

CUPA FRAS – DUNLOP – PRIMA EDITIE

Federația Română de Automobilism Sportiv, organizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, cu modificările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, având Certificat de Identitate Sportivă nr. B/C/00002/2005 emis de către Agenția Națională pentru Sport organizează prima editie a Cupei FRAS – Dunlop.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului acesteia.

REGULAMENT PARTICULAR

Art.1 – Statutul concursului

CUPA FRAS – DUNLOP are statut de competiție unică cu regulament particular.

Art. 2 – Regulament

Concursul se desfășoară sub egida:

- Codului Sportiv Internațional FIA
- Regulamentul Internațional de Karting: Prescripții Generale și Anexe.
- Regulamentul Tehnic CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

Toți concurenții și piloții se angajează să respecte aceste regulamente .

Art. 3 – Informații specifice concursului

Organizator: A.C.S. HATTERS MOTORSPORT, cu adresa în str, I Brătianu, nr. 4A, Campulung, județul Argeș. Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul Norris Mageanu.

Date contact:

Mail: norris@hatters.ro sau office@hatters.ro

Tel: 021/637.22.56

Fax: 021/637.22.55

Victor Dragan

Mail: dragan@fras.ro

Tel: 0752075022

Data și locul manifestării sportive:

02-04 iulie – Circuit AMCKART Bucuresti – ROMANIA

Inscrieri:

*Data deschiderii înscrierilor: 17.06.2010 ora 10:00

*Data închiderii înscrierilor : 30.06.2010 ora 18.00

Taxă de înscriere în concurs 50 RON + 200 RON – garanție transponder, care se restituie concurentului la predarea acestuia după încheierea concursului .

In această taxă sunt cuprinse:

- un loc în paddock de 6x8 m
- transponder vineri, sâmbătă, duminică. Acestea sunt obligatorii atât la antrenamentele libere cât și pe toată durata concursului.

PENTRU INSCRIERI, VA RUGAM SA FOLOSIȚI ADRESA

E-mail: inscrieri@hatters.ro

sau Fax: 021/637.22.55

Circuit:

a) Lungime : 1.246 m (permanent)

b) Sensul circuitului: invers acelor de ceas

c) Pol – position: stânga

d) distanța manșelor:

*KF 2 si KZ 2

Manșa prefinala: 15 ture

Manșa finala : 18 ture

*KF 3 si National 100

Manșa prefinala: 12 ture

Manșa finala : 15 ture

*MINI si National 60 + 85

Manșa prefinala: 10 ture

Manșa finala : 12 ture

*PUFO :

Manșa prefinala: 8 ture

Manșa finala: 10 ture

CLASE CONSTITUITE

1. KF2 PESTE 15 ANI
2. KZ2 PESTE 15 ANI
3. KF3 12 – 15 ANI
4. MINI 8 – 12 ANI
5. PUFO 6 – 8 ANI
6. NATIONAL 1 60 CMC + 80CMC
7. NATIONAL 2 100 CMC + 125CMC

O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 karturi înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă o clasă nu se constituie, Karturile vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasă neconstituită”.

KZ2

Numărul de karturi admise pe pistă: MINI, NATIONAL ,KF3, KF2 si

- a) la antrenamentele libere : 36
- b) la calificări: 34
- c) la finale : 34

Validari inscrieri:

- *Loc : secretariat
- *Ora : conform orarului anexat

Verificari tehnice:

- *Loc : parcul inchis – zona tehnica
- *Ora : conform orarului anexat

Briefing: întâlnirea obligatorie de informare a concurenților și piloților

- *Loc: Briefing-room
- *Ora: conform orarului anexat

Amplasarea panoului oficial de afișaj : Paddock zona cintar

Art. 4 – Oficiali principali

- *OBSERVATOR FRAS
- *COMISARI SPORTIVI
- *DELEGAT TEHNIC
- *DIRECTOR DE CONCURS
- *SECRETAR SEF
- *MEDIC
- *CRONOMETROR SEF
- *RESPONSABIL MASS-MEDIA
- *RESPONSABIL PADDOCK

Art. 5 – Asigurari : In conformitate cu prevederile legale, organizatorul a convenit o poliță de asigurare garantând următoarele riscuri:

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garanteaza concurentilor acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați in timpul competitiei de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei

Art. 6 – Reclamații si Apel

- Valoarea taxei de "Reclamație" = 200 Euro
- Valoarea taxei de "Apel " = 400 Euro

Art. 7 – Concurenți și piloți admiși

FRAS acorda licenta one event gratuit pt aceasta competitie.

