbo / până la 1620cc / nominal VR3T) R3 (diesel / până la 2000cc / nominal VR3D)
RC4	Grupa A până la 1600cc R2 (atmo între 1390cc și 1600cc VR2B și turbo între 927cc și 1067cc – VR2B) Kit Car până la 1600cc Grupa N între 1600cc și 2000cc
RC5	Grupa N până la 1600cc R1 (motoare cu aspirație normală până la 1600cc - VR1A/VR1B și turbo până la 1067cc – VR1A/VR1B)



Clase Naționale (care necesită licență FRAS)	
2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4) Grupa N+; omologare națională
4	RGT
5/6 (RC3)	Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3) R3T (turbo, până la 1620 cmc /cilindrul nominală VR3T) R3D (diesel, până la 2000 cmc /cilindrul nominală VR3D)
7/8 (RC4)	Grupa A - până la 1600 cmc R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B și turbo peste 927 cmc până la 1067 cmc – VR2B) Kit-car până la 1600 cmc Grupa N - automobile cu cilindrul peste 1600 cmc și până la 2000 cmc
9/10 (RC5)	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cmc R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B și turbo până la 1067 cmc – VR1A/VR1B) R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - 4WD
12	Grupa H - 2WD
13	Grupa I – automobile istorice

Clasele naționale și clasele ERT nu vor fi niciodată afișate în aceleași liste de înscrieri, clasamente (oficiale sau neoficiale) și/sau clasamente pe probe speciale în timpul sau după desfășurarea competiției (Art. 4.4.5 din FIA-RRSR)

Note: Prevederi suplimentare în Regulamentul CNRD 2016



4.5. Taxe de înscriere:

4.5.1. Echipaj:

Clasele RC 2-5 (ERT)	€ 500
Juniori (sub 25 de ani), Clasele 9,10, 12,13	€ 200
Clasele 2-7/8,11	€ 300
Shakedown	€ 50
<u>Rally 2</u>	
Clasele 2 și 3	€ 200
Restul Claselor	€ 130
Shakedown	€ 30

*pentru piloții licențiați FRAS taxa de înscriere la ERT include și înscrierea în CNRD 2016

4.5.2. Echipă:

compusă din două echipaje	€ 200
compusă din trei echipaje	€ 250
compusă din patru echipaje	€ 300

Plata taxei de înscriere trebuie făcută până cel târziu la data închiderii înscrierilor , conform art . 4.1. , altfel înscrierile nu vor fi acceptate.

Concurenții care doresc să se înscrie doar în etapa care contează în CNRD 2016, pot achita înscrierea și după data limită prevăzută la Art.4.1, conform Art. 22 din Regulamentul CNRD 2016.

Plata se va face cu o majorare de 20% până cel târziu Miercuri 11 Mai 2016, ora 19:00

4.6. Pachete de înscriere

Fiecare echipaj va primi următoarele materiale / spațiu:

	Clasa RC2-RC5	Clasa 2-15	Rally 2
--	---------------	------------	---------



	Clasa RC2-RC5	Clasa 2-15	Rally 2
Suprafața în parcul de service	50 m ²	40 m ²	40 m ²
Autocolante mașină			
• Service	1	1	1
• Auxiliar / Guest	2	1	1
Pass-uri individuale			
• Concurrent	2	2	2
• Echipă	4	2	1
Documente			
• Road Book	1	1	1
Extra			
Shakedown	Inclus	€ 50	€ 30
Cazare în hotel 4*, mic dejun, cameră dublă	5 Nopti	-	-

Material suplimentar poate fi comandat până cel târziu 05 Mai. 2016 ora 24:00 și va fi furnizat contra următoarelor taxe adiționale:

- Autocolante mașină Auxiliar / Guest € 25;
- Road Book € 25;
- Spațiu suplimentar service € 5/m²

4.7. Detalii plată:

Taxa de înscriere va fi efectuată prin transfer bancar către:

Banca: BCR HUNEDOARA
 IBAN: RO75 RNCB 0162 0744 7412 0001 (RON)
 RO48 RNCB 0162 0744 7412 0002 (EUR)
 SWIFT: RNCBROBUHD0
 Scop: Nume pilot și număr licență

4.8. Restituiri:

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- Echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.
- În cazul înscrierilor care nu au fost acceptate. (75% în cazul concurenților înscriși doar în CNRD 2016)

Organizatorul poate returna 50 % din taxa de înscriere concurenților care din motive de forță majoră (atestate / certificate de către propriul ASN) ,



sunt în imposibilitate de a lua startul , aceasta înainte de verificările tehnice inițiale .

5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de **răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON**.

- 5.1. Aceasta asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.
- 5.2. Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.
- 5.3. Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament.
Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți (Anexa 3). Materialele vor fi furnizate de către organizator și trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice inițiale și menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

- 6.1. **Publicitatea obligatorie a organizatorului: "Raliul Aradului"**
- 6.2. **Publicitatea opțională a organizatorului:** va fi anunțată
- 6.3. **Publicitatea obligatorie FRAS:**

Conform art. 18.9 din Regulamentul CNRD 2016.



6.4. Nerespectarea acestui articol va fi sancționată după cum urmează:

- O placă sau un număr de concurs lipsă € 150
- Numerele de concurs sau plăcile lipsă - simultan excludere
- Lipsa publicității organizatorului: plata taxei de înscriere art. 4.5.2

7. ANVELOPE:

- Este permisă doar utilizarea anvelopelor de macadam

7.1. Conformitate:

- Toate anvelopele trebuie să fie în conformitate cu art. 60 și anexa V a FIA-RRSR 2016

7.2. Anvelope folosite la recunoașteri:

- fără restricții

7.3. Cantitate:

- nelimitat

8. COMBUSTIBIL

8.1. Locații:

Zonele de Alimentare:

La ieșirea din parcul de service

GPS: 46° 10.828; 21° 19.320'E

La ieșirea din parcul de service îndepărtat

GPS: 46° 05.674'N; 21° 41.838'E

După PS7 și PS10:

GPS: 46° 06.725'N; 21° 57.929'E

8.2. Realimentare din stații comerciale (Art. 58.3 FIA-RRSR)

Vor fi indicate stații comerciale de-a lungul traseului. Concurenții pot alimenta cu combustibil comercial disponibil în benzinăriile marcate în Road Book. Echipajele pot alimenta doar cu combustibilul de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord și fără ajutor fizic exterior. Ajutorul din partea altor persoane este interzis.

8.3. Exclusiv în scopul de a asista procedura de realimentare a autovehiculului lor, doi membri ai echipei fiecărui echipaj, identificați prin veste reflectorizante și ecuson **Service** (pus la dispoziție de către organizator), pot fi prezenți în interiorul Zonei de Alimentare



- 8.4. Combustibilul folosit** trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9) din C.S.I.- FIA pentru toți participanții în Trofeul European de Raliuri FIA.

9. RECUNOAȘTERI

9.1. Procedura de înscriere :

- 9.1.1.** Înainte de a lua startul în recunoașteri este absolut obligatorie înregistrarea mașinilor de recunoașteri. Înregistrarea se va efectua la Comandament conform programului. Mașinile de recunoașteri care trebuie să fie conforme cu Art.25.1 din FIA-RRSR și [Art.25.1 din Regulamentul CNRD 2016](#) vor fi înregistrate la Comandament cu numerele de înmatriculare.
- 9.1.2.** Organizatorul va asigura autocolante cu numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe geamurile lateral - spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.
- 9.1.3.** Fiecare echipaj va primi un carnet de recunoașteri odată cu primirea road-book-ului. Carnetul de recunoașteri trebuie returnat la secretariat până la data limită trecută în Art.3 - Program. În caz contrar echipajul va fi sancționat cu o amendă de **€ 100**.
- 9.1.4. Monitorizare prin GPS**
Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 de euro în lei). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem.
- 9.1.5.** Numărul de persoane la bord: În timpul trecerilor pe probele speciale, maxim 2 persoane (echipajul) sunt permise la bordul mașinii.

9.2. Program:

Recunoașterile se vor desfășura conform art.3- Program.
Recunoașterile nu sunt obligatorii.