Art. 8 – Karturi admise

Sunt admise în concurs karturi din clasele KF3, KF2, KZ2, în strictă **coformitate** cu Regulamentul Tehnic al CIK pentru clasele susmenționate. Pentru clasa MINI in conformitate cu Regulamentul Tehnic al FIK/2010 . Pentru clasele nationale pilotii vor fi impartiti pe clase de cilindrul si varsta.

Sasiile si motoarele karturilor concurentilor care vor sa participe la clase Nationale 1 si 2 vor trebui sa aiba omologari ulterioare anului 2000

NU SE PRIMESC IN CONCURS NICI UN FEL DE CONSTRUCTII DE KARTURI
ARTIZANALE SAU CU OMOLOGARE ANTERIOARA ANULUI 2000

Art. 9 – Inscrierea concurenților și a piloților

Concurenții se angajează, atât în numele lor cât și în numele piloților lor:

- să respecte în totalitate Codul Sportiv Internațional FIA, Regulamentul Internațional de Karting și toate regulamentele și reglementările acestui concurs.
- să participe cu numărul de karturi și piloți înscriși în concurs.

Art. 10 – Paddock

Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat. Nerespectarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de **300** euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

Art. 11 – Carburant

Carburantul este de tip CO 95 – CO 100 fără plumb – ecologic (verde)

Art. 12 – Material de concurs

Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum

Sasie: 2 maximum

Caroserie : Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a caroseriei împreună cu drapelul național.

Echipament de securitate pilot: Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon ghete, mănuși, etc) Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200** de euro.

Art. 13 – Anvelope

*Pentru clasele KF3, KF2, KZ2, anvelopele vor fi de tip dur conform regulamentului CIK iar pentru MINI si clasa National vor fi la liber

Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“ Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

“ Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

Pentru clasele nationale anvelopele vor fi la LIBER

Art. 14 – Schimbarea materialului de concurs

După închiderea înscrierilor nu se acceptă nici o schimbare a materialului de concurs. Totuși în cazul în care există dificultăți de aprovizionare de la fabricant, concurentul poate fi autorizat să facă o singură modificare în înscrierea sa, fie marca motorului, fie marca șasiului, dar nu al ansamblului motor-șasiu. Pentru schimbarea ansamblului se va cere autorizația organizatorului prin fax cel mai târziu până pe 28.06.2010 la ora 18.

Art. 15 – Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice

Schimbarea motoarelor, șasiilor, al ansamblului motor-șasiu, a anvelopelor este interzisă între piloți.

Schimbarea motoarelor, șasiilor, al ansamblului motor-șasiu, a anvelopelor este interzisă în timpul procedurii de start și între startul și sosirea mașelor sau a finalelor. Contravenienții vor fi excluși din mașă.

Art. 16 – Antrenamente libere

Conform orarului anexat.

Art. 17 – Antrenamente cronometrate

Conform orarului anexat.

Art.18 – Obligații ale piloților la mașele cronometrate

Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pregrilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă. Orice oprire în timpul mașei de cronometrare este definitivă.

Art. 19 – Grila de start

În conformitate cu RIK

Art.20 – Procedura de Start

Procedurile de start sunt cele prevăzute în RIK

Startul va fi lansat pentru clasele MINI, NATIONAL ,KF3 și KF2 și de pe loc pentru KZ2.

Se atenționează ca orice pilot care nu respectă regulamentele poate primi o penalizare lăsată la aprecierea Comisarilor Sportivi , (10 secunde sau excluderea din mașă).

Art.21 – Mașă 1 - prefinala

La încheierea mașelor cronometrate vor fi formate grilele de start pentru mașă 1 a fiecărei clase. Poziția de start va fi dată de cel mai bun timp pe tur obținut în mașele cronometrate de fiecare pilot.

Art.22 – Mașă 2 - finala

La terminarea mașelor 1 vor fi alcătuite grilele de start pentru Mașă 2 ale fiecărei clase.

Poziția de start va fi dată de clasamentul din Mașă 1.

Art. 23 - Greutăți pe clase

- Pufo	- 95kg
- Mini + Nat 60	- 110kg
- KF3 + Nat 100+N85	- 145kg
- KF2 + NAT 125	- 155kg
- KZ2	- 175kg

Art.24 – Oprirea unei mașe – Un nou start

Se va face în conformitate cu RIK Prescripții Generale. Totuși Comisarii Sportivi vor putea să adapteze aceste prescripții în funcție de orarul afișat.

Art.25 – Clasament final- Festivitate de premiere

Titlul de câștigător al primei editii a CUPEI FRAS la fiecare clasă va fi atribuit pilotului care a castigat cea de-a doua mansa (finala).

Vor fi înmânate premii, cupe și trofee sportivilor și echipelor clasate pe locurile 1, 2, 3, dar numai la clasele constituite.

Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții nominalizati.

Art.26 – Semnalizare. Comportament pe traseu

Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate :

- Fanion roșu : oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben : pericol, depășirea interzisă;
- Fanion galben cu dungi roșii : suprafață alunecoasă, în schimbare de aderență;
- Fanion albastru : un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- Fanion șah alb cu negru : sfârșitul manșei (pe linia de sosire);
- Fanion prezentat „imobil” : avertizare de pericol;
- Fanion prezentat „agitat” : pericol imediat, fii pregătit să oprești;
- Două fanioane prezentate împreună : pericol deosebit de mare.

Este strict interzis piloților să conducă transversal pe pistă sau în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

Dacă un pilot este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defectiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată kartul cât mai departe posibil în afara traseului, să **NU** îl părăsească și să se supună oricărei instrucțiuni date de comisarii de traseu.

ORAR DE DESFASURARE A CUPEI FRAS

ziua	perioada	activitatea	 timp
Vineri,	09:30 – 09:45	Antrenamente libere 1 Mini 60+Nat 60	15
	09:50 – 10:05	Antrenamente libere 1 KF3 +Nat 100+85	15
	10:10 – 10:25	Antrenamente libere 1 KZ2 + KF2+N125	15
	10:30 – 10:45	Antrenamente libere 1 Pufo	15
	10:50 – 11:05	Antrenamente libere 2 Mini 60+Nat 60	15
	11:10 – 11:25	Antrenamente libere 2 KF3+Nat 100+85	15
	11:30 – 11:45	Antrenamente libere 2 KZ2+KF2+N125	15
	11:50 – 12:05	Antrenamente libere 2 Pufo	15
	12:10 – 12:25	Antrenamente libere 3 Mini 60+Nat 60	15
	12:30 – 12:45	Antrenamente libere 3 KF3+Nat100+85	15
	12:50 – 13:05	Antrenamente libere 3 KZ2+N125	15
	13:10 – 13:25	Antrenamente libere 3 KF2	15
	13:25– 14:15	Pauza de masa – Pista inchisa	50
	14:15 – 14:30	Antrenamente libere 4 Mini 60+Nat60	15
	14:35 – 14:50	Antrenamente libere 4 KF3+Nat 100+85	15
	14:55 – 15:10	Antrenamente libere 4 KZ2+KF2+N125	15
	15:15 – 15:30	Antrenamente libere 4 Pufo	15
	15:35 – 15:50	Antrenamente libere 5 Mini 60+Nat60	15
	15:55 – 16:10	Antrenamente libere 5 KF3+Nat 100+85	15
	16:15 – 16:30	Antrenamente libere 5 KZ2+KF2+N125	15
	16:35 – 16:50	Antrenamente libere 5 Pufo	15
	16:55 – 17:10	Antrenamente libere 6 Mini 60+Nat 60	15
	17:15 – 17:30	Antrenamente libere 6 KF3+Nat 100+85	15
	17:35 – 17:50	Antrenamente libere 6 KZ2+KF2+N125	15
	17:55 – 18:10	Antrenamente libere 6 Pufo	15
15:00 - 18:00	Control adm. , distributia transponderelor	180	
18:00	Pista inchisa		