9.3. Desfășurarea recunoașterilor (Art. 25.4 din FIA-RRSR):



9.3.1. Limita de viteză (Art. 25.4.4 din FIA-RRSR):

Toate recunoașterile probelor speciale trebuie să se desfășoare în concordanță cu Codul Rutier Român. Viteza maximă admisă pe probele speciale este de **70 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxima.

Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.3.2. Direcție

Concurenții se pot deplasa pe probele speciale doar în direcția raliului, cu excepția cazurilor în care printr-un Comunicat al Directorului Sportiv este permisă deplasarea în sens invers pe unele porțiuni de drum scurte. Concurenții au obligația să intre pe probele speciale pe la startul acestora și să iasă pe la stop.

9.3.3. Restricții:

Orice pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie în raliu și care dorește să conducă, de la data publicării acestui Regulament și până la startul recunoașterilor - **Miercuri, 11 Mai 2016 ora 17:00** - pe orice porțiune de drum care poate fi folosită ca probă specială în acest raliu, poate să o facă doar după obținerea acordului scris al organizatorului. Această măsură nu se aplică persoanelor care dovedesc că locuiesc de-a lungul traseelor probelor speciale. Nerespectarea acestei reguli va fi raportată Comisarilor Sportivi.

9.3.4. Recunoașterile sunt limitate la maxim 2 treceri pe fiecare probă specială (probele speciale care se desfășoară de două ori sunt considerate o singură probă specială).

9.4. Controlul recunoașterilor:

9.4.1. Generalități:

Verificări pot fi făcute de către poliție sau de către oficiali. Încălcările vor fi aduse la cunoștința Directorului Sportiv.

9.4.2. Depășiri de viteză:

Verificări pot fi efectuate de către poliție sau de către oficialii cursei, cu echipamente radar și prin monitorizarea GPS. Depășirile de viteză vor fi raportate către Directorul Sportiv și vor fi sancționate conform Art 20.2 din FIA-RRSR.



CNR Dunlop: Depășirea limitei de viteză va fi sancționată cu o amendă de 5€ pentru fiecare km/h peste limita de viteză de la punctul 9.3.1 (se admite o toleranță de 10km/h).

9.5. Încălcarea regulamentului recunoașterilor:

Orice încălcare a regulilor de mai sus va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv și penalizată conform FIA-RRSR 2016.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1. Locație, dată și program:

Locație: Arad, Hotel Continental Forum (Comandament)

Data: 12 Mai 2016

Un program detaliat va fi publicat într-un buletin separat.

10.2. Documente

Următoarele documente trebuie să fie prezentate în cadrul verificărilor administrative:

- Licență competitor (dacă nu este pilotul sau copilul)
- Licențe Pilot / Copilot
- Pașaport sau Carte de Identitate pilot și copilul
- Permis de conducere valabil (sau dovada înlocuitoare) Pilot / Copilot (daca este cazul)
- Autorizație ASN pentru concurenții străini
- Talonul de înmatriculare al mașinii
- Asigurare de Raspundere Civilă Obligatorie pentru mașină
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Completarea tuturor detaliilor pe formularul de înscriere.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1. Locație și program

Locație: Auto Quark Motors

Data: 12 Mai 2016

Un program detaliat va fi publicat într-un buletin separat.

11.2. Documentele care urmează să fie prezentate:

- Fișa de omologare (original)
- Pașaportul tehnic FIA (FIA-RRSR 2016, Art.4.3)



- Formular echipament securitate completat (distribuit la înscrieri)

11.3. Geamuri: (Appendix J Articol 253.11)

11.4. Echipamente de siguranță: Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (FHR) aprobate FIA. Respectarea Anexei L - Cap. III din CSI va fi verificată .

11.5. Sistemul de monitorizare prin GPS:

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor care vor fi publicate în Rally Ghid. Demontarea sistemului GPS va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în service (11A – 11B) de către membrii echipei de monitorizare GPS.

Concurenții care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Sambătă 14 Mai ora 20:00. Pierderea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de € 200 .

12. ALTE PROCEDURI

12.1. Shakedown:

12.1.1. Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc..).

Shakedown-ul poate fi parcurs de maxim 5 ori.

12.1.2. Taxe participare: Clasele RC2-RC5 -

Clasele 2-13	€ 50
Rally 2	€ 30

12.1.3. Locație și dată:

Locație: Cheșinț, Județul Arad

GPS: N 46 02.510, E 21 34.416

Data: 13.05.2016

Ora: 08:00 – 12:00 conform unei programări separate



12.1.4. Parc Service Shakedown

Locație Cheșinț, Județul Arad

GPS: N 46 02.878, E 21 34.319

12.1.5. Invitați

Orice persoana cu excepția pilotului și a copilotului care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o **declarație pe propria răspundere** (Anexa 5 din acest Regulament Particular). Această declarație, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărtii de Identitate trebuie predate la Directorul Sportiv până pe 12 Mai ora 20:00, sau poate fi predată la startul shakedownului.

12.2. Proceduri speciale pentru parcul de service:

12.2.1. Locație: Arad, Bulevardul Revoluției Nr 37-53

GPS: 46° 10.756; 21° 19.264'E

Suprafața: asfalt

12.2.2. Alocarea spațiului de service:

O suprafață de max 50 m² va fi asigurată de organizator pentru echipajele prioritare și pentru concurenții din clasele RC2-RC5, **pentru restul echipajelor suprafața va fi de 40 m².**

În cazul în care se solicită **spațiu suplimentar**, organizatorul trebuie anunțat până cel târziu pe 06 Mai 2016 ora 24:00 folosind formularul atașat cererii de înscriere. Spațiul suplimentar va costa € 5/m².

12.2.3. Limita de viteză - Art. 49.4 din FIA-RRSR 2016:

Viteza de deplasare în parcul de service este de maxim 30 km/h.

Depășirile de viteză vor fi penalizate de Directorul Sportiv conform FIA-RRSR 2016 .

12.2.4. Comportamentul în parcul de service:

Accesul în parcul de service este permis doar pentru mașinile de competiție și pentru mașinile de service identificate prin colantele („Service“ și „Auxiliary“) distribuite de organizator.

Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor cu cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare mașina de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.



Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută de realimentare și în conformitate cu art. 58 din FIA-RRSR.

Comportament absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului, dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială .

Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a apelor uzate.

12.3. Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini):

Conform art.52 din FIA-RRSR 2016

12.4. Sistemul de start în probele speciale:

La startul fiecărei probe va exista un ceas analogic care arată ora, minutul și secunda și care va fi conectat la un echipament de detecție a startului. Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit.

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde și va rămâne blocat timp de 7 secunde la ora, minutul și secunda startului.

Dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va rămâne blocat, afișând ora, minutul și secunda anticipării startului timp de 7 secunde.

Un sistem optic de detecție a startului anticipat va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

Orice automobil care nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la semnal va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur.

În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA RRSR

12.5. Proceduri Super Specială (SSS):

Competitorii vor monta în CO 5 și vor aștepta startul în SSS 5 la indicațiile Oficialilor (Când concurenții precedenți își încheie evoluția).

SSS 5 este considerată terminată dacă traseul Superspecialiei prevăzut în Anexa 6 este respectat.

Instrucțiunile suplimentare în ceea ce privește desfășurarea SSS 5 pot fi date într-un buletin.

12.5.1. Penalizări



Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și a numărului de ture, care vor fi clar indicate în Road Book.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.5.2. Imposibilitatea de a termina SS

Dacă o mașină nu reușește să termine SS sau depășește timpul maxim acordat (**4 minute**), va primi un timp realizat de 4 minute.

12.6. Startul Festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și mașinile participante la raliu și se va desfășura **Joi, 12 Mai, în piața din fata Primăriei Arad, începând cu ora 21:00.**

Startul se va da în ordine inversă a numerelor de competiție.

Mai multe informații vor fi oferite Rally Ghid.

12.7. Sesiunile “Faceți cunoștință cu echipajele”

Vor fi organizate două sesiuni : “Faceți cunoștință cu echipajele”, una în Arad și cealaltă în Lipova. Detalii în Rally Ghid.

12.8. Ordinea și intervalul de start

Ziua I:

- piloții prioritari FIA
- alți piloți înscriși în ERT
- piloții prioritari FRAS în ordinea clasamentului după primele două etape a CNRD 2016
- ceilalți piloți din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al primei etape iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 12 (grupa H) intercalate între automobilele din clasele 2-10, în ordinea clasamentului grupelor H al primei etape.
- Rally 2

Ziua a II-a:

- piloții înscriși în ERT conform clasamentului zilei 1
- piloții CNRD, conform clasamentului zilei 1 cu amendamentul ca de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 12 (grupa H)
- Rally 2



Intervalul de start: minim 2 minute

12.9. Re-start după abandon:

Conform art 46 din FIA-RRSR.

12.10. Număr de urgență:

Numărul de urgență al raliului va fi: +40 736 483 701.

Este obligatoriu ca toți concurenții să salveze acest număr în telefoanele mobile pe care le au în mașinile de competiție pentru a putea apela rapid în caz de urgență.

12.11. Intrare în avans

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: **5C, 5D, 11C, 11D.**

12.12. Ora oficială

Ora oficială a Raliului ora Europei de Est.

12.13. Înmânarea / schimbarea carnetelor de control

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în **CO 0, CO 2B, CO 5D, CO 8B.**

12.14. Sosirea festivă

Raliul se termină la CO 11C.

După CO 11C, primele trei echipaje din clasamentele generale FIA - ERT și respectiv FRAS - CNRD vor fi dirijate de oficiali într-o zonă de așteptare, aflată sub regulile Parc Fermé, adiacentă cu Parc Fermé -ul de final raliu.

Premierea festivă a acestor prime trei echipaje din clasamentele ERT și CNRD 2016 se va desfășura pe podiumul amplasat în fața Primăriei Arad, în ordine inversă, cu prezența mașinilor și a echipajelor (piloți & copiloți).

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Oficialii și arbitrii vor fi identificați prin veste colorate, conform FIA-RRSR 2016 Anexa III, art. 5.2.6.

14. PREMII



Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- Primele 3 echipaje din Trofeul European de Raliuri FIA – General
- Primul echipaj din ERT 2
- Primul echipaj din ERT 3
- Primul echipaj din ERT Junior

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- Clasament general FRAS (Clasele 2-10)
- Clasament pe echipe
- Clasament pe clase FRAS
- Clasament debutanți FRAS
- Clasament juniori FRAS (sub 25 de ani)
- Clasament 2 roți motrice FRAS
- Clasamente cupe monomarcă

15. VERIFICĂRI FINALE

15.1. Locație și program:

Vezi art. 3 - Program

15.2. Taxe de protest:

Taxa internațională de protest (FIA) € 500.

Dacă soluționarea protestului necesită demontarea și reasamblarea diverselor componente ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună un depozit suplimentar a cărui valoare va fi stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi la propunerea Comisarilor Tehnici.

Taxa națională de protest (FRAS)

Protest pe linie sportivă € 200

Protest tehnic care implică:

- Un reper € 500
- Un subsansamblu € 1.000
- Întreaga mașină € 2.500

15.3. Depozit pentru apel:

Apel Național - Comisia de apel ASN – ACR



fax +40212224123, email:cnak@acr.ro:

€ 1.000

Depozit apel internațional (FIA)

€ 6.000

Apel Național: FRAS

- Comisia de competiții
- Comisia de disciplină
- Comisia de apel

€ 400

€ 400

€ 500



A. ANEXA 1 – PLAN ORAR

RALIUL ARADULUI 2016

Versiunea 2 10 Aprilie 2016

Start (Sectiunile 1 si 2) Rasarit 06:03 Apus 20:58 Vineri 13 Mai 2016

CO	PS	LOCATIE	PS Km	Distanta Partiala Km	Distanta Totala Km	Timp Etapa	Viteza Medie Km/h	Prima Masina
0		Raliul Aradului - START Ziua 1 / Parc Service Out						14:00
ZA		Alimentare						
1		Distanta urmatoarea alimentare	23.88	53.75	77.63			
1		Frumuseni		16.95	16.95	0:30	33.90	14:30
	PS 1	Frumuseni	12.95			0:03		14:33
2		Sistarovat		27.00	39.95	0:52	46.10	15:25
	PS 2	Sistarovat	10.93			0:03		15:28
2A		Zona Tehnica / Regrupare A in		7.95	18.88	0:30	37.76	15:58
2B		Regrupare A out / Service A (remote) in				1:45	Max	17:43
		Service A – Remote - Lipova	23.88	51.90	75.78	0:15		
2C		Service A out						17:58
ZA		Alimentare - Lipova						
2		Distanta urmatoarea alimentare	26.09	71.77	97.86			
3		Sistarovat		11.50	11.50	0:20	34.50	18:18
	PS 3	Sistarovat	10.93			0:03		18:21
4		Frumuseni		33.75	44.68	0:56	47.87	19:17
	PS 4	Frumuseni	12.95			0:03		19:20
5		Arad		21.92	34.87	0:47	44.51	20:07
	PS 5	SSS ARAD	2.21			0:03		20:10
5A		Zona Tehnica In		0.70	2.91	0:10	17.46	20:20
5B		Zona Tehnica out / Service B in				0:03		20:23
		Service B – Arad	26.09	67.87	93.96	0:45	Max	
5C		Service B out						21:08
5D		Sosire Ziua 1 / Parc Inchis		2.80	2.80	0:15	Max	21:23
		Totaluri Ziua 1	49.97	122.57	172.54	28.96%		

Sectiunea 1

Sectiunea 2



Restart (Sectiunile 3 si 4) Rasarit 06:02 Apus 21:00 Sambata 14 Mai 2016

CO	PS	LOCATIE	PS Km	Distanta Partiala Km	Distanta Totala Km	Timp Etapa	Viteza Medie Km/h	Prima Masina
5E		START Ziu 2 Parc Inchis Out						8:30
5F		Service C in		1.10	1.10	0:10	6.60	8:40
		Service C – Arad		3.20	3.20	0:15		
5G		Service C Out						8:55
ZA		Alimentare						
3		Distanta urmatoarea alimentare	33.65	61.45	95.10			
6	PS 6	Conop	11.75	52.55	52.55	1:10	45.04	10:05
7		Nadas		6.35	18.10	0:25	43.44	10:33
	PS 7	Nadas	21.90			0:03		10:36
ZA		Alimentare 2.55 Km dupa Stop Nadas						
4		Distanta urmatoarea alimentare	13.94	76.61	90.55			
8		Lalasint		27.95	49.85	1:15	39.88	11:51
	PS 8	Lalasint	13.94			0:03		11:54
8A		Zona Tehnica / Regrupare B in		51.21	65.15	1:35	41.15	13:29
8B		Regrupare B out / Service D in				0:15	Max	13:44
		Service D – Arad	47.59	138.06	185.65	0:30		
8C		Service D out						14:14
ZA		Alimentare						
5		Distanta urmatoarea alimentare	33.65	61.45	95.10			
9	PS 9	Conop	11.75	52.55	52.55	1:10	45.04	15:24
10		Nadas		6.35	18.10	0:25	43.44	15:52
	PS 10	Nadas	21.90			0:03		15:55
ZA		Alimentare 2.55 Km dupa Stop Nadas						
6		Distanta urmatoarea alimentare	13.94	76.61	90.55			
11		Lalasint		27.95	49.85	1:15	39.88	17:10
	PS 11	Lalasint	13.94			0:03		17:13
11A		Zona Tehnica In		51.21	65.15	1:35	41.15	18:48
11B		ZT Out / Service E in				0:03		18:51
		Service E – Arad	47.59	138.06	185.65	0:10	Max	
11C		Service E out						19:01
11D		Sosire Raliu - Parc Inchis		0.85	0.85	0:07	Max	19:08
Totaluri Ziu 2			95.18	278.07	373.25	25.50%		

Sectiunea 3

Sectiunea 4

Ziu 1	49.97	122.57	172.54	28.96%
Ziu 2	95.18	278.07	373.25	25.50%
Total	145.15	400.64	545.79	26.59%



B. ANEXA 2 – PLAN ORAR RALLY 2

RALIUL ARADULUI 2016 - Rally 2

Start (Sectiunile 1 si 2)		Rasarit 06:03	Apus 20:58	Versiunea 2	10 Aprilie 2016
Vineri 13 Mai 2016					

CO	PS	LOCATIE	PS Km	Distanta Partiala Km	Distanta Totala Km	Timp Etapa	Viteza Media Km/h	Prima Masina
----	----	---------	-------	----------------------	--------------------	------------	-------------------	--------------

0		Raliul Aradului - START Ziua 1 / Parc Service Out						15:00
ZA		Alimentare						
1		Distanta urmatoarea alimentare	23.88	53.75	77.63			
1		Frumuseni		16.95	16.95	0:30	33.90	15:30
	PS 1	Frumuseni	12.95			0:03		15:33
2		Sistarovat		27.00	39.95	0:52	46.10	16:25
	PS 2	Sistarovat	10.93			0:03		16:28

Sectiunea 1

2A		Zona Tehnica / Regrupare A in		7.95	18.88	0:30	37.76	16:58
2B		Regrupare A out / Service A (remote) in				1:45	Max	18:43
		Service A – Remote - Lipova	23.88	51.90	75.78	0:15		

2C		Service A out						18:58
----	--	---------------	--	--	--	--	--	-------

ZA		Alimentare - Lipova						
2		Distanta urmatoarea alimentare	26.09	70.67	96.76			

3		Sistarovat		11.50	11.50	0:20	34.50	19:18
---	--	------------	--	-------	-------	------	-------	-------

	PS 3	Sistarovat	10.93			0:03		19:21
--	------	------------	-------	--	--	------	--	-------

4		Frumuseni		33.75	44.68	0:56	47.87	20:17
---	--	-----------	--	-------	-------	------	-------	-------

	PS 4	Frumuseni	12.95			0:03		20:20
--	------	-----------	-------	--	--	------	--	-------

5		Arad		21.92	34.87	0:47	44.51	21:07
---	--	------	--	-------	-------	------	-------	-------

	PS 5	SSS ARAD	2.21			0:03		21:10
--	------	----------	------	--	--	------	--	-------

5A		Zona Tehnica in		0.70	2.91	0:10	17.46	21:20
----	--	-----------------	--	------	------	------	-------	-------

5B		Zona Tehnica out / Service B in				0:03		21:23
----	--	---------------------------------	--	--	--	------	--	-------

		Service B – Arad	26.09	67.87	93.96	0:45	Max	
--	--	------------------	-------	-------	-------	------	-----	--

5C		Service B out						22:08
----	--	---------------	--	--	--	--	--	-------

5D		Sosire Ziua 1 / Parc Inchis		2.80	2.80	0:15	Max	22:23
----	--	-----------------------------	--	------	------	------	-----	-------

		Totaluri Ziua 1	49.97	122.57	172.54	28.96%		
--	--	------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------	--	--

Restart (Sectiunea 3)		Rasarit 06:02	Apus 21:00	Sambata 14 Mai 2016				
------------------------------	--	----------------------	-------------------	----------------------------	--	--	--	--

CO	PS	LOCATIE	PS Km	Distanta Partiala Km	Distanta Totala Km	Timp Etapa	Viteza Media Km/h	Prima Masina
----	----	---------	-------	----------------------	--------------------	------------	-------------------	--------------

5E		START Ziua 2 Parc Inchis Out						16:00
----	--	------------------------------	--	--	--	--	--	-------

5F		Service C in		1.10	1.10	0:10	6.60	16:10
----	--	--------------	--	------	------	------	------	-------

		Service C – Arad		3.20	3.20	0:15		
--	--	------------------	--	------	------	------	--	--

5G		Service C Out						16:25
----	--	---------------	--	--	--	--	--	-------

ZA		Alimentare						
----	--	------------	--	--	--	--	--	--

3		Distanta urmatoarea alimentare	13.94	118.91	132.85			
---	--	--------------------------------	-------	--------	--------	--	--	--

6		Lalasint		67.70	67.70	1:30	45.13	17:55
---	--	----------	--	-------	-------	------	-------	-------

	PS 6	Lalasint	13.94			0:03		17:58
--	------	----------	-------	--	--	------	--	-------

6A		Zona Tehnica in		51.21	65.15	1:35	41.15	19:33
----	--	-----------------	--	-------	-------	------	-------	-------

6B		Zona Tehnica out / Service D in				0:03	Max	19:36
----	--	---------------------------------	--	--	--	------	-----	-------

		Service D – Arad				0:10	Max	
--	--	------------------	--	--	--	------	-----	--

6C		Service D out						19:46
----	--	---------------	--	--	--	--	--	-------

6D		Sosire Raliu - Parc Inchis		0.85	0.85	0:07	Max	19:53
----	--	----------------------------	--	------	------	------	-----	-------

		Totaluri Ziua 2	13.94	120.86	134.80	10.34%		
--	--	------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------	--	--

Sectiunea 3

Ziua 1	49.97	122.57	172.54	28.96%
Ziua 2	13.94	120.86	134.80	10.34%
Total	63.91	243.43	307.34	20.79%

C. ANEXA 3 – PROGRAM RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII

Responsabil Relații cu Concurenții: Csaba Ferencz

Tel: +40 744 221 011

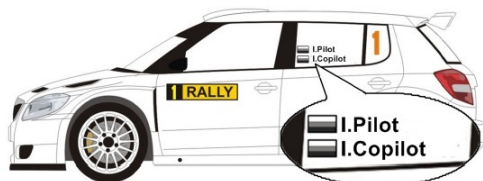
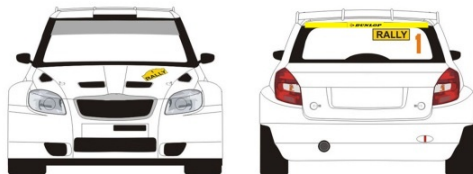


Program:

Data	Ora	Loc
Joi, 12 Mai	17:30 - 20:30	Verificari Tehnice Inițiale
	20:30 - 22:00	Start Festiv
Vineri, 13 Mai	12:30 - 13:00	Comandament / Panou Afisaj
	14:00 - *	Start (Service Out) *Ultimul concurent
	16:00 - *	Regrupare (Lipova)*Ultimul concurent
	21:30 - 23:00	Sosire ziua 1 (Parc Ferme)
	23:00 - 00:00	Comandament / Panou Afisaj
Sâmbătă, 14 Mai	08:00 - *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	13:15 - *	Regrupare *Ultimul concurent
	19:00 - 20:00	Sosire Raliu
	20:00 - 21:00	Comandament / Panou Afisaj

D. ANEXA 4 – NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE

1) Pe portierele din fata: 2 panouri 67 cm lungime / 17 cm inaltime, cu numărul în fața. Partea de sus a panoului trebuie sa fie plasat între 7 si 10 cm sub limita de jos a geamului.



2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înaltime de 20 cm si o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competitiei într-un dreptunghi cu înaltimea de 21,5 cm si lungimea de 43 cm. În mijlocul camilei (siglei) va fi înscris nr. de competitie, cu caracter (font) HELVETICA si înaltimea cifrei de 8 cm.

4) Pe luneta: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime si de 10 cm înaltime, rezervat Federatiei Române de Automobilism Sportiv. O

suprafata adiacenta de 15 cm continând numarul de competitie cu o înaltime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest numar poate fi reflectorizant sau fluorescent si trebuie sa fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înaltime, îndreptat spre partea din fata a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm latime pe 28 cm înaltime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm latime si 38 cm înaltime.



E. ANEXA 5 – PROGRAM RECUNOAȘTERI

Data	Toate probele speciale (incl. Shakedown)	Ora
Miercuri 11 Mai		17:00 - 20:00
Joi 12 Mai		08:00 - 18:00



F. ANEXA 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN

Către Directorul Sportiv

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al

Vă rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA /FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot(Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, ACR, FRAS, Organizatorul Raliului Aradului Atrium Mall 2016 și pilot.

Invitat(Nume-Prenume)

Semnătura

Atasat: Copie CI sau Pasaport Termen Joi, 12 Mai 2016, ora 20:00