ziua	perioada	activitatea	 timp
Sambata,	08:00 – 08:30	Verificare tehnica Mini 60+Nat 60+Pufo	30
	08:30 – 09:00	Verificare tehnica KF3+Nat 100+85	30
	09:00 – 09:15	Verificare tehnica KZ2+KF2+N125	15
	09:00 – 09.10	Antrenamente necronometrate 1 Pufo	10
	09:15 – 09.25	Antrenamente necronometrate 1 Mini+Nat 60	10
	09:30 – 09.40	Antrenamente necronometrate 1 KZ2+KF2	10
	09.45 – 09.55	Antrenamente necronometrate 1 KF3+NAT 100	10
	10:00 – 10.10	Antrenamente necronometrate 2 Pufo	10
	10:15 – 10.25	Antrenamente necronometrate 2 Mini+Nat 60	10
	10.30 – 10.40	Antrenamente necronometrate 2 KZ2+KF2	10
	10.45 – 10.55	Antrenamente necronometrate 2 KF3+Nat 100	10
	11:00 – 11:15	Antrenamente necronometrate 3 Pufo	15
	11:20 – 11.35	Antrenamente necronometrate 3 Mini+Nat 60	15
	11.40 – 11.55	Antrenamente necronometrate 3 KZ2+KF2	15
	12.00 – 12.15	Antrenamente necronometrate 3 KF3+Nat 100	15
	12.15 – 13.15	PAUZA DE MASA	
	13.15 -13.30	BRIEFING PILOTI	15
	14:00 – 14:10	CALIFICARI PUFO	10
	14:15 – 14:25	CALIFICARI MINI+NAT 60	10
14:30 – 14.40	CALIFICARI KZ2 + KF2+N125	10	
14.45 – 14.55	CALIFICARI KF3 + NATIONAL 100+85	10	
15.00 – 16.00	PISTA INCHISA	60	

	16.00 – 16:15	MANSA PREFINALA PUFO - 8 TURE	15
	16:20 – 16.35	MANSA PREFINALA MINI + NAT 60 – 10 TURE	15
	16.40 – 17.05	MANSA PREFINALA KZ2 – 15 TURE	25
	17.10 – 17.35	MANSA PREFINALA KF2+N125 – 15 TURE	25
	17.40 – 18.00	MANSA PREFINALA KF3+NAT 100+N85 12TURE	20
	18.00	PISTA INCHISA	

ziua	perioada	activitatea	 timp
Duminica	09:00 – 09:10	Warm up PUFO	10
	09:15 – 09:25	Warm up MINI+NAT 60	10
	09:30 – 09:40	Warm up KZ2 + KF2	10
	09:45 – 09:55	Warm up KF3 + NAT 100	10
	10:00 – 10:30	Deschiderea oficiala si ceremonia de prezentare a pilotilor	30
	10:45 – 11:00	Mansa FINALA PUFO – 10 TURE	15
	11:05 – 11:20	Mansa FINALA MINI+NAT 60 – 12 TURE	15
	11:25 – 11.50	Mansa FINALA KZ2 - 18 TURE	25
	11.55 – 12:20	Mansa FINALA KF2+N125 – 18 TURE	25
	12:25 – 12.50	MANSĂ FINALA KF3 + NAT 100+NAT 85 – 15 TURE	25
	12.50	PISTA INCHISA	
	13.30	FESTIVITATEA DE PREMIERE